

Přehled o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice

za rok 2009



Publikaci vydalo ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky

Text a grafy připravil: pplk. ing. Josef Tesařík a pplk. Petr Sobotka
Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky

Praha duben 2010

Publikaci vydalo ředitelství služby dopravní policie
Policejního prezidia České republiky.

Sazba a grafická úprava: Admira Studio, s.r.o.

Tiskárna Ministerstva vnitra ČR, příspěvková organizace
Bartůňkova 4, 149 01 Praha 4

OBSAH

ÚVOD	5
I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O NEHODÁCH NA ÚZEMÍ ČR	7
1. NEHODY PODLE ZAVINĚNÍ	9
2. HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD	12
2.1. Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	12
2.2. Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči nemotorových vozidel	13
2.3. Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu	14
2.4. Nehody zaviněné chodci	15
3. MÍSTA NEHOD A JEJICH NÁSLEDKY	18
4. ČASOVÉ ROZLOŽENÍ NEHOD	20
5. NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ VOZIDEL	23
6. HMOTNÉ ŠKODY	24
7. DRUHY NEHOD	25
II. NEHODY V KRAJÍCH	26
NEHODY V JEDNOTLIVÝCH OKRESECH	26
A. NEHODY NA ÚZEMÍ HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY	28
B. NEHODY NA ÚZEMÍ STŘEDOČESKÉHO KRAJE	31
C. NEHODY NA ÚZEMÍ JIHOČESKÉHO KRAJE	33
D. NEHODY NA ÚZEMÍ ZÁPADOČESKÉHO KRAJE	36
E. NEHODY NA ÚZEMÍ SEVEROČESKÉHO KRAJE	39
F. NEHODY NA ÚZEMÍ VÝCHODOČESKÉHO KRAJE	42
G. NEHODY NA ÚZEMÍ JIHOMORAVSKÉHO KRAJE	45
H. NEHODY NA ÚZEMÍ SEVEROMORAVSKÉHO KRAJE	48
III. NEHODY V OKRESECH	51
IV. POČTY NÁSLEDNĚ ZEMŘELÝCH OSOB	58
V. ZÁVĚR	59

**Publikaci s využitím výsledků systému počítačové evidence nehod
v silničním provozu zpracovali pracovníci ředitelství služby dopravní
policie Policejního prezidia Policie České republiky.**

ÚVOD

Začnu poněkud netradičně, a sice informací o jedné skutečné prosincové nehodě, ke které došlo krátce před druhou hodinou odpolední na silnici II. třídy v okrese Kolín. Řidič osobního automobilu po projetí pravotočivé zatáčky dostal z dosud nezjištěných příčin na vozovce smyk, přešel s vozidlem do protisměru a dále do levého silničního příkopu, kde se vozidlo převrátilo na pravý bok a narazilo střechem do vzrostlého ovocného stromu. Při nárazu byl řidič vymrštěn z vozidla a dopadl na levou krajnici komunikace a přivolaný lékař po marné resuscitaci mohl jen konstatovat u řidiče smrt. Tolik jen jedna z nejtragičtějších a bohužel velmi typických nehod na loňských silnicích. A nyní k oficiální statistice nehod..

V roce 2009 Policie ČR šetřila celkem 74 815 nehod, při kterých bylo 832 osob usmrceno, 3 536 těžce zraněno a 23 777 osob zraněno lehce. Odhad způsobené hmotné škody je ve výši 4 981,09 mil. Kč. V porovnání s rokem 2008 zaznamenáváme pokles u všech základních ukazatelů nehod, a sice:

• počet nehod	o 85 561	tj. o 53,4%
• počet usmrcených	o 160 osob	tj. o 16,1%
• počet těžce zraněných	o 273 osob	tj. o 7,2%
• počet lehce zraněných	o 999 osob	tj. o 4,0%
• odhad hmotné škody	o 2 760,4 mil. Kč	tj. o 21,1%

Vývoj následků nehod v roce 2009 byl velmi příznivý, neboť zaznamenáváme významný pokles počtu usmrcených a zraněných osob a vysoký je i pokles počtu nehod, který lze především přisoudit legislativní změně, která od 1. ledna 2009 změnila „hranici“ povinnou pro hlášení nehody policii z původních 50 000 Kč na 100 000 Kč.

Počet nehod v roce 2009 je od roku 1990 **nejnižší**, když nejvíce nehod bylo v roce 1999 (225 690 nehod).

Počet usmrcených v roce 2009 je **nejnižší od roku 1990**. Nejvíce usmrcených bylo v roce 1994, kdy zahynulo 1 473 osob a tzn., že počet usmrcených v roce 2009 je oproti roku 1994 nižší o 641 osob (tj. téměř o 44%). Poprvé od roku 1990 se počet usmrcených „dostal pod hranici“ 900 osob.

Počet těžce zraněných osob je od roku 1990 **nejnižší**; nejvíce těžce zraněných bylo v roce 1997 (6 632 osob). Roční počet těžce zraněných se přiblížil k hranici 3 500 osob, kterou jen lehce překročil (o 36 osob).

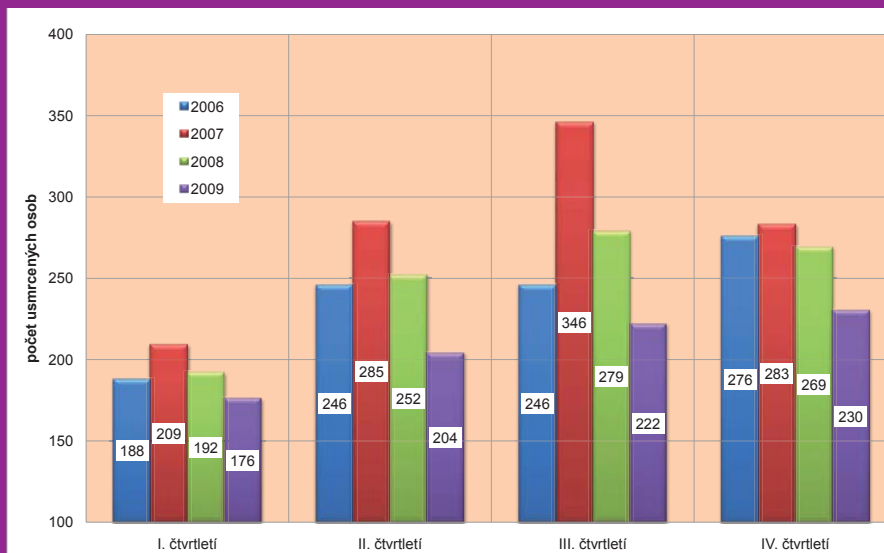
Počet lehce zraněných osob je za posledních 20 let **3. nejnižší**. Nejvíce lehce zraněných bylo před 13 lety – v roce 1996 (31 296 osob) a naopak nejméně v roce 1991 – „jen“ 22 806 osob.

Z porovnání jednotlivých období roku 2009 vyplývá, že počet usmrcených osob, v porovnání s rokem 2008, byl nižší ve všech čtvrtletích a nejpříznivější bilanci má třetí čtvrtletí (o 57 usmrcených osob méně).

V roce 2009 šetřila Policie ČR v průměru každých 7 minut nehodu, každých 22 minut byl při nehodě lehce zraněn člověk a každé 2,5 hodiny těžce. V průměru každých 10,5 hodiny zemřel při nehodě člověk.

Statistický přehled uvedený v následujících kapitolách je zpracován na základě údajů systému počítačové evidence nehod v silničním provozu Policejního prezidia České republiky. Počínaje 1. lednem 1979 podléhají statistickému sledování všechny nehody v silničním provozu, které byly dopravní policii nahlášený a počínaje lednem 2001 jsou ve statistice vedeny nehody, které byly Policii České republiky nahlášený (povinnost hlásit policii nehodu je až při škodě převyšující 20 000 Kč, nebo dojde-li ke zranění nebo usmrcení, nebo ke škodě na majetku třetí osoby), od 1. 7. 2006 se tato hranice zvýšila na 50 000 Kč a od 1. 1. 2009 na 100 000 a byl

Počet usmrcených – porovnání čtvrtletí roku 2006 až 2009



	2009	2008	rozdíl	rozdíl v %
I. čtvrtletí	176	192	-16	-8,3%
II. čtvrtletí	204	252	-48	-19,0%
III. čtvrtletí	222	279	-57	-20,4%
IV. čtvrtletí	230	269	-39	-14,5%
celkem	832	992	-160	-16,1%

odstraněn institut tzv. „třetí osoby“. Od 1. 7. 2006 se staničení místa nehody provádí pomocí souřadnic GPS.

Pro účely této statistické ročenky se za usmrčenou osobu považuje osoba, která zemře na místě nehody, při prevozu do nemocnice nebo nejpozději do 24 hod. po nehodě. Údaje o počtech osob, které zemřely na následky zranění utrpěných při nehodě v silničním provozu v době od 24 hodin do 30 dnů, jsou uvedeny v kapitole **V**.



I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O NEHODÁCH NA ÚZEMÍ ČR

V roce 2009 Policie ČR šetřila 74 815 nehod v silničním provozu, z toho bylo nehod:

• s usmrcením	779
• s těžkým zraněním	3 044
• s lehkým zraněním	17 883
• jen s hmotnou škodou	53 109

Údaje týkající se porovnání základních ukazatelů za rok 2009 a 2008 jsou uvedeny v přehledu číslo 1.

Přehled číslo 1: POROVNÁNÍ S ROKEM 2008

Druh nehody; následky rok 2009	rok 2008	rok 2009	Index rok 2008 = 100%
Celkový počet nehod	160 376	74 815	46,6
z toho počet nehod s usmrcením	908	779	85,8
z toho počet nehod s těžkým zraněním	3 223	3 044	94,4
z toho počet nehod s lehkým zraněním	18 350	17 883	97,5
z toho počet nehod jen s hmotnou škodou	137 895	53 109	38,5
Usmrceno	992	832	83,9
Těžce zraněno	3 809	3 536	92,8
Lehce zraněno	24 776	23 777	96,0
Hmotná škoda v mil. Kč	7 741,46	4 981,09	64,3

V roce 2009 Policie ČR šetřila 159 požárů motorových vozidel v souvislosti s nehodou v silničním provozu. Bylo přitom usmrceno 19 osob, 16 osob bylo těžce zraněno a 109 osob utrpělo lehké zranění. Vzniklá hmotná škoda dosahuje výše 41,7 mil. Kč (podle odhadu dopravní policie na místě nehody). Počet nahlášených nehod s požárem vozidla je oproti roku 2008 nižší o 4 nehody, tj. o 2,5%. Počet **usmrcených při těchto nehodách byl nižší o 8 osob** (tj. o 29,6%), počet těžce zraněných byl stejný jako v roce 2008 a počet lehce zraněných byl o 29 osob vyšší (tj. o 36,3%). Odhad hmotných škod je vyšší (o 7,4 mil. Kč, tj. o 130%). Pod vlivem alkoholu šetřila policie 23 těchto nehod, tj. 14,5% z celkového počtu nehod s požárem vozidla. V obcích se stalo 58 těchto nehod, tj. 36,5% z celkového počtu.

V přehledu číslo 2 je uveden vývoj základních ukazatelů nehod od roku 1993 (vznik ČR).

Přehled číslo 2: VÝVOJ ZÁKLADNÍCH UKAZATELŮ OD ROKU 1993

Rok	Počet nehod	Usmrceno	Těžce zraněno	Lehce zraněno
1993	152 157	1 355	5 629	26 821
1994	156 242	1 473	6 232	29 590
1995	175 520	1 384	6 298	30 866
1996	201 697	1 386	6 621	31 296
1997	198 431	1 411	6 632	30 155
1998	210 138	1 204	6 152	29 225
1999	225 690	1 322	6 093	28 747
2000	211 516	1 336	5 525	27 063
2001	185 664	1 219	5 493	28 297
2002	190 718	1 314	5 492	29 013
2003	195 851	1 319	5 253	30 312
2004	196 484	1 215	4 878	29 543
2005	199 262	1 127	4 396	27 974
2006	187 965	956	3 990	24 231
2007	182 736	1 123	3 960	25 382
2008	160 376	992	3 809	24 776
2009	74 815	832	3 536	23 777

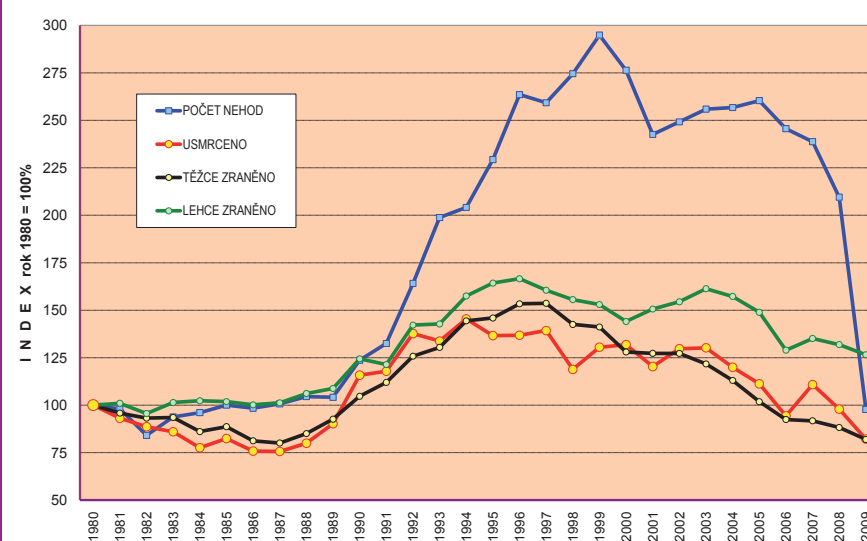
V uvedeném období Policie ČR šetřila na našich dálnicích a silnicích 3 105 262 nehod, při nichž bylo 20 968 lidí usmrceno, 89 989 osob bylo těžce zraněno a dalších 477 068 bylo zraněno lehce.

V další tabulce je uvedeno porovnání počtu usmrcených osob v jednotlivých měsících roku 2009 s pětiletými průměry (běžný evropský standard pro porovnávání).

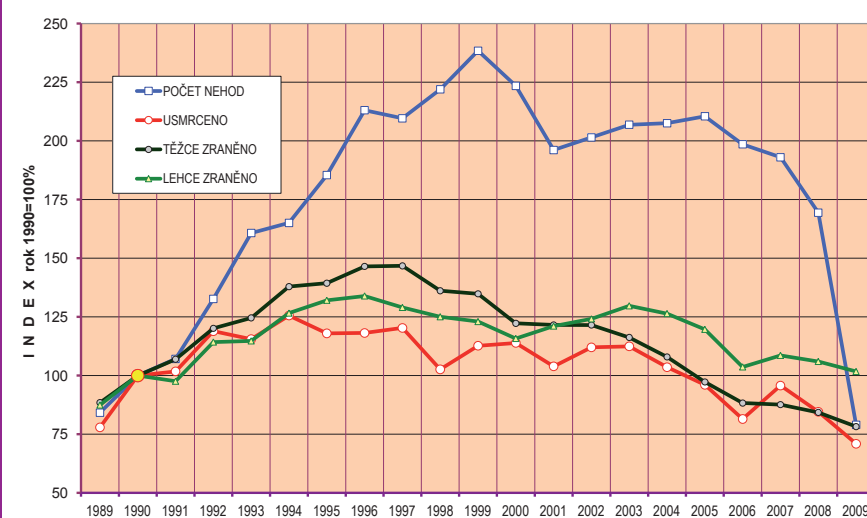
Měsíc	Rok 2009	Porovnání s 5letým Ø	5letý průměr
Leden	78	+15,0%	68
Únor	52	-10,0%	58
Březen	46	-35,8%	72
Duben	61	-23,8%	80
Květen	64	-24,7%	85
Červen	79	-27,0%	108
Červenec	75	-27,5%	103
Srpen	75	-28,2%	104
Září	72	-28,4%	101
Říjen	97	-10,7%	109
Listopad	65	-35,4%	101
Prosinec	68	-28,1%	95
Celkem	832	-23,1%	1 083

Z porovnání s pětiletým průměrem vyplývá, že horší bilance byla jen v lednu (o 15% více usmrcených). Nejlepší bilanci pak má měsíc BŘEZEN (o 35,8% méně usmrcených). Porovnání celého roku 2009 s pětiletým průměrem je rovněž velmi příznivé – počet usmrcených je vůči pětiletému průměru nižší o 23,1%.

Vývoj počtu nehod a jejich následků, trend od roku 1980



Vývoj počtu nehod a jejich následků, trend od roku 1990



1. NEHODY PODLE ZAVINĚNÍ

V přehledu číslo 3 je uveden přehled počtu nehod a počtu usmrcených podle sledovaných viníků , včetně podílu na celkovém počtu nehod, resp. počtu usmrcených osob, v roce 2009.

Přehled číslo 3: VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

Viník, zavinění nehody rok 2009	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %
Řidičem motorového vozidla	67 222	89,9	755	90,7
Lesní, domácí zvíř	3 076	4,1	0	0,0
Řidičem nemotorového vozidla	1 988	2,7	39	4,7
Chodcem	1 304	1,7	32	3,8
Technickou závadou vozidla	454	0,6	5	0,6
Jiné zavinění	348	0,5	1	0,1
Závadou komunikace	307	0,4	0	0,0
Jiným účastníkem	116	0,2	0	0,0
Celkem	74 815	100,0	832	100,0

Více nehod registrujeme jen u čtyř víceméně nevýznamných položek:

• na vozovce je souvislá sněhová vrstva, rozbředlý sníh	o 474 nehod
• na vozovce je náledí, ujetý sníh – ošetřené	o 397 nehod
• nehoda zaviněná řidičem odcizeného vozidla	o 23 nehod
• jiný druh vozidla	o 1 nehodu

U zbývajících měsíčně sledovaných nehodových položek zaznamenáváme pokles. Nejvyšší absolutní pokles pak je u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel (o 80 116 nehod, tj. o 54,4%) a u nehod ke kterým došlo na suchém povrchu vozovky (o 65 523, tj. o 58,5%).

U 24% měsíčně sledovaných nehodových položek zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených osob. Rovněž u 24% měsíčně sledovaných nehodových položek zůstal počet usmrcených na úrovni roku 2008.

Největší absolutní nárůst počtu usmrcených byl u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu – zvýšení o 43 osob (tj. o 53,8%), dále u nehod končících havárií – zvýšení o 13 osob (tj. o 23,6%), více usmrcených bylo i u nehod v noční době apod. Podrobné porovnání je na straně 14 až 15 (pozitivní a negativní trendy).

V následující tabulce je uvedena závažnost nehod u vybraných druhů vozidel. Nejhorší ukazatel je u motocyklů, kde na 1 000 nehod připadá 38 usmrcených osob. **Průměrná hodnota tohoto**

ukazatele v České republice v roce 2009 představuje 11,1 usmrcených osob připadajících na 1000 nehod. Pro porovnání uvádím, že u nehod zaviněných chodci má tento ukazatel hodnotu 25 usmrcených.

DRUH VOZIDLA	ZÁVAŽNOST NEHOD ROK 2009
Malý motocykl	13
Motocykl	38
Osobní automobil	13
Nákladní automobil	11
Autobus	14
Traktor	18
Jízdní kolo	20

Případů, **kdy viník nehody z místa ujel**, bylo v roce 2009 10 478 (tj. necelých 16% z celkového počtu nehod řidičů vozidel) a při nich bylo usmrceno 14 osob a dalších 871 zraněno. Počet těchto nehod je nižší o 5 203, počet usmrcených je o 8 osob nižší. Počet zraněných je stejný.

Řidiči s **cizí státní příslušností** zavinili na území ČR 4 648 nehod (tj. 6,9% z počtu nehod zaviněných řidiči). Při těchto nehodách přišlo o život 64 osob a dalších 1 482 bylo zraněno. V porovnání s rokem 2008 zavinili cizinci o 6 008 nehod méně (tj. o 56,4%), počet usmrcených byl o 15 osob nižší (o 19%) a počet zraněných byl nižší o 321 osob. Nejvíce těchto nehod zavinili slovenští řidiči – 1 093 nehod a při nich bylo usmrceno 15 lidí (o 18 méně, než v roce 2008), následují nehody ukrajinských řidičů – 610 nehod a 11 usmrcených osob (o 5 osob více), polští řidiči zavinili 584 nehod a bylo usmrceno 8 osob (o 4 osoby méně), němečtí řidiči zavinili – 567 nehod a 9 osob bylo při nich usmrcených atd.

Z důvodu technické závady vozidla bylo v roce 2009 zaviněno 454 nehod (tj. 0,6% z celkového počtu nehod). Při těchto nehodách došlo k usmrcení 5 osob a dalších 119 osob bylo zraněno. Nejčastější příčinou bylo nesprávné uložení nákladu – celkem 94 nehod, na druhém místě v pořadí četnosti následuje jiná technická závada (např. otevření přední kapoty, upadnutí výfuku, rozbití čelního skla, otevření bočnice apod.) – 89 nehod, následuje defekt pneumatiky způsobený průrazem nebo náhlým únikem vzduchu – 72 nehod. Závada provozní brzdy se podílela na zavinění 42 nehod apod. K usmrcení došlo při defektu pneumatiky (2 osoby) a po jedné osobě zemřelo při nehodách způsobených nesprávně uloženým nákladem, upadnutím kola a z důvodu jiné nespecifikované technické závady.

Nejvyšší hodnota průměrné výše škody připadající na jednu nehodu je u nehod končících požárem vozidla – 262 098 Kč (tj. o 51 892 Kč více než v roce 2008) a u nehod končících srážkou s vlakem – 223 727 Kč, tj. o 9 264 Kč méně. Nejnížší pak u nehod končících srážkou s dítětem – chodcem

(3 132 Kč). Průměrná hodnota výše hmotné škody připadající na jednu nehodu je 66 579 Kč, tj. o 18 308 Kč více (tj. o 37,9%), než v r. 2008.

Porovnání počtu nehod a jejich následků podle sledovaných viníků, respektive zavinění s údaji za rok 2008 obsahuje přehled číslo 4.

Přehled číslo 4: ZAVINĚNÍ NEHODY – POROVNÁNÍ S ROKEM 2008

Viník, zavinění nehody rok 2009	Rozdíl nehod	Rozdíl v %	Rozdíl usmrcených	Rozdíl v %
Řidičem motorového vozidla	-80 116	-54,4%	-158	-17,3%
Lesní, domácí zvířít	-4 423	-59,0%	-2	-100,0%
Technickou závadou vozidla	-433	-48,8%	5	!
Jiné zavinění	-191	-35,4%	0	0
Chodcem	-173	-11,7%	-5	-13,5%
Řidičem nemotorového vozidla	-109	-5,2%	0	0
Jiným účastníkem	-96	-45,3%	0	0
Závadou komunikace	-20	-6,1%	0	0

Pokles počtu nehod registrujeme u všech sledovaných viníků, resp. zavinění nehod a největší absolutní pokles je v kategorii řidič motorového vozidla, zejména pak v kategorii osobní automobily (pokles o 55,9%) a dále v kategorii nákladní automobily sólo (pokles o 64,7%). Významné je i snížení počtu nehod způsobených zvířetem (bezmála o 59%).

Počet usmrcených osob byl prakticky v celém spektru viníků, resp. zavinění a více usmrcených bylo jen u následujících kategorií viníků nehod:

• technická závada vozidla (defekt pneu, nesprávně uložený náklad)	(o 5 osob)
• řidič autobusu	(o 4 osoby)
• řidič nákladního automobilu s návěsem	(o 2 osoby)
• řidič odcizeného vozidla	(o 2 osoby)
• řidič mopedu	(o 1 osobu)

Největší pokles usmrcených (podle sledovaných viníků nebo příčin zavinění) zaznamenáváme v kategorii osobních automobilů (snížení o 127 osob) a v kategorii motocykl (o 13 osob) apod. Naproti tomu více usmrcených bylo u nehod zaviněných řidiči autobusů (o 4 osoby), nákladních automobilů s návěsem (o 2 osoby) a mopedu (o 1 osobu).

V následující tabulce je uvedeno členění nehod a počtu usmrcených osob v závislosti na objemu válců osobních automobilů v roce 2009.

Osobní automobily objemová třída, rok 2009	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
do 1 l	1 176	2,7	20	3,6	-8
1,1 až 1,4	15 940	36,1	178	31,8	-67
1,5 až 1,9	18 068	40,9	232	41,5	-63
2 až 3	8 399	19,0	122	21,8	13
nad 3 litry	594	1,3	7	1,3	-2

Počet nehod byl nižší u všech uvedených kategorií. Obdobný vývoj je i v následcích nehod, neboť více usmrcených zaznamenáváme pouze v objemové třídě 2 až 3 litry (o 13 osob, tj. o 12%). Největší absolutní pokles je u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů objemové třídy 1,1 až 1,4 litru (o 67 osob, tj. o 27,3%).

V následující tabulce je uvedeno porovnání počtu nehod a jejich následků podle roku výroby osobních automobilů.

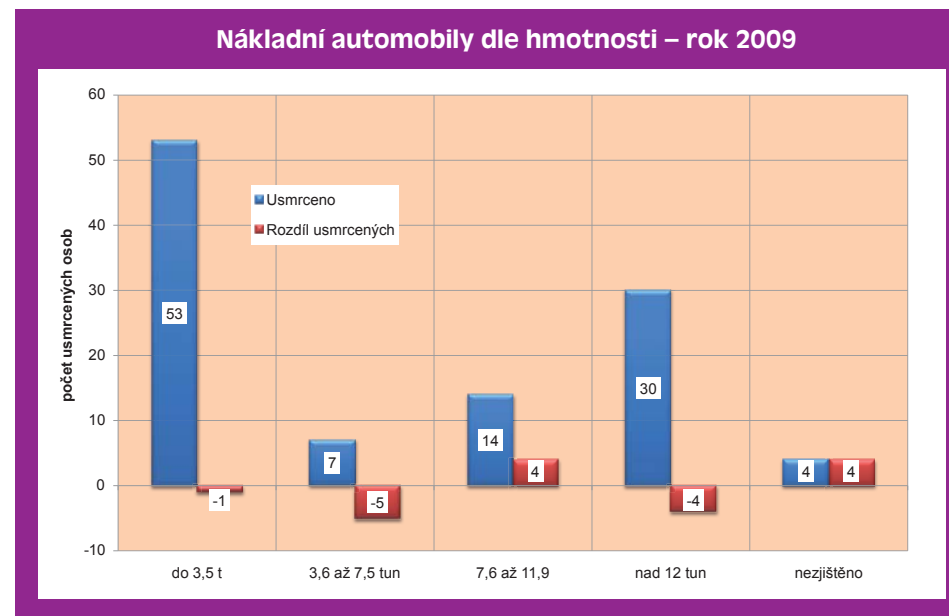
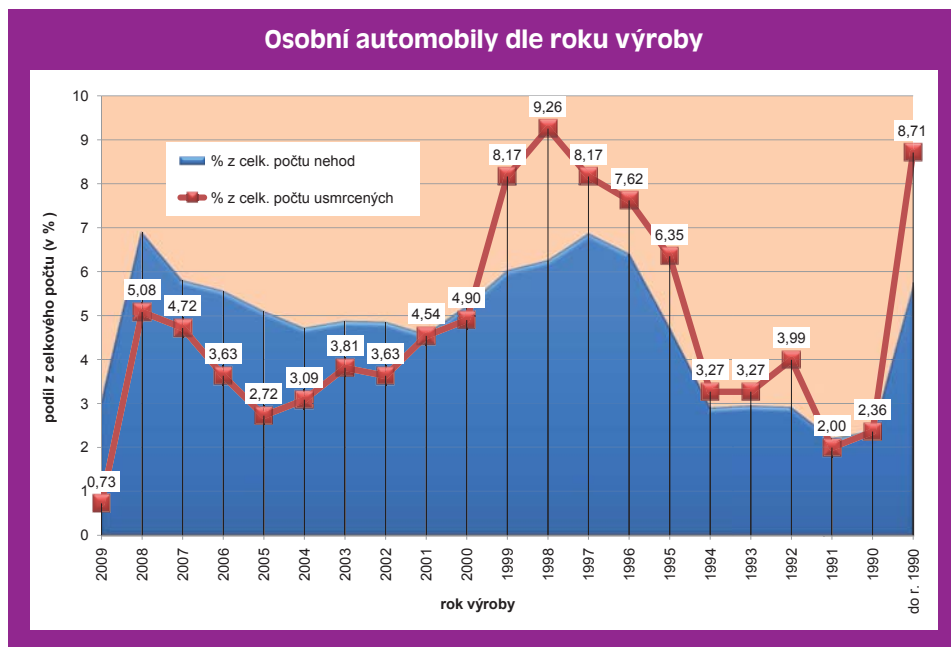
Osobní automobily rok výroby, rok 2009	Počet nehod	Počet usmrcených	Rozdíl
2005 – 09	11 538	93	7
2000 – 04	10 604	110	-14
1995 – 99	13 243	218	-11
1990 – 94	5 868	82	-77
1985 – 89	2 042	35	-31
1980 – 84	256	6	-5
před r. 1980	222	7	3
nezjištěno	410	8	1

Z tabulky je patrný poměrně nízký počet nehod zaviněných řidiči vozidel vyrobených před rokem 1980 a tento počet se v porovnání s rokem 2008 dále snížil. Nejvyšší podíl na počtu usmrcených osob (39%) mají řidiči osobních automobilů vyrobených v rozmezí let 1995 až 1999. Druhou nejčetnější skupinu pak tvoří nehody vozidel vyrobených v letech 2000 až 2004, jejichž řidiči se na počtu usmrcených se podílejí bezmála 20%. Závažnost nehod (= počet usmrcených připadajících na 1 000 nehod) je nejvyšší u vozidel vyrobených před rokem 1980 a v letech 1980 až 1984, kde dosahuje hodnoty 31,5 resp. 23,4 usmrcených na 1000 nehod (hodnota ukazatele je ovlivněna mj. i malým počtem zaviněných nehod) a pak směrem k „mladším vozidlům“ postupně klesá. Nejnížší hodnota je u vozidel vyrobených v roce 2005 až 2009 – 8,1 usmrcených, tj. cca 64% průměrné hodnoty platné pro osobní auta (12,7).

V další tabulce je uvedeno porovnání počtu nehod a jejich následků, zaviněných řidiči osobních automobilů v závislosti na jejich věku:

Věk řidiče; rok 2009	Počet nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
do 18 let	159	1	1
18-20	3 676	44	-28
21-24	5 600	80	-14
25-34	11 895	162	-45
35-44	8 426	90	-43
45-54	5 278	75	-6
55-64	3 985	47	-4
>64	2 387	54	11
nezjištěno	2	1	-1

Řidiči věkového rozmezí 25 až 34 let se podílejí necelými 29% na zavinění nehod a zhruba stejným podílem i na počtu usmrcených při těchto nehodách. Další více jak 1/5 nehod připadá na věkovou skupinu 35 až 44 let. V porovnání s rokem 2008 registrujeme více usmrcených prakticky jen u nehod zaviněných řidiči věkové kategorie nad 64 let (o 26%). Nejvyšší závažnost byla u nehod zaviněných řidiči věkové skupiny nad 64 let (22,6 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod) a dále u věkové skupiny 21 až 24 let a 45 až 54 let, kde hodnota tohoto ukazatele představuje 14,3, resp. 14,2 usmrcených.



V následující tabulce je uvedeno členění nehod a jejich následků u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů podle hmotnostních kategorií.

Nákladní automobily dle hmotnosti – rok 2009	Počet nehod	Rozdíl nehod	Usmrceno	Rozdíl usmrcených	Rozdíl usmrcených v %
do 3,5 t	4 603	-8 503	53	-1	-1,9%
3,6 až 7,5 tun	952	-1 821	7	-5	-41,7%
7,6 až 11,9	1 040	-1 656	14	4	40,0%
nad 12 tun	3 022	-4 730	30	-4	-11,8%
nezjištěno	166	-348	4	4	
celkem	9 783	-8 503	108	-2	-1,8%
z toho NA nad 3,5 t	5 014	-8 207	51	-5	-8,9%

Nejvíce nehod zavinili řidiči nákladních automobilů kategorie do 3,5 t (přes 47% z celkového počtu) a na jimi zaviněné nehody připadá nejvíce usmrcených – 53 osob (tj. 49,1% z celkového počtu). Řidiči nákladních automobilů kategorie nad 3,5 t zavinili celkem 5 014 nehod (přes 51% z celkového počtu) a na jimi zaviněné nehody připadá 51 usmrcených osob (tj. 47,2% z celkového počtu). Počet usmrcených byl nižší pouze v kategorii do 3,5 t a v kategorii nad 12 t.

2. HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

Tato kapitola je rozdělena do čtyř základních částí:

2.1. Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel
2.2. Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči nemotorových vozidel
2.3. Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu
2.4. Nehody zaviněné chodci

2.1. Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel

Počty nehod a počty usmrcených osob podle sledovaných hlavních příčin nehod řidičů motorových vozidel jsou v níže uvedeném přehledu číslo 6.

Přehled číslo 6: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody rok 2009	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených	tj. %
Nepřiměřená rychlost	15 348	22,8	368	-64	48,7
Nesprávné předjíždění	1 654	2,5	31	-38	4,1
Nedání přednosti	12 241	18,2	104	-33	13,8
Nesprávný způsob jízdy	37 977	56,5	252	-23	33,4

Nejčastější hlavní příčinou nehod zůstává stále nesprávný způsob jízdy a následuje nepřiměřená rychlost jízdy, které ale patří primát v počtu usmrcených osob.

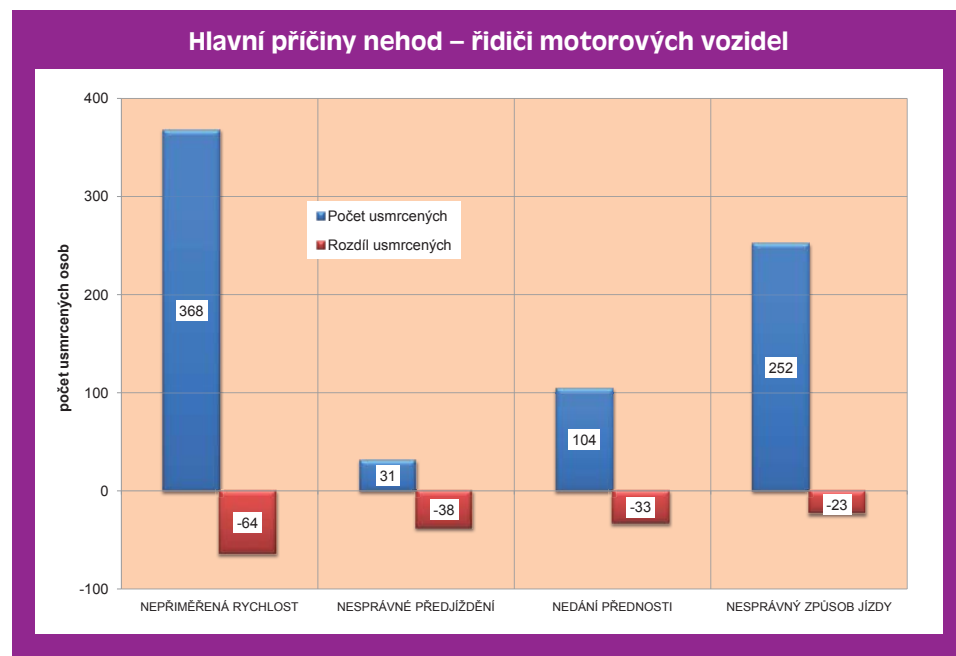
Počet nehod byl nižší u všech hlavních příčin a největší snížení je v kategorii nesprávný způsob jízdy (téměř o 60%). Rovněž počet usmrcených byl u všech hlavních příčin nižší a největší relativní pokles zaznamenáváme u nesprávného předjíždění (o 55%).

V následujících tabulkách jsou uvedeny nejčastější a nejtragičtější příčiny nehod řidičů motorových vozidel.

Nejčastější příčinou nehod řidičů motorových vozidel v roce 2009 bylo opět nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla (17,7% z nehod řidičů – bezmála 1/5), nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky (11,4%), nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem (9,2%). Tyto tři příčiny tak představují bezmála 40% celkového počtu nehod řidičů motorových vozidel.

pořadí	DESET nejčastějších příčin nehod řidičů motorových vozidel rok 2009	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	11 888
2.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	7 683
3.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	6 198
4.	nesprávné otáčení nebo couvání	5 348
5.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	4 454
6.	jiný druh nesprávné jízdy	4 342
7.	nezvládnutí řízení vozidla	3 854
8.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	3 809
9.	vjetí do protisměru	2 592
10.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	1 827

Jak vyplývá z další tabulky, **nejtragičtější příčinou nehod** řidičů motorových vozidel v roce 2009 bylo nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (19,1% - prakticky každá 5. oběť nehod), následují nehody zaviněné nevěnováním potřebné pozornosti řízení vozidla (12,1%) a nepřizpůsobením rychlosti stavu vozovky (téměř 11,9%) atd. Celkem pak na tyto tři nejtragičtější příčiny připadá přes 43% z celkového počtu usmrcených osob.



pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel rok 2009	usmrčených osob
1.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	144
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	91
3.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	90
4.	vjetí do protisměru	88
5.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	59
6.	nezvládnutí řízení vozidla	33
7.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	31
8.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	26
9.	jiné nedání přednosti	18
10.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	17

Počet usmrčených osob **byl vyšší** u nehod zaviněných z důvodu:

• vjetí do protisměru	o 13 osob
• nedání přednosti	o 5 osob
• kolize s předjížděným vozidlem při předjíždění	o 4 osoby
• nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	o 4 osoby
• nedání přednosti při vjíždění na silnici	o 3 osoby
• defekt pneu způsobený průrazem	o 2 osoby

Počet usmrčených osob **byl nižší** u nehod zaviněných z důvodu:

• nepřiměřená rychlost jízdy	o 11 osob
• nepřízpůsobení dopravně technickému rychlosti stavu vozovky	o 40 osob
• kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění	o 27 osob
• nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla	o 26 osob
• nedání přednosti upravené dopravní značkou „DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! „	o 16 osob
• nedání přednosti upravené dopravní značkou „STUJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !“	o 9 osob
• předjíždění vlevo vozidla odbočujícího vlevo	o 5 osob
• nepřízpůsobení rychlosti hustotě provozu	o 12 osob
• nedání přednosti při odbočování vlevo	o 8 osob
• vjetí na nebezpečnou krajnici	o 7 osob
• nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	o 5 osob

2.2. Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči nemotorových vozidel

Řidiči nemotorových vozidel v roce 2009 zavinili 1 988 nehod a při jimi zaviněných nehodách zahynulo 39 osob (stejně jako v roce 2008), 251 bylo těžce zraněno (o 4 osoby méně) a 1 599 bylo lehce zraněno (o 115 osob více). Nejčetnější skupinou této kategorie jsou cyklisté, kteří zavinili 1 909 nehod (o 81 méně), vozkové (jezdci na koních) 8 nehod (o 20 méně než v roce 2008) a 12 osob při těchto nehodách bylo zraněno; řidiči jiných nemotorových vozidel zavinili 10 nehod a 6 osob bylo zraněno. Z místa nehody ujelo 61 řidičů nemotorových vozidel – viníků nehody.

Z celkového počtu **nehod řidičů nemotorových vozidel zavinily děti** 241 nehod (o 38 nehod méně, než v roce 2008) a při těchto nehodách nedošlo, podobně jako v roce 2008 k usmrcení dítěte a 235 osob bylo zraněno (o 5 dětí méně).

Cyklisté v roce 2009 zavinili o 81 nehod méně (tj. o 4,1%), než v roce 2008. Při nehodách cyklistů zahynulo 38 osob (o 1 osobu méně než v roce 2008), dále bylo těžce zraněno 245 osob (+ 2 osoby) a 1 554 osob bylo lehce zraněno (+ 100 osob). Přes 76% nehod zavinili cyklisté v obcích.

Cyklisté představují naprostou většinu v této kategorii (přesně 96%), a proto v přehledu č. 9 uvádím jejich hlavní příčiny. Četnosti jednotlivých hlavních příčin nehod cyklistů jsou odlišné od zastoupení hlavních příčin u řidičů motorových vozidel. Více jak 2/3 z celkového počtu jimi zaviněných nehod bylo zaviněno z důvodu nesprávného způsobu jízdy, na druhém místě je nedání přednosti v jízdě – téměř ¼ z celkového počtu, následuje nepřiměřená rychlost jízdy a nesprávné předjíždění.

Přehled číslo 9: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD CYKLISTŮ

Hlavní příčina nehody rok 2009	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %	Rozdíl usmrčených
Nepřiměřená rychlost	170	8,9	2	5,3	0
Nesprávné předjíždění	13	0,7	0	0,0	0
Nedání přednosti	448	23,5	9	23,7	-7
Nesprávný způsob jízdy	1 278	66,9	27	71,1	6

Nejvíce usmrčených bylo u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy a nedáním přednosti v jízdě. Oproti roku 2008 se počet usmrčených významně snížil u nedání přednosti v jízdě (pokles o 7 osob) a naproti tomu bylo více usmrčených u nesprávného způsobu jízdy (o 6 osob).

Pro informaci uvádím deset nejčetnějších a deset nejtragičtějších příčin nehod cyklistů v roce 2009. Nejtragičtější příčinou nehod cyklistů bylo nezvládnutí řízení vozidla – jízdního kola, kdy zahynulo 9 lidí – téměř ¼ z celkového počtu obětí těchto nehod.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod cyklistů rok 2009	počet usmrcených
1.	nezvládnutí řízení vozidla	9
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	6
3.	vjetí do protisměru	6
4.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	3
5.	jiný druh nesprávné jízdy	3
6.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "STŮJ, DEJ PŘEDNOST V	2
7.	jiné nedání přednosti	2
8.	nedání přednosti při vjíždění na silnici	1
9.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	1
10.	chyby při udání směru jízdy	1

Nejčtenější příčinou nehod cyklistů bylo, podobně jako u řidičů motorových vozidel, nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla a nezvládnutí řízení vozidla.

pořadí	DESET nejčtenějších příčin nehod cyklistů rok 2009	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	482
2.	nezvládnutí řízení vozidla	457
3.	nedání přednosti při vjíždění na silnici	142
4.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	115
5.	vjetí do protisměru	108
6.	jiný druh nesprávné jízdy	108
7.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	89
8.	nedání přednosti vozidlu přijíždějícímu zprava	51
9.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	41
10.	chyby při udání směru jízdy	41

Nepříznivým specifikem nehod zaviněných cyklisty je vysoký podíl nehod zaviněných pod vlivem alkoholu – v roce 2009 zavinili 522 nehod pod vlivem alkoholu, tj. 27,3% z celkového počtu (bezmála každou 3. nehodu). Oproti roku 2008 je počet těchto nehod vyšší o 87 (tj. o 18,7% více).

2.3. Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu

Policie ČR eviduje 5 725 **nehod** (tj. 8,1% z celkového počtu) zaviněných pod vlivem alkoholu, při kterých eviduje **123 usmrcených a 2 658 zraněných osob**. Na tyto nehody připadá 14,9% z celkového počtu silničních obětí a znamená to, že v průměru téměř každá 6. osoba byla usmrcena při nehodě zaviněné pod vlivem alkoholu. **Počet usmrcených při těchto nehodách je nejvyšší za posledních šest let, ale podíl následků těchto nehod na celkovém počtu silničních obětí (tj. 14,9%) je nejvyšší za posledních 15 let.**

Nejvíce usmrcených při těchto nehodách bylo na území Severomoravského (23 osob) a Severočeského kraje (21 osob).

K r a j rok 2009	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	577	3,8	7	17,5
STŘEDOČESKÝ	789	7,6	14	11,4
JIHOČESKÝ	425	13,7	8	10,8
ZÁPADOČESKÝ	550	11,4	14	14,9
SEVEROČESKÝ	742	6,4	21	21,6
VÝCHODOČESKÝ	604	9,1	17	17,0
JIHOMORAVSKÝ	1 007	14,4	19	12,1
SEVEROMORAVSKÝ	1 031	8,6	23	16,2
Česká republika	5 725	8,1	123	14,9

Z celkového počtu 5 725 těchto nehod připadá na řidiče osobních automobilů 4 462 nehod (- 1 409 nehod), na řidiče nákladních automobilů 343 nehod (- 169 nehod), na cyklisty 522 nehod (+ 87 nehod), na chodce 203 nehod, na řidiče motocyklů 115 nehod (+ 7 nehod), na řidiče traktorů 12 nehod (- 3 nehody), na řidiče malých motocyklů 17 nehod (- 13 nehod).

Nejvyšší podíl těchto nehod je v kategorii cyklistů, kteří pod vlivem alkoholu zavinili 27,3% z celkového počtu jimi zaviněných nehod, následují chodci, kde tento podíl činí 15,6%, u řidičů mopedů má tento podíl hodnotu 14,6% apod.

Přehled číslo 10: NEHODY ZAVINĚNÉ POD VLIVEM ALKOHOLU

Viník nehody alkohol rok 2009	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených;	tj. %
Řidič motorového vozidla	4 992	87,2	106	86,2
Chodec	203	3,5	4	3,3
Cyklista	522	9,1	13	10,6
Ostatní	8	0,1	0	0,0
Celkem	5 725	100,0	123	100,0

V přehledu číslo 11 je porovnání počtu nehod a počtu usmrcených osob při nehodách v silničním provozu zaviněných účastníky silničního provozu pod vlivem alkoholu s údaji za rok 2008.

Přehled číslo 11: NEHODY ZAVINĚNÉ POD VLIVEM ALKOHOLU – POROVNÁNÍ

Viník nehody alkohol rok 2009	Počet nehod; rozdíl oproti roku 2008	Rozdíl v %	Počet usmrcených; rozdíl oproti roku 2008	Rozdíl v %
Řidič motorového vozidla	-1 610	-24,4%	27	34,2%
Chodec	0	0,0%	4	
Cyklista	84	19,2%	12	1200,0%
Ostatní	-1	-11,1%	0	
Celkem	-1 527	-21,1%	43	53,8%

Oproti roku 2008 je počet nehod nižší o 1 527 (tj. o 21,1%), počet usmrcených je vyšší o 43 osob, tj. o 53,8% a počet zraněných je nižší o 314 osob (tj. o 7,5%). Nejvyšší relativní nárůst počtu usmrcených je v kategorii nehod zaviněných cyklisty, kde počet usmrcených je vyšší o neuvěřitelných 1 200% (v absolutní hodnotě o 12 lidí).

Nejvíce nehod pod vlivem alkoholu bylo zaviněno v sobotu 13. června (41 nehod) a dále ve čtvrtek 1. ledna (39 nehod). A v dalších 15 dnech byl počet těchto nehod vyšší jak 30.

Naopak nejméně těchto nehod policie eviduje ve středu 25. března (2 nehody) a po třech těchto nehodách zaznamenáváme v úterý 6. ledna a 10. listopadu. Nejvíce usmrcených při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu bylo v úterý 3. února (4 osoby), 3 osoby zahynuly při těchto nehodách 22. července a dále zaznamenáváme 19 dní, kdy při těchto nehodách zahynuly 2 osoby (v šesti případech se jednalo o soboty, čtyřikrát figurují neděle a pondělky, dvakrát středy).

2.4. Nehody zaviněné chodci

Chodci zavinili celkem 1 304 nehod, z toho nejvíce nehod zavinili muži – 507 nehod (tj. 38,9% z celkového počtu), děti zavinily 451 nehod (tj. 34,6%) a ženy – 296 nehod (tj. 22,7%) a zbytek připadá na skupiny chodců. Při těchto nehodách zahynulo 32 osob, tj. o 5 osob méně, než v roce 2008. Pokles počtu nehod chodců byl ovlivněn především snížením nehod zaviněných muži (pokles o 81 nehod) a dětmi (o 51 nehod). Mírné snížení zaznamenáváme i u nehod zaviněných ženami (o 13 nehod).

Chodci zavinili:

– v intravilánu	1 209 nehod	tj. 92,7%
– v extravilánu	95 nehod	tj. 7,3%.

Nejtragičtější příčinou nehod chodců v roce 2009 bylo neopatrné nebo náhlé vstoupení do vozovky z chodníku nebo krajnice – 604 nehod a zahynulo při nich 16 chodců, dalších 6 chodců zahynulo v důsledku nesprávného zhodnocení dopravní situace, 4 chodci zahynuli v důsledku špatného odhadu vzdálenosti (rychlosti) vozidla a blíže nespecifikovaného nesprávného chování chodce.

Dalším specifickým je vysoký počet nehod zaviněných pod vlivem alkoholu – vždyť 203 chodců (viníků) bylo v době nehody pod vlivem alkoholu (tj. 15,6% – téměř každý 6. chodec je viník nehody).

Při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu neumožnění nerušeného a bezpečného přejetí vozovky chodci („nedání přednosti chodci“), přecházejícímu po vyznačeném přechodu zahynulo v roce 2009 celkem 16 chodců (o 6 osob méně, než v roce 2008). Nejhorší situace byla v roce 2002 a 2001. Podrobnější porovnání je uvedeno v následující tabulce.

Rok	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Počet nehod	446	938	893	758	869	846	816	952	959	949
Usmrceno osob	7	30	32	19	20	21	16	14	22	16
Těžce zraněno	131	210	234	182	210	192	197	188	235	219
Lehce zraněno	374	736	658	592	677	651	639	748	727	734
Nezraněno	8	15	16	14	17	23	17	51	41	35

Při nehodách končících srážkou vozidla s chodcem bylo v roce 2009 usmrceno celkem 151 chodců, z toho 99 (tj. 65,6%) při nočních nehodách. V porovnání s rokem 2008 zahynulo o 23 chodců méně (tj. o 18,9%), ale podíl chodců usmrcených při nočních nehodách se zvýšil a představuje bezmála 2/3 z celkového počtu obětí chodců (přesně 65,6%). Při denních nehodách zahynulo celkem 52 chodců, tj. o 29 chodců méně.

Při nehodách **mimo obec bylo v roce 2009 usmrceno 47 chodců** (o 14 osob méně), z toho 37 chodců při nehodách v noční době (**tj. téměř 79%!!!!**) – převážně na silnicích I. a II. třídy (19, resp. 9 usmrčených chodců), ale také na dálnicích (5 usmrčených – především se jedná o řidiče při opravě vozidel apod.) a na silnicích III. třídy (3 usmrčení chodci).

V tabulce je členění počtu usmrčených chodců podle druhu komunikace a denní doby, včetně podílu počtu usmrčených chodců připadajících na noční dobu.

druh komunikace rok 2009	Celkem	v noční době	tj. % v noci
Dálnice	5	5	100,0%
Silnice I.třídy	58	41	70,7%
Silnice II.třídy	23	18	78,3%
Silnice III.třídy	17	11	64,7%
Komunikace sledovaná	26	13	50,0%
Komunikace místní	17	8	47,1%
Účelová komunikace	5	3	60,0%
Celkem	151	99	65,6%

Celkově připadá nejvíce obětí chodců na silnice I. třídy – 58 usmrčených chodců, z toho 41 v noci; na silnicích II. třídy bylo usmrceno 23 chodců (z toho 18 v noční době), na sledovaných komunikacích ve velkých městech bylo usmrceno 26 chodců (z toho 13 v noční době), na místních komunikacích zahynulo 17 chodců, z toho 8 v noční době apod.

V roce 2009 připadá **z celkového počtu nehod 30,1% na místní komunikace**, na silnice I. třídy připadá 17,5%, na silnice II. třídy 15,3% apod. V porovnání s rokem 2008 ubylo nehod na všech druzích komunikací a nejvyšší relativní snížení registrujeme na účelových komunikacích (o 61%) a na silnicích I. třídy (o 54,4%).

39% z celkového počtu usmrčených osob připadá na nehody na silnicích I. třídy, téměř 24% na silnice II. třídy, 18% na silnice III. třídy atd. Z celkového počtu připadá na dálnici 2,7% nehod a 2,9% usmrčených osob. Na všech druzích komunikací, s výjimkou účelových (zvýšení o 3 osoby), byl počet usmrčených osob nižší, než v roce 2008. Největší relativní snížení bylo na místních komunikacích – pokles o 24,4%. V tabulce je členění počtu usmrčených chodců podle druhu komunikace a denní doby, včetně podílu počtu usmrčených chodců připadajících na noční dobu.

Druh komunikace rok 2009	Počet nehod;	Rozdíl nehod	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených
Dálnice	2 008	-2 476	24	-5
Silnice I.třídy	13 120	-15 678	325	-43
Silnice II.třídy	11 449	-13 078	199	-61
Silnice III.třídy	9 884	-8 230	150	-24
Komunikace sledovaná	12 651	-16 536	62	-11
Komunikace místní	22 492	-24 569	59	-19
Účelová komunikace	3 211	-4 994	13	3

Z porovnání vývoje počtu usmrčených chodců od r. 1993 (přehled číslo 12) vyplývá, že počet usmrčených chodců byl nejvyšší v roce 1994. Počet usmrčených chodců v roce 2009 je nejnižší za posledních 17 let a v tomto období se jen dvakrát „dostal“ pod hranici 200 usmrčených. Podíl chodců na počtu usmrčených byl nejvyšší v roce 1994 a naopak v roce 2007 se poprvé tento podíl dostal pod hranici 18%. Absolutní počet zraněných chodců byl nejvyšší v roce 1999 a v roce 2009 byl nejnižší.

Děti chodci zavinily 454 nehod (o 58 nehod méně, než v roce 2008) a při těchto nehodách nedošlo k usmrcení dětí (v roce 2008 byly při těchto nehodách usmrčeny 3 děti). Další 450 osob (o 49 osob méně) bylo zraněno.

Přehled číslo 12: VÝVOJ NÁSLEDKŮ CHODCŮ NA NEHODÁCH

Rok	Usmrceno	tj. %	Zraněno
1993	335	24,7	5 810
1994	436	29,6	6 414
1995	339	24,5	4 918
1996	372	26,8	6 649
1997	347	24,6	5 858
1998	276	22,9	5 488
1999	298	22,5	5 176
2000	315	23,6	4 885
2001	282	23,1	5 130
2002	269	20,5	5 001
2003	256	19,4	4 584
2004	243	20,0	4 590

2005	244	21,7	4 206
2006	173	18,1	3 965
2007	198	17,6	4 098
2008	210	21,2	3 843
2009	157	18,9	3 641

Porovnání podílu nehod zaviněných chodci pod vlivem alkoholu od r. 1993 je v přehledu číslo 13. Nejvíce nehod zavinili chodci v roce 1996 (3 869 nehod) a nejvíce nehod pod vlivem alkoholu si připsali v roce 1995. Nejnižší podíl těchto nehod byl v roce 2005 (10,3% z počtu nehod zaviněných chodci) a nejvyšší v roce 1993. Podíl těchto nehod se, v porovnání s rokem 2008, zvýšil a přiblížil se hranici 16% a tak téměř každá 7. nehoda chodců byla zaviněna pod vlivem alkoholu.

Přehled číslo 13: NEHODY CHODCŮ POD VLIVEM ALKOHOLU

Rok	Počet nehod zaviněných chodci	z toho pod vlivem alkoholu	tj. % z celkového počtu
1993	3 651	602	16,5
1994	3 845	609	15,8
1995	3 852	614	15,9
1996	3 869	601	15,5
1997	3 335	536	15,8
1998	2 938	434	14,8
1999	2 804	422	15,0
2000	2 566	374	14,6
2001	2 239	339	15,1
2002	2 192	296	13,5
2003	1 937	252	13,0
2004	1 911	215	11,3
2005	1 639	169	10,3
2006	1 507	171	11,3
2007	1 576	196	12,4
2008	1 477	203	13,7
2009	1 304	203	15,6

Hlavní příčiny nehod zaviněných chodci, včetně porovnání základních ukazatelů s rokem 2008, jsou v přehledu číslo 14. Nejtragičtější příčinou nehod chodců bylo neopatrné nebo náhlé vstoupení do vozovky z chodníku nebo krajnice – při těchto nehodách zahynulo 16 chodců, 6 chodců zahynulo v důsledku jiné příčiny (vběhnutí pod vlak, přebíhání dálnice nebo 4pruhové komunikace apod.) a zmateného – nerozhodného chování, 4 chodci zahynuli v důsledku nesprávného zhodnocení dopravní situace, další 3 chodci zahynuli z důvodu neopatrného nebo náhlého vstoupení do vozovky z nástupního ostrůvku.

Přehled číslo 14: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ZAVINĚNÝCH CHODCI

Druh zavinění chodce rok 2009	Počet nehod	Počet usmrcených	Rozdil – počet nehod	Rozdil usmrcených
Jiné zavinění	146	6	-39	0
Správné, přiměřené	46	0	-17	-1
Špatný odhad vzdálenosti a rychlosti vozidla	113	4	-28	-3
Náhlé vstoupení do vozovky z chodníku apod.	604	16	-64	2
Náhlé vstoupení do vozovky z ostrůvku	53	3	-1	3
Zmatené, zbrklé, nerozhodné jednání	103	1	-6	-5
Náhla změna směru chůze	55	1	-13	-2
Náraz do vozidla z boku	177	2	2	2
Hra dětí na vozovce	7	0	-7	0
Celkem	1304	33	-173	-4

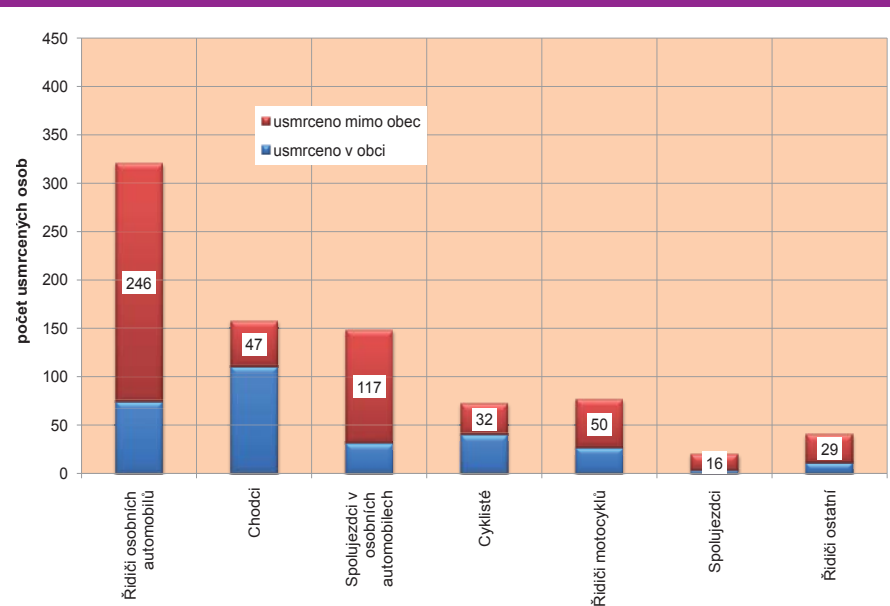
Nejvíce nehod chodci zavinili z důvodu přecházení mimo vyznačený přechod (555 nehod) a při přecházení těsně před nebo za stojícím vozidlem (171 nehod), z důvodu vstupu do vozovky na signál STŮJ (85 nehod) atd. Nejtragičtější dopad mají nehody, kdy chodec přechází mimo vyznačený přechod – v roce 2009 takto zahynulo 17 chodců. Následuje jiná situace – 11 usmrcených chodců, vstup na signál STŮJ – 2 usmrcení chodci apod.

Rozdělení nehod podle kategorie chodců (viníků nehod) je v přehledu číslo 15.

Přehled číslo 15: NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

Kategorie chodce rok 2009	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %
Muž	507	38,9	15	46,9
Zena	296	22,7	16	50,0
Dítě (do 15 let)	451	34,6		0,0
Skupina dětí	2	0,2		0,0
Jiná skupina	48	3,7	1	3,1
Celkem	1304	100,0	32	100,0

Kategorie usmrčených v obci a mimo obec – rok 2009



Nejvíce nehod chodců zavinili muži a děti. Skupiny chodců, resp. dětí zavinili 50 nehod (v této kategorii jsou uvedeny i případy, kdy chodec opustí místo nehody). V porovnání s rokem 2008 zavinili muži o 81 nehod méně, ženy o 13 nehod a děti o 51 nehod méně. V porovnání s rokem 2008 je nižší počet usmrčených u nehod zaviněných muži (o 7 osob), dětmi (o 3 osoby) a jinou skupinou (o 2 osoby). Následky nehod zaviněných ženami jsou o 7 osob vyšší.

Při 3 663 nehodách (o 347 nehod méně než v roce 2008) končících srážkou s chodcem bylo v roce 2009 usmrčeno celkem 151 chodců. V porovnání s rokem 2008 zahynulo o 52 chodců méně (tj. o 25,6%). Počet usmrčených při těchto nehodách představuje 18,5% z celkového počtu usmrčených, byť tyto nehody představují jen necelých 5%.

Dalších 5 chodců zahynulo při jiných druzích nehody, celkem tedy při nehodách v roce 2009 zahynulo 157 chodců (o 53 osob méně). Z celkového počtu nehod s účastí chodců si 35,6% zavinili sami chodci (obdobný podíl jako v předešlých letech) a zbytek ostatní účastníci silničního provozu (především řidiči osobních a nákladních automobilů), ale tito ostatní účastníci silničního provozu mají na „svědomí život“ 125 chodců z celkového počtu 157 chodců usmrčených při nehodách (tj. téměř 80%).

3. MÍSTA NEHOD A JEJICH NÁSLEDKY

Z celkového počtu polícií šetřených nehod bylo 29,9% (z celkového počtu) mimo obce a na tyto nehody dále připadá:

- 64,5% z celkového počtu usmrčených,
- 47,6% z celkového počtu těžce zraněných,
- 43,4% z celkového počtu lehce zraněných,
- 44,4% z celkového odhadu hmotných škod a
- 28,6% z celkového počtu nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

V příložené tabulce je uvedeno členění nehod a jejich následků podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci, mimo obec nebo na dálnici. Index představuje porovnání s rokem 2008 (rok 2008 = 100%).

Přehled číslo 16: MÍSTA NEHOD

Místo nehody rok 2009	Počet nehod	Počet usmrčených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	52 421	295	1 854	13 452	2 770,60
Index rok 2008 = 100%	45,2	75,1	93,2	96,3	60,1
MIMO OBEČ	22 394	537	1 682	10 325	2 210,48
Index rok 2008 = 100%	50,4	89,6	92,5	95,5	70,5
z toho DÁLNIČE	2 008	24	70	496	341,92
Index rok 2008 = 100%	44,8	82,8	82,4	88,3	69,2

V obci

je nižší: počet nehod o 63 537, počet usmrčených o 98 osob, počet těžce zraněných o 136 osob, počet lehce zraněných o 518 osob a odhad hmotných škod (o 1 836,29 mil. Kč)

Mimo obec

je nižší: počet nehod o 22 024, počet usmrčených o 62 osob, počet těžce zraněných o 137 osob, počet lehce zraněných o 481 osob a odhad hmotných škod (o 924,1 mil. Kč)

Na dálnici

je nižší: počet nehod o 2 476, počet usmrčených o 5 osob, počet těžce zraněných o 15 osob, počet lehce zraněných o 66 osob a odhad hmotných škod (o 152,5 mil. Kč).

Na **železničních přejezdech šetřila** Policie ČR v roce 2009 celkem 421 nehod (o 99 nehod méně, než v roce 2008) a zahynulo při nich 23 osob (o 4 osoby méně) a dalších 121 bylo zraněno (o 32 osoby méně). Z uvedeného počtu skončilo srážkou s vlakem 190 nehod (o 31 nehod méně) a při těchto nehodách bylo usmrceno 21 osob (o 3 osoby méně) a dalších 91 osob bylo zraněno (o 43 osob méně).

V následující tabulce je uveden vývoj počtu usmrcených osob při nehodách v obci a mimo obec za posledních 10 let:

Rok	Počet usmrcených osob v obci	Počet usmrcených osob mimo obec
2000	520	816
2001	455	764
2002	501	813
2003	486	833
2004	438	777
2005	425	702
2006	366	590
2007	382	741
2008	393	599
2009	295	537

Počet usmrcených osob v obci v roce 2009 je **v období posledních 10 let nejnižší a poprvé za posledních 25 let se dostal pod hranici 300 osob**. Počet usmrcených osob při nehodách mimo obec byl v tomto desetiletém období v roce 2009 nejnižší a naopak nejhorší byl rok 2000, kdy při nehodách v obci zahynulo 520 lidí. Loňský počet usmrcených osob při nehodách mimo obec je zároveň nejnižší od roku 1990.

V roce 2009 připadá **z celkového počtu nehod 30,1% na místní komunikace**, na silnice I. třídy připadá 17,5%, na silnice II. třídy 15,3% apod. V porovnání s rokem 2008 ubylo nehod na všech druzích komunikací a nejvyšší relativní snížení registrujeme na účelových komunikacích (o 61%) a na silnicích I. třídy (o 54,4%).

39% z celkového počtu usmrcených osob připadá na nehody na silnicích I. třídy, téměř 24% na silnice II. třídy, 18% na silnice III. třídy atd. Z celkového počtu připadá na dálnici 2,7% nehod a 2,9% usmrcených osob. Na všech druzích komunikací, s výjimkou účelových (zvýšení o 3 osoby), byl počet usmrcených osob nižší, než v roce 2008. Největší relativní snížení bylo na místních komunikacích – pokles o 24,4%.

Přehled číslo 17: DRUH KOMUNIKACE

Druh komunikace rok 2009	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Dálnice	2 008	-2 476	24	-5
Silnice I.třídy	13 120	-15 678	325	-43
Silnice II.třídy	11 449	-13 078	199	-61
Silnice III.třídy	9 884	-8 230	150	-24
Komunikace sledovaná	12 651	-16 536	62	-11
Komunikace místní	22 492	-24 569	59	-19
Účelová komunikace	3 211	-4 994	13	3

Poznámka: Komunikace sledovaná = vybraná komunikační síť ve sledovaných městech, tj. hl. m. Praze, Plzni, Brně a Ostravě. Tato síť tvoří cca 20 – 30 % délky komunikačního systému města.

Komunikace místní (nesledovaná) = ostatní komunikace ve sledovaných městech a ostatní místní komunikace v nesledovaných městech, obcích nebo i v extravilánu (tj. pozemní komunikace výhradně místního významu, která je součástí dopravního vybavení určitého sídliště nebo vytváří dopravní spojení s jeho zájmovým územím).

K největšímu počtu nehod stále dochází na přímých úsecích komunikací a nově v zatáčkách (podíl těchto nehod se zvýšil o více jak dva procentní body). Nejvíce usmrcených osob připadalo na nehody, které se staly na přímém úseku (přes 47% z celkového počtu usmrcených – zvýšení téměř o 4 procentní body), v pořadí dále následují nehody v zatáčkách, při nichž v roce 2009 zahynulo 156 lidí (tj. téměř každý pátý) apod. V porovnání s rokem 2008 se snížil počet nehod ve všech sledovaných kategoriích a nejvíce ubylo nehod na přímých úsecích (pokles o 51 616 nehod) a největší absolutní snížení registrujeme na okružních křižovatkách (o 60%).

Přehled číslo 18: NEHODY PODLE SMĚROVÝCH POMĚRŮ

Směrové poměry komunikace rok 2009	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
Přímý úsek	40 715	54,4	394	47,4	-39
Přímý úsek po zatáčce	5 809	7,8	144	17,3	-8
Zatáčka	9 784	13,1	156	18,8	-57
Křižovatka 4 ramenná	8 138	10,9	70	8,4	-22
Křižovatka 3 ramenná	9 047	12,1	60	7,2	-39
Křižovatka 5 a víceramenná	496	0,7	4	0,5	3
Okružní křižovatka	826	1,1	4	0,5	2

Počet usmrcených byl v roce 2009 vyšší (v porovnání s předchozím rokem) u nehod na pěti a víceramenných křižovatkách (o 300%) a na okružních křižovatkách (o 100%).

Na přímém úseku je nejčastější hlavní příčinou nesprávný způsob jízdy (téměř 68% z celkového počtu nehod a připadá na ně přes 47% usmrčených osob), na přímém úseku po projetí zatáčkou je to nepřiměřená rychlost jízdy (59% z celkového počtu nehod a 77% z počtu usmrčených), v zatáčce je to nepřiměřená rychlost jízdy (59% a 68% z počtu usmrčených), na křižovatce průsečné je nejčastější nedání přednosti v jízdě (63% a 67% z počtu usmrčených), na třiramenné a viceramenné křižovatce je nejčtenější hlavní příčinou rovněž nedání přednosti (42%, resp. 47% a shodně 55% z počtu usmrčených) a na okružní křižovatce je nejčtenější nesprávný způsob jízdy (40% a téměř 1/3 z počtu usmrčených).



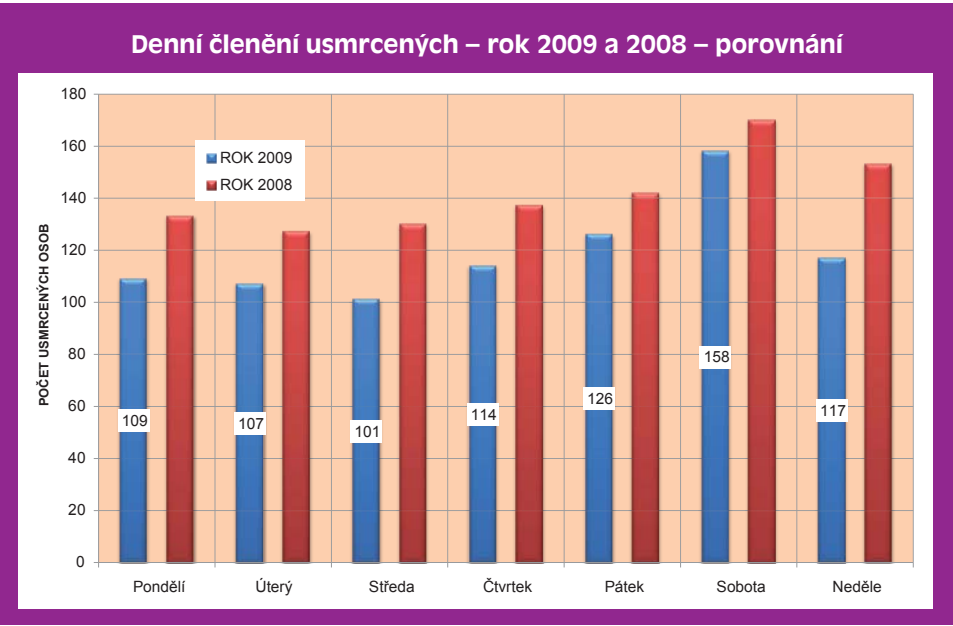
4. ČASOVÉ ROZLOŽENÍ NEHOD

V následující tabulce je uveden přehled o počtu nehod a jejich následcích v jednotlivých dnech týdne v roce 2009.

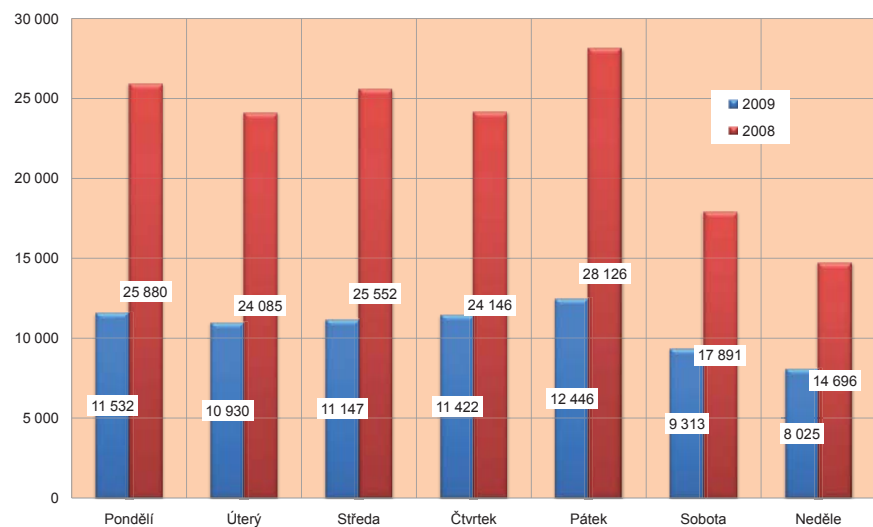
Přehled číslo 19: ROZLOŽENÍ PODLE DNŮ V TÝDNU

Den v týdnu rok 2009	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených
Pondělí	11 532	-14 348	109	-24
Úterý	10 930	-13 155	107	-20
Středa	11 147	-14 405	101	-29
Čtvrtek	11 422	-12 724	114	-23
Pátek	12 446	-15 680	126	-16
Sobota	9 313	-8 578	158	-12
Neděle	8 025	-6 671	117	-36

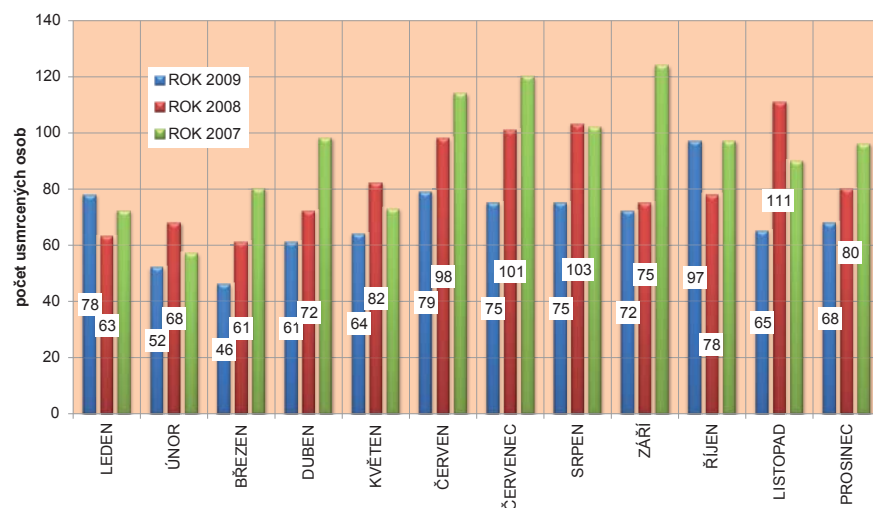
I po změně „pravidel“ pro šetření nehod v silničním provozu, zaznamenáváme nejvíce nehod v pátek a druhým nejhorším dnem jsou pondělky. Ve všech dnech týdne zaznamenáváme méně nehod, než v roce 2008 a největší relativní snížení bylo u počtu střeďních nehod (o 56,4%).



DENNÍ ČLENĚNÍ NEHOD – rok 2009 a 2008



POROVNÁNÍ MĚSÍCŮ – počet usmrcených osob – rok 2009 a 2008



Nejvíce obětí na lidských životech si vyžádaly **sobotní nehody**, při kterých zahynulo **158 osob** a velmi vysoký počet usmrcených připadá i na páteční a nedělní nehody. Znamená to také, že na dobu víkendu (tj. pátek až neděle) připadá bezmála polovina (401 osob, tj. přes 48%) z celkového počtu usmrcených osob v roce 2009. Ve všech dnech týdne bylo méně usmrcených a největší absolutní i relativní snížení bylo u nedělních nehod (o 23,5%).

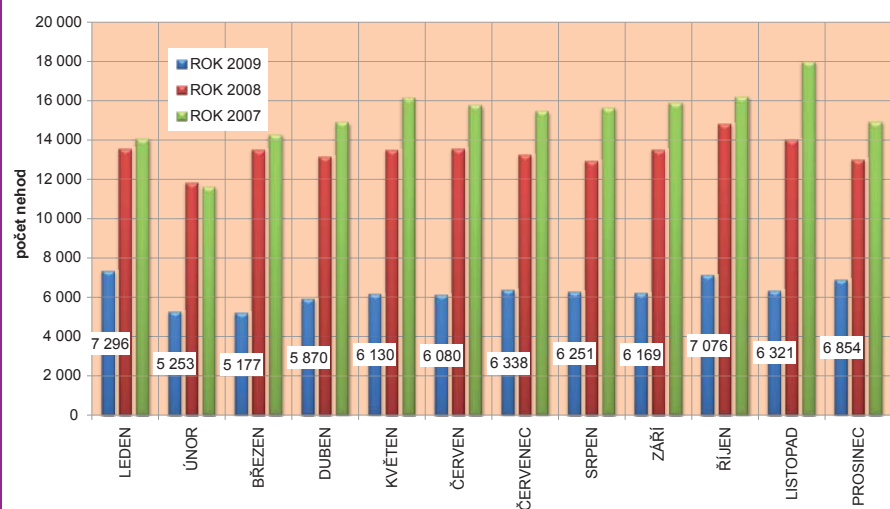
Porovnání ostatních měsíců je v následujícím přehledu. V období od roku 1970 byl srpnový a zářijový počet usmrcených osob nejnižší a prosincový druhý nejnižší.

Přehled číslo 19a: ROZLOŽENÍ PODLE MĚSÍCŮ

Měsíc	Rok 2009	Rok 2008	rozdíl	tj. %
Leden	78	63	15	23,8%
Únor	52	68	-16	-23,5%
Březen	46	61	-15	-24,6%
Duben	61	72	-11	-15,3%
Květen	64	82	-18	-22,0%
Červen	79	98	-19	-19,4%
Červenec	75	101	-26	-25,7%
Srpen	75	103	-28	-27,2%
Září	72	75	-3	-4,0%
Říjen	97	78	19	24,4%
Listopad	65	111	-46	-41,4%
Prosinec	68	80	-12	-15,0%
Celkem	832	992	-160	-16,1%

V roce 2009 v průměru denně zahynulo při nehodách 2,28 osob, tj. o 0,43 osoby méně, než v roce 2008. Nejnižší průměrný denní počet usmrcených osob zaznamenáváme v březnu (v průměru jen 1,48 usmrcených osob denně) a nejvyšší hodnotu tohoto ukazatele zaznamenáváme v říjnu (3,16 usmrcených osob denně). Na 1 000 nehod připadalo v průměru 11,1 usmrcených osob a nejhorší hodnotu jsme zaznamenali v říjnu (13,7) a nejnižší v březnu (8,9).

POROVNÁNÍ MĚSÍCŮ – počet nehod – rok 2007 až 2009



Rozložení počtu nehod v jednotlivých měsících roku 2009 a porovnání s rokem 2008 je v přehledu číslo 19b.

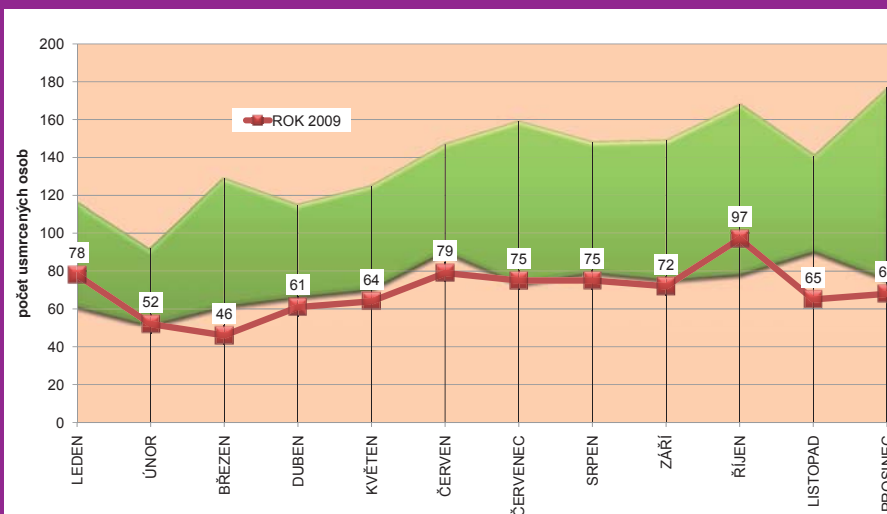
Měsíc	Rok 2009	Rok 2008	rozdíl	tj. %
Leden	7 296	13 558	-6 262	-46,2%
Únor	5 253	11 799	-6 546	-55,5%
Březen	5 177	13 479	-8 302	-61,6%
Duben	5 870	13 139	-7 269	-55,3%
Květen	6 130	13 460	-7 330	-54,5%
Červen	6 080	13 539	-7 459	-55,1%
Červenec	6 338	13 217	-6 879	-52,0%
Srpen	6 251	12 910	-6 659	-51,6%
Září	6 169	13 481	-7 312	-54,2%
Říjen	7 076	14 791	-7 715	-52,2%
Listopad	6 321	14 005	-7 684	-54,9%
Prosinec	6 854	12 998	-6 144	-47,3%
Celkem	74 815	160 376	-85 561	-53,4%

Počet nehod byl nižší ve všech měsících a největší relativní snížení zaznamenáváme v březnu (o 61,6%).

Nejtragičtější dnem roku 2009 byla neděle 17. května, kdy při nehodách zahynulo 9 osob a dále pátek 26. června, kdy zahynulo 8 osob. Dalšími tragickými dny byl pátek 23. ledna, úterý 3. února a 1. prosince, sobota 11. a neděle 5. července a pondělí 5. října, kdy na pozemních komunikacích zemřelo shodně 7 osob. Dále zaznamenáváme celkem třináct dní, kdy během jednoho dne zahynulo 6 osob. V tomto období zaznamenáváme 48 dní, kdy při nehodách nebylo zaznamenáno úmrtí zúčastněných osob (o 2 dny více, než v roce 2008).

Nejhorším dnem hodnoceného období bylo pondělí 5. ledna, kdy Policie ČR šetřila 383 nehod; dále následuje čtvrtek 15. října (354 nehod), pátek 18. prosince (348 nehod), čtvrtek 1. ledna (346 nehod), pátek 16. října (343 nehod), středa 16. prosince (330 nehod), pondělí 21. prosince (323 nehod), středa 23. prosince (314 nehod), pondělí 12. ledna (311 nehod), čtvrtek 17. prosince (311 nehod) atd. Nejméně nehod Policie ČR šetřila v pátek 25. prosince (76 nehod) a ve čtvrtek 24. prosince (79 nehod). V průměru šetřila Policie ČR denně 205 nehod a nejnižší denní průměr byl v březnu – jen 167 nehod a nejvyšší průměr byl v lednu – 235 nehod.

Počet usmrcených osob v měsících roku 2009 v porovnání s mezními měsíčními hodnotami let 1990 – 2008



5. NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ VOZIDEL

Z celkového **počtu 832** usmrčených osob při nehodách na pozemních komunikacích v České republice v roce 2009 bylo:

a)	157	chodců	
b)	436	řidičů motorových vozidel, z toho:	
		320	řidičů osobních automobilů
		76	řidičů motocyklů
		28	řidičů nákladních automobilů
		5	řidičů malých motocyklů
		3	řidiči mopedů
		1	řidič pojezdového pracovního stroje
		2	řidiči autobusu
		1	traktorista
c)	167	spolujezdce v motorových vozidlech, z toho:	
		148	spolujezdce v osobních automobilech
		14	spolujezdce v nákladních automobilech
		4	spolujezdci na motocyklech
		1	cestující v autobusu
d)	72	cyklistů	

Nejvíce usmrčených osob bylo ve věkové kategorii 25 až 34 let (**166 osob**). Následuje kategorie 35 až 44 let (zahynulo 155 osob), dále kategorie nad 64 let (zahynulo 141 osob), v kategorii 45 až 54 let zahynulo 119 osob, v kategorii 55 až 64 zahynulo 97 osob, v kategorii 21 až 24 let zahynulo 88 osob, v kategorii 18 až 20 let zahynulo 40 osob atd. V porovnání s rokem 2008 zaznamenáváme více usmrčených prakticky jen v kategorii 35 až 44 let (o 14 osob), naproti tomu došlo k výraznému snížení v kategorii 25 až 34 let (o 58 osob) a v kategorii 18 až 20 let (o 38 osob) – viz též graf.

Souhrnně lze konstatovat, že osoby mladší 35 let představují více jak 38% z celkového počtu usmrčených při nehodách v roce 2009.

Z celkového počtu 832 osob usmrčených při nehodách v silničním provozu v roce 2009 bylo 14 dětí (o 3 děti méně, než v roce 2008). Z toho bylo:

- **5 dětí – chodců** (o 2 děti méně než v roce 2008)
- **1 dítě – cyklista** (s přílbou) (o jedno dítě méně)
- **8 dětí – spolujezdce** v osobních automobilech (o 1 dítě více, než v roce 2008)

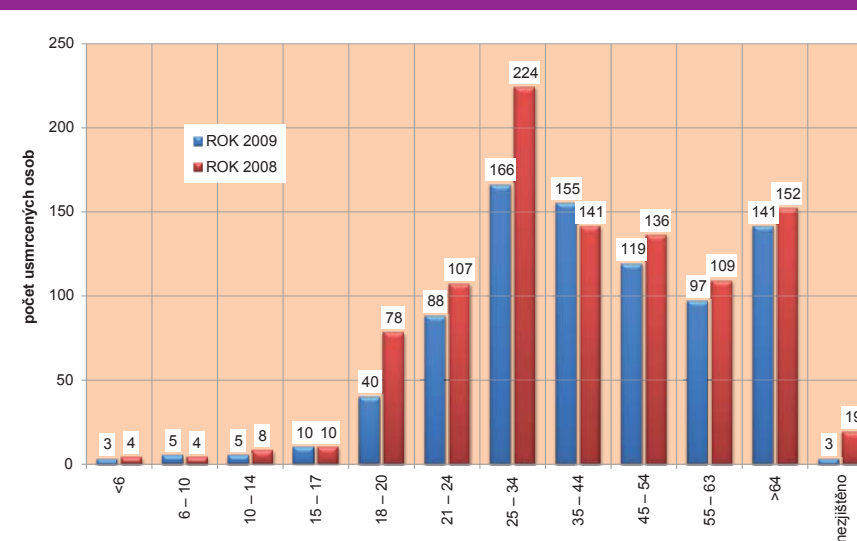
V porovnání s rokem 2008 byl **vyšší počet usmrčených v kategorii:**

• spolujezdec v nákladním automobilu	o	10 osob
• řidič autobusu	o	2 osoby
• cestující v autobusu	o	1 osobu
• traktorista	o	1 osobu
• řidič mopedu	o	1 osobu

Méně usmrčených bylo v kategorii:

• chodec	o	53 osob
• spolujezdec v osobním automobilu	o	33 osob
• řidič osobního automobilu	o	40 osob
• řidič motocyklu	o	25 osob
• řidič nákladního automobilu	o	10 osob
• cyklista	o	5 osob
• řidič malého motocyklu	o	3 osoby
• spolujezdec na motocyklu	o	3 osoby
• řidič pojezdového pracovního stroje	o	1 osobu
• vozka	o	1 osobu
• strojvedoucí vlaku	o	1 osobu

Věkové kategorie usmrčených osob – rok 2009



Následky na životech a zdraví účastníků silničního provozu jsou v přehledu číslo 20 rozděleny na následky v obci a mimo obec.

Přehled číslo 20: POČTY USMRČENÝCH V OBCI A MIMO OBEČ

Kategorie účastníka silničního provozu rok 2009	Usmrčeno celkem	Usmrčeno v obci	Usmrčeno mimo obec
Řidiči osobních automobilů	320	74	246
Spolujezdci v osobních automobilech	148	31	117
Chodci	157	110	47
Řidiči motocyklů	76	26	50
Cyklisté	72	40	32
Řidiči nákladních automobilů	28	5	23
Spolujezdci v nákladních automobilech	14	3	11
Spolujezdci na motocyklech	4		4
Řidiči malých motocyklů	5	2	3
Řidiči mopedů	3	2	1
Řidiči traktorů	1	1	0
Spolujezdec na traktoru	0		0
Cestující v autobusech	1		1
Spolujezdci na malých moto	0		0
Řidiči autobusů	2	1	1
Pojízdný pracovní stroj	1		1
Vozka, jezdec na koni	0		0
Strojvedoucí	0		0
Celkem	832	295	537
Z toho :			
děti spolujezdci ve vozidlech (OA+MOTO)	8	2	6
děti chodci	5	3	2
děti cyklisté	1	1	0
dítě řidič moto	0		0
DĚTI Celkem	14	6	8

Z celkového počtu 832 usmrčených osob při nehodách na pozemních komunikacích v roce 2009, připadá 64,5 % na nehody, které se staly mimo obec a to je o 4,1 procentních bodů více, než v roce 2008.

6. HMOTNÉ ŠKODY

Podle odhadu dopravní policie na místě nehody byla při nehodách v silničním provozu v roce 2009 způsobena hmotná škoda ve výši 4 981,091 mil. Kč..

Přehled číslo 21: ČLENĚNÍ HMOTNÝCH ŠKOD PODLE DRUHU NEHODY

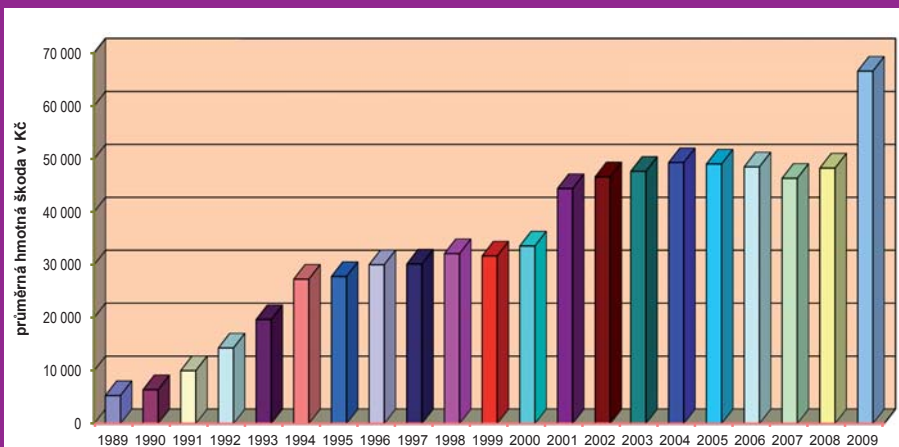
Druh nehody rok 2008	Hmotná škoda v Kč	tj. % z celkové škody	Průměrná výše škody připadající na jednu nehodu (v Kč)
S usmrčením	137 737 700	2,8	176 813
S těžkým zraněním	286 679 700	5,8	94 179
S lehkým zraněním	1 372 347 300	27,6	76 740
Jen s hmotnou škodou	3 184 326 300	63,9	59 958
Celkem	4 981 091 000	100,0	66 579

Nejvyšší průměrná výše odhadu hmotné škody připadající na jednu nehodu je u nehod s usmrčením, potom výše průměrné hmotné škody klesá s vážností nehod. Oproti roku 2008 je průměrná výše škody nižší jen v kategorii nehod s těžkým zraněním (o 6 981 Kč). Naproti tomu významné zvýšení této hodnoty je v kategorii nehod jen s hmotnou škodou (o 17 421 Kč) a vyšší je i celková průměrná škoda (o 18 308 Kč).

Porovnání průměrné výše odhadnuté hmotné škody připadající na jednu nehodu od roku 2000:

rok 2000	33 548 Kč
rok 2001	44 402 Kč
rok 2002	46 620 Kč
rok 2003	47 660 Kč
rok 2004	49 304 Kč
rok 2005	49 037 Kč
rok 2006	48 500 Kč
rok 2007	46 336 Kč
rok 2008	48 271 Kč
rok 2009	66 579 Kč

**Průměrná hmotná škoda připadající na jednu nehodu v Kč
vývoj od roku 1989**



Nejvíce usmrcených osob bylo při nehodách končících vzájemnou kolizí jedoucích vozidel (41,7% z celkového počtu usmrcených osob) a nejtragičtější končí čelní srážky vozidel (184 usmrcených osob, tj. 53%) a srážky z boku (76 usmrcených, tj. 21,9%).

Přes 27% z celkového počtu usmrcených si vyžádaly nehody končící srážkou s pevnou překážkou a nejtragičtější bilanci mají kolize se stromem (132 usmrcených, tj. o 45 osob méně, než v roce 2008) a zdi nebo pevnou částí mostů, podjezdů (30 osob, tj. o 4 osoby více).

Nelze opomenout ani nehody končící srážkou s chodcem (18,5% z počtu usmrcených), byť se na celkovém počtu nehod podílejí jen necelými 5%. Více usmrcených bylo především u nehod končících havárií – nárůst o 13 osob a zvýšení je i u nehod končících srážkou s tramvají a s domácím zvířetem (shodně o 1 osobu).

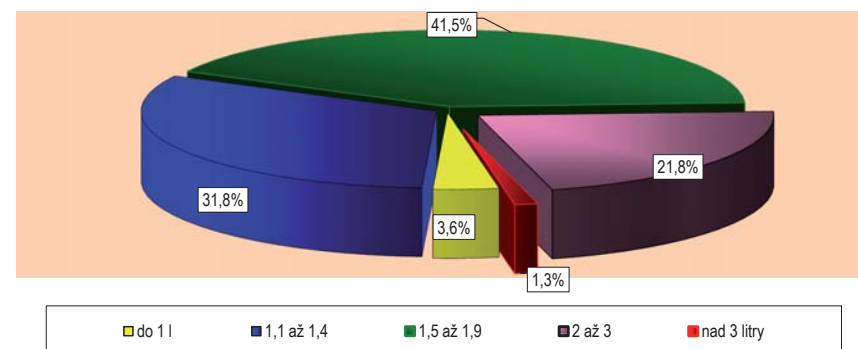
Největší závažnost (tj. počet usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod) je u nehod končících srážkou s vlakem (téměř 111 usmrcených připadajících na 1 000 nehod a srážkou s chodcem (41 usmrcených na 1 000 nehod).

7. Druhy nehod

Nejčastějším druhem nehody byla srážka jedoucích vozidel (40,5% z celkového počtu nehod) a srážka s pevnou překážkou (23,8%). Poměrně vysoký je i počet nehod končících srážkou s vozidlem zaparkovaným nebo odstaveným (16,4%) apod. V příložené tabulce je uveden přehled o druzích nehod a jejich následcích.

Druh srážky rok 2008	Počet nehod	Rozdíl	Počet Usmrcených	Rozdíl	Závažnost nehod
s jedoucím vozidlem	30 314	-55 534	347	-75	11,4
s vozidlem zaparkovaným	12 244	-13 906	9	-1	0,7
s pevnou překážkou	17 779	-6 252	226	-41	12,7
s chodcem	3 663	-347	151	-52	41,2
se zvěří	3 084	-4 423	1	-1	0,3
s vlakem	190	-31	21	-3	110,5
Havárie	5 357	-3 742	68	13	12,7
jiný druh nehody	2 184	-1 326	9	0	4,1

Počet usmrcených osob v závislosti na objemu válců osobních automobilů



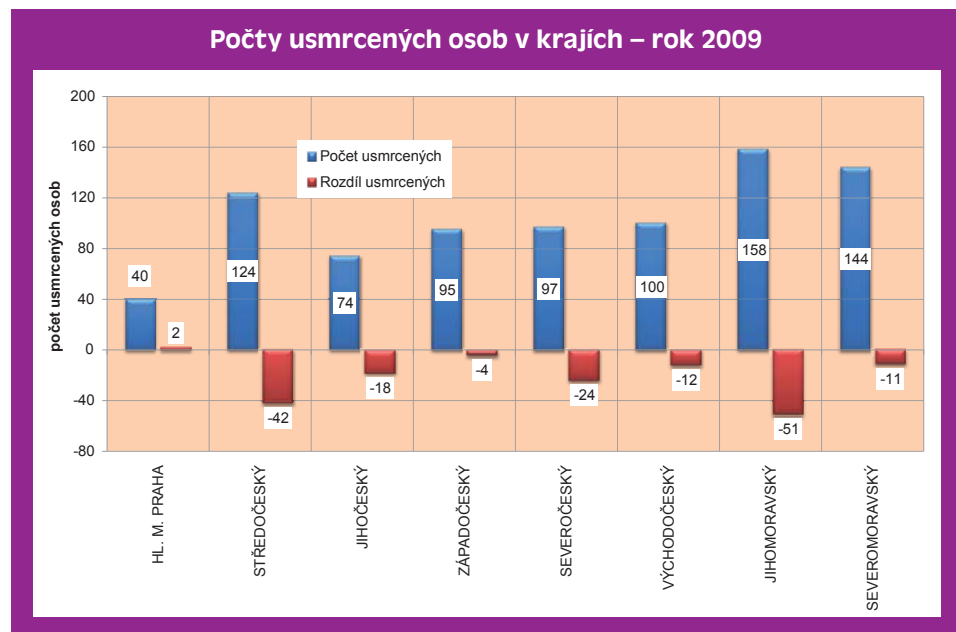
II. NEHODY V KRAJÍCH

V této kapitole jsou uvedeny údaje o nehodách v silničním provozu na území jednotlivých krajů České republiky a nově též podle 14 územně správních jednotek.

1. Porovnání počtu nehod a počtu usmrcených v jednotlivých krajích (8 krajů, tzv. soudní, resp. policejní kraje)

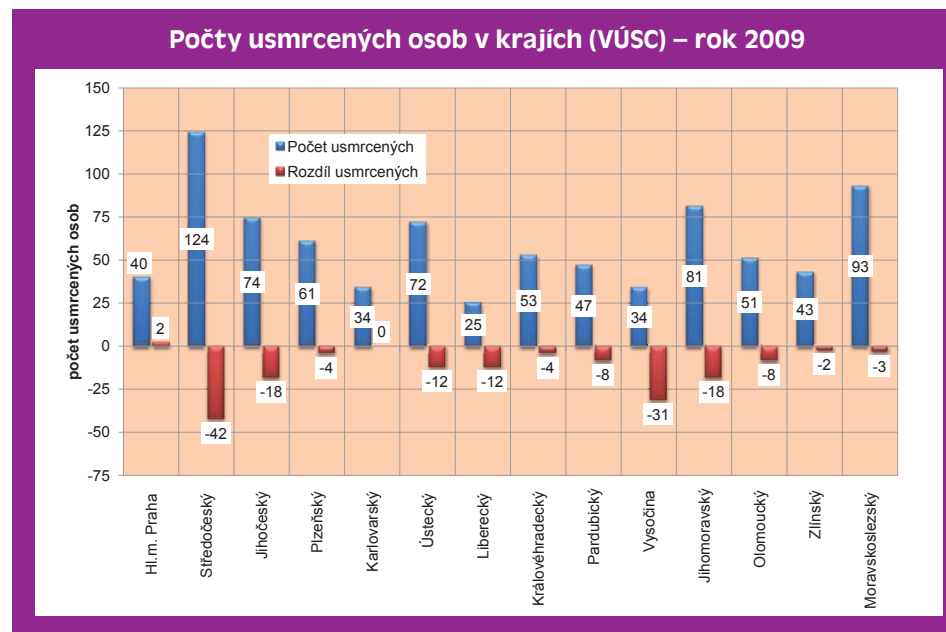
Porovnání počtu nehod a počtu usmrcených v jednotlivých krajích je v následující tabulce.

Kraj rok 2009	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrcených
Hlavní město Praha	15 583	-48,5%	40	5,3%	2
Středočeský	11 183	-49,3%	124	-25,3%	-42
Jihočeský	3 206	-66,7%	74	-19,6%	-18
Západočeský	4 989	-63,4%	95	-4,0%	-4
Severočeský	12 399	-36,0%	97	-19,8%	-24
Východočeský	7 193	-49,3%	100	-10,7%	-12
Jihomoravský	7 283	-72,4%	158	-24,4%	-51
Severomoravský	12 979	-47,8%	144	-7,1%	-11



Nejvíce nehod policie šetřila na území hlavního města Prahy – 15 583 a nejméně pak na území Jihočeského kraje – 3 206 nehod. **Počet nehod** byl nižší na území všech krajů a největší absolutní snížení zaznamenáváme na území Jihomoravského kraje (o 19 110 nehod, tj. o 72,4%).

Počet usmrcených byl vyšší pouze na území hl.m. Prahy. Nejvíce usmrcených bylo při nehodách na území Jihomoravského, Severomoravského a Středočeského kraje (158, resp. 144, resp. 124 osob).



2. Porovnání počtu nehod a počtu usmrcených dle 14 územně správních jednotek

Nejvíce nehod policie šetřila na území hlavního města Prahy – 15 583 a nejméně pak na území Karlovarského kraje – 1 772 nehod. **Počet nehod** byl nižší na území všech krajů a největší absolutní snížení zaznamenáváme na území hl.m. Prahy (o 14 668 nehod, tj. o 48,5%).

Kraje rok 2009	Počet nehod	Rozdíl	Počet usmrcených	Rozdíl	Rozdíl usmrcených
Hl.m. Praha	15 583	-48,5%	40	5,3%	2
Středočeský	11 183	-49,3%	124	-25,3%	-42
Jihočeský	3 206	-66,7%	74	-19,6%	-18
Plzeňský	3 217	-64,1%	61	-6,2%	-4
Karlovarský	1 772	-62,0%	34	0,0%	0
Ústecký	8 033	-34,7%	72	-14,3%	-12

Liberecký	4 366	-38,4%	25	-32,4%	-12
Královéhradecký	3 692	-50,0%	53	-7,0%	-4
Pardubický	3 501	-48,6%	47	-14,5%	-8
Vysočina	1 843	-72,2%	34	-47,7%	-31
Jihomoravský	3 642	-74,3%	81	-18,2%	-18
Olomoucký	4 407	-47,4%	51	-13,6%	-8
Zlínský	1 798	-67,9%	43	-4,4%	-2
Moravskoslezský	8 572	-47,9%	93	-3,1%	-3
CELKEM	74 815	-53,4%	832	-16,1%	-160

Počet usmrcených byl vyšší pouze na území hl.m. Prahy a na území Karlovarského kraje zůstal počet usmrcených na úrovni roku 2008. Nejvíce usmrcených bylo při nehodách na území Středočeského a Moravskoslezského kraje (124, resp. 93 osob).

3. Porovnání počtu nehod a počtu usmrcených v krajích (8 krajů) za posledních 10 let

V následujících přehledech číslo 23 až 27 je uvedeno porovnání počtu nehod a jejich následků v jednotlivých krajích za posledních 10 let.

Přehled číslo 23: POČTY NEHOD

ROK / KRAJ usmrceno	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	STŘEDOČESKÝ	JIHOČESKÝ	ZÁPADOČESKÝ	SEVEROČESKÝ	VÝCHODOČESKÝ	JIHMORAVSKÝ	SEVERO- MORAVSKÝ
2000	40 560	25 417	15 519	20 490	23 633	22 117	33 788	29 992
2001	34 195	24 031	13 598	17 982	20 733	19 687	27 986	27 452
2002	35 888	24 680	13 897	18 013	20 969	20 006	29 106	28 159
2003	35 589	25 189	14 397	18 914	21 320	20 365	30 210	29 867
2004	29 598	26 161	15 275	18 918	21 860	22 008	31 905	30 759
2005	33 349	27 047	14 533	18 257	22 090	21 644	31 078	31 264
2006	34 689	24 613	12 832	16 473	20 914	20 029	28 850	29 565
2007	33 484	24 254	12 632	15 831	20 494	19 263	28 629	28 149
2008	30 251	22 053	10 694	13 626	18 302	16 739	23 859	24 852
2009	15 583	11 183	3 206	4 989	12 399	7 193	7 283	12 979

Přehled číslo 24: POČTY USMRCENÝCH

ROK / KRAJ usmrceno	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	STŘEDOČESKÝ	JIHOČESKÝ	ZÁPADOČESKÝ	SEVEROČESKÝ	VÝCHODOČESKÝ	JIHMORAVSKÝ	SEVERO- MORAVSKÝ
2000	80	218	143	135	124	178	233	225
2001	67	179	101	132	116	174	233	217
2002	82	203	146	108	148	179	231	217
2003	65	210	126	135	155	178	248	202
2004	56	191	119	112	143	159	235	200
2005	61	190	119	98	127	146	220	166
2006	56	160	79	91	106	129	173	162
2007	33	201	110	97	116	135	234	197
2008	38	166	108	99	118	123	185	155
2009	40	124	74	95	97	100	158	144

Přehled číslo 25: POČTY TĚŽCE ZRANĚNÝCH

ROK / KRAJ usmrceno	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	STŘEDOČESKÝ	JIHOČESKÝ	ZÁPADOČESKÝ	SEVEROČESKÝ	VÝCHODOČESKÝ	JIHMORAVSKÝ	SEVERO- MORAVSKÝ
2000	521	879	464	451	680	692	1 007	831
2001	452	868	468	469	643	823	969	801
2002	477	888	491	462	657	739	957	821
2003	466	859	500	437	556	745	918	772
2004	428	812	387	360	529	776	832	754
2005	393	778	371	256	525	667	722	684
2006	357	775	309	259	518	512	643	617
2007	352	716	347	219	453	541	647	685
2008	334	656	303	276	471	507	682	580
2009	347	556	237	260	431	429	719	557

Přehled číslo 26: POČTY LEHCE ZRANĚNÝCH

ROK / KRAJ usmrceno	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	STŘEDOČESKÝ	JIHOČESKÝ	ZÁPADOČESKÝ	SEVEROČESKÝ	VÝCHODOČESKÝ	JIHOMORAVSKÝ	SEVERO- MORAVSKÝ
2000	3 260	3 441	2 159	2 562	3 040	3 471	4 791	4 339
2001	3 521	3 668	2 413	2 711	2 955	3 602	4 919	4 508
2002	3 679	3 744	2 288	2 687	3 187	3 636	5 228	4 564
2003	3 509	4 039	2 390	2 951	3 112	3 742	5 677	4 892
2004	3 313	3 853	2 277	3 109	3 154	3 763	5 450	4 624
2005	2 603	3 928	2 264	2 761	3 147	3 577	5 305	4 389
2006	2 047	3 450	1 827	2 520	2 667	3 160	4 638	3 922
2007	1 923	3 705	2 058	2 598	2 771	3 298	4 959	4 070
2008	1 941	3 650	1 957	2 437	2 973	3 254	4 562	4 002
2009	2 082	3 473	1 800	2 440	3 030	2 553	4 683	3 716

Přehled číslo 27: HMOTNÉ ŠKODY V MIL. Kč

ROK / KRAJ usmrceno	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	STŘEDOČESKÝ	JIHOČESKÝ	ZÁPADOČESKÝ	SEVEROČESKÝ	VÝCHODOČESKÝ	JIHOMORAVSKÝ	SEVERO- MORAVSKÝ
2000	1 581,2	1 042,6	473,4	740,2	629,8	753,1	1 107,9	767,7
2001	1 648,7	1 324,3	570,1	833,1	729,4	907,2	1 300,2	930,9
2002	1 883,4	1 345,0	645,6	863,0	765,7	909,0	1 401,7	1 077,8
2003	1 875,4	1 403,6	738,4	901,6	860,8	935,9	1 425,4	1 193,1
2004	1 491,2	1 193,1	577,2	682,5	721,0	730,4	1 149,3	944,4
2005	1 890,8	1 591,4	737,6	858,9	947,1	1 014,3	1 513,4	1 217,7
2006	1 814,8	1 484,2	633,8	811,1	871,8	910,1	1 410,4	1 180,2
2007	1 553,1	1 364,4	616,4	707,7	832,4	917,2	1 339,3	1 136,7
2008	1 438,0	1 267,5	535,6	654,0	815,0	818,8	1 193,5	1 019,2
2009	1 057,5	867,6	263,3	393,2	647,4	462,1	612,9	677,0

A. NEHODY NA ÚZEMÍ HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

Na území hl.m. Prahy šetřila v r. 2009 Policie ČR 15 583 nehod, při kterých bylo 40 osob usmrceno, 347 těžce zraněno a 2 082 osob lehce zraněno. Výše odhadnuté hmotné škody přesahuje 1,057 mld. Kč. Porovnání s rokem 2008 je uvedeno v následujícím přehledu.

Přehled číslo 28: POROVNÁNÍ S ROKEM 2008

Druh nehody, následky rok 2009	Rok 2008	Rok 2009	Index rok 2008=100%
Celkový počet nehod	30 251	15 583	51,5
z toho počet nehod s usmrcením	37	39	105,4
z toho počet nehod s těžkým zraněním	310	326	105,2
z toho počet nehod s lehkým zraněním	1 562	1 729	110,7
z toho počet nehod jen s hmotnou škodou	28 342	13 489	47,6
Usmrceno	38	40	105,3
Těžce zraněno	334	347	103,9
Lehce zraněno	1 941	2 082	107,3
Hmotná škoda v mil. Kč	1437,99	1 057,49	73,5

V roce 2008 zaznamenáváme **pokles počtu nehod** šetřených Policií ČR na území všech krajů a relativních snížení v Praze je v rámci ČR třetí nejmenší (o 48,57% – po Severočeském a Severomoravském kraji). Počty nehod s usmrcením a s těžkým i lehkým zraněním jsou vyšší, než v roce 2008 (o 5,4%, resp. o 5,2%, resp. o 10,7%). Přitom počet usmrcených v roce 2009 byl v rámci ČR vyšší pouze na území hl. m Prahy a na území Východočeského kraje, kdy zůstal počet usmrcených osob na úrovni roku 2008. Počet těžce zraněných byl vyšší pouze v Praze (o 16 osob) a počet lehce zraněných osob byl vyšší (o 141 osob) ještě v Jihočeském a Západočeském kraji.

Více nehod registrujeme jen u necelých 12% měsíčně sledovaných položek, zejména:

• na vozovce je náledí, ujetý sníh – ošetřené	o 171 nehod
• na vozovce je náledí, ujetý sníh – ošetřené	o 142 nehod
• na vozovce je souvislá sněhová vrstva, rozbředlý sníh	o 45 nehod
• nehoda zaviněná cyklistou	o 19 nehod
• nehoda v noční době	o 9 nehod
• nehoda končící požárem vozidla	o 9 nehod

Nárůst počtu usmrcených osob zaznamenáváme u 27% sledovaných položek, zejména:

• na mokré vozovce	o 10 osob
• na vybraných křižovatkách	o 8 osob
• u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu	o 6 osob
• nehoda končící srážkou s pevnou překážkou	o 6 osob
• nehoda v denní době	o 6 osob

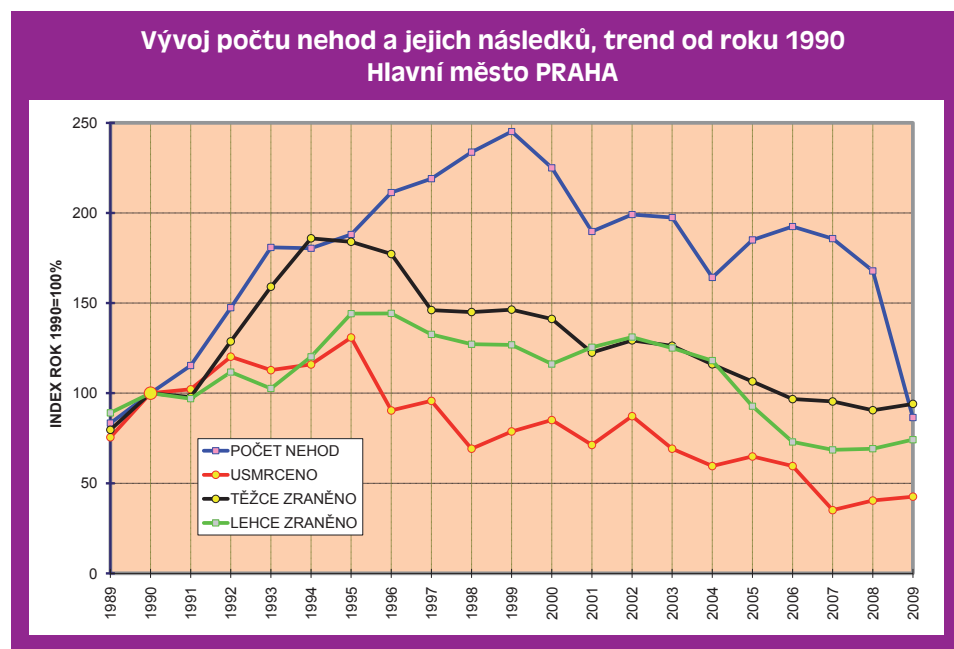
• nehoda končící srážkou s vozidlem	o 5 osob
• nepřiměřená rychlost jízdy	o 4 osoby
• středční nehody	o 4 osoby
• nedání přednosti v jíždě	o 3 osoby

Průměrná škoda na jednu nehodu dosahuje 67 862 Kč (o 20 327 Kč více, než v roce 2008) a v rámci ostatních krajů je 4. nejvyšší.

1. Nehody podle zavinění

V následujícím přehledu je uveden podíl sledovaných kategorií účastníků silničního provozu na zavinění nehod.

Na území hl.m. Prahy patří k rozhodujícím viníkům nehod prakticky jen řidiči motorových vozidel a chodci. Podíl na zavinění nehod u řidičů dosahuje téměř 96% (z celkového počtu nehod) a je v rámci krajů ČR nejvyšší. Podíl chodců na zavinění nehod patří mezi 4. nejvyšší (po Jihomoravském, Jihočeském a Západočeském kraji). Z celkového počtu usmrcených osob připadá na nehody zaviněné chodci 12,5% a tento podíl je v rámci ČR jednoznačně nejvyšší, byť je oproti roku 2008 nižší o 11,2 procentních bodů. K usmrcení došlo právě jen u nehod zaviněných chodci a řidiči motorových vozidel. Z toho na řidiče osobních aut připadá 20 usmrcených, 5 osob zahynulo při nehodách zaviněných motocyklisty a řidiči nákladních auto-mobilů sólo, 4 osoby při nehodách zaviněných řidiči autobusů a 1 osoba při nehodě zaviněné řidičem nákladního automobilu s návěsem.



Přehled číslo 29: VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

Viník, zavinění nehody rok 2009	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %
Řidičem motorového vozidla	14 905	95,6	35	87,5
Lesní, domácí zvířít	79	0,5	0	0,0
Řidičem nemotorového vozidla	63	0,4	0	0,0
Chodcem	304	2,0	5	12,5
Technickou závadou vozidla	96	0,6	0	0,0
Jiné zavinění	41	0,3	0	0,0
Závadou komunikace	72	0,5	0	0,0
Jiným účastníkem	23	0,1	0	0,0

Při nehodách na území Hlavního města Prahy zaznamenáváme více usmrcených především u nehod zaviněných:

• řidiči autobusů	o 3 osoby
• řidiči motocyklů	o 2 osoby
• řidiči nákladních automobilů sólo	o 2 osoby
• řidiči osobních automobilů	o 2 osoby

Z celkového počtu tvoří nehody na vybrané komunikační síti hl.m. Prahy téměř 64%. Rovněž většina usmrcených – 37 osob připadá na výše uvedené nehody. Více usmrcených bylo zaznamenáno na významných křižovatkách - o 8 osob na celkových 12 usmrcených a dále na parkovišti o 1 osobu). Nejvíce usmrcených bylo při vzájemných kolizích vozidel (14 osob, tj. o 5 osob více), dále při nehodách končících srážkou s chodcem (13 osob, tj. o 7 osob méně) a při srážce s pevnou překážkou (12 osob, tj. o 6 osob více).

Z celkového počtu 40 usmrcených osob zahynulo 22 při nehodách v denní době (tj. 55% z celkového počtu) a 18 osob při nočních nehodách (tj. 45%), z toho 14 osob při nehodách v místech s veřejným osvětlením (o 2 osoby méně, než v roce 2008). Podíl usmrcených osob při nočních nehodách na území hl.m. Prahy je v rámci ČR nejvyšší.

Negativní trendy – v porovnání s rokem 2008 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod, které se staly na mokřích komunikacích	(o 10 osob)
• u nehod, které se staly na křižovatkách vybrané komunikační sítě	(o 8 osob)
• u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu	(o 6 osob)
• u nehod končících srážkou s pevnou překážkou	(o 6 osob)
• u nehod v denní době, dobrá viditelnost	(o 6 osob)
• u nehod končících srážkou jedoucích vozidel	(o 5 osob)

• u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	(o 4 osoby)
• u nehod, které se staly ve středu	(o 4 osoby)
• u nehod zaviněných řidiči autobusů	(o 3 osoby)
• u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě	(o 3 osoby)

Pozitivní trendy – v porovnání s rokem 2008 zaznamenáváme pokles počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod, které se staly na suchých vozovkách	(o 8 osob)
• u nehod končících srážkou s chodcem	(o 7 osob)
• u nehod, které se staly na vybraných komunikační sít	(o 5 osob)
• u nehod zaviněných chodcem	(o 4 osoby)

2. Hlavní příčiny nehod

V přehledu číslo 30 jsou uvedeny hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel na území hl. m. Prahy.

Přehled číslo 30: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

Hlavní příčina nehody rok 2009	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %
Nepřiměřená rychlost	1 455	9,8	13	37,1
Nesprávné předjíždění	110	0,7	0	0,0
Nedání přednosti	4 096	27,5	9	25,7
Nesprávný způsob jízdy	9 244	62,0	13	37,1

Na počtu nehod je nejvíce zastoupen nesprávný způsob jízdy. V rámci ČR je v Praze nejvyšší podíl nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě a naopak nejnižší podíl u nesprávného předjíždění a u nepřiměřené rychlosti jízdy. Nejvíce usmrcených osob připadá na nehody zaviněné z důvodu nesprávného způsobu jízdy a nepřiměřené rychlosti jízdy – shodně 13 osob a shodně nejvyšším podílem těchto příčin v rámci ČR. Nárůst počtu usmrcených osob zaznamenáváme u všech hlavních příčin nehod, s výjimkou nesprávného předjíždění, kde počet usmrcených je o 2 osoby nižší. Největší byl u nepřiměřené rychlosti jízdy (o 4 osoby) a u nedání přednosti (o 3 osoby).

Porovnání počtu nehod podle hlavních příčin s rokem 2008:

• nesprávný způsob jízdy	pokles	o 9 625	nehod
• nedání přednosti	pokles	o 4 613	nehod
• nepřiměřená rychlost	pokles	o 309	nehod
• nesprávné předjíždění	pokles	o 32	nehod.

3. Nehody zaviněné chodci

Chodci zavinili 304 nehod, při kterých bylo 5 osob usmrceno, 45 osob těžce zraněno a 229 osob lehce zraněno. Způsobená hmotná škoda přesahuje 2,6 mil. Kč. Počet zaviněných nehod je nižší o 15, počet usmrcených je nižší o 4 osoby, počet těžce zraněných je vyšší o 1 osobu a počet lehce zraněných osob je vyšší o 3 osoby.

Nejvíce nehod chodců zavinili muži s nejvyšším podílem v rámci krajů ČR. Podíl žen na zavinění nehod chodců je také nejvyšší, ale podíl dětí je naopak nejnižší. Muži zavinili o 7 nehod více, ženy o 6 nehod více, ale děti o 14 nehod méně. Nejvíce usmrcených (4 osoby) bylo u nehod zaviněných ženami. Podíl jednotlivých kategorií chodců na zavinění nehod je uveden v přehledu číslo 31:

Přehled číslo 31: NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

Kategorie chodce rok 2009	Počet nehod	tj. %	Usmrceno	tj. %
Muž	151	49,7	1	20,0
Zena	95	31,3	4	80,0
Dítě (do 15 let)	39	12,8	0	0,0
Skupina dětí	0	0,0	0	0,0
Jiná skupina	19	6,3	0	0,0
Celkem	304	100,0	5	100,0

Policie eviduje na území hl. m. Prahy 577 nehod zaviněných účastníky silničního provozu pod vlivem alkoholu, tj. 3,8% z celkového počtu jimi zaviněných nehod (celostátní průměr je 8,1%) a tento podíl je v rámci ČR nejnižší. Při těchto nehodách policie eviduje **7 usmrcených osob a dalších 171 zraněných osob**.

V porovnání s rokem 2008 je počet těchto nehod nižší o 84, počet usmrcených je vyšší o 6 osob a počet zraněných o 10 osob. Počet usmrcených při těchto nehodách představuje z celkového počtu 17,5%. Nejvíce nehod pod vlivem alkoholu zavinili řidiči osobních automobilů – 462 nehod (- 67 nehod), chodci – 59 nehod (+ 6 nehod), řidiči nákladních automobilů 32 nehod (- 18 nehod), řidiči motocyklů – 9 nehod (+ 2 nehody), cyklisté – 8 nehody (+ 6 nehod) atd. Nejvíce těchto nehod bylo zjištěno v sobotu (106 nehod) a v neděli (87 nehod), dále ve čtvrtek (85 nehod), v pátek (83 nehod), ve středu (82 nehod) atd.

B. NEHODY NA ÚZEMÍ STŘEDOČESKÉHO KRAJE

V r. 2009 šetřila Policie ČR na území Středočeského kraje 11 183 nehod v silničním provozu, při kterých bylo 124 osob usmrceno, 556 osob těžce zraněno a 3 473 osob lehce zraněno. Byla způsobena hmotná škoda, podle odhadu dopravní policie na místě nehody, ve výši 867,7 mil.Kč. Porovnání s rokem 2008 je uvedeno v následujícím přehledu.

Přehled číslo 32: POROVNÁNÍ S ROKEM 2008

Druh nehody; následky rok 2009	Rok 2008	Rok 2009	Index rok 2008=100%
Celkový počet nehod	22 053	11 183	50,7
z toho počet nehod s usmrcením	155	118	76,1
z toho počet nehod s těžkým zraněním	528	475	90,0
z toho počet nehod s lehkým zraněním	2 646	2 558	96,7
z toho počet nehod jen s hmotnou škodou	18 724	8 032	42,9
Usmrceno	166	124	74,7
Těžce zraněno	656	556	84,8
Lehce zraněno	3 650	3 473	95,2
Hmotná škoda v mil. Kč	1 267,46	867,65	68,5

Relativní pokles počtu nehod Ve Středočeském kraji je v rámci ČR 4. nejmenší (o 49,3%, tj. o 10 870 nehod). Pokles je realizován snížením všech druhů nehod a největší relativní pokles je u nehod s usmrcením (o 23,9% – tj. největší relativní snížení v rámci ČR). Relativní snížení počtu nehod s těžkým zraněním je pak 2. největší v rámci ČR.

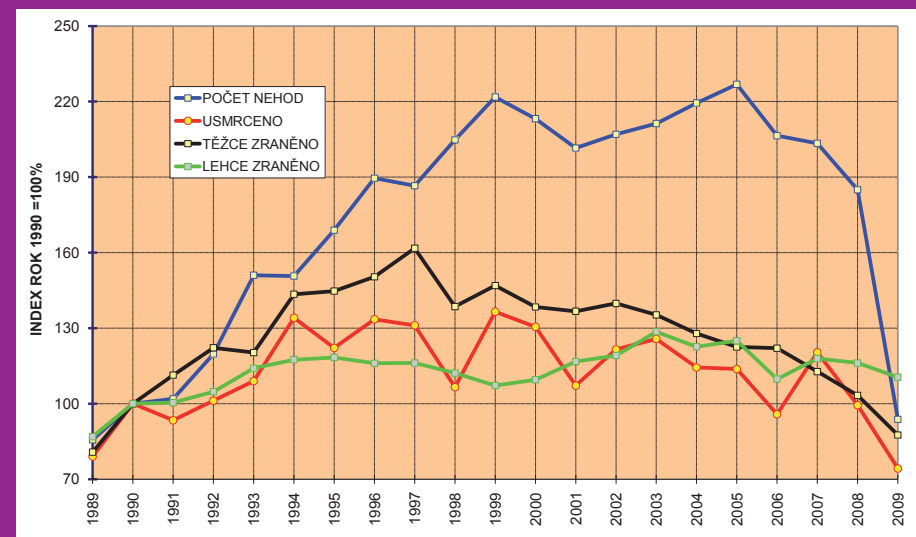
Více nehod registrujeme jen u 18% měsíčně sledovaných položek, zejména:

• na vozovce je náledí, ujetý sníh - ošetřené	o 93 nehod
• na vozovce je souvislá sněhová vrstva, rozbředlý sníh	o 76 nehod
• na vozovce je náledí, ujetý sníh - neošetřené	o 58 nehod
• požár vozidla	o 25 nehod
• nehoda zaviněná řidičem odcizeného vozidla	o 3 nehody

Snížení absolutního počtu nehod ovlivnil především pokles v kategorii nehod zaviněných řidiči osobních automobilů (o 6 793 nehod), u nákladních automobilů sólo je pokles o 1 478 nehod, u nákladních automobilů s návěsem je snížení o 593 nehod, u motocyklů o 53 nehod atd.). Počet se snížil především na silnicích II. třídy (o 2 858 nehod), na silnicích III. třídy (o 1535 nehod, místních komunikacích (o 709 nehod).

Nejvíce ubylo pátečních nehod (o 1 889), dále pondělních (o 1 770 nehod) a středečních (o 1 762 nehod) a naopak nejméně ubylo nedělních nehod (jen 1 073 nehod). Významněji se

**Vývoj počtu nehod a jejich následků, trend od roku 1990
STŘEDOČESKÝ kraj**



snížil i počet nehod končících srážkou jedoucích vozidel (o 6 762 nehod) a se zaparkovaným vozidlem (o 1 577 nehod) a významně méně bylo i nehod končících srážkou s pevnou překážkou (o 1 037 nehod).

Celkový vývoj následků nehod byl příznivý, přesto u 18% měsíčně sledovaných položek bylo více usmrcených, zejména u:

• nehody zaviněné pod vlivem alkoholu	o 6 osob
• nehody na dálnici	o 4 osoby
• nehod na náledí, ujetém sněhu – ošetřené	o 2 osoby
• u nehod v noci, v místech bez veřejného osvětlení	o 2 osoby
• u nehod zaviněných chodcem	o 1 osobu

Závažnost nehod je na území Středočeského kraje je 3. nejnižší v rámci ČR a má hodnotu 11,1 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod (nižší hodnota tohoto ukazatele je na území hl. m. Prahy – 2,6 a na území Severočeského kraje – 7,8). V ČR připadalo na 1 000 nehod v průměru 11,1 usmrcených osob. Průměrná škoda na jednu nehodu dosahuje 77 586 Kč (o 20 113 Kč více, než v roce 2008) a v rámci ČR je 4. nejvyšší.

Z celkového počtu 124 usmrcených osob připadá na nehody:

v obcích	41 osob,	tj. 21,8%,	snížení	o 14 osob	tj. o 34,1%
mimo obce	91 osob,	tj. 78,2%,	snížení	o 28 osob	tj. o 22,4%.

Podíl počtu usmrčených osob při nehodách mimo obec je v rámci ČR 2. nejvyšší (po Jihočeském kraji). Snížení absolutního počtu usmrčených osob při nehodách mimo obce je nejvyšší v rámci ČR (o 28 osob).

1. Nehody podle zavinění

Podíl jednotlivých účastníků silničního provozu na nehodách zaviněných na území Stře-dočeského kraje je uveden v přehledu číslo 33.

Přehled číslo 33: VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

Viník, zavinění nehody rok 2009	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %
Řidičem motorového vozidla	10 007	89,5	112	90,3
Lesní, domácí zvířít	654	5,8	0	0,0
Řidičem nemotorového vozidla	212	1,9	5	4,0
Chodcem	108	1,0	5	4,0
Technickou závadou vozidla	92	0,8	1	0,8
Jiné zavinění	58	0,5	1	0,8
Závadou komunikace	37	0,3	0	0,0
Jiným účastníkem	15	0,1	0	0,0

Oproti průměru ČR je na území Středočeského kraje prakticky vyšší jen podíl nehod zaviněných (způsobených) lesní zvířít nebo domácím zvířetem (3. nejvyšší po Východočeském a Severomoravském kraji) a podíl nehod zaviněných chodci je jen mírně vyšší, než průměr ČR. Naproti tomu podíl nehod zaviněných cyklisty je třetí nejnížší (po hl.m. Praze a Severočeském kraji).

K usmrcení došlo jen u nehod zaviněných řidiči:

• osobních automobilů	– 81 osob (tj. o 35 osob méně)
• nákladních automobilů sólo	– 12 osob (tj. o 2 osoby méně)
• nákladních automobilů s návěsem	– 3 osoby
• jednostopých motorových vozidel	– 2 osoby
• vozidel, kteří z místa nehody ujeli	– 5 osob (tj. o 2 osoby méně)

Negativní trendy – v porovnání s rokem 2008 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu	(o 6 osob)
• u nehod, které se staly na dálnicích	(o 4 osoby)
• u nehod, které se staly na náledí - ošetřeném	(o 2 osoby)
• u nehod, které se staly v noční době, zhoršená viditelnost(děšť, sníh)	(o 2 osoby)
• u nehod zaviněných řidiči taxi	(o 2 osoby)

Pozitivní trendy – v porovnání s rokem 2008 zaznamenáváme pokles počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů	(o 35 osob)
• u nehod na suchém povrchu vozovky	(o 29 osob)
• u nehod, které se staly mimo obec	(o 28 osob)
• u nehod končících srážkou jedoucích vozidel	(o 27 osob)
• u nehod v denní době, dobrá viditelnost	(o 22 osob)
• u nehod, které se staly na silnicích II. třídy	(o 21 osob)
• u nehod zaviněných nedáním přednosti v jíždě	(o 17 osob)
• u nehod, které se staly v obci	(o 14 osob)
• u nehod, které se staly na silnicích III. třídy	(o 13 osob)
• u nehod v noční době, dobrá viditelnost a veřejné osvětlení	(o 13 osob)
• u nehod, které se staly v pondělí	(o 11 osob)
• u nehod, které se staly v neděli	(o 11 osob)
• u nehod na mokřém povrchu vozovky	(o 10 osob)
• u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízd	(o 10 osob)
• u nehod, které se staly na místních komunikacích	(o 9 osob)

Nejvíce usmrčených si vyžádaly nehody končící srážkou s pevnou překážkou (46 osob, tj. o 4 osoby méně) a srážkou jedoucích vozidel (44 osob, tj. o 27 osob méně). Následují nehody končící srážkou s chodcem (15 osob, tj. o 7 osob méně), při srážkách s vlakem byly usmrceny 3 osoby (tj. o 6 osoby méně) apod.

Z celkového počtu 124 usmrčených osob zahynulo 78 osob při nehodách v denní době (tj. 62,9% z celkového počtu) a 46 (tj. 37,1%) osob při nočních nehodách. Podíl usmrčených osob při nočních nehodách ve Středočeském kraji je v rámci ČR 2. nejnížší (po Jihočeském kraji).

2. Hlavní příčiny nehod

Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel jsou uvedeny v přehledu číslo 34.

Přehled číslo 34: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

Hlavní příčina nehody rok 2008	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %
Nepřiměřená rychlost	2 908	29,1	58	51,8
Nesprávné předjíždění	316	3,2	4	3,6
Nedání přednosti	1 368	13,7	10	8,9
Nesprávný způsob jízd	5 414	54,1	40	35,7

Oproti roku 2008 se výrazně zvýšil podíl usmrčených při nehodách zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (o 8 procentních bodů) a nesprávného způsobu jízdy (o 4,7 procentních bodů). Naproti tomu se snížil tento podíl u nedání přednosti (o 8,5% procentních bodů) a je tak druhý nejnížší v rámci ČR.

Nejvíce usmrčených bylo při nehodách zaviněných nepřiměřenou rychlostí – 58 osob a nesprávným způsobem jízdy. U všech hlavních příčin zaznamenáváme pokles počtu usmrčených, který je nejvyšší u nedání přednosti v jízdě (o 17 osob).

Porovnání počtu nehod podle jednotlivých hlavních příčin s rokem 2008:

• nepřiměřená rychlost	pokles	o	1 309	nehod
• nesprávné předjíždění	pokles	o	269	nehod
• nedání přednosti	pokles	o	1 742	nehod
• nesprávný způsob jízdy	pokles	o	6 601	nehod

3. Nehody zaviněné chodci

V roce 2009 zavinili chodci na území Středočeského kraje 108 nehod, usmrčeno bylo 5 osob, těžce zraněno 17 osob a 76 osob bylo zraněno lehce. Hmotná škoda při těchto nehodách dosáhla výše 1 328 tisíc Kč. V porovnání s rokem 2008 je počet nehod nižší o 10, počet usmrčených je vyšší o 1 osobu, počet těžce zraněných je stejný jako v roce 2008 a počet lehce zraněných je nižší o 11 osob. Odhad hmotné škody je vyšší o 123 tisíc Kč. Z celkového počtu zavinili chodci v obcích 83 nehod. Podíl jednotlivých kategorií účastníků na nehodách chodců je uveden v přehledu číslo 35.

Přehled číslo 35: NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

Kategorie chodce rok 2008	Počet nehod	tj. %	Usmrčeno	tj. %
Muž	50	46,3	2	40,0
Zena	19	17,6	3	60,0
Dítě (do 15 let)	39	36,1	0	0,0
Skupina dětí	0	0,0	0	0,0
Jiná skupina	0	0,0	0	0,0
Celkem	108	100,0	5	100,0

Nejvíce nehod chodců zavinili muži a jejich podíl na zavinění nehod je 2. nejvyšší v ČR. Děti se na celkovém počtu těchto nehod se podílejí 36,1% a to je 4. nejvyšší podíl v ČR a podíl žen je v rámci ČR 2. nejnížší. Muži zavinili o 5 nehod méně, ženy o 2 nehody více a děti o 7 nehod méně. Nejvíce usmrčených bylo u nehod zaviněných ženami.

Policie eviduje na území Středočeského kraje 789 nehod zaviněných účastníky silničního provozu pod vlivem alkoholu, tj. 7,6% z celkového počtu nehod (3. nejnížší podíl v ČR). Při těchto nehodách policie eviduje 14 usmrčených osob a dalších 322 zraněných. Počet usmrčených při těchto nehodách představuje z celkového počtu 11,4%. Oproti r. 2008 je počet těchto nehod nižší o 244, počet usmrčených je vyšší o 6 osob a počty zraněných jsou o 136 osob nižší. Z celkového počtu těchto nehod zavinili řidiči osobních automobilů 628 nehod (- 219 nehod), řidiči nákladních automobilů 59 nehod (- 28 nehod), cyklisté 53 nehod (+ 4 nehody), chodci 17 nehod (+ 2 nehody), řidiči motocyklů 18 nehod, řidiči malých motocyklů 3 nehody, řidiči mopedů 5 nehod atd. Nejvíce těchto nehod se stalo v sobotu (166) a v neděli (163) a nejméně těchto nehod bylo ve středu (64 nehod). Nejvíce těchto nehod se stalo na silnicích III. a II. třídy (224, resp. 205 nehod).

C. NEHODY NA ÚZEMÍ JIHOČESKÉHO KRAJE

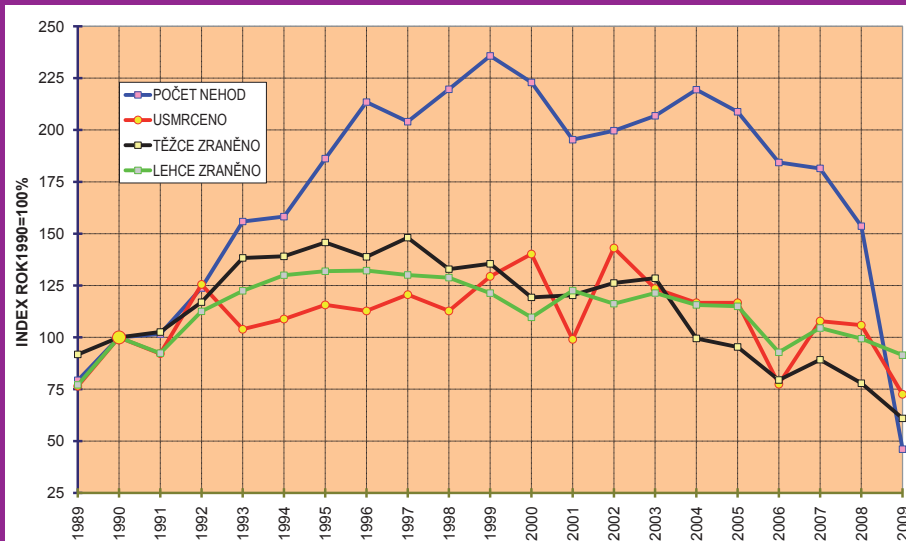
Policie ČR šetřila v r. 2008 na území Jihočeského kraje 3 206 nehod, přitom bylo usmrčeno 74 osob, těžce zraněno 237 osob a lehce zraněno 1 800 osob. Odhadnutá hmotná škoda dosáhla výše 263,3 mil. Kč. Při porovnávání s minulými roky je nutno vzít v úvahu, že v rámci Jihočeského kraje není od 1. 1. 2009 zařazen okres Pelhřimov (nově zařazen v kraji Jihomoravském), proto je porovnání provedeno na aktuální stav. Porovnání s rokem 2008 je v přehledu číslo 36.

Přehled číslo 36: POROVNÁNÍ S ROKEM 2008

Druh nehody; následky rok 2009	Rok 2008	Rok 2009	Index rok 2007=100%
Celkový počet nehod	9 623	3 206	33,3
z toho počet nehod s usmrčením	84	66	78,6
z toho počet nehod s těžkým zraněním	202	188	93,1
z toho počet nehod s lehkým zraněním	1 281	1 319	103,0
z toho počet nehod jen s hmotnou škodou	8 056	1 633	20,3
Usmrčeno	92	74	80,4
Těžce zraněno	248	237	95,6
Lehce zraněno	1 742	1 800	103,3
Hmotná škoda v mil. Kč	469,35	263,34	56,1

V rámci krajů ČR je absolutní počet nehod na území Jihočeského kraje nejnížší a oproti roku 2008 je v rámci ČR relativní pokles 2. nejvyšší (po Jihomoravském kraji). Pokles je realizován u všech druhů nehod, s výjimkou nehod s lehkým zraněním, kde je zvýšení o 3% (o 38 nehod), ale na druhou stranu je relativní pokles počtu nehod s usmrčením a s těžkým zraněním shodně 3. největší. Více nehod zaznamenáváme jen u 9 měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména:

Vývoj počtu nehod a jejich následků, trend od roku 1990 JIHOČESKÝ kraj



- na vozovce je souvislá sněhová vrstva, rozbředlý sníh o 16 nehod
- nehoda zaviněná řidičem mopedu o 4 nehody
- nehoda zaviněná řidičem odcizeného vozidla o 4 nehody
- nehoda zaviněná řidičem malého motocyklu o 2 nehody atd.

Naproti tomu největší pokles byl u nehod na suchém povrchu vozovky (o 4 709 nehod), dále u nehod v denní době a za dobré viditelnosti (o 4 617 nehod), u nehod v obci o 3 993 nehod atd.

Závažnost nehod je na území Jihočeského kraje nejvyšší v rámci ČR a má hodnotu 23,1 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod. Průměrná škoda na jednu nehodu byla 82 141 Kč (o 32 059 Kč více, než v roce předchozím) a v rámci ostatních krajů je 2. nejvyšší.

Z celkového počtu 74 usmrcených osob připadá na nehody:

v obcích	16 osob,	tj. 21,6%	snížení	o 6 osoby	tj. o 27,3%
mimo obce	58 osob,	tj. 78,4%	snížení	o 12 osob	tj. o 17,1%

V Jihočeském kraji připadá na nehody mimo obec nejvyšší podíl usmrcených osob v rámci celé ČR. Podíl usmrcených osob v obcích je 3. nejmenší v rámci ČR (po Severomoravském a Středočeském krajem).

1. Nehody podle zavinění

V přehledu číslo 37 je uveden podíl sledovaných kategorií účastníků silničního provozu na počtu nehod a jejich následcích.

Přehled číslo 37: VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

Viník, zavinění nehody rok 2009	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %
Řidičem motorového vozidla	2 898	90,4	70	94,6
Lesní, domácí zvíř	76	2,4	0	0,0
Řidičem nemotorového vozidla	116	3,6	0	0,0
Chodcem	67	2,1	4	5,4
Technickou závadou vozidla	17	0,5	0	0,0
Jiné zavinění	20	0,6	0	0,0
Závadou komunikace	7	0,2	0	0,0
Jiným účastníkem	5	0,2	0	0,0

Podíl nehod zaviněných lesní zvířetím nebo domácím zvířetem je v rámci ČR 3. nejmenší (po hl. m. Praze a Středočeském krajem). Podíl chodců na zavinění nehod je 3. nejvyšší v rámci ČR (po Středočeském a Jihomoravským krajem). Zastoupení ostatních viníků je v relaci s celostátním průměrem. Nejvíce nehod zavinili řidiči motorových vozidel, z toho řidiči:

• osobních automobilů	1 959 nehod
• nákladních automobilů sólo	324 nehod
• nákladních automobilů s návěsem	100 nehod
• nákladních automobilů s přívěsem	42 nehod
• autobusů	16 nehod

K usmrcení došlo jen u nehod zaviněných řidiči:

• osobních automobilů	50 osob (tj. o 9 osob méně)
• nákladních automobilů sólo	7 osob (tj. o 3 osoby méně)
• jednostopých motorových vozidel	6 osob (tj. o 3 osoby méně)
• nákladních automobilů s návěsem	3 osoby (tj. o 2 osoby více)
• vozidel, kteří z místa nehody ujeli	2 osoby (tj. o 2 osoby méně)
• nákladních automobilů s přívěsem	1 osoba
• traktorů	1 osoba

Nejvíce usmrcených bylo u nehod, které se staly mimo obec (58 osob) a z hlediska druhu komunikace pak nejvíce usmrcených bylo při nehodách na silnicích I., II. a III. třídy (33, resp. 20, resp. 13 osob). Více usmrcených bylo jen na silnicích III. třídy (o 3 osoby) a na účelových komunikacích (o 2 osoby). Největší pokles byl na silnicích I. a II. třídy (o 13, resp. o 8 osob).

Při nehodách na území Jihočeského kraje zaznamenáváme více usmrčených především u nehod zaviněných:

• řidiči nákladních automobilů	o	2	osoby
• chodci	o	1	osobu

Negativní trendy – v porovnání s rokem 2008 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu	(o 8 osob)
• u nehod končících havárií	(o 7 osob)
• u nehod v denní době, dobrá viditelnost	(o 4 osoby)
• u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	(o 3 osoby)
• u nehod, které se staly na silnicích III. třídy	(o 3 osoby)
• u nehod, které se staly v pondělí	(o 3 osoby)
• u nehod, které se staly na železničních přejezdech	(o 2 osoby)
• u nehod, které se staly na náledí	(o 2 osoby)
• u nehod v noční době	(o 2 osoby)
• u nehod, které se staly na účelových komunikacích	(o 2 osoby)

Pozitivní trendy – v porovnání s rokem 2008 zaznamenáváme pokles počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod v noční době	(o 15 osob)
• u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	(o 15 osob)
• u nehod končících srážkou s chodcem	(o 13 osob)
• u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	(o 13 osob)
• u nehod, které se staly mimo obec	(o 12 osob)
• u nehod, které se staly na mokrému povrchu komunikací	(o 11 osob)
• u nehod, které se staly na suchém povrchu komunikací	(o 11 osob)
• u nehod, které se staly ve středu	(o 9 osob)
• u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů	(o 9 osob)
• u nehod, které se staly na silnicích II. třídy	(o 8 osob)
• u nehod v noční době	(o 8 osob)
• u nehod končících srážkou jedoucích vozidel	(o 7 osob)
• u nehod, které se staly v sobotu	(o 7 osob)
• u nehod končících srážkou s pevnou překážkou	(o 6 osob)
• u nehod, které se staly v obci	(o 6 osob)
• u nehod, které se staly v úterý	(o 4 osoby)

Nejvíce bylo pátečních a pondělních nehod (1 980 a 1 670 nehod) a nejvíce ubylo čtvrtěčních a pondělních nehod (o 1 240, resp. o 1 080 nehod). Nejvíce usmrčených bylo při pondělních (16 osob) a shodně při nedělních a čtvrtěčních nehodách (shodně 13 osob). Více usmrčených bylo při pondělních (o 3 osoby), pátečních a čtvrtěčních nehodách (shodně o 1 osobu).

Nejvíce usmrčených si vyžádaly nehody končící srážkou jedoucích vozidel (32 osob, tj. o 7 osob méně) a srážkou s pevnou překážkou (19 osob, tj. o 6 osob méně). Při srážce s chodcem zahynulo 6 chodců, tj. o 13 chodců méně. Více usmrčených bylo při nehodách končících havárií – celkem zahynulo 9 osob, tj. o 7 více a o 3 usmrčené osoby zaznamenáváme u jiného druhu nehody.

Z celkového počtu 74 usmrčených osob zahynulo 54 osob (o 18 osob méně) při nehodách v denní době (tj. 73% z celkového počtu) a 20 osob (o 16 osob méně) při nočních nehodách (tj. 27%), z toho 12 při nehodách v místech bez veřejného osvětlení. Podíl usmrčených při denních nehodách v Jihočeském kraji je v rámci ČR nejvyšší.

Z celkového počtu 108 usmrčených osob zahynulo 72 osob (o 3 osoby více) při nehodách v denní době (tj. 66,7% z celkového počtu) a 36 osob (o 5 osob méně) při nočních nehodách (tj. 33,3%), z toho 33 při nehodách v místech bez veřejného osvětlení. Podíl usmrčených při denních nehodách v Jihočeském kraji je v rámci ČR 2. nejvyšší (po Jihomoravském kraji).

2. Hlavní příčiny nehod

V přehledu číslo 38 jsou uvedeny hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel.

Přehled číslo 38: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

Hlavní příčina nehody rok 2009	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %
Nepřiměřená rychlost	869	30,0	24	34,3
Nesprávné předjíždění	107	3,7	5	7,1
Nedání přednosti	478	16,5	12	17,1
Nesprávný způsob jízdy	1 443	49,8	29	41,4

V porovnání s rokem 2008 se zvýšil podíl nepřiměřené rychlosti jízdy (o 12 procentních bodů) a stal se druhým nejvyšším v ČR (po Západočeském kraji), rovněž podíl nesprávného předjíždění je v rámci ČR 2. nejvyšší. Nejvíce usmrčených je u nehod zaviněných z důvodu nesprávného způsobu jízdy (29 osob, tj. 3 osoby více) a u nepřiměřené rychlosti (24 osob, tj. o 15 osob méně). Počet usmrčených je nižší u všech hlavních příčin, s výjimkou nesprávného způsobu jízdy.

Porovnání počtu nehod, podle jednotlivých hlavních příčin, s rokem 2008:

• nepřiměřená rychlost	pokles	o	581	nehod
• nesprávné předjíždění	pokles	o	65	nehod
• nedání přednosti	pokles	o	1 029	nehod
• nesprávný způsob jízdy	pokles	o	3 848	nehod

3. Nehody zaviněné chodci

Na území Jihočeského kraje zavinili chodci 67 nehod, při nichž byly 4 osoby usmrceny, 8 osob těžce zraněno a 55 osob zraněno lehce. Byla způsobena hmotná škoda ve výši 328,5 tis. Kč. Z uvedeného počtu chodci v obci zavinili 62 nehod. V porovnání s rokem 2008 zavinili chodci o 12 nehod méně, počet usmrcených je o 1 osobu vyšší, počet těžce zraněných je nižší o 2 osob a počet lehce zraněných o 5 osob. Podíl jednotlivých kategorií chodců na těchto nehodách je uveden v přehledu číslo 39.

Přehled číslo 39: NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

Kategorie chodce rok 2009	Počet nehod	tj. %	Usmrceno	tj. %
Muž	27	40,3	2	50,0
Zena	14	20,9	1	25,0
Dítě (do 15 let)	22	32,8	0	0,0
Skupina dětí	1	1,5	0	0,0
Jiná skupina	3	4,5	1	25,0
Celkem	67	100,0	4	100,0

Nejvíce nehod zavinili muži a jejich podíl na zavinění nehod chodců je v rámci ČR 3. nejvyšší; podíl dětí je 2. nejnižší a podíl žen je 4. nejvyšší v rámci ČR. V porovnání s rokem 2008 zavinili muži o 10 nehod méně, ženy stejně jako v roce 2008 a děti o 7 nehod méně.

Policie eviduje na území Jihočeského kraje 425 nehod, které zavinili účastníci silničního provozu pod vlivem alkoholu, tj. **13,7% z celkového počtu nehod, a to je 2. nejvyšší podíl** v rámci ČR, ale absolutní počet těchto nehod je v rámci krajů ČR nejnižší. Při těchto nehodách policie eviduje 8 usmrcených osob a dalších 209 zraněných. Počet usmrcených při těchto nehodách představuje z celkového počtu 10,8% a to je nejnižší podíl v rámci ČR. Oproti roku 2008 je počet usmrcených vyšší o 8 osob, počet těchto nehod je nižší o 67 a počet zraněných je o 15 osob nižší.

Z celkového počtu těchto nehod zavinili řidiči osobních automobilů 347 nehod (- 54 nehod), řidiči nákladních automobilů 24 nehod (- 8 nehod), cyklisté 28 nehod (- 3 nehody), chodci 13 nehod, řidiči traktorů 2 nehody, řidiči motocyklů 7 nehod, řidiči mopedů 2 nehody atd. Nejvíce těchto nehod bylo zjištěno v sobotu (119 nehod) a v neděli (77 nehod), dále v pátek (64 nehod) atd. K největšímu počtu těchto nehod došlo na silnicích III. a II. třídy (106, resp. 94 nehod).

D. NEHODY NA ÚZEMÍ ZÁPADOČESKÉHO KRAJE

Na území Západočeského kraje šetřila v r. 2009 Policie ČR 4 989 nehod na pozemních komunikacích. Přitom bylo usmrceno 95 osob, 260 osob bylo těžce zraněno a 2 440 osob zraněno lehce. Při těchto nehodách byla způsobena hmotná škoda, podle odhadu dopravní policie na místě nehody, ve výši 393,22 mil. Kč.

Přehled číslo 40: POROVNÁNÍ S ROKEM 2008

Druh nehody; následky rok 2009	Rok 2008	Rok 2009	Index rok 2008=100%
Celkový počet nehod	13 626	4 989	36,6
Z toho počet nehod s usmrcením	91	86	94,5
Z toho počet nehod s těžkým zraněním	222	207	93,2
Z toho počet nehod s lehkým zraněním	1 760	1 776	100,9
Z toho počet nehod jen s hmotnou škodou	11 553	2 920	25,3
Usmrceno	99	95	96,0
Těžce zraněno	276	260	94,2
Lehce zraněno	2 437	2 440	100,1
Hmotná škoda v mil. Kč	653,9943	393,22	60,1

Absolutní počet nehod je v rámci ČR stále 2. nejnižší (po Jihočeském kraji) a relativní pokles počtu nehod je v rámci ČR 3. největší (po Jihomoravském a Jihočeském kraji). Pokles počtu nehod je realizován především v kategorii nehod jen s hmotnou škodou s usmrcením (v rámci krajů nejmenší pokles) a s těžkým zraněním (4. nejmenší pokles). Naproti tomu je vyšší počet nehod s lehkým zraněním (o 0,9% – v absolutní hodnotě o 16 nehod), podobně jako v kraji Jihočeském (kde je zvýšení o 3%) a na území hl.m. Prahy (zvýšení o 10,7%). Absolutní počet usmrcených osob je 3. nejnižší (po hl.m. Praze a Jihočeském kraji) a absolutní i relativní pokles počtu usmrcených (o 4 osoby, tj. o 4%) je v rámci ČR nejmenší.

Počet nehod byl vyšší pouze u 6 měsíčně sledovaných položek, zejména:

• nehoda zaviněná cyklistou	o 13 nehod
• nehoda zaviněná závadou komunikace	o 12 nehod
• nehoda s požárem vozidla	o 9 nehod
• nehoda zaviněná řidičem odcizeného vozidla	o 2 nehody

Pokles počtu nehod je především realizován snížením v kategorii nehod jen s hmotnou škodou, kde zaznamenáváme snížení téměř o ¾. Pokles nastal především u nehod zaviněných:

• řidiči osobních automobilů	o 5 314 nehod
------------------------------	---------------

• řidiči nákladních automobilů sólo	o 1 185 nehod
• lesním nebo domácím zvířetem	o 770 nehod
• neznámým řidičem	o 663 nehod
• řidiči vozidel registrovaných mimo území ČR	o 364 nehod
• řidiči nákladních automobilů s návěsem	o 341 nehod

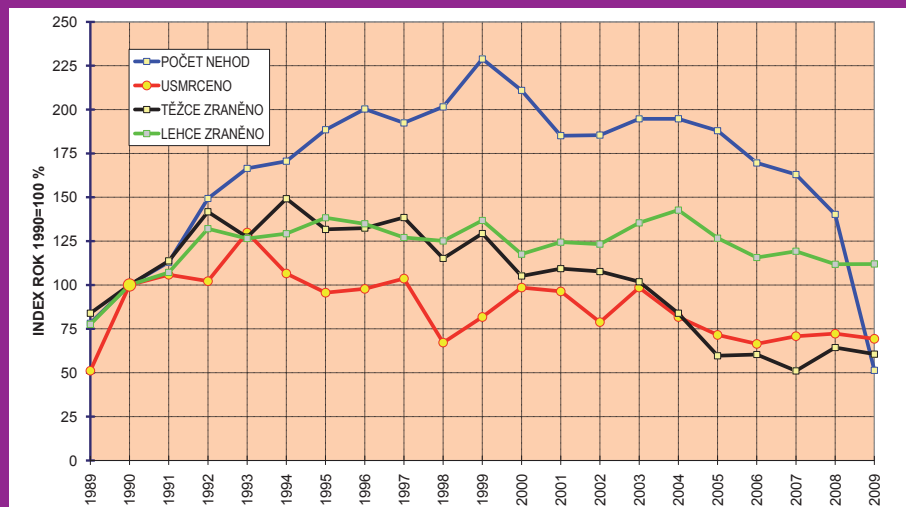
Nejvíce usmrcených zaznamenáváme na silnicích I. až III. třídy (38, resp. 31, resp. 14 osob) a na vybraných městských komunikacích (8 osob). Nárůst nastal pouze na silnicích II. třídy (o 12 osob) a dále na vybraných křižovatkách (o 3 osoby). Významné je snížení počtu usmrcených na vybraných městských komunikacích (o 5 osob).

Z celkového počtu 95 usmrcených osob připadá na nehody:

v obcích	27 osob,	tj. 28,4%	zvýšení	o 14 osob	tj. o 34,1%
mimo obce	68 osob,	tj. 71,6%	snížení	o 10 osob	tj. o 17,2%

Relativní zvýšení počtu usmrcených při nehodách mimo obce je v rámci ČR nejvyšší a více usmrcených osob mimo obce bylo ještě v kraji Východočeském (o 13,1%). Podíl usmrcených osob v obcích je při nehodách na území Západočeského kraje 4. nejvyšší. Závažnost nehod je na území Západočeského kraje 3. nejvyšší v rámci ČR a má hodno-tu 19,0 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod. Průměrná škoda na jednu nehodu do-sahuje 78 816 Kč (o 30 820 Kč více) a v rámci ostatních krajů je 3. nejvyšší.

**Vývoj počtu nehod a jejich následků, trend od roku 1990
ZÁPADOČESKÝ kraj**



1. Nehody podle zavinění

V přehledu číslo 41 je uveden podíl sledovaných kategorií účastníků silničního provozu nebo příčin na zavinění nehod.

Přehled číslo 41: VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

Viník, zavinění nehody rok 2009	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %
Řidičem motorového vozidla	4 517	90,5	87	91,6
Lesní, domácí zvíři	113	2,3	0	0,0
Řidičem nemotorového vozidla	137	2,7	3	3,2
Chodcem	133	2,7	4	4,2
Technickou závadou vozidla	32	0,6	1	1,1
Jiné zavinění	25	0,5	0	0,0
Závadou komunikace	25	0,5	0	0,0
Jiným účastníkem	7	0,1	0	0,0

Podíl nehod zaviněných řidiči motorových vozidel se v porovnání s rokem 2008 prakticky nezměnil, ale podíl nehod zaviněných (způsobených) lesním nebo domácím zvířetem se významně (téměř na 1/3 hodnoty v roce 2008 a je tak 2. nejