

Zadávací dokumentace

(dále jen „ZD“) pro podlimitní veřejnou zakázku zadanou v otevřeném řízení podle zákona č.137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) na dodávku

dovybavení vozidel Audi A6

Základní údaje:

Název veřejné zakázky:	Dovybavení vozidel Audi A6
Název zadavatele:	Česká republika, Ministerstvo vnitra
Zástupce:	Ing. Stanislav Loskot vedoucí odboru veřejných zakázek Policejního prezidia České republiky
Sídlo zadavatele:	Nad Štolou 936/3, 170 34 Praha 7
IČ zadavatele:	00007064
DIČ zadavatele:	CZ00007064
Adresa pro osobní doručování:	Pelléova 21, 160 41 Praha 6 – Bubeneč
Adresa pro písemný styk:	Ministerstvo vnitra ČR pošt. schránka 160 160 41 Praha 6
Bankovní spojení zadavatele:	Česká národní banka
číslo účtu:	5504881/0710
Telefon, fax:	974 835 637, 974 835 643
Kontaktní osoba:	Ing. Martin Šlemer
E-mail:	ovzpp@mvr.cz
Elektronická verze ZD:	http://www.policie.cz/odbor-verejnych-zakazek.aspx

Obsah zadávací dokumentace:

1. Předmět veřejné zakázky	2
2. Požadavky na způsob zpracování nabídkové ceny.....	3
3. Záruční, pozáruční a servisní podmínky	3
4. Obchodní a platební podmínky	4
5. Pokyny pro zpracování nabídky.....	4
6. Členění a obsah nabídky	5
7. Způsob hodnocení nabídek	7
8. Přílohy zadávací dokumentace.....	7
9. Schválení zadávacích podmínek	7

1. Předmět veřejné zakázky

1.1. Specifikace předmětu

Předmět plnění: Dovybavení vozidel Audi A6 (dále jen „dovybavení“, „vestavba“ nebo „zástavba“),
 CPV: 38550000-5,
 technické podmínky: Příloha č. 5 ZD.

1.2. Plnění veřejné zakázky

Plněním veřejné zakázky se rozumí dodávka dovybavení vozidel Audi A6, splňující všechny podmínky stanovené zadávací dokumentací.

1.3. Technická specifikace veřejné zakázky

Detailní popis vestavby je uveden v technických podmínkách (příloha č. 5).

Veškeré dodávané technologie vestavby musí být nové, z produkce roku 2011, Policie ČR musí být jejich prvním uživatelem a v provedení aktuálních výrobních produktů.

Upravena vozidla musí být schválena pro provoz na pozemních komunikacích v souladu se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb.

Provedená zástavba vozidel musí být po předání zcela připravena k okamžitému provozu.

Požadované měřiče jako měřiče stanovené dle vyhlášky Ministerstva průmyslu a obchodu č. 345/2002 Sb. a zákona č. 505/1990 Sb., o metrologii, ve znění pozdějších předpisů musí být schváleného typu s prvotním ověřením před uvedením na trh a do používání. Musí splňovat metrologické požadavky vztahující se obecně na silniční rychloměry a plynoucí z mezinárodního doporučení OIML R 91:1990(E) „Radar equipment for measurement of the speed of vehicles“, musí odpovídat požadavkům Opatření obecné povahy č. 011-OOP-C005-09 a dále musí splňovat požadavky všech nařízení vlády k zákonu č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů, a relevantních nařízení vlády k němu, které se k měřiči rychlosti vztahují jako k výrobku, musí splňovat požadavky českých hygienických norem a předpisů, v případě specifických požadavků i nad rámec obecných požadavků na výrobu.

Vestavba včetně vozidla nesmí mít žádné reklamní prvky, kromě základního označení vozidla a ozdobného znaku automobilky.

1.4. Vývoj vestavby

Vzhledem k tomu, že se jedná o nákup nově vzniklé vestavby, zadavatel požaduje v rámci nákupu provést její vývoj.

V rámci vývoje uchazeč souhlasí s vytvořením pracovní skupiny, do které policie zařadí vedoucího projektu ze strany policie a další čtyři osoby. Uchazeč ve své nabídce rovněž uvede vedoucího projektu za svou stranu. Pracovní skupina bude jednat minimálně jednou za 10 pracovních dnů (nebo častěji dle potřeby) od podpisu kupní smlouvy do doby předání vestavby uživateli. První schůzka se uskuteční do 5 pracovních dnů od podpisu smlouvy. Schůzku svolá a místo konání určí dodavatel. Místo konání musí být na území České republiky.

Dodavatel je povinen zapracovat do vývoje všechny požadavky pracovní skupiny Policie ČR týkající se zejména rozmístění a propojení přístrojů a elektroinstalace, pokud tomu nebrání nepřekonatelné technické nebo zákonné překážky.

Montáž kabeláže pro systém Matra včetně umístění ovládacích prvků zařízení podléhá konzultaci a písemnému schválení pracovníkem OSŘI PP ČR, pplk. Ing. Tomášem Hrubým (tel. 974 834 336, 974 835 288).

Veškeré změny bude dodavatel zaznamenávat do pracovního deníku a bude se stvrzovat jejich platnost oběma vedoucími projektu.

Po vzájemné shodě na úpravách zpracuje dodavatel novou technickou specifikaci (popis vozidla a nástavby, technické výkresy řešení zástavby apod.). Pracovní skupina musí tuto technickou specifikaci odsouhlasit protokolem. Následně vedoucí projektu ze strany policie předá tuto technickou specifikaci zadavateli, který formou dodatku ke kupní smlouvě nahradí původní technickou specifikaci novou schválenou technickou specifikací. Dodavatel nesmí dodat zboží před odsouhlasením technické specifikace protokolem.

Pracovní skupina musí mít právo dohlížet na výrobu a právo měnit řešení vestavby (viz. změny uvedené výše) v průběhu výroby vestavby. Každá změna musí být zapracována do kupní smlouvy formou dodatku.

Cena všech provedených úprav jak před výrobou, tak v průběhu výroby bude již zahrnuta v celkové nabídkové ceně. Dodatečné navýšení kupní ceny není možné!!!

1.5. Zaškolení

Požadujeme zaškolení dvou školitelů z používání zabudovaných přístrojů ke každému dodanému vozidlu v rozsahu stanoveném dodavatelem. Zaškolení bude provedeno nejméně ve dvou termínech. Termín školení bude veřejnému zadavateli oznámen minimálně deset pracovních dnů předem. Termín ukončení posledního zaškolení je nejpozději dva týdny před dodávkou zboží. Školitelé obdrží od dodavatele písemné oprávnění k provádění zaškolení příslušníků policie v plném rozsahu použití zabudovaných zařízení.

Cena zaškolení bude již zahrnuta v celkové nabídkové ceně.

1.6. Předpokládaná hodnota veřejné zakázky

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí 3.600.000,-Kč včetně DPH (3.000.000,-Kč bez DPH) za dovybavení včetně vývoje a školení.

1.7. Varianty nabídky

Zadavatel nepřipouští variantní řešení nabídky.

2. Požadavky na způsob zpracování nabídkové ceny

2.1. Nabídková cena bude uvedena v Kč a v členění:

- nabídková cena za dovybavení včetně vývoje a zaškolení v členění: cena bez DPH, DPH a cena včetně DPH.

2.2. Nabídková cena bude zpracovaná formou tabulky, která je uvedená v příloze č. 2 ZD - Krycí listy nabídky.

2.3. Nabídková cena bude stanovena jako cena nejvýše přípustná, kterou nelze překročit.

2.4. Nabídková cena musí odpovídat výpočtu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, v případě že výpočet nebude odpovídat tomuto zákonu, bude cena bez DPH a DPH přepočítána a bude vycházeno vždy z ceny v Kč včetně DPH.

