

Zadávací dokumentace

(dále jen „ZD“) pro nadlimitní veřejnou zakázku zadanou v otevřeném řízení podle zákona č.137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) na dodávku

20 ks automobilů osobních silničních – policejních speciálů

Základní údaje:

Název veřejné zakázky:	Automobil osobní silniční – policejní speciál
Název zadavatele:	Česká republika, Ministerstvo vnitra
Zástupce:	plk. Mgr. Bc. Slavomír Bell, MSc. náměstek policejního prezidenta pro ekonomiku
Sídlo zadavatele:	Nad Štolou 936/3, 170 34 Praha 7
IČ zadavatele:	00007064
DIČ zadavatele:	CZ00007064
Adresa pro osobní doručování:	Pelléova 21, 160 41 Praha 6 – Bubeneč
Adresa pro písemný styk:	Ministerstvo vnitra ČR pošt. schránka 160 160 41 Praha 6
Bankovní spojení zadavatele:	Česká národní banka
číslo účtu:	5504881/0710
Telefon, fax:	974 835 637, 974 835 643
Kontaktní osoba:	Ing. Martin Šlemer
E-mail:	ovzpp@mvr.cz
Elektronická verze ZD:	http://www.policie.cz/odbor-verejnych-zakazek.aspx

Obsah zadávací dokumentace:

1. Předmět veřejné zakázky	2
2. Požadavky na způsob zpracování nabídkové ceny.....	2
3. Záruční, pozáruční a servisní podmínky	3
4. Obchodní a platební podmínky	4
5. Pokyny pro zpracování nabídky.....	4
6. Členění a obsah nabídky	5
7. Způsob hodnocení nabídek	7
8. Přílohy zadávací dokumentace.....	8
9. Schválení zadávacích podmínek	8

1. Předmět veřejné zakázky

1.1. Specifikace předmětu

Předmět plnění:	automobily osobní silniční – policejní speciál (dále jen „automobily“, „vozidla“ nebo „zboží“) v provedení sedan (liftback) a kombi,
CPV:	34110000-1
měrná jednotka:	ks,
počet měrných jednotek:	20 (10 ks provedení sedan(liftback) a 10 ks provedení kombi),
technické podmínky:	Příloha č. 5 ZD.

1.2. Plnění veřejné zakázky

Plněním veřejné zakázky se rozumí dodávka automobilů, splňující všechny podmínky stanovené zadávací dokumentací.

1.3. Technická specifikace veřejné zakázky

Detailní popis vozidel je uveden v technických podmínkách (příloha č. 5).

Veškeré zboží musí být z produkce roku 2011, Policie ČR musí být jeho prvním uživatelem a v provedení aktuálních výrobních produktů.

Vozidla musí být schválena pro provoz na pozemních komunikacích v souladu se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb.

Na všech vozidlech musí být proveden kompletní předprodejní servis. Vozidla musí být zcela připravena k okamžitému provozu na pozemních komunikacích (včetně naplnění všech provozních kapalin a 30 l pohonných hmot v nádrži) a v požadovaném obutí.

Vozidla nesmí mít žádné reklamní prvky, kromě základního označení vozidla na zadní části vozu a ozdobného znaku automobilky.

Požadované měřiče jako měřiče stanovené dle vyhlášky Ministerstva průmyslu a obchodu č. 345/2002 Sb. a zákona č. 505/1990 Sb., o metrologii, ve znění pozdějších předpisů musí být schváleného typu s prvotním ověřením před uvedením na trh a do používání. Musí splňovat metrologické požadavky vztahující se obecně na silniční rychloměry a plynoucí z mezinárodního doporučení OIML R 91:1990(E) „Radar equipment for measurement of the speed of vehicles“, musí odpovídat požadavkům Opatření obecné povahy č. 011-OOP-C005-09 a dále musí splňovat požadavky všech nařízení vlády k zákonu č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů, a relevantních nařízení vlády k němu, které se k měřiči rychlosti vztahují jako k výrobku, musí splňovat požadavky českých hygienických norem a předpisů, v případě specifických požadavků i nad rámec obecných požadavků na výrobu.

1.4. Zaškolení

Požadujeme zaškolení 28 školitelů z používání zabudovaných přístrojů k dodanému vozidlu v rozsahu stanoveném dodavatelem. Zaškolení bude provedeno nejméně ve třech termínech. Termín školení bude veřejnému zadavateli oznámen minimálně deset pracovních dnů předem. Termín ukončení posledního zaškolení je nejpozději dva týdny před dodávkou zboží. Školitelé obdrží od dodavatele písemné oprávnění k provádění zaškolení příslušníků policie v plném rozsahu použití zabudovaných zařízení.

Dodavatel na své vlastní náklady zajistí komplexní teoretické a praktické proškolení uživatelů vozů v České republice a v českém jazyce minimálně v 5 termínech. Teoretickým proškolením se rozumí detailní seznámení s jednotlivými funkcionalitami vozidla (netýká se vestavěné měřicí a komunikační techniky). Praktickým proškolením uživatelů se rozumí detailní praktické

seznámení se všemi funkcionalitami vozu a to přímo samotnou demonstrací na vozidle. Dodavatel v rámci tohoto školení dále na své vlastní náklady zajistí proškolení uživatelů vozu na uzavřeném prostoru v České republice, který slouží k praktickému výcviku řidičů a je možné na tomto prostoru testovat a zkoušet různé jízdní situace. Dodavatel dále zajistí pro každého účastníka podklady z celého tohoto školení a to v českém jazyce. Termín proškolení a počty účastníků (min. počet 200 celkem) bude zadavateli oznámen minimálně 30 pracovních dní před prvním dnem školení. Termín posledního dne posledního školení bude nejpozději do 31.1.2012. Účastníci školení obdrží od dodavatele písemné prohlášení /potvrzení/ o absolvovaném školení.

1.5. Předpokládaná hodnota veřejné zakázky

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí 30.180.000,-Kč včetně DPH (25.150.000,-Kč bez DPH) za 20 ks vozidel včetně školení. (15.020.000,- Kč včetně DPH za 10 ks vozidel v provedení sedan (liftback), 15.160.000,- Kč včetně DPH za 10 ks vozidel v provedení kombi.

1.6. Varianty nabídky

Zadavatel nepřipouští variantní řešení nabídky.

2. Požadavky na způsob zpracování nabídkové ceny

2.1. Nabídková cena bude uvedena v Kč a v členění:

- nabídková cena za 1 ks automobilu v provedení sedan (liftback) včetně výbavy a zaškolení v členění: cena bez DPH, DPH a cena včetně DPH,
- nabídková cena za 10 ks automobilu v provedení sedan (liftback) včetně výbavy a zaškolení v členění: cena bez DPH, DPH a cena včetně DPH,
- nabídková cena za 1 ks automobilu v provedení kombi včetně výbavy a zaškolení v členění: cena bez DPH, DPH a cena včetně DPH,
- nabídková cena za 10 ks automobilu v provedení kombi včetně výbavy a zaškolení v členění: cena bez DPH, DPH a cena včetně DPH,
- celková nabídková cena za 20 ks vozidel včetně výbavy a zaškolení v členění: cena bez DPH, DPH a cena včetně DPH.

2.2. Nabídková cena bude zpracovaná formou tabulky, která je uvedená v příloze č. 2 ZD - Krycí listy nabídky.

2.3. Nabídková cena bude stanovena jako cena nejvýše přípustná, kterou nelze překročit.

2.4. Nabídková cena musí odpovídat výpočtu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, v případě že výpočet nebude odpovídat tomuto zákonu, bude cena bez DPH a DPH přepočítána a bude vycházeno vždy z ceny v Kč včetně DPH.

3. Záruční, pozáruční a servisní podmínky

3.1. Zadavatel požaduje potvrdit a garantovat záruční, pozáruční a servisní podmínky v kupní smlouvě:

- za jakost minimálně 24 měsíců na vozidla bez omezení počtu ujetých kilometrů,
- na lak automobilů v délce minimálně 36 měsíců,
- na nepropozavění karoserie v délce minimálně 120 měsíců,
- za jakost minimálně 24 měsíců na dodané zabudované zařízení,
- zajištění originálních náhradních dílů, provádění oprav (servis) a metrologických ověření po dobu minimálně 120 měsíců ode dne převzetí,
- záruka dostavení se servisního technika k odstranění závady na měřiči rychlosti do 48 hod. od nahlášení závady,

- zajištění servisu a oprav u přístrojové techniky nejpozději do 10 pracovních dnů od data převzetí vadného přístroje do servisního střediska,
- zajištění pravidelného ověřování měřičů rychlosti ve lhůtách stanovených platnou legislativou pro metrologii (v době tohoto řízení vyhláškou č. 345/2002 Sb. k zákonu o metrologii) v Českém metrologickém institutu nebo u autorizovaného metrologického střediska, a to v období minimálně 10 let od data převzetí.
- osoby, adresy a spojení pro případné řešení záručních oprav přístrojů a komponentů,
- pro záruční i pozáruční servis a opravy automobilů:
 - záruční servis v rámci výrobcem předepsaných prací provést a vozidlo předat zpět uživateli v den přistavení vozidla k opravě po předešlém objednání,
 - smluvně zajištěný servis a opravy u autorizovaných servisů včetně jejich adres a kontaktů na ně (minimálně 14 autorizovaných servisů, tak, aby minimálně 1 autorizovaný servis byl umístěn v každém ze 14 územně správních celků ČR. Každé z těchto 14 autorizovaných míst musí být oprávněno a schopno provést záruční, pozáruční opravy a servisní prohlídky vozidel nabízených uchazečem a dodávaných v rámci plnění veřejné zakázky),
 - maximální dobu prodlení mezi datem nahlášení požadavku na servis a opravu a datem stanoveným pro přistavení k opravě do smluvně zajištěných autorizovaných servisů – do 5 pracovních dnů,
 - maximální dobu servisu a opravy:
 - běžná údržba do jednoho pracovního dne a menší mechanické, elektrické, karosářské a lakýrnické opravy do 3 pracovních dnů od přistavení vozidla k opravě,
 - náročnější mechanické a elektrické opravy maximálně do 3 pracovních dnů od přistavení vozidla k opravě,
 - náročnější karosářské a lakýrnické opravy maximálně do 14 pracovních dnů od přistavení vozidla k opravě.

3.2. Uchazeč může nabídnout výhodnější záruční, pozáruční a servisní podmínky.

4. Obchodní a platební podmínky

Obchodní a platební podmínky jsou uvedeny v závazném textu kupní smlouvy, který je přílohou č. 4 ZD.

Zálohy zadavatel neposkytuje.

Zadavatel je centrálním zadavatelem a uzavřel s veřejnými zadavateli smlouvy o centrálním zadávání na pořízení majetku dle čl. 1.1. ZD, důsledky vyplývající z této smlouvy jsou uvedeny v návrhu kupní smlouvy. Jedná se zejména o způsob fakturace, činnosti, které vykonává veřejný zadavatel, způsob přejímky atd.

5. Pokyny pro zpracování nabídky

Nabídka bude uchazečem předložena v písemné podobě, v českém jazyce. U cizojazyčných textů bude úředně ověřený překlad do českého jazyka. Český jazyk bude oficiálním jazykem pro veškerou komunikaci mezi uchazečem a zadavatelem týkající se záležitostí souvisejících s tímto zadávacím řízením. Zadavatel nebude zajišťovat ve prospěch uchazečů žádné překladatelské služby. Zadavatel tímto připouští, aby uchazeči, kteří mají sídlo ve Slovenské republice, používali pro účely podání nabídky jako jazyk slovenštinu.

Nabídka musí být napsána nebo vytisknuta čitelně, nesmazatelným tiskem, bez vsuvek mezi řádky, korekcí, výmazů nebo přepisů, kromě oprav chyb, které musí být v takovém případě uchazečem parafovány.

Všechny listy nabídky včetně příloh budou řádně očíslovány vzestupnou číselnou řadou.

Nabídka bude doručena v souladu s ustanovením § 69 odst. 5 zákona, t.j. v řádně uzavřené obálce označené názvem „AUTOMOBIL OSOBNÍ SILNIČNÍ – POLICEJNÍ SPECIÁL“. Na obálce bude uvedena adresa, na niž je možné zaslat oznámení dle § 71 odst. 6 zákona a zřetelně označena nápisem „NEOTEVÍRAT, NABÍDKA K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE“.

Způsob podání nabídky:

Nabídku lze zaslat poštou na adresu: Ministerstvo vnitra ČR
pošt. schránka 160
160 41 Praha 6

nebo osobně doručit na adresu: Odbor veřejných zakázek Policejního prezidia ČR
Pelléova 21
Praha 6 – Bubeneč
telefon z vrátnice objektu 835653.

Obálky s nabídkami budou přijímány ve lhůtě pro podání nabídek v úterý a čtvrtek v době od 9:00 do 11:00 hodin, nebo po telefonické domluvě v pracovní době tj. pondělí až čtvrtek od 8:00 do 15:00 hodin, v pátek od 8:00 do 11:00 hodin a poslední den do 11:00 hodin.

Termín pro doručení nabídek je 10.10.2011 do 11:00 hodin. Otevírání obálek proběhne 11.10.2011 od 9:00.

Zadavatel doporučuje osobní doručení nabídky.

Veškeré dokumenty předkládané v nabídce a vyžadující podpis uchazeče (§ 68 zákona) je nutné podepsat osobou oprávněnou jednat jménem či za uchazeče. Touto osobou, vedle statutárního orgánu uchazeče, resp. samotného uchazeče fyzické osoby, může být i prokurista nebo jiná osoba zmocněná plnou mocí k zastupování uchazeče v zadávacím řízení.

Obsah nabídky musí být v souladu s ustanovením § 68 odst. 2 zákona.

Zadavatel doporučuje ne vkládat do nabídky jiné dokumenty, tiskoviny nebo reklamní materiály apod., vyjma těch dokumentů a materiálů, které stanoví zákon a které přímo požaduje zadavatel v zadávacích podmínkách.

6. Členění a obsah nabídky

6.1. Krycí list

Pro sestavení krycího listu nabídky uchazeč použije vzor formuláře „Krycí listy nabídky“, který je uveden v příloze č. 1 ZD.

Zadavatel požaduje předložit hodnoty následujících ukazatelů v příloze č. 1 ZD – Krycí listy nabídky formou doplnění připravené tabulky:

– nabídková cena dle bodu 2.1. ZD.

6.2. Obsah nabídky

V obsahu nabídky, jehož vzor je přílohou č. 2 ZD, budou uvedeny všechny požadované části nabídky a budou k nim přiřazena čísla příslušných listů.

6.3. Doklady o splnění kvalifikace

6.3.1. Doklady o splnění základních kvalifikačních předpokladů (§ 53 zákona):

Splnění základních kvalifikačních předpokladů podle § 53 odst. 1 písm. a) a b) uchazeč prokáže předložením **výpisu z evidence Rejstříku trestů**.

Splnění základního kvalifikačního předpokladu podle § 53 odst. 1 písm. f) uchazeč prokáže předložením **potvrzení příslušného finančního úřadu** a ve vztahu ke spotřební dani **čestným prohlášením**, jehož vzor je uveden v příloze č. 3 ZD.

Splnění základního kvalifikačního předpokladu podle § 53 odst. 1 písm. h) uchazeč prokáže předložením **potvrzení příslušného orgánu či instituce** o tom, že dodavatel nemá nedoplatek na pojistném a na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti, a to jak v České republice, tak v zemi sídla, místa podnikání či bydliště dodavatele.

Splnění základních kvalifikačních předpokladů podle § 53 odst. 1 písm. c) až e) a g) a j) uchazeč prokáže předložením **čestného prohlášení**, jehož vzor je uveden v příloze č. 3 ZD.

Splnění základního kvalifikačního předpokladu podle § 53 odst. 1 písm. k) uchazeč prokáže předložením **čestného prohlášení**, jehož obsahem bude seznam statutárních orgánů nebo členů statutárních orgánů, kteří v posledních 3 letech pracovali u zadavatele (pokud žádný ze statutárních orgánů nebo členů statutárních orgánů v posledních 3 letech nepracoval u zadavatele, uvede uchazeč tuto skutečnost formou čestného prohlášení).

Splnění základního kvalifikačního předpokladu podle § 53 odst. 1 písm. l) uchazeč prokáže předložením **čestného prohlášení**, jehož obsahem bude v případě, že má dodavatel formu akciové společnosti, aktuální seznam akcionářů s podílem akcií vyšším než 10 % (pokud žádný z akcionářů akciové společnosti nemá vyšší podíl akcií než 10 %, uvede uchazeč tuto skutečnost formou čestného prohlášení).

6.3.2. Doklady o splnění profesních kvalifikačních předpokladů (§ 54 zákona):

Splnění profesního kvalifikačního předpokladu podle § 54 písm. a) uchazeč prokáže předložením **výpisu z obchodního rejstříku**, pokud je v něm zapsán, či výpisu z jiné obdobné evidence, pokud je v ní zapsán.

Splnění profesního kvalifikačního předpokladu podle § 54 písm. b) uchazeč prokáže předložením **dokladu o oprávnění k podnikání** v rozsahu odpovídajícímu předmětu této veřejné zakázky.

6.3.3. Doklady o splnění technických kvalifikačních předpokladů (§ 56 zákona):

Splnění technického kvalifikačního předpokladu podle § 56 odst. 4 zákona uchazeč prokáže předložením **certifikátu systému řízení jakosti v oblasti prodeje vozidel a zástavby vozidel** vydaného podle českých technických norem akreditovanou osobou nebo rovnocenným dokladem, kterým prokáže zavedení systému řízení jakosti v organizaci uchazeče (řada ISO 9001, nebo jiný, který prokazuje zavedení systému řízení jakosti v organizaci uchazeče, pokud ho má uchazeč zavedený, spolu s doklady jednoznačně prokazujícími shodu obou systémů řízení jakosti).

6.4. Další dokumenty

Zde uchazeč předloží:

- písemný závazek uchazeče, že předloží dokumentaci prokazující platnost schválení typu měřidla jako stanoveného pro používání v ČR, a to buď platný „Certifikát o schválení typu“, vydaný Českým metrologickým institutem (ČMI), nebo v případě, že zkoušky pro schválení typu byly potvrzeny v jiném členském státu EU (§ 7 odst. 3 a 4 zákona o metrologii), „Potvrzení o zaevidování typu měřidla“, které pro předmětný typ měřidla vydal ČMI nejpozději do podpisu kupní smlouvy (pokud uchazeč vlastní tento doklad již před podáním nabídky, může tento doklad předložit přímo do nabídky místo závazku),
- uchazeč bude specifikovat části veřejné zakázky, které budou zadány jiným osobám (jednomu či více subdodavatelům) a uvede identifikační údaje každého subdodavatele, jehož plnění v rámci této veřejné zakázky přesáhne 5 % výše nabídkové ceny,
- Rozhodnutí o schválení technické způsobilosti typu vozidla nebo typu samostatného technického celku vozidla,
- Základní technický popis schváleného vozidla,
- písemný závazek uchazeče, že předloží v případě změny schválení nabízeného typu vozidla v důsledku úprav do dne uzavření smlouvy Rozhodnutí o změně schválení technické způsobilosti typu vozidla s příslušným Základním technickým popisem schváleného typu vozidla,
- zde může uchazeč přiložit další dokumenty, které pokládá za vhodné a souvisí s veřejnou zakázkou.

6.5. Podepsaný závazný text kupní smlouvy

Uchazeč doloží závazný text kupní smlouvy, který je uveden v příloze č. 4 ZD.

Návrh smlouvy bude podepsán osobou oprávněnou jednat jménem či za uchazeče.

Zadavatel požaduje potvrdit následující podmínky v kupní smlouvě:

- **zadavatel požaduje, aby uchazeč dodal vozidla nejpozději do 15.12.2011** a převzetím v prostorách prodávajícího na území České republiky,
- při převzetí musí být provedena kontrola funkčnosti přípravy radiostanice (k převzetí uživatel donese vlastní zařízení),
- součástí dodávky bude technická dokumentace k provedené zástavbě ke každému vozidlu (montáž přípravy pro radiostanice a zapojení měřiče rychlosti a ostatní požadované dodatečné výbavy),
- součástí dodávky bude doklad o shodě prokazující shodu požadovaného zboží, vydaný příslušným orgánem podle § 56 odst. 1 písm. f) zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách,
- dodávané měřiče rychlosti musí mít ke dni předání platné prvotní ověření a to buď ověření provedené v České republice a deklarované umístěním úředních značek ve smyslu § 9 odst. 2 zákona o metrologii, nebo v případě, že zkoušky pro prvotní ověření měřidel byly provedeny v jiném členském státě EU (§ 9 odst. 5 a 6 zákona o metrologii), „Potvrzení o zaevidování značky prvotního ověření měřidla“, které pro příslušnou značku a druh měřidel vydal ČMI. Platnost prvotního ověření musí být taková, aby po předání rychloměru spolu s vozidlem jeho platnost trvala minimálně 11 měsíců,
- veškerá dokumentace – návody k použití (příručky pro uživatele), předepsaná technická dokumentace, servisní knížky apod., vše v českém jazyku,
- záruční, pozáruční a servisní podmínky dle bodu 3.1. ZD,
- k vozidlům bude přiloženo prohlášení o elektromagnetické slučitelnosti (kompatibilitě) zabudovaného elektrického zařízení s vozidlem.

Závazný text kupní smlouvy uchazeč doplní pouze o požadované údaje:

- identifikační údaje prodávajícího - Smluvní strany,
- obchodní název vozidla,
- výši nabídkové ceny v čl. IV. - Kupní cena,
- místo dodání v čl. VI. - Dodání a převzetí zboží,
- délku záruční doby, pokud je výhodnější než požadovaná v čl. VIII. - Záruka za jakost zboží,
- místo, datum a podpis osoby /osob/ oprávněné jménem /za/ uchazeče jednat.

Uchazeč vyhotoví přílohu č. 1 ke kupní smlouvě – Specifikace zboží a ceny, ve které uvede u specifikace zboží konkrétní tovární značku a obchodní označení, přesné technické údaje všech přístrojů podle přílohy č. 5 ZD a u specifikace ceny uvede údaje podle dle bodu 2. ZD.

Uchazeč vyhotoví přílohu č. 2 ke kupní smlouvě, kde uvede seznam adres autorizovaných servisů včetně kontaktů na ně.

Zadavatel vyhotoví přílohu č.3 ke kupní smlouvě, kde uvede specifikaci veřejného zadavatele, pro kterého je zboží nakupováno.

Zadavatel si vyhrazuje právo o konečném znění kupní smlouvy dále jednat a vyžadovat její upřesnění nebo změnu s výjimkou podmínek stanovených tímto zadáním.

7. Způsob hodnocení nabídek

Jednotlivé nabídky budou hodnoceny podle hodnotícího kritéria nejnížší nabídková cena. Hodnocena bude celková nabídková cena včetně DPH.

8. Přílohy zadávací dokumentace

- Příloha č. 1 – Obsah nabídky
- Příloha č. 2 – Krycí listy nabídky
- Příloha č. 3 – Čestné prohlášení
- Příloha č. 4 – Závazný vzor textu kupní smlouvy
- Příloha č. 5 – Technické podmínky

9. Schválení zadávacích podmínek

Zadávací podmínky byly schváleny dne.....2011

plk. Mgr. Bc. Slavomír Bell, MSc.
náměstek policejního prezidenta
pro ekonomiku

Krycí list nabídky k veřejné zakázce „Automobil osobní silniční – policejní speciál“

Uchazeč:

Název, právní forma:

sídlo:

zastoupená:

IČ:

DIČ:

bankovní spojení:

číslo účtu:

kontaktní osoba:

telefon:

fax:

e-mail:

Zapsán v rejstříku vedeném soudem v, oddíl, vložka

Uchazeč prohlašuje, že nabízené zboží splňuje požadavky zadavatele na výkon a funkci tak, jak je požadováno v zadávací dokumentaci.

Uchazeč prohlašuje, že si před podáním nabídky vyjasnil všechny potřebné údaje, které jednoznačně vymezují plnění této veřejné zakázky.

Uchazeč prohlašuje, že přijímá podmínky zadavatele stanovené v zadávací dokumentaci PPR-12418-38/ČJ-2011-0099EC a tyto jsou mu jasné a srozumitelné.

Uchazeč bere na vědomí, že zadavatel poté, co bude uzavřena smlouva s dodavatelem, který podal nejvhodnější nabídku, nebo poté, co bude výběrové řízení zrušeno, zveřejní na webových stránkách www.policie.cz zprávu o posouzení a hodnocení nabídek, jejíž součástí budou mimo jiné i identifikační údaje všech dodavatelů, kteří podali nabídku, a informace o nabídkových cenách těchto uchazečů a vyslovuje s výše uvedeným souhlas.

Předmět zakázky dle bodu 1.1. ZD		Provedení sedan (liftback)	Provedení kombi
Obchodní označení			
Nabídková cena včetně vybavy a zaškolení v Kč	za 1 ks bez DPH		
	DPH za 1ks		
	za 1 ks včetně DPH		
	za 10 ks bez DPH		
	DPH za 10 ks		
	za 10 ks včetně DPH		
	celkem za 20 ks bez DPH		
	DPH celkem za 20 ks		
	celkem za 20 ks včetně DPH		

Pozn.:Hodnota označena šedivou barvou budw hodnocena

V..... dne2011

 podpis oprávněné osoby
(titul, jméno, příjmení)

Obsah nabídky

- | | |
|---|-------------------------|
| 1. Krycí list nabídky | listy od do |
| 2. Obsah nabídky | listy od do |
| 3. Doklady o splnění kvalifikace | listy od do |
| 4. Další dokumenty | listy od do |
| 5. Podepsaný závazný text kupní smlouvy | listy od do |

Čestné prohlášení o splnění kvalifikačních předpokladů

Prohlašujeme tímto, že:

- jsme nenaplnili skutkovou podstatu jednání nekalé soutěže formou podplácení podle § 49 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník (§ 53 odst. 1 písm. c) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),
- vůči našemu majetku neprobíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh nebyl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo nebyl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující⁴¹⁾ nebo zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů (§ 53 odst. 1 písm. d) zákona),
- nejsme v likvidaci (§ 53 odst. 1 písm. e) zákona),
- nemáme v evidenci daní zachyceny daňové nedoplatky ve vztahu ke spotřební dani, a to jak v České republice, tak v zemi sídla, místa podnikání či bydliště (§ 53 odst. 1 písm. f) zákona),
- nemáme nedoplatek na pojistném a na penále na veřejné zdravotní pojištění, a to jak v České republice, tak v zemi sídla, místa podnikání či bydliště (§ 53 odst. 1 písm. g) zákona) a
- nejsme vedeni v rejstříku osob se zákazem plnění veřejných zakázek (§ 53 odst. 1 písm. j) zákona).

V..... dne2011

podpis oprávněné osoby
(titul, jméno, příjmení)

Závazný vzor textu kupní smlouvy

Kupní smlouva

Č.j. PPR-12418- /ČJ-2011-0099EC

Centrální zadavatel:ČESKÁ REPUBLIKA

Ministerstvo vnitra

sídlo: Praha 7, Nad Štolou 936/3, PSČ 170 34
právní forma: 325-organizační složka státu
IČ: 00007064
DIČ: CZ00007064
zastoupené: plk. Mgr. Bc. Slavomírem Bellem, MSc.
náměstkem policejního prezidenta pro ekonomiku
bankovní spojení:Česká národní banka
číslo účtu: 5504881/0710
tel.: 974 835 653
fax: 974 835 643
E-mail: ovzpp@mvcz.cz

(dále jen „centrální zadavatel“) na jedné straně

a

Prodávající:

sídlo: [!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!]
IČ: [!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!]
DIČ: [!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!]
zapsaná: v obchodním rejstříku [!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!]
zastoupená: [!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!]
bankovní spojení: [!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!]
číslo účtu: [!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!]
pracovní kontakt: [!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!]
tel.: [!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!]
fax: [!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!]
E-mail: [!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!]

(dále jen „prodávající“) na straně druhé

u z a v í r a j í

podle § 3 odst. 1 písm. b) a podle odst. 2), 3) a 4) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů a podle § 409 a násl. obchodního zákoníku tuto

kupní smlouvu

I.

Předmět smlouvy

/1/ Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat za podmínek v ní sjednaných veřejným zadavatelům specifikovaným v příloze č. 3 této smlouvy (dále jen „veřejný zadavatel“) zboží, uvedené v článku II. odst. /1/ této smlouvy a převést na ně vlastnické právo k tomuto zboží.

/2/ Centrální zadavatel uzavírá tuto smlouvu na účet a ve prospěch veřejných zadavatelů.

/3/ Veřejní zadavatelé zboží převezmou a zaplatí za něj sjednanou kupní cenu způsobem a v termínech stanovených touto smlouvou.

/4/ Smlouva je uzavírána na základě rozhodnutí zadavatele o výběru nejvhodnější nabídky v souladu s ustanovením § 82 odst. 2 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.

II.

Zboží

/1/ Zbožím se rozumí dodávka 10 ks vozidel v provedení sedan (liftback) značky: **!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!** a 10 ks vozidel v provedení kombi značky: **!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!** včetně výbavy a zaškolení.

/2/ Technická specifikace zboží je uvedena v příloze č. 1 (Specifikace zboží a ceny), která je nedílnou součástí této smlouvy.

/3/ Prodávající se zavazuje dodat zboží z produkce roku 2011, příslušný veřejný zadavatel bude jeho prvním uživatelem a v provedení aktuálních výrobních produktů.

/4/ Prodávající prohlašuje, že vozidla včetně provedených úprav a zástavby budou splňovat při předání podmínky stanovené zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999, ve znění pozdějších předpisů.

/5/ Prodávající prohlašuje, že požadované měřiče jako měřiče stanovené dle vyhlášky Ministerstva průmyslu a obchodu č. 345/2002 Sb. a zákona č. 505/1990 Sb., o metrologii, ve znění pozdějších předpisů budou při předání schváleného typu s prvotním ověřením před uvedením na trh a do používání. Budou při předání splňovat metrologické požadavky vztahující se obecně na silniční rychloměry a plynoucí z mezinárodního doporučení OIML R 91:1990(E) „Radar equipment for measurement of the speed of vehicles“, musí odpovídat požadavkům Opatření obecné povahy č. 011-OOP-C005-09 a dále budou při předání splňovat požadavky všech nařízení vlády k zákonu č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů, a relevantních nařízení vlády k němu, které se k měřiči rychlosti vztahují jako k výrobku, musí splňovat požadavky českých hygienických

norem a předpisů, v případě specifických požadavků i nad rámec obecných požadavků na výrobu.

/6/ Zboží nesmí mít žádné reklamní prvky, kromě základního označení vozidla na zadní části vozu a ozdobného znaku automobilky.

/7/ Příslušný veřejný zadavatel nabývá vlastnického práva ke zboží okamžikem převzetí zboží od prodávajícího.

III. Doba plnění

1. Prodávající dodá zboží příslušnému veřejnému zadavateli nejpozději do 15.12.2011.
2. Prodávající se zavazuje informovat příslušného veřejného zadavatele o termínu dodání zboží nejméně pět pracovních dnů předem prostřednictvím příslušného odpovědného pracovníka za převzetí zboží.
3. Nebezpečí škody na zboží přechází na příslušného veřejného zadavatele v okamžiku převzetí zboží od prodávajícího.
4. Prodávající je povinen v případě prodlení s dodáním zboží zaplatit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny zboží s DPH, které nebylo dodáno v termínu podle ustanovení čl. III. odst. /1/ této smlouvy, přičemž cena zboží je specifikována v ustanovení čl. IV. odst. /1/ a /2/ této smlouvy, za každý i započatý den prodlení. Sjednanou smluvní pokutu je prodávající povinen zaplatit příslušnému veřejnému zadavateli nejpozději do 30 dnů ode dne jejího písemného vyúčtování, doručeného příslušným veřejným zadavatelem prodávajícímu. V případě pochybností o datu doručení se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí den od odeslání vyúčtování příslušným veřejným zadavatelem.

IV. Cena zboží

/1/ Kupní cena zboží se sjednává jako cena nejvýše přípustná, kterou nelze překročit. V ceně je rovněž zahrnuta montáž všech přístrojů a zaškolení školitelů. Specifikace ceny je uvedena v příloze č. 1.

/2/ Sjednaná kupní cena za zboží bez DPH je **[!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!] Kč** (slovy: **[!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!] korun českých**), DPH 20 % činí **[!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!] Kč** a celková cena zboží včetně DPH je **[!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!] Kč** (slovy: **[!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!] korun českých**).

V. Platební podmínky

/1/ Prodávající je oprávněn vystavit fakturu jednotlivým veřejným zadavatelům na základě potvrzeného dodacího listu.

/2/ Prodávající se zavazuje doručit fakturu příslušnému veřejnému zadavateli spolu se zbožím. Faktura bude mít náležitosti dle § 28 odst. 2 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a § 13a zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

/3/ Příslušný veřejný zadavatel je povinen zaplatit fakturu v termínu do 21 dnů po jejím doručení. V případě pochybností se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí den ode dne odeslání faktury.

/4/ Pro případ prodlení se smluvní strany dohodly:

- a) na smluvní pokutě ve výši 0,05 % ceny zboží s DPH, a to za každý den prodlení, kterou se zavazuje zaplatit prodávající veřejnému zadavateli do 30 dnů po doručení veřejným zadavatelem písemně zúčtované smluvní pokuty za nesplnění závazku dle čl. V. odst. /2/ této smlouvy,
- b) na úroku z prodlení ve výši 0,05 % fakturované ceny zboží s DPH, a to za každý den prodlení, který se zavazuje zaplatit veřejný zadavatel prodávajícímu do 30 dnů po doručení prodávajícím písemně zúčtovaném úroku z prodlení za nesplnění závazku dle čl. V. odst. /3/ této smlouvy.

/5/ Zálohy centrální ani veřejní zadavatele neposkytují.

VI. Dodání a převzetí zboží

/1/ Místem dodání zboží je: **[!DOPLNÍ PRODÁVAJÍCÍ!]**.

/2/ Zboží bude dodáno převzetím zboží příslušným veřejným zadavatelem po potvrzení dodacího listu v místě dodání. K podpisu dodacího listu je oprávněn pověřený pracovník pro převzetí zboží.

/3/ Prodávající dodá při předání zboží:

- a) fakturu,
- b) návody k použití (příručky pro uživatele), záruční podmínky, předepsaná technická dokumentace, servisní knížky apod., vše v českém jazyce,
- c) prohlášení o elektromagnetické slučitelnosti (kompatibilitě) zabudovaného elektrického zařízení s vozidlem,
- d) doklad prokazujícího shodu požadovaného výrobku, vydaného příslušným orgánem podle § 56 odst. 1 písm. f) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách,
- e) technická dokumentace k provedené zástavbě ke každému vozidlu (montáž přípravy pro radiostanice, zapojení měřiče rychlosti a ostatní požadované dodatkové vybavy),
- f) písemné schválení dle čl. VIII. odst. /5/ této smlouvy.

/4/ Při převjímcce bude provedena kontrola funkčnosti přípravy radiostanice radiokomunikačního systému PEGAS (k převzetí uživatel donese vlastní zařízení).

/5/ Dodávané měřiče rychlosti musí mít ke dni předání platné prvotní ověření a to buď ověření provedené v České republice a deklarované umístěním úředních značek ve smyslu § 9 odst. 2 zákona o metrologii, nebo v případě, že zkoušky pro prvotní ověření měřidel byly provedeny v jiném členském státě EU (§ 9 odst. 5 a 6 zákona o metrologii), „Potvrzení o zaevidování značky prvotního ověření měřidla“, které pro příslušnou značku a druh měřidel vydal ČMI, platnost prvotního ověření musí být taková, aby po předání rychloměru spolu s vozidlem jeho platnost trvala minimálně 11 měsíců.

/6/ Zboží bude při převzetí zcela připraveno k okamžitému provozu na pozemních komunikacích (včetně naplnění všech provozních kapalin a 30 l pohonných hmot v nádrži) v požadovaném obutí a bude proveden kompletní předprodejní servis.

/7/ Vady zjevné při dodání zboží je příslušný veřejný zadavatel povinen sdělit prodávajícímu při jeho převzetí, vady skryté je veřejný zadavatel povinen sdělit bez zbytečného odkladu.

VII.

Záruka za jakost zboží

/1/ Prodávající prohlašuje, že zaručuje dohodnuté vlastnosti zboží, a to za jakost vozidel na dobu 24 měsíců bez omezení počtu ujetých kilometrů, 36 měsíců na lak vozidel, 120 měsíců na neprorezavění karoserie, 24 měsíců na dodané zabudované zařízení.

/2/ Prodávající se zavazuje zajistit originální náhradní díly, provádění oprav (servis) a metrologická ověření po dobu minimálně 120 měsíců ode dne převzetí posledního vozidla. Veřejný zadavatel je oprávněn, nikoliv však povinen, odebírat náhradní díly od prodávajícího. Veřejný zadavatel je oprávněn požadovat dílčí dodávky náhradních dílů v rozsahu a době dle svého uvážení.

/3/ Prodávající se zavazuje zajistit dostavení se servisního technika k odstranění závady na měřiči rychlosti do 48 hod. od nahlášení závady.

/4/ Prodávající se zavazuje zajistit servis a opravy u přístrojové techniky nejpozději do 10 pracovních dnů od data převzetí vadného přístroje do servisního střediska.

/5/ Prodávající se zavazuje zajistit zajištění pravidelného ověřování měřičů rychlosti ve lhůtách stanovených platnou legislativou pro metrologii (v době tohoto řízení vyhláškou č. 345/2002 Sb. k zákonu o metrologii) v Českém metrologickém institutu nebo u autorizovaného metrologického střediska, a to v období minimálně 10 let od data převzetí.

/6/ Záruční servis u vozidel v rámci výrobcem předepsaných prací bude proveden a vozidlo bude zpět předáno uživateli v den přistavení do opravy (po předešlém objednání).

/7/ Prodávající se zaručuje za maximální dobu prodlení mezi datem nahlášení požadavku na servis a opravu a datem stanoveným pro přistavení k opravě do smluvně zajištěných autorizovaných servisů u vozidel v trvání do 5 pracovních dnů.

/8/ Prodávající garantuje maximální dobu servisu a opravy u vozidel u smluvně zajištěných autorizovaných servisů:

- a) běžná údržba do jednoho pracovního dne a menší mechanické, elektrické, karosářské a lakýrnické opravy do 3 pracovních dnů od přistavení vozidla k opravě,
- b) náročnější mechanické a elektrické opravy maximálně do 3 pracovních dnů od přistavení vozidla k opravě,
- c) náročnější karosářské a lakýrnické opravy maximálně do 14 pracovních dnů od přistavení vozidla k opravě.

/9/ Pro případ prodlení se smluvní strany dohodly na smluvní pokutě ve výši 1.000,-Kč (slovy: Jedentisíc korun českých), a to za každý den prodlení a každé opravované vozidlo, kterou se zavazuje zaplatit prodávající kupujícímu do 30 dnů po doručení kupujícím písemně zúčtované smluvní pokuty, za nesplnění závazku dle čl. VII. odst. /3/, /4/, /6/ až /8/ této smlouvy.

/10/ Reklamacе jsou ze strany centrálního zadavatele řešeny pověřeným pracovníkem příslušného veřejného zadavatele.

/11/ Běh záruční lhůty začíná ode dne převzetí zboží veřejným zadavatelem. Záruční doba neběží po dobu, po kterou veřejný zadavatel nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.

/12/ Lhůta pro vyřízení reklamacе činí 30 dnů po doručení reklamačního protokolu prodávajícímu. V pochybnostech se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí den od odeslání protokolu příslušnému veřejnému zadavateli.

/13/ Záruční i pozáruční servis a opravy prodávající zajistí u autorizovaných servisů, jejichž seznam a adresy jsou uvedeny v příloze č. 2.

VIII. Další ujednání

/1/ Informace uvedené v této smlouvě označuje centrální zadavatel ve smyslu ustanovení § 271 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů jako důvěrné a prodávající se podpisem této smlouvy zavazuje, že tyto informace neprozradí třetí osobě a ani je nepoužije v rozporu s jejich účelem pro své potřeby bez předchozího písemného souhlasu centrálního zadavatele.

/2/ Každá ze smluvních stran je povinna bez zbytečného odkladu písemně sdělit druhé smluvní straně případnou změnu v údajích uvedených v záhlaví a v příloze č. 3 této smlouvy.

/3/ Prodávající prohlašuje, že zboží uvedené v čl. II. odst. /1/ této smlouvy nemá právní vady ve smyslu ustanovení § 433 a násl. zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

/4/ Pro případ porušení závazků blíže specifikovaných v čl. VIII. odst. /1/ a /3/ této smlouvy je prodávající povinen zaplatit centrálnímu zadavateli smluvní pokutu ve výši

3.000.000,- Kč, (slovy: Třimilióny korun českých) splatnou do 30 dnů ode dne jejího vyúčtování centrálním zadavatelem.

/5/ Montáž příprav pro radiostanici radiokomunikačního systému PEGAS včetně umístění ovládacích prvků a konektorů zařízení podléhá konzultaci a písemnému schválení pracovníkem Odboru provozu, komunikací a technické podpory IT PP ČR pplk. Ing. Tomášem Hrubým (tel. 974 834 336, 974 835 288).

/6/ Zaškolení

- a) Prodávající provede zaškolení 28 školitelů z používání zabudovaných přístrojů ve vozidlu v rozsahu stanoveném prodávajícím.
- b) Zaškolení bude provedeno nejméně ve třech termínech. Termín školení bude příslušnému veřejnému zadavateli oznámen minimálně deset pracovních dnů předem. Termín ukončení posledního zaškolení je nejpozději dva týdny před dodávkou zboží.
- c) Školitelé obdrží od prodávajícího písemné oprávnění k provádění zaškolení příslušníků policie v plném rozsahu použití zabudovaných zařízení.
- d) Prodávající na své vlastní náklady zajistí komplexní teoretické a praktické proškolení uživatelů vozů v České republice a v českém jazyce minimálně v 5 termínech. Teoretickým proškolením se rozumí detailní seznámení s jednotlivými funkcionalitami vozidla (netýká se vestavěné měřicí a komunikační techniky). Praktickým proškolením uživatelů se rozumí detailní praktické seznámení se všemi funkcionalitami vozu a to přímo samotnou demonstrací na vozidle. Prodávající v rámci tohoto školení dále na své vlastní náklady zajistí proškolení uživatelů vozu na uzavřeném prostoru v České republice, který slouží k praktickému výcviku řidičů a je možné na tomto prostoru testovat a zkoušet různé jízdní situace. Prodávající dále zajistí pro každého účastníka podklady z celého tohoto školení a to v českém jazyce. Termín proškolení a počty účastníků (min. počet 200 celkem) bude centrálnímu zadavateli oznámen minimálně 30 pracovních dní před prvním dnem školení. Termín posledního dne posledního školení bude nejpozději do 31.1.2012. Účastníci školení obdrží od prodávajícího písemné prohlášení /potvrzení/ o absolvovaném školení.

IX.

Společná a závěrečná ustanovení

/1/ Vzájemné vztahy smluvních stran, které nejsou výslovně dohodnuty v této smlouvě, se řídí příslušnými ustanoveními obchodního zákoníku.

/2/ Ujednáními o smluvních pokutách není dotčen nárok veřejných zadavatelů na náhradu škody, kterou vůči prodávajícímu uplatňuje příslušný veřejný zadavatel.

/3/ Centrální zadavatel je oprávněn odstoupit od smlouvy v případě podstatného porušení této smlouvy prodávajícím. Za podstatné porušení se považuje zejména:

- prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než 30 dní,

- nepravdivé nebo zavádějící prohlášení prodávajícího podle článku VIII odst. /1/ a /3/.

/4/ Centrální zadavatel je dále oprávněn od této kupní smlouvy odstoupit v případě, že:

- vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují,
- insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení,
- prodávající vstoupí do likvidace.

/5/ Prodávající je oprávněn odstoupit od plnění smlouvy, pokud je příslušný veřejný zadavatel v prodlení s úhradou faktury o více než 30 dnů od data splatnosti faktury.

/6/ Účinky odstoupení nastávají dnem doručení písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.

/7/ Prodávající je povinen dokumenty související s prodejem zboží dle této smlouvy uchovávat nejméně po dobu deseti (10) let od konce účetního období, ve kterém došlo k zaplacení poslední části zboží, popř. k poslednímu zdanitelnému plnění dle této smlouvy, a to zejména pro účely kontroly oprávněnými kontrolními orgány.

/8/ Prodávající je povinen ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.

/9/ Prodávající souhlasí s tím, aby subjekty oprávněné dle zákona o finanční kontrole provedly finanční kontrolu závazkového vztahu vyplývajícího ze smlouvy.

/10/ Prodávající je povinen upozornit kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávajícím i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.

/11/ Prodávající je povinen sdělit veřejnému zadavateli informaci o splnění podmínky dle § 81 zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, pokud ji splňuje. Střetem zájmů se rozumí činnost prodávajícího, v jejímž důsledku by došlo k naplnění zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů a to v § 2 odst. 3 písm. b) a v § 3 odst. 2 písm. a).

/12/ Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně ceny zboží.

/13/ Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, budou spory řešeny před příslušnými soudy.

/14/ Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu centrálního zadavatele oprávněn postoupit práva a povinnosti této kupní smlouvy na třetí osobu.

/15/ Součástí této smlouvy jsou příloha č. 1 (Specifikace zboží a ceny), příloha č. 2 (Seznam adres autorizovaných servisů) a příloha č. 3 (Specifikace veřejných zadavatelů).

/16/ Tato smlouva může být měněna nebo doplňována pouze na základě dohody obou smluvních stran písemnými číslovanými dodatky k této smlouvě.

/17/ Smlouva je vyhotovena v šestnácti (16) stejnopisech, každý s platností originálu, z nichž centrální zadavatel obdrží jeden (1) a prodávající jeden (1) a veřejní zadavatele čtrnáct (14) výtisků.

/18/ Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.

Vdne.....2011

V Praze dne.....2011

prodávající
(razítko, podpis)

plk. Mgr. Bc. Slavomír Bell, MSc.
náměstek policejního prezidenta
pro ekonomiku

centrální zadavatel
(razítko, podpis)

Technické podmínky

Model:	
provedení :	sedan (liftback) - 10 ks
	kombi - 10 ks
počet dveří:	min. 4
počet míst k sezení:	5
Motor:	
typ motoru:	zážehový
palivo:	bezolovnatý benzín, oktanové číslo minimálně 95
maximální rychlost [km/h]:	min. 250
výkon [kW]:	minimálně 190
zrychlení z 0 na 100 km/hod [s]:	maximálně 7
spotřeba:	v souladu s přílohou č. 2 k vyhlášce č. 162/2011 Sb.
plnění standardů emisních limitů:	minimálně Euro 5
objem palivové nádrže [v litrech]:	minimálně 60
Hmotnost:	
pohotovostní hmotnost [kg]:	maximálně 1800
Převodovka:	
typ převodovky:	minimálně 6-stupňová automatická
Pohon:	
pohon náprav:	4x4
Karosérie:	
barva:	metalická, minimálně 4 barvy dle nabídky, ne bílá, stříbrná, žlutá
Sedadla:	
čalounění:	standardní dle nabídky
Bezpečnost:	
počet airbagů:	minimálně 6 (přední, hlavové, boční)
ostatní:	bezpečnostní pásy pro všechna sedadla možnost vypnutí předního airbagu spolujezdce osádkou vozidla ABS, ESP, EBV nebo obdobné technické systémy posilovač řízení kotoučové brzdy na všech kolech nastavitelná charakteristika podvozku v závislosti na kvalitě vozovky
Výbava:	
Základní výbava obsahuje minimálně tyto prvky:	centrální zamykání s dálkovým ovládním, elektronický imobilizér klimatizace vyhřívání, elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka přední mlhové světlomety otáčkoměr uzavíratelná schránka integrovaná v přístrojové desce před spolujezdcem tónovaná skla - od zadních sedadel s maximálně přípustným zatmavením vyhřívání přední a zadní okno elektrické stahování bočních oken stěrač zadního okna s cyklovačem a ostřikovačem, u sedanu (liftbacku) jen pokud je v nabídce výbavy vozidla autorádio s anténou a 2 reproduktory v palubní desce s GPS a TMC RDS pro příjem dopravních informací povinná výbava (viz Vyhláška č. 341/2002 Sb. Ministerstva dopravy a spojů, o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, § 32, odst. 1, 6 a 7), ve znění pozdějších úprav sada letních a zimních pneumatik s ráčky z lehkých slitin
Policejní výbava obsahuje tyto prvky:	3x zásuvka (12 V) integrovaná v prostoru řidiče nebo spolujezdce měnič el. napětí 12/220V, 900 W trvalý odběr, 1 200 W krátkodobý odběr možnost ovládní elektrovýbavy (měnič rychlosti) z místa spolujezdce možnost ovládní elektrovýbavy (VRZ, MATRA, displej STOP/POLICIE) z místa řidiče i spolujezdce bodová směrová lampička u řidiče i spolujezdce druhá baterie s dělicím relé, bezúdržbová (min. 60 Ah) zesílený alternátor (minimálně 110 A) hledací přenosný světlomet s magnetickou přísavkou, s délkou přípojného kabelu minimálně 6 m, o světelném výkonu přenosná svítlna uchycená do držáku umožňujícího dobjení z palubní el. soustavy vozidla /umístěná do přední části vozidla/ držáky na služební čepice se štítkem pro řidiče a spolujezdce držáky na tonfy Bonowí ES6 pro řidiče a spolujezdce /nejlépe na dveřích/ zásuvkové odkládací schránky pod sedadly řidiče a spolujezdce měnič rychlosti vozidel s kontinuálním digitálním záznamem průběhu jízdy a měření - popsáno v příloze č.1 zařízení umožňující automatické čtení registračních značek - popsáno v příloze č.1 gumové koberečky vpředu / vzadu, gumová vana v zavazadlovém prostoru tažné lano ruční hasičí přístroj práškový (2kg, CSN EN ISO 9001,CSN EN3), umístěný do držáku na lehce přístupném místě
Výbava pro užití práva přednosti v jízdě obsahuje tyto prvky:	1x skryté výstražné zvukové zařízení s mikrofonní funkcí, s magnetickým LED majákem 2x modrá výstražná dvouzáblesková světla s technologií LED diod umístěná v čelní masce vozidla (8 LED diod) 2x modrá výstražná dvouzáblesková světla s technologií LED diod umístěná uvnitř vozidla v horní části zadního skla (8 LED diod) 1x modré výstražné dvouzábleskové světlo s technologií LED diod umístěná uvnitř vozidla v spodní části předního skla 1x dvouřadový vícenásobný programovatelný diodový červený displej umístěný za zadním sklem uvnitř vozidla umožňující běžící nápis s minimálně 10 předem definovanými texty - text nebo znaky zobrazené na displeji jsou vykreslovány dvěma sluneční cloně spolujezdce - text nebo znaky zobrazené na displeji jsou vykreslovány dvěma řadami vedle sebe sousedících bodů instalace kabeláže, GPS přijímače - popsáno v příloze č.1 montážní sada s příslušenstvím (zdroj TBU, magnet na uchycení mikrofonu) pro vozidlovou radiostanici MATRA s uchycením do rámečku DIN - obj. č. PMC 100000126 nebo s uchycením v prostoru palubní desky obj. č. PMC 100000125 (včetně montáže) - popsáno v příloze č.1 měnič el. napětí 12/220V, 900 W trvalý odběr, 1 200 W krátkodobý odběr schválení vozidla pro provoz na pozemních komunikacích dle Zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, zejména s ohledem na dvě modrá výstražná dvouzáblesková světla s technologií LED diod umístěná uvnitř vozidla v horní

Další výbava:

1.Montážní sada mobilního terminálu pro radiostanici MATRA:

- 1.1. u vozidla umístění držáku ovládacího panelu v místě palubní desky, kde bude mít řidič i spolujezdec na předním sedadle možnost ovládat radioterminál a vidět jeho displej. Umístění GPS přijímače musí být na místě s vynikajícím příjmem signálu a připraveno k připojení do radiobloku BER,
- 1.2.umístění celé kabeláže a radiobloku musí být v provedení zabraňujícím mechanickému poškození,
- 1.3.složení předmontáže:
 - 1.3.1. kompletní montážní sada pro vozidlový radioterminál Matra, dodá (možnost varianty podle typu montáže DIN – obj. č. PMC100000126, případně prostor palubní desky, obj. č. PMC100000125),
 - 1.3.2.zálohovací napájecí zařízení TBÚ (pouze v případě, že ve vozidle nebude záložní autobaterie),
 - 1.3.3. magnet na uchycení mikrofonu,
 - 1.3.4. z důvodů dodávek od dodavatele montážních sad s několika druhy antény, je požadováno vozidlo dodat s typem antény VA 68 - 3,5m kabel, BNC 5/8λ (případně antény se stejnými parametry),
- 1.4.ke každému vozidlu zajistí dodavatel vyvedení datového kabelu vozidlové radiostanice, včetně převodníku RS232-USB pro připojení počítače pro lustrace on-line v policejních databázích včetně SIS (doporučený převodník ASIX UCAB232).

2. Měřič rychlosti vozidel:

- 2.1. musí umožnit měření rychlosti ve dne i v noci, dále pak musí splňovat tyto parametry:
- 2.2. napájení PC vybavit optickou (eventuelně i zvukovou) signalizací poklesu kapacity zdroje pod 10%,
- 2.3. zvukový výstup ze systému v prostoru kabiny s regulací hlasitosti
- 2.4. vybavit PC WiFi pro připojení periférií
- 2.5. napájení PC s minimální dobou provozu 8 hodin, řešit ze samostatné soustavy dobíjené z palubní sítě při běžícím motoru, se zásuvkou pro připojení na externí dobíjení a s automatickým vypnutím zařízení při poklesu kapacity záložního zdroje na úroveň 5% kapacity,
- 2.6. zajistit inteligentní vypínání systému a celého zařízení (znemožnit nekorektní ukončení provozu PC, aby nedocházelo k narušení OS a SW při nekorektním ukončení systému uživatelem),
- 2.7. kamera na držáku - musí být možno umístit tak, aby snímala situaci při měření ze stojícího i z jedoucího vozidla a rovněž při měření před vozidlem,
- 2.8. měření rychlosti z místa i za jízdy, formou: a) okamžitého změření, b) úsekového a c) srovnávacího měření před vozidlem. V případě úsekového měření s co nejmenší minimální jmenovitou délkou měření potřebnou pro měření celého požadovaného rozsahu měřených rychlostí,
- 2.9. pořizování digitálního kontinuálního barevného obrazového záznamu průběhu měření (videozáznam v běžně používaném formátu s možností pořízení jednotlivého snímku,

- nebo souborů video sekvencí či snímků), nebo jiných přestupků před vozidlem o celkové délce min. 30 hod., při min. 10 sn./s (video sekvence), min. 2 sn/s (snímání přestupků) a rozlišení nahrávání min. 696 x 520 pixelů, s údaji o měření /naměřená rychlost, den, měsíc, rok, minuta, hodina, číslo snímku či záznamu, rozlišení typu měřeného vozidla (osobní, nákladní, změřená délka vozidla), směr jízdy měřeného vozidla, nastavení limitů měření (při měření za jízdy měřicího vozidla možnost rychlé změny), GPS souřadnice měření, výrobní číslo měřicího zařízení, vlastní rychlost měřicího vozidla, dosah měřiče, ohnisková vzdálenost objektivu, v případě úsekového měřiče a srovnávacího měření se nepožaduje údaj o směru jízdy měřeného vozidla, rozlišení typu měřeného vozidla (osobní, nákladní, změřená délka vozidla), a dosahu měřiče. U úsekového měřiče se navíc požaduje údaj o vypočtené průměrné rychlosti a u srovnávacího měření soubor min. 3 snímků každého měření,
- 2.10. u všech měřících metod musí být aktivní propojení s automatickým čtením registračních značek s umožněním jejich porovnání s databázemi policie pro pátrání po vozidlech, pro identifikaci odcizených a zájmových vozidel a zkrácené evidence vozidel pro ověření barvy, typu vozidla a prověření platnosti technické prohlídky (TP) a osvědčení o registraci vozidla (OTP). Zjištěné informace se musí zobrazovat ve snímku či video sekvenci se zvýrazněním případné pozitivní lustrace v pátracích evidencích nebo neplatné TP a neplatné OTP s databází např. červeně,
 - 2.11. SW musí přebírat z centra databáze vozidel v pátrání a aktualizace k této databázi, zkrácenou evidenci motorových vozidel. Popis vět databází viz příloha 2, přenos mezi stacionárním PC a vozidlem řešit pomocí USB paměťových medií i kabelovým připojením k datové síti, eventuálně i přes WiFi,
 - 2.12. SW musí předávat nasnímaná data ve formátu pro centrální databáze C-LOOK popis položek viz **Formáty dat pro systém automatické kontroly vozidel (AKV)**,
 - 2.13. SW pro AKV musí umožnit trvalé nastavení kódu útvaru a jeho změnu, který bude přidáván ke všem odesílaným záznamům,
 - 2.14. SW musí k záznamu o každé nasnímané RZ uložit výřez s RZ z celkového obrázku
 - 2.15. SW musí do nasnímaných záznamů doplňovat aktuální údaj o poloze načtení RZ z GPS,
 - 2.16. SW musí kontrolovat návaznost aktualizací dávek z databáze „vozidla v pátrání“ a řešit eventuelní výpadky v datových tocích automaticky,
 - 2.17. SW musí signalizovat u digitalizovaných RZ jeli pozitivně lustrována v databázi pátrání,
 - 2.18. SW musí foneticky signalizovat u digitalizovaných RZ barvu a typ vozidla k této RZ registrované v evidenci motorových vozidel (informaci obsahuje zkrácená evidence motorových vozidel),
 - 2.19. SW musí umožnit vytvoření a správu ve vozidle, databáze "sledované", pro potřebu lokálního zadání zájmových RZ vozidel, pro lokální potřebu kontroly vozidel a SW upozorní obsluhu odlišným signálem na pozitivní lustraci v této databázi od signálu „vozidlo v pátrání“. Struktura databáze je dle návrhu dodavatele systému s tím, že základ věty musí být RZ, datum zapsání záznamu a poznámka (ta se při pozitivní lustraci musí zobrazit),
 - 2.20. SW při pozitivní lustraci RZ v pátracích databázích (databáze pátrání po vozidlech a databáze sledované) uloží k záznamu mimo jiné i celkový obrázek z kamery

- 2.21. pro kontroly platnost TP a platnost OTP musí umožnit jednotlivě trvalé nastavení a změnu "toleranční doby" pro vyhlášení signálu neplatnost TP nebo OTP, ve dnech. Nastavení „toleranční doby“ musí systém uchovat vždy až do další změny nastavení provedené oprávněnou osobou. SW potom upozorňuje jen na vozidla, jejichž neplatnost TP nebo OTP překročila dobu = (datum platnosti TP nebo OTP)+(toleranční doba),
 - 2.22. barevná kamera se zoomem min. 75mm,
 - 2.23. zobrazování záznamu i s výše požadovanými údaji na zobrazovači měřiče min. 7“,
 - 2.24. umožnění přímého i zpětného prohlížení pořízeného obrazového záznamu na zobrazovači měřiče,
 - 2.25. bezdrátový přenos dat do zobrazovače měřiče,
 - 2.26. ukládání záznamu na paměťové medium s možností přenosu dat do externího PC prostřednictvím USB přenosného paměťového media i kabelového síťového připojení, eventuálně i přes WiFi /doba přenosu 30 hodinového záznamu max. 2 hod/,
 - 2.27. rozsah měření rychlostí minimálně od 20 do minimálně 250 km/hod s maximální povolenou chybou ± 3 km/h při rychlosti do 100 km/hod a $\pm 3\%$ při rychlosti nad 100 km/h,
 - 2.28. měřicí zařízení musí být vybaveno provozním deníkem pro dodatečnou identifikaci stavů zařízení, modulem statistiky, zařízením pro přenos snímků v digitální podobě prostřednictvím USB za zachování již přenesených snímků v měřiči pro případné dohledání
 - 2.29. měřicí zařízení nesmí umožnit neautorizované osobě jakoukoli manipulaci spojenou s nastavením, pořizováním, nebo ukládáním záznamů. Identifikace autorizované osoby musí být jednoznačná a musí být součástí pořízeného záznamu,
 - 2.30. rozsah provozních teplot okolí min -10°C / $+50^{\circ}\text{C}$,
 - 2.31. zařízení musí být vybaveno funkcí znemožňující měření, pokud jsou překročeny požadované podmínky měření (teplota, napájení a pod.)
 - 2.32. počítačový program pro následné zpracování a archivaci pořízené dokumentace v běžném PC s operačním systémem MS Windows XP a vyšší verze s možností pořízení a úprav snímků z videozáznamu (kontrast, jas, ostrost) při zamezení jiných úprav (změna údajů o měření a změna RZ) a umožňujícím výtisk takto získaných a upravených záznamů, pořízená dokumentace musí být kompatibilní se SW využívaným policií ke zpracování a archivaci („ARCHIV“)
 - 2.33. veškeré funkce a komunikace nabízeného měřiče a dodaného SW v češtině.
- 3. Zařízení umožňující automatické čtení registračních značek ze vzdálenosti provádění měření rychlosti to je cca v rozsahu 10 až 60 m, propojené s měřičem rychlosti a funkcemi uvedenými v odstavci 2, veškeré funkce, komunikace a dodaného SW v češtině.**