3. Záruční, pozáruční a servisní podmínky

3.1. Zadavatel požaduje potvrdit a garantovat záruční, pozáruční a servisní podmínky v kupní smlouvě:

- záruka za jakost na zboží minimálně 36 měsíců,
- záruka dostavení se servisního technika k odstranění závady na měřiči rychlosti do 48 hod. od nahlášení závady,

- zajištění pravidelného ověřování měřičů rychlosti ve lhůtách stanovených platnou legislativou pro metrologii (v době tohoto řízení vyhláškou č. 345/2002 Sb. k zákonu o metrologii) v Českém metrologickém institutu nebo u autorizovaného metrologického střediska, a to v období minimálně 10 let od data převzetí.
- osoby, adresy a spojení pro případné řešení záručních oprav přístrojů a komponentů zástavby.

3.2. Uchazeč může nabídnout lepší záruční, pozáruční a servisní podmínky.

4. Obchodní a platební podmínky

Obchodní a platební podmínky jsou uvedeny v závazném textu kupní smlouvy, který je přílohou č. 4 ZD.

Zálohy zadavatel neposkytuje.

Zadavatel je centrálním zadavatelem a uzavřel s veřejnými zadavateli smlouvy o centrálním zadávání na pořízení majetku dle čl. 1.1. ZD, důsledky vyplývající z této smlouvy jsou uvedeny v návrhu kupní smlouvy. Jedná se zejména o způsob fakturace, činnosti, které vykonává veřejný zadavatel, způsob přejímky atd.

5. Pokyny pro zpracování nabídky

Nabídka bude uchazečem předložena v písemné podobě, v českém jazyce. U cizojazyčných textů bude úředně ověřený překlad do českého jazyka. Český jazyk bude oficiálním jazykem pro veškerou komunikaci mezi uchazečem a zadavatelem týkající se záležitostí souvisejících s tímto zadávacím řízením. Zadavatel nebude zajišťovat ve prospěch uchazečů žádné překladatelské služby. Zadavatel tímto připouští, aby uchazeči, kteří mají sídlo ve Slovenské republice, používali pro účely podání nabídky jako jazyk slovenštinu.

Nabídka musí být napsána nebo vytisknuta čitelně, nesmazatelným tiskem, bez vsuvek mezi řádky, korekcí, výmazů nebo přepisů, kromě oprav chyb, které musí být v takovém případě uchazečem parafovány.

Všechny listy nabídky včetně příloh budou řádně očíslovány vzestupnou číselnou řadou.

Nabídka bude doručena v souladu s ustanovením § 69 odst. 5 zákona, t.j. v řádně uzavřené obálce označené názvem „DOVYBAVENÍ VOZIDEL AUDI A6“. Na obálce bude uvedena adresa, na niž je možné zaslat oznámení dle § 71 odst. 6 zákona a zřetelně označena nápisem „NEOTEVÍRAT, NABÍDKA K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE“.

Způsob podání nabídky:

Nabídku lze zaslat poštou na adresu: Ministerstvo vnitra ČR
pošt. schránka 160
160 41 Praha 6

nebo osobně doručit na adresu: Odbor veřejných zakázek Policejního prezidia ČR
Pelléova 21
Praha 6 – Bubeneč
telefon z vratek objektu 835653.

Obálky s nabídkami budou přijímány ve lhůtě pro podání nabídek v úterý a čtvrtek v době od 9:00 do 11:00 hodin, nebo po telefonické domluvě v pracovní době tj. pondělí až čtvrtek od 8:00 do 15:00 hodin, v pátek od 8:00 do 11:00 hodin a poslední den do 11:00 hodin.

Termín pro doručení nabídek je 25.7.2011 do 11:00 hodin. Otevírání obálek proběhne 26.7.2011 od 9:00.

Zadavatel doporučuje osobní doručení nabídky.

Veškeré dokumenty předkládané v nabídce a vyžadující podpis uchazeče (§ 68 zákona) je nutné podepsat osobou oprávněnou jednat jménem či za uchazeče. Touto osobou, vedle statutárního

orgánu uchazeče, resp. samotného uchazeče fyzické osoby, může být i prokurista nebo jiná osoba zmocněná plnou mocí k zastupování uchazeče v zadávacím řízení.

Obsah nabídky musí být v souladu s ustanovením § 68 odst. 2 zákona.

Zadavatel doporučuje nevkládat do nabídky jiné dokumenty, tiskoviny nebo reklamní materiály apod., vyjma těch dokumentů a materiálů, které stanoví zákon a které přímo požaduje zadavatel v zadávacích podmínkách.

6. Členění a obsah nabídky

6.1. Krycí list

Pro sestavení krycího listu nabídky uchazeč použije vzor formuláře „Krycí listy nabídky“, který je uveden v příloze č. 1 ZD.

Zadavatel požaduje předložit hodnoty následujících ukazatelů v příloze č. 1 ZD – Krycí listy nabídky formou doplnění připravené tabulky:

- nabídková cena dle bodu 2.1. ZD.

6.2. Obsah nabídky

V obsahu nabídky, jehož vzor je přílohou č. 2 ZD, budou uvedeny všechny požadované části nabídky a budou k nim přiřazena čísla příslušných listů.

6.3. Doklady o splnění kvalifikace

6.3.1. Doklady o splnění základních kvalifikačních předpokladů (§ 53 zákona):

Splnění základních kvalifikačních předpokladů podle § 53 odst. 1 písm. a) a b) uchazeč prokáže předložením **výpisu z evidence Rejstříku trestů**.

Splnění základního kvalifikačního předpokladu podle § 53 odst. 1 písm. f) uchazeč prokáže předložením **potvrzení příslušného finančního úřadu** a ve vztahu ke spotřební dani **čestným prohlášením**, jehož vzor je uveden v příloze č. 3 ZD.

Splnění základního kvalifikačního předpokladu podle § 53 odst. 1 písm. h) uchazeč prokáže předložením **potvrzení příslušného orgánu či instituce** o tom, že dodavatel nemá nedoplatek na pojistném a na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti, a to jak v České republice, tak v zemi sídla, místa podnikání či bydliště dodavatele.

Splnění základních kvalifikačních předpokladů podle § 53 odst. 1 písm. c) až e) a g) a j) uchazeč prokáže předložením **čestného prohlášení**, jehož vzor je uveden v příloze č. 3 ZD.

Splnění základního kvalifikačního předpokladu podle § 53 odst. 1 písm. k) uchazeč prokáže předložením **čestného prohlášení**, jehož obsahem bude seznam statutárních orgánů nebo členů statutárních orgánů, kteří v posledních 3 letech pracovali u zadavatele (pokud žádný ze statutárních orgánů nebo členů statutárních orgánů v posledních 3 letech nepracoval u zadavatele, uvede uchazeč tuto skutečnost formou čestného prohlášení).

Splnění základního kvalifikačního předpokladu podle § 53 odst. 1 písm. l) uchazeč prokáže předložením **čestného prohlášení**, jehož obsahem bude v případě, že má dodavatel formu akciové společnosti, aktuální seznam akcionářů s podílem akcií vyšším než 10 % (pokud žádný z akcionářů akciové společnosti nemá vyšší podíl akcií než 10 %, uvede uchazeč tuto skutečnost formou čestného prohlášení).

6.3.2. Doklady o splnění profesních kvalifikačních předpokladů (§ 54 zákona):

Splnění profesního kvalifikačního předpokladu podle § 54 písm. a) uchazeč prokáže předložením **výpisu z obchodního rejstříku**, pokud je v něm zapsán, či výpisu z jiné obdobné evidence, pokud je v ní zapsán.

Splnění profesního kvalifikačního předpokladu podle § 54 písm. b) uchazeč prokáže předložením **dokladu o oprávnění k podnikání** v rozsahu odpovídajícímu předmětu této veřejné zakázky.

6.3.3. Doklady o splnění technických kvalifikačních předpokladů (§ 56 zákona):

Splnění technického kvalifikačního předpokladu podle § 56 odst. 4 zákona uchazeč prokáže předložením **certifikátu systému řízení jakosti v oblasti přestavby a zástavby vozidel** vydaného podle českých technických norem akreditovanou osobou nebo rovnocenným dokladem, kterým prokáže zavedení systému řízení jakosti v organizaci uchazeče (řada ISO 9001, nebo jiný, který prokazuje zavedení systému řízení jakosti v organizaci uchazeče, pokud ho má uchazeč zavedený, spolu s doklady jednoznačně prokazujícími shodu obou systémů řízení jakosti).

6.4. Další dokumenty

Zde uchazeč předloží:

- písemný závazek uchazeče, že předloží dokumentaci prokazující platnost schválení typu měřidla jako stanoveného pro používání v ČR, a to buď platný „Certifikát o schválení typu“, vydaný Českým metrologickým institutem (ČMI), nebo v případě, že zkoušky pro schválení typu byly potvrzeny v jiném členském státu EU (§ 7 odst. 3 a 4 zákona o metrologii), „Potvrzení o zaevidování typu měřidla“, které pro předmětný typ měřidla vydal ČMI nejpozději do podpisu kupní smlouvy (pokud uchazeč vlastní tento doklad již před podáním nabídky, může tento doklad předložit přímo do nabídky místo závazku),
- zde může uchazeč přiložit další dokumenty, které pokládá za vhodné a souvisí s veřejnou zakázkou.

6.5. Podepsaný závazný text kupní smlouvy

Uchazeč doloží závazný text kupní smlouvy, který je uveden v příloze č. 4 ZD.

Návrh smlouvy bude podepsán osobou oprávněnou jednat jménem či za uchazeče.

Zadavatel požaduje potvrdit následující podmínky v kupní smlouvě:

- **zadavatel požaduje, aby uchazeč dodal vestavbu nejpozději do 30.11.2010** a převzetím v prostorách prodávajícího na území České republiky,
- při převzetí musí být provedena kontrola funkčnosti přípravy radiostanic (k převzetí uživatel donese vlastní zařízení),
- na vestavbě musí být proveden kompletní předprodejní servis,
- součástí dodávky bude technická dokumentace k provedené zástavbě ke každému vozidlu (montáž přípravy pro radiostanice a zapojení všech zabudovaných zařízení),
- součástí dodávky bude doklad o shodě prokazující shodu požadovaného zboží, vydaný příslušným orgánem podle § 56 odst. 1 písm. f) zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách,
- dodávané měřiče rychlosti musí mít ke dni předání platné prvotní ověření a to buď ověření provedené v České republice a deklarované umístěním úředních značek ve smyslu § 9 odst. 2 zákona o metrologii, nebo v případě, že zkoušky pro prvotní ověření měřidel byly provedeny v jiném členském státě EU (§ 9 odst. 5 a 6 zákona o metrologii), „Potvrzení o zaevidování značky prvotního ověření měřidla“, které pro příslušnou značku a druh měřidel vydal ČMI. Platnost prvotního ověření musí být taková, aby po předání rychloměru spolu s vozidlem jeho platnost trvala minimálně 11 měsíců,
- veškerá dokumentace – návody k použití (příručky pro uživatele), předepsaná technická dokumentace, servisní knížky apod., vše v českém jazyku,
- záruční, pozáruční a servisní podmínky dle bodu 3.1. ZD,
- k vozidlům bude přiloženo prohlášení o elektromagnetické slučitelnosti (kompatibilitě) zabudovaného elektrického zařízení s vozidlem.

Závazný text kupní smlouvy uchazeč doplní pouze o požadované údaje:

- identifikační údaje prodávajícího - Smluvní strany,
- výši nabídkové ceny v čl. IV. - Kupní cena,
- místo dodání v čl. VI. - Dodání a převzetí zboží,
- délku záruční doby, pokud je lepší než požadovaná v čl.VIII. - Záruka za jakost zboží,
- místo, datum a podpis osoby /osob/ oprávněné jménem /za/ uchazeče jednat.

Uchazeč vyhotoví přílohu č. 1 ke kupní smlouvě – Specifikace zboží a ceny, ve které uvede u specifikace zboží konkrétní tovární značku a obchodní označení, přesné technické údaje všech přístrojů podle přílohy č. 5 ZD a u specifikace ceny uvede údaje podle vzoru z přílohy č. 5 ZD.

Uchazeč vyhotoví přílohu č. 2 ke kupní smlouvě, kde uvede seznam adres autorizovaných servisů včetně kontaktů na ně.

Zadavatel vyhotoví přílohu č.3 ke kupní smlouvě, kde uvede specifikaci veřejného zadavatele, pro kterého je zboží nakupováno.

Zadavatel si vyhrazuje právo o konečném znění kupní smlouvy dále jednat a vyžadovat její upřesnění nebo změnu s výjimkou podmínek stanovených tímto zadáním.

7. Způsob hodnocení nabídek

Jednotlivé nabídky budou hodnoceny podle hodnotícího kritéria nejnižší nabídková cena. Hodnocena bude celková nabídková cena včetně DPH.

8. Přílohy zadávací dokumentace

- Příloha č. 1 – Obsah nabídky
- Příloha č. 2 – Krycí listy nabídky
- Příloha č. 3 – Čestné prohlášení
- Příloha č. 4 – Závazný vzor textu kupní smlouvy
- Příloha č. 5 – Technické podmínky

9. Schválení zadávacích podmínek

Zadávací podmínky byly schváleny dne.....2011

Ing. Stanislav Loskot
vedoucí odboru veřejných zakázek
Policejní prezidium ČR

Krycí list nabídky k veřejné zakázce „Dovybavení vozidel Audi A6“

Uchazeč:

Název, právní forma:

sídlo:

zastoupená:

IČ:

DIČ:

bankovní spojení:

číslo účtu:

kontaktní osoba:

telefon:

fax:

e-mail:

Zapsán v rejstříku vedeném soudem v, oddíl,
vločka

Uchazeč prohlašuje, že nabízené zboží splňuje požadavky zadavatele na výkon a funkci tak, jak je požadováno v zadávací dokumentaci.

Uchazeč prohlašuje, že si před podáním nabídky vyjasnil všechny potřebné údaje, které jednoznačně vymezují plnění této veřejné zakázky.

Uchazeč prohlašuje, že přijímá podmínky zadavatele stanovené v zadávací dokumentaci PPR-8540-15/ČJ-2011-0099EC a tyto jsou mu jasné a srozumitelné.

Uchazeč bere na vědomí, že zadavatel poté, co bude uzavřena smlouva s dodavatelem, který podal nejvhodnější nabídku, nebo poté, co bude výběrové řízení zrušeno, zveřejní na webových stránkách www.policie.cz zprávu o posouzení a hodnocení nabídek, jejíž součástí budou mimo jiné i identifikační údaje všech dodavatelů, kteří podali nabídku, a informace o nabídkových cenách těchto uchazečů a vyslovuje s výše uvedeným souhlas.

Předmět zakázky dle bodu 1.1. ZD		Dovybavní vozidel Audi A6
Číslo přílohy - technické podmínky k zadávací dokumentaci		4
Nabídková cena v Kč	Za vestavbu včetně veškerého vybavení, vývoje a zaškolení bez DPH	
	DPH za vestavbu včetně veškerého vybavení, vývoje a zaškolení	
	Za vestavbu včetně veškerého vybavení, vývoje a zaškolení včetně DPH	

Pozn.: Hodnoty označeny šedivou barvou budou hodnoceny

V dne 2011

podpis oprávněné osoby
(titul, jméno, příjmení)

Obsah nabídky

- | | |
|---|-------------------------|
| 1. Krycí list nabídky | listy od do |
| 2. Obsah nabídky | listy od do |
| 3. Doklady o splnění kvalifikace | listy od do |
| 4. Další dokumenty | listy od do |
| 5. Podepsaný závazný text kupní smlouvy | listy od do |

Čestné prohlášení o splnění kvalifikačních předpokladů

Prohlašujeme tímto, že:

- jsme nenaplnili skutkovou podstatu jednání nekalé soutěže formou podplácení podle § 49 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník (§ 53 odst. 1 písm. c) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),
- vůči našemu majetku neprobíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh nebyl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo nebyl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující⁴¹⁾ nebo zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů (§ 53 odst. 1 písm. d) zákona),
- nejsme v likvidaci (§ 53 odst. 1 písm. e) zákona),
- nemáme v evidenci daní zachyceny daňové nedoplatky ve vztahu ke spotřební dani, a to jak v České republice, tak v zemi sídla, místa podnikání či bydliště (§ 53 odst. 1 písm. f) zákona),
- nemáme nedoplatek na pojistném a na penále na veřejné zdravotní pojištění, a to jak v České republice, tak v zemi sídla, místa podnikání či bydliště (§ 53 odst. 1 písm. g) zákona) a
- nejsme vedeni v rejstříku osob se zákazem plnění veřejných zakázek (§ 53 odst. 1 písm. j) zákona).

V..... dne2011

podpis oprávněné osoby
(titul, jméno, příjmení)

Závazný vzor textu kupní smlouvy

Kupní smlouva

Č.j. PPR-8540- /ČJ-2011-0099EC

Centrální zadavatel:ČESKÁ REPUBLIKA

Ministerstvo vnitra

sídlo: Praha 7, Nad Štolou 936/3, PSČ 170 34
právní forma: 325-organizační složka státu
IČ: 00007064
DIČ: CZ00007064
zastoupené: Ing. Stanislavem Loskotem
vedoucím odboru veřejných zakázek Policejního prezidia ČR
bankovní spojení: Česká národní banka
číslo účtu: 5504881/0710
tel.: 974 835 653
fax: 974 835 643
E-mail: ovzpp@mvcz.cz

(dále jen „centrální zadavatel“) na jedné straně

a

Prodávající:

sídlo: [!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!]
IČ: [!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!]
DIČ: [!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!]
zapsaná: v obchodním rejstříku [!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!]
zastoupená: [!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!]
bankovní spojení: [!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!]
číslo účtu: [!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!]
pracovní kontakt: [!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!]
tel.: [!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!]
fax: [!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!]
E-mail: [!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!]

(dále jen „prodávající“) na straně druhé

u z a v í r a j í

podle § 3 odst. 1 písm. b) a podle odst. 2), 3) a 4) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů a podle § 409 a násl. obchodního zákoníku tuto

kupní smlouvu

I.

Předmět smlouvy

/1/ Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat za podmínek v ní sjednaných veřejným zadavatelům specifikovaným v příloze č. 3 této smlouvy (dále jen „veřejný zadavatel“) zboží, uvedené v článku II. odst. /1/ této smlouvy a převést na ně vlastnické právo k tomuto zboží.

/2/ Centrální zadavatel uzavírá tuto smlouvu na účet a ve prospěch veřejných zadavatelů.

/3/ Veřejní zadavatelé zboží převezmou a zaplatí za něj sjednanou kupní cenu způsobem a v termínech stanovených touto smlouvou.

/4/ Smlouva je uzavírána na základě rozhodnutí zadavatele o výběru nejvhodnější nabídky v souladu s ustanovením § 82 odst. 2 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.

II.

Zboží

/1/ Zbožím se rozumí dodávka dovybavení vozidel Audi A6.

/2/ Technická specifikace zboží je uvedena v příloze č. 1 (Specifikace zboží a ceny), která je nedílnou součástí této smlouvy.

/3/ Prodávající se zavazuje dodat zboží z produkce roku 2011, příslušný veřejný zadavatel bude jeho prvním uživatelem a v provedení aktuálních výrobních produktů.

/4/ Prodávající prohlašuje, že vozidla včetně provedených úprav a zástavby budou splňovat při předání podmínky stanovené zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999, ve znění pozdějších předpisů.

/5/ Prodávající prohlašuje, že zboží bude při převzetí zcela připraveno k okamžitému provozu.

/6/ Prodávající prohlašuje, že požadované měřiče jako měřiče stanovené dle vyhlášky Ministerstva průmyslu a obchodu č. 345/2002 Sb. a zákona č. 505/1990 Sb., o metrologii, ve znění pozdějších předpisů budou při předání schváleného typu s prvotním ověřením před uvedením na trh a do používání. Budou při předání splňovat metrologické požadavky vztahující se obecně na silniční rychloměry a plynoucí z mezinárodního doporučení OIML R 91:1990(E) „Radar equipment for measurement of the speed of vehicles“, musí odpovídat požadavkům Opatření obecné povahy č. 011-OOP-C005-09 a dále budou při předání splňovat požadavky všech nařízení vlády k zákonu č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů, a relevantních nařízení vlády k němu, které se k

měřiči rychlosti vztahují jako k výrobku, musí splňovat požadavky českých hygienických norem a předpisů, v případě specifických požadavků i nad rámec obecných požadavků na výrobu.

/7/ Zboží nesmí mít žádné reklamní prvky, kromě základního továrního označení zboží.

/8/ Příslušný veřejný zadavatel nabývá vlastnického práva ke zboží okamžikem převzetí zboží od prodávajícího.

III. Doba plnění

1. Prodávající dodá zboží příslušnému veřejnému zadavateli nejpozději do 30.11.2011.
2. Prodávající se zavazuje informovat příslušného veřejného zadavatele o termínu dodání zboží nejméně pět pracovních dnů předem prostřednictvím příslušného odpovědného pracovníka za převzetí zboží.
3. Nebezpečí škody na zboží přechází na příslušného veřejného zadavatele v okamžiku převzetí zboží od prodávajícího.
4. Prodávající je povinen v případě prodlení s dodáním zboží zaplatit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny zboží s DPH, které nebylo dodáno v termínu podle ustanovení čl. III. odst. /1/ této smlouvy, přičemž cena zboží je specifikována v ustanovení čl. IV. odst. /1/ a /2/ této smlouvy, za každý i započatý den prodlení. Sjednanou smluvní pokutu je prodávající povinen zaplatit příslušnému veřejnému zadavateli nejpozději do 30 dnů ode dne jejího písemného vyúčtování, doručeného příslušným veřejným zadavatelem prodávajícímu. V případě pochybností o datu doručení se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí den od odeslání vyúčtování příslušným veřejným zadavatelem.

IV. Cena zboží

/1/ Kupní cena zboží se sjednává jako cena nejvýše přípustná, kterou nelze překročit. Cena všech provedených úprav jak před výrobou, tak v průběhu výroby je již zahrnuta v celkové ceně. V ceně je rovněž zahrnuta montáž všech přístrojů a zaškolení školitelů. Specifikace ceny je uvedena v příloze č. 1.

/2/ Sjednaná kupní cena za zboží bez DPH je **[!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!] Kč** (slovy: **[!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!] korun českých**), DPH 20 % činí **[!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!] Kč** a celková cena zboží včetně DPH je **[!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!] Kč** (slovy: **[!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!] korun českých**).

V. Platební podmínky

/1/ Prodávající je oprávněn vystavit fakturu jednotlivým veřejným zadavatelům na základě potvrzeného dodacího listu.

/2/ Prodávající se zavazuje doručit fakturu příslušnému veřejnému zadavateli spolu se zbožím. Faktura bude mít náležitosti dle § 28 odst. 2 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a § 13a zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

/3/ Příslušný veřejný zadavatel je povinen zaplatit fakturu v termínu do 21 dnů po jejím doručení. V případě pochybností se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí den ode dne odeslání faktury.

/4/ Pro případ prodlení se smluvní strany dohodly:

- a) na smluvní pokutě ve výši 0,05 % ceny zboží s DPH, a to za každý den prodlení, kterou se zavazuje zaplatit prodávající veřejnému zadavateli do 30 dnů po doručení veřejným zadavatelem písemně zúčtované smluvní pokuty za nesplnění závazku dle čl. V. odst. /2/ této smlouvy,
- b) na úroku z prodlení ve výši 0,05 % fakturované ceny zboží s DPH, a to za každý den prodlení, který se zavazuje zaplatit veřejný zadavatel prodávajícímu do 30 dnů po doručení prodávajícím písemně zúčtovaném úroku z prodlení za nesplnění závazku dle čl. V. odst. /3/ této smlouvy.

/5/ Zálohy centrální ani veřejní zadavatele neposkytují.

VI. Dodání a převzetí zboží

/1/ Místem dodání zboží je: **[!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!]**.

/2/ Zboží bude dodáno převzetím zboží příslušným veřejným zadavatelem po potvrzení dodacího listu v místě dodání. K podpisu dodacího listu je oprávněn pověřený pracovník pro převzetí zboží.

/3/ Prodávající dodá při předání zboží:

- a) fakturu,
- b) návody k použití (příručky pro uživatele), předepsaná technická dokumentace, servisní knížky apod., vše v českém jazyce,
- c) k vozidlům bude přiloženo prohlášení o elektromagnetické slučitelnosti (kompatibilitě) zabudovaného elektrického zařízení s vozidlem,
- d) doklad prokazujícího shodu požadovaného výrobku, vydaného příslušným orgánem podle § 56 odst. 1 písm. f) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách,
- e) technická dokumentace k provedené zástavbě ke každému vozidlu (montáž přípravy pro radiostanice a zapojení všech zabudovaných zařízení),
- f) písemné schválení dle čl. VIII. odst. /5/ této smlouvy.

/4/ Při převjímcce bude provedena kontrola funkčnosti přípravy radiostanice radiokomunikačního systému PEGAS (k převzetí uživatel donese vlastní zařízení).

/5/ Dodávané měřiče rychlosti musí mít ke dni předání platné prvotní ověření a to buď ověření provedené v České republice a deklarované umístěním úředních značek ve smyslu § 9 odst. 2 zákona o metrologii, nebo v případě, že zkoušky pro prvotní ověření měřidel byly provedeny v jiném členském státě EU (§ 9 odst. 5 a 6 zákona o metrologii), „Potvrzení o zaevidování značky prvotního ověření měřidla“, které pro příslušnou značku a druh měřidel vydal ČMI, platnost prvotního ověření musí být taková, aby po předání rychloměru spolu s vozidlem jeho platnost trvala minimálně 11 měsíců.

/6/ Na zboží bude proveden kompletní předprodejní servis.

/7/ Vady zjevné při dodání zboží je příslušný veřejný zadavatel povinen sdělit prodávajícímu při jeho převzetí, vady skryté je veřejný zadavatel povinen sdělit bez zbytečného odkladu.

VII. Záruka za jakost zboží

/1/ Prodávající prohlašuje, že zaručuje dohodnuté vlastnosti zboží, a to za jakost zboží na dobu 36 měsíců.

/2/ Prodávající se zavazuje zajistit dostavení se servisního technika k odstranění závady na měřiči rychlosti do 48 hod. od nahlášení závady,

/3/ Prodávající se zavazuje zajistit zajištění pravidelného ověřování měřičů rychlosti ve lhůtách stanovených platnou legislativou pro metrologii (v době tohoto řízení vyhláškou č. 345/2002 Sb. k zákonu o metrologii) v Českém metrologickém institutu nebo u autorizovaného metrologického střediska, a to v období minimálně 10 let od data převzetí.

/4/ Reklamacie jsou ze strany centrálního zadavatele řešeny pověřeným pracovníkem příslušného veřejného zadavatele.

/5/ Běh záruční lhůty začíná ode dne převzetí zboží veřejným zadavatelem. Záruční doba neběží po dobu, po kterou veřejný zadavatel nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.

/6/ Lhůta pro vyřízení reklamacie činí 30 dnů po doručení reklamačního protokolu prodávajícímu. V pochybnostech se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí den od odeslání protokolu příslušnému veřejnému zadavateli.

/7/ Záruční i pozáruční servis a opravy prodávající zajistí u autorizovaných servisů, jejichž seznam a adresy jsou uvedeny v příloze č. 2.

VIII. Další ujednání

/1/ Informace uvedené v této smlouvě označuje centrální zadavatel ve smyslu ustanovení § 271 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů jako důvěrné a prodávající se podpisem této smlouvy zavazuje, že tyto informace neprozradí třetí osobě a ani je nepoužije v rozporu s jejich účelem pro své potřeby bez předchozího písemného souhlasu centrálního zadavatele.

/2/ Každá ze smluvních stran je povinna bez zbytečného odkladu písemně sdělit druhé smluvní straně případnou změnu v údajích uvedených v záhlaví a v příloze č. 3 této smlouvy.

/3/ Proávající prohlašuje, že zboží uvedené v čl. II. odst. /1/ této smlouvy nemá právní vady ve smyslu ustanovení § 433 a násl. zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

/4/ Pro případ porušení závazků blíže specifikovaných v čl. VIII. odst. /1/ a /3/ této smlouvy je prodávající povinen zaplatit centrálnímu zadavateli smluvní pokutu ve výši 300.000,- Kč, (slovy: Třistatisíc korun českých) splatnou do 30 dnů ode dne jejího vyúčtování centrálním zadavatelem.

/5/ Montáž příprav pro radiostanici radiokomunikačního systému PEGAS včetně umístění ovládacích prvků a konektorů zařízení podléhá konzultaci a písemnému schválení pracovníkem CIAP PP ČR, pplk. Ing. Tomášem Hrubým (tel. 974 834 336, 974 835 288).

/6/ Vývoj vestavby

- a) Centrální zadavatel si vyhrazuje právo na vývoj dovybavení vozidel Audi A6 s následným odprodejem (dále jen „vývoj“), který musí zpracovat prodávající. Proávající je povinen zpracovat dodatečnými úpravami všechny požadavky pracovní skupiny Policie ČR týkající se zejména rozmístění a propojení přístrojů a elektroinstalace apod., pokud tomu nebrání nepřekonatelné technické nebo zákonné překážky.
- b) Veškeré změny bude prodávající zaznamenávat do pracovního deníku a bude se stvrzovat jejich platnost oběma smluvními stranami (vedoucími projektu).
- c) V rámci dodatečných úprav prodávající souhlasí s vytvořením pracovní skupiny, do které policie zařadí vedoucího projektu ze strany Policie ČR:

.....

a další osoby:

.....,
.....,
.....

Vedoucí projektu ze strany Policie ČR má odpovědnost za průběh vývoje, konání pracovních schůzek, předání protokolu o schválení technické specifikace a schválené technické specifikace centrálnímu zadavateli.

- d) Pracovní skupina bude jednat jednou za 10 pracovních dnů. První schůzka se uskuteční do 5-ti pracovních dnů od podpisu smlouvy. Schůzku svolá a místo konání určí prodávající.
- e) Po vzájemné shodě na úpravách zpracuje prodávající novou technickou specifikaci (popis zboží a vestavby, technické výkresy řešení zástavby apod.). Pracovní skupina musí tuto technickou specifikaci odsouhlasit protokolem. Následně vedoucí projektu ze strany policie předá tuto technickou specifikaci centrálnímu zadavateli, který formou dodatku ke kupní smlouvě nahradí původní technickou specifikaci novou schválenou technickou specifikací. Proávající nesmí dodat zboží před odsouhlasením technické specifikace protokolem.
- f) Pracovní skupina má právo dohlížet na výrobu vestavby a právo měnit řešení prototypu (viz. čl. VIII., odst. /6/. odsek a) této smlouvy) v průběhu výroby vestavby. Každá změna musí být zapracována do kupní smlouvy formou dodatku.

/7/ Zaškolení

- a) Proávající provede zaškolení dvou školitelů z používání zabudovaných přístrojů ke každému dodanému vozidlu v rozsahu stanoveném prodávajícím.
- b) Zaškolení bude provedeno nejméně ve dvou termínech. Termín školení bude příslušnému veřejnému zadavateli oznámen minimálně deset pracovních dnů předem. Termín ukončení posledního zaškolení je nejpozději dva týdny před dodávkou zboží.
- c) Školitelé obdrží od prodávajícího písemné oprávnění k provádění zaškolení příslušníků policie v plném rozsahu použití zabudovaných zařízení.

/8/ Vozidla určená pro dovybavení budou přepravena na náklady veřejných zadavatelů do místa dodání, do pěti pracovních dnů od doručení výzvy, kterou zašle prodávající odpovědným pracovníkům za předání zboží příslušných veřejných zadavatelů. Při předání vozidel bude vyhotoven předávací protokol (standardní protokol jako při převímce do servisu). Po předání vozidel odpovídá prodávající za vozidla do doby převímky zboží.

IX.

Společná a závěrečná ustanovení

/1/ Vzájemné vztahy smluvních stran, které nejsou výslovně dohodnuty v této smlouvě, se řídí příslušnými ustanoveními obchodního zákoníku.

/2/ Ujednáními o smluvních pokutách není dotčen nárok veřejných zadavatelů na náhradu škody, kterou vůči prodávajícímu uplatňuje příslušný veřejný zadavatel.

/3/ Centrální zadavatel je oprávněn odstoupit od smlouvy v případě podstatného porušení této smlouvy prodávajícím. Za podstatné porušení se považuje zejména:

- prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než 30 dní,

- nepravdivé nebo zavádějící prohlášení prodávajícího podle článku VIII odst. /1/ a /3/.

/4/ Centrální zadavatel je dále oprávněn od této kupní smlouvy odstoupit v případě, že:

- vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují,
- insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení,
- prodávající vstoupí do likvidace.

/5/ Prodávající je oprávněn odstoupit od plnění smlouvy, pokud je příslušný veřejný zadavatel v prodlení s úhradou faktury o více než 30 dnů od data splatnosti faktury.

/6/ Účinky odstoupení nastávají dnem doručení písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.

/7/ Prodávající je povinen dokumenty související s prodejem zboží dle této smlouvy uchovávat nejméně po dobu deseti (10) let od konce účetního období, ve kterém došlo k zaplacení poslední části zboží, popř. k poslednímu zdanitelnému plnění dle této smlouvy, a to zejména pro účely kontroly oprávněnými kontrolními orgány.

/8/ Prodávající je povinen ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.

/9/ Prodávající souhlasí s tím, aby subjekty oprávněné dle zákona o finanční kontrole provedly finanční kontrolu závazkového vztahu vyplývajícího ze smlouvy.

/10/ Prodávající je povinen upozornit kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávajícím i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.

/11/ Prodávající je povinen sdělit veřejnému zadavateli informaci o splnění podmínky dle § 81 zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, pokud ji splňuje.

/12/ Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně ceny zboží.

/13/ Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, budou spory řešeny před příslušnými soudy.

/14/ Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu centrálního zadavatele oprávněn postoupit práva a povinnosti této kupní smlouvy na třetí osobu.

/15/ Součástí této smlouvy jsou příloha č. 1 (Specifikace zboží a ceny), příloha č. 2 (Seznam adres autorizovaných servisů) a příloha č. 3 (Specifikace veřejných zadavatelů).

/16/ Tato smlouva může být měněna nebo doplňována pouze na základě dohody obou smluvních stran písemnými číslovanými dodatky k této smlouvě.

/17/ Smlouva je vyhotovena v šesti (6) stejnopisech, každý s platností originálu, z nichž centrální zadavatel obdrží jeden (1) a prodávající jeden (1) a veřejní zadavatele čtyři (4) výtisky.

/18/ Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.

Vdne.....2011

V Praze dne.....2011

Ing. Stanislav Loskot
vedoucí odboru veřejných zakázek
Policejní prezidium ČR

prodávající
(razítko, podpis)

centrální zadavatel
(razítko, podpis)

Technické podmínky

1. Montážní sada mobilního terminálu pro radiostanici MATRA:

- 1.1. u vozidla umístění držáku ovládacího panelu v místě palubní desky, kde bude mít řidič i spolujezdec na předním sedadle možnost ovládat radioterminál a vidět jeho displej. Umístění GPS přijímače musí být na místě s vynikajícím příjmem signálu a připraveno k připojení do radiobloku BER,
- 1.2. umístění celé kabeláže a radiobloku musí být v provedení zabraňujícím mechanickému poškození,
- 1.3. složení předmontáže:
 - 1.3.1. kompletní montážní sada pro vozidlový radioterminál Matra, dodá (možnost varianty podle typu montáže DIN – obj. č. PMC100000126, případně prostor palubní desky, obj. č. PMC100000125),
 - 1.3.2. zálohovací napájecí zařízení TBÚ (pouze v případě, že ve vozidle nebude záložní autobaterie),
 - 1.3.3. magnet na uchycení mikrofonu,
 - 1.3.4. z důvodů dodávek od dodavatele montážních sad s několika druhy antény, je požadováno vozidlo dodat s typem antény VA 68 - 3,5m kabel, BNC 5/8λ (případně antény se stejnými parametry),
- 1.4. napájený GPS přijímač připojený na servisní konektor radiobloku BER RS232 (minimální citlivost SIRF III.),
- 1.5. předmontáž vozidlové radiostanice Matra podmiňuje současnou demontáž stávající instalace adaptéru pro ruční terminál Matra do vozidla,
- 1.6. ke každému vozidlu zajistí dodavatel vyvedení datového kabelu vozidlové radiostanice, včetně převodníku RS232-USB pro připojení počítače pro lustrace on-line v policejních databázích včetně SIS (doporučený převodník ASIX UCAB232).

2. Měřič rychlosti vozidel:

- 2.1. musí umožnit měření rychlosti ve dne i v noci, dále pak musí splňovat tyto parametry:
- 2.2. napájení PC vybavit optickou (eventuelně i zvukovou) signalizací poklesu kapacity zdroje pod 10%,
- 2.3. zvukový výstup ze systému v prostoru kabiny s regulací hlasitosti
- 2.4. vybavit PC WiFi pro připojení periférií
- 2.5. napájení PC s minimální dobou provozu 8 hodin, řešit ze samostatné soustavy dobíjené z palubní sítě při běžícím motoru, se zásuvkou pro připojení na externí dobíjení a s automatickým vypnutím zařízení při poklesu kapacity záložního zdroje na úroveň 5% kapacity,
- 2.6. zajistit inteligentní vypínání systému a celého zařízení (znemožnit nekorektní ukončení provozu PC, aby nedocházelo k narušení OS a SW při nekorektním ukončení systému uživatelem),
- 2.7. kamera na držáku - musí být možno umístit tak, aby snímala situaci při měření ze stojícího i z jedoucího vozidla a rovněž při měření před vozidlem,

- 2.8. měření rychlosti z místa i za jízdy, formou: a) okamžitého změření, b) úsekového a c) srovnávacího měření před vozidlem. V případě úsekového měření s co nejmenší minimální jmenovitou délkou měření potřebnou pro měření celého požadovaného rozsahu měřených rychlostí,
- 2.9. pořizování digitálního kontinuálního barevného obrazového záznamu průběhu měření (videozáznam v běžně používaném formátu s možností pořízení jednotlivého snímku, nebo souborů video sekvencí či snímků), nebo jiných přestupků před vozidlem o celkové délce min. 30 hod., při min. 10 sn./s (video sekvence), min. 2 sn/s (snímání přestupků) a rozlišení nahrávání min. 696 x 520 pixelů, s údaji o měření /naměřená rychlost, den, měsíc, rok, minuta, hodina, číslo snímku či záznamu, rozlišení typu měřeného vozidla (osobní, nákladní, změřená délka vozidla), směr jízdy měřeného vozidla, nastavení limitů měření (při měření za jízdy měřícího vozidla možnost rychlé změny), GPS souřadnice měření, výrobní číslo měřícího zařízení, vlastní rychlost měřícího vozidla, dosah měřiče, ohnisková vzdálenost objektivu, v případě úsekového měřiče a srovnávacího měření se nepožaduje údaj o směru jízdy měřeného vozidla, rozlišení typu měřeného vozidla (osobní, nákladní, změřená délka vozidla), a dosahu měřiče. U úsekového měřiče se navíc požaduje údaj o vypočtené průměrné rychlosti a u srovnávacího měření soubor min. 3 snímků každého měření,
- 2.10. u všech měřících metod musí být aktivní propojení s automatickým čtením registračních značek s umožněním jejich porovnání s databázemi policie pro pátrání po vozidlech, pro identifikaci odcizených a zájmových vozidel a zkrácené evidence vozidel pro ověření barvy, typu vozidla a prověření platnosti technické prohlídky (TP) a osvědčení o registraci vozidla (OTP). Zjištěné informace se musí zobrazovat ve snímku či video sekvenci se zvýrazněním případné pozitivní lustrace v pátracích evidencích nebo neplatné TP a neplatné OTP s databází např. červeně,
- 2.11. SW musí přebírat z centra databáze vozidel v pátrání a aktualizace k této databázi, zkrácenou evidenci motorových vozidel. Popis vět databází viz příloha 2, přenos mezi stacionárním PC a vozidlem řešit pomocí USB paměťových medií i kabelovým připojením k datové síti, eventuálně i přes WiFi,
- 2.12. SW musí předávat nasnímaná data ve formátu pro centrální databáze C-LOOK popis položek viz **Formáty dat pro systém automatické kontroly vozidel (AKV)**,
- 2.13. SW pro AKV musí umožnit trvalé nastavení kódu útvaru a jeho změnu, který bude přidáván ke všem odesílaným záznamům,
- 2.14. SW musí k záznamu o každé nasnímané RZ uložit výřez s RZ z celkového obrázku
- 2.15. SW musí do nasnímaných záznamů doplňovat aktuální údaj o poloze načtení RZ z GPS,
- 2.16. SW musí kontrolovat návaznost aktualizací dávek z databáze „vozidla v pátrání“ a řešit eventuelní výpadky v datových tocích automaticky,
- 2.17. SW musí signalizovat u digitalizovaných RZ jeli pozitivně lustrována v databázi pátrání,
- 2.18. SW musí foneticky signalizovat u digitalizovaných RZ barvu a typ vozidla k této RZ registrované v evidenci motorových vozidel (informaci obsahuje zkrácená evidence motorových vozidel),
- 2.19. SW musí umožnit vytvoření a správu ve vozidle, databáze "sledované", pro potřebu lokálního zadání zájmových RZ vozidel, pro lokální potřebu kontroly vozidel a SW

upozorní obsluhu odlišným signálem na pozitivní lustraci v této databázi od signálu „vozidlo v pátrání“. Struktura databáze je dle návrhu dodavatele systému s tím, že základ věty musí být RZ, datum zapsání záznamu a poznámka (ta se při pozitivní lustraci musí zobrazit),

- 2.20. SW při pozitivní lustraci RZ v pátracích databázích (databáze pátrání po vozidlech a databáze sledované) uloží k záznamu mimo jiné i celkový obrázek z kamery
- 2.21. pro kontroly platnost TP a platnost OTP musí umožnit jednotlivě trvalé nastavení a změnu "toleranční doby" pro vyhlášení signálu neplatnost TP nebo OTP, ve dnech. Nastavení „toleranční doby“ musí systém uchovat vždy až do další změny nastavení provedené oprávněnou osobou. SW potom upozorňuje jen na vozidla, jejichž neplatnost TP nebo OTP překročila dobu = (datum platnosti TP nebo OTP)+(toleranční doba),
- 2.22. barevná kamera se zoomem min. 75mm,
- 2.23. zobrazování záznamu i s výše požadovanými údaji na zobrazovači měřiče min. 7“,
- 2.24. umožnění přímého i zpětného prohlížení pořízeného obrazového záznamu na zobrazovači měřiče,
- 2.25. bezdrátový přenos dat do zobrazovače měřiče,
- 2.26. ukládání záznamu na paměťové medium s možností přenosu dat do externího PC prostřednictvím USB přenosného paměťového media i kabelového síťového připojení, eventuelně i přes WiFi /doba přenosu 30 hodinového záznamu max. 2 hod/,
- 2.27. rozsah měření rychlostí minimálně od 20 do minimálně 250 km/hod s maximální povolenou chybou ± 3 km/h při rychlosti do 100 km/hod a $\pm 3\%$ při rychlosti nad 100 km/h,
- 2.28. měřicí zařízení musí být vybaveno provozním deníkem pro dodatečnou identifikaci stavů zařízení, modulem statistiky, zařízením pro přenos snímků v digitální podobě prostřednictvím USB za zachování již přenesených snímků v měřiči pro případné dohledání
- 2.29. měřicí zařízení nesmí umožnit neautorizované osobě jakoukoli manipulaci spojenou s nastavením, pořizováním, nebo ukládáním záznamů. Identifikace autorizované osoby musí být jednoznačná a musí být součástí pořízeného záznamu,
- 2.30. rozsah provozních teplot okolí min -10°C / $+50^{\circ}\text{C}$,
- 2.31. zařízení musí být vybaveno funkcí znemožňující měření, pokud jsou překročeny požadované podmínky měření (teplota, napájení a pod.)
- 2.32. počítačový program pro následné zpracování a archivaci pořízené dokumentace v běžném PC s operačním systémem MS Windows XP a vyšší verze s možností pořízení a úprav snímků z videozáznamu (kontrast, jas, ostrost) při zamezení jiných úprav (změna údajů o měření a změna RZ) a umožňujícím výtisk takto získaných a upravených záznamů, pořízená dokumentace musí být kompatibilní se SW využívaným policií ke zpracování a archivaci („ARCHIV“)
- 2.33. veškeré funkce a komunikace nabízeného měřiče a dodaného SW v češtině,

3. Zařízení umožňující automatické čtení registračních značek ze vzdálenosti provádění měření rychlosti to je cca v rozsahu 10 až 60 m, propojené s měřičem rychlosti a funkcemi uvedenými v odstavci 2.

4. Dvouřadový červeně blikající diodový „zrcadlový“ světelný nápis se dvěma kombinacemi slov STOP a STOP/POLICIE umístěný na sluneční cloně spolujezdce, ovládaný z místa přístupného řidiči i spolujezdci.
5. Modrá výstražná dvouzáblesková světla s technologií LED diod – 2 ks umístěná uvnitř vozidla v horní části zadního skla (8 LED diod) – upozorňujeme na nutnost udělení výjimky ze zákona.
6. Do vozidla VIN WAUZZZ4F19N020822 navíc zabudovat: modré výstražné dvouzábleskové světlo s technologií LED diod umístěné uvnitř vozidla v spodní části předního skla uprostřed.

Formáty dat pro systém automatické kontroly vozidel (AKV)

Systém pracuje se třemi typy dat

Typ 1 : registr motorových vozidel.

Vytváří se jednou za měsíc mezi dny třicátého starého a druhého nového měsíce. Jedná se o „registr“ s názvem „REG_xxxx.RAR“, kde xxx je pořadové číslo verze registru. Registr se vytváří každý měsíc a číslo se zvyšuje o jedničku. Příklad REG_0108.RAR.

Registr obsahuje tři zapakované soubory.

W BARVA.DBF

BARVA Character 30
KOD_BARVY Numeric 2

W CRV.DBF

SPZ Character 13
KOD_BARVY Numeric 2
KOD_TYPU Numeric 5
TYP_SPZ Numeric 1
PLAT_STK Character 8
PLAT_ORV Character 8

W TYP.DBF

TYP Character 30
KOD_TYPU Numeric 5

Strukturu dbf souborů lze snadno zjistit jejich otevřením v databázovém programu. Soubor barva obsahuje kódy barev, typ obsahuje značky aut a crv obsahuje poznávací značky, typ_spz (1 = žlutá (užitkové), 0 = bílá (osobní)). Plat_stk obsahuje datum do kdy platí stk (prázdné pole se počítá jako platná). Plat_orv udává do kdy by mělo být vozidlo přihlášeno na nového majitele.

Kromě toho je k dispozici ještě soubor „REGn_xxxx.rar“ který obsahuje soubor registr.db. Tento soubor obsahuje již do jednoho souboru sloučené značky aut, barvy a typy. REGn je alternativa k REG.

Typ 2 pátrání

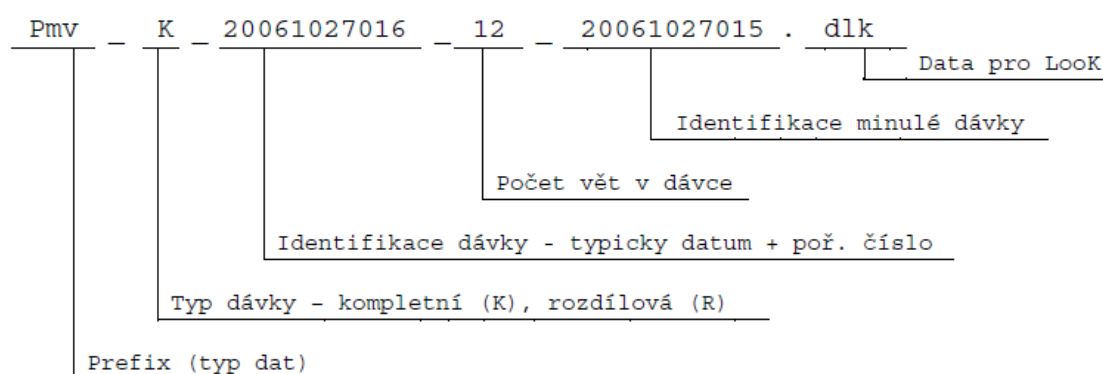
Jedná se o dva typy souborů. Soubor začínající názvem „pmv_k_....“ obsahuje všechna vozidla v pátrání. Navzdory příponě dlk jde o prostý textový soubor. Soubor se vytváří každý den v 0:25 hodin.

Zhruba každou hodinu a je-li to třeba i častěji, se vytváří během dne soubory začínající názvem „pmv_r_.....“. Ty obsahují změny, údaje o nových pátráních a o odvolaných pátráních, tak jak vznikají během dne. Na začátku dalšího dne se v 0:25 vytvoří soubor „pmv_k_....“, který změny předchozího dne zahrnuje, jde o stav pátrání k uvedené hodině a vše se opakuje.

Příklad : „pmv_k_20061027016_442324_20061027015.rar“

Název exportního souboru

Soubor s exportovanými daty je pojmenován názvem, kde



Název souboru pátrání tak systému pomůže určit, která data jsou aktuální a stahovat pouze ta.

Soubor obsahuje datové věty oddělené oddělovačem řádku (CrLf), jednotlivé položky jsou odděleny znakem „|“ (svislítko), za poslední položkou je pouze oddělovač řádku. Položky nemohou obsahovat a neobsahují znak „|“.

Z pátrání se do Looku předávají následující položky:

POLOŽKA	DATOVÝ TYP	POPIS
Datum ^{*)}	datetime	Datum vložení/změny/výmazu záznamu - RRRRMMDD
Kraj ^{*)}	char(2)	Kraj vyhledávacího útvaru ¹⁾
Okres ^{*)}	char(2)	Okres vyhledávacího útvaru ¹⁾
Stat ^{*)}	char(4)	??
Spz ^{*)}	char(..)	Spz/Rz vozidla
Druh	char(2)	Druh vozidla (ZN – pouze značky vozidla)

Mpz^{*)}	char(3)	Mpz vozidla
Typ	...	Typ vozidla
Cmot	...	Číslo motoru vozidla
Cpod	...	Číslo podvozku (karoserie) vozidla
Barv	...	Barva vozidla
Pren^{*)}	char(1)	Přenos – typ operace ²⁾

Vysvětlivky:

- * - povinná položka
- 1 - kód dle systému ESSK
- 2 - „“ - vložení záznamu
„Z“ - změna záznamu
„D“ - výmaz záznamu

Příklad :

19970129|03|03|S1|KVH 85-20|OS|CZ|FORD SIERRA kombi|FG43977|VF0NXXGBBNFG43977|červená tmavá|2
20021212|04|09|S1|1A85592|ZN|CZ|

Typ 3 výstupní data.

Systém na požádání vyprodukuje data, která obsahují údaje o rozpoznaných poznávacích značkách. V případě, že vozidlo je nalezeno v pátrání je součástí dat fotografie. Výstupní soubor má název složený z těchto údajů.

„000007D110406AA.rar“






000007 - kód útvaru 6 znaků

D- pořadí auta. „A“ znamená první auto u útvaru, „B“ druhé auto u útvaru, „C“ třetí atd.











110406- datum exportu dávky (šest znaků)

AA- pořadí dávky ve dni. Druhá bude mít AB, Třetí AC, atd a eventuálně poslední může mít až ZZ.

Tak například:

 000007D110406AA	rar	171 630	06.04.2011
 050411A110406AA	rar	3 314	06.04.2011
 050411A110406AB	rar	11 521	06.04.2011
 050411A110406AC	rar	11 495	06.04.2011
 051006A110405AA	rar	6 819	06.04.2011

Zapakovaný soubor obsahuje databázový soubor DBF, jehož název je shodný s názvem zapakovaného souboru (až na příponu) a obrázky ve formátu JPG:

	000007d110406aa	dbf	641 685
	000007d11522500	jpg	9 748
	000007d11463860	jpg	12 347
	000007d11330171	jpg	7 459
	000007d11329621	jpg	5 920
	000007d11202624	jpg	13 657
	000007d11040406	jpg	8 903
	000007d11025470	jpg	10 929
	000007d11021327	jpg	10 531
	000007d110406aa	DBT	250 767 360

Název souborů obrázkových jpg souborů je zřejmý, posledních šest čísel v názvu je voleno náhodně (generátor náhodných čísel)

Struktura dbf souboru je zřejmá po jeho otevření:

spz	dt	jpgid	wflg	id	kamera	pravdep	gps_x	gps_y
1AN2483	25/03/2011 19:13:04.187000			1	17380 7D	0	14434827	50083220
2A26862	25/03/2011 19:17:44.625000			1	17381 7D	0	14422295	50077400
1SP2102	25/03/2011 19:17:49.265000			1	17382 7D	0	14421788	50077430
KH7447	25/03/2011 19:18:51.218000			0	17383 7D	0	14418320	50075903
1AR6369	31/03/2011 13:28:38.984000			1	17520 7D	0	14437783	50090430
1A16602	31/03/2011 13:28:47.265000	000007D11021327		2	17521 7D	0	14437637	50091748
1AM0385	31/03/2011 13:28:55.031000			1	17522 7D	0	14437488	50092925

SPZ Character13 jak byla načtena spz nebo zadána z ruční lustrace
DT Character 26 datum a čas přečtení spz (systémové)
JPGID Character 19 název souboru s fotografií, pokud existuje
WFLG Numeric 6 Druh záznamu
ID Numeric 11 číslo záznamu
KAMERA Character 5 kamera-Kamera (A,B) nebo Ruční zadání spz (R)
PRAVDEP Numeric 11
GPS_X Numeric 11
GPS_Y Numeric 11
SPZIMG Memo 10

Pole gps_x a gps_y obsahuje zeměpisné souřadnice místa měření. Prvé dvě cifry značí stupně délky a šířky zbylých šest cifer jsou desetiny. Tedy 14434827 znamená 14 celých 434827 miliontin stupně (14.434827°). Je míněna vždy severní šířka a východní délka.

Poslední položka spzimg je typu memo (na obr. není vidět) obsahuje zakódovaný obrázek poznávací značky auta. Memodata jsou v souboru s příponou DBT, kódované utilitou MIME64.

Přílohy soubor registru, soubor kumulativního pátrání, soubor změnového pátrání, a dva soubory výstupu Druhý soubor výstupu má nestandardní název a obsahuje proti prvnímu položky memo. Verse s memopoložkami se teprve zavádí.

Specifikace ceny:

Zboží	M.j.	Počet m.j pro:				Jednotková cena v Kč		
		KŘP Libk	KŘP kVy	KŘP Jmk	KŘP OIk	bez DPH	DPH 20 %	vč. DPH
Montážní sada pro radiostanici	sada	1	1	1	1		0	0
Měřič rychlosti	sada	1	1	1	1		0	0
Zařízení pro čtení značek	sada	1	1	1	1		0	0
Dvouřadový nápis	ks	1	1	1	1		0	0
Dvouzáblesková světla v horní části zadního skla (2ks)	sada	1	1	1	1		0	0
Dvouzáblesková světla v horní části předního skla	ks	0	0	0	1		0	0
Zboží	M.j.	Cena v Kč včetně DPH pro:				Cena celkem v Kč		
		KŘP Libk	KŘP kVy	KŘP Jmk	KŘP OIk	bez DPH	DPH 20 %	vč. DPH
Montážní sada pro radiostanici	sada	0	0	0	0	0	0	0
Měřič rychlosti	sada	0	0	0	0	0	0	0
Zařízení pro čtení značek	sada	0	0	0	0	0	0	0
Dvouřadový nápis	ks	0	0	0	0	0	0	0
Dvouzáblesková světla v horní části zadního skla (2ks)	sada	0	0	0	0	0	0	0
Dvouzáblesková světla v horní části předního skla	ks	0	0	0	0	0	0	0
Celkem		0	0	0	0	0	0	0

Tabulka je interaktivní, postačuje vyplnit buňky označené šedivou barvou, ostatní hodnoty budou dopočítány (vývoj, montáž, školení atd. musí být již zapracováno v ceně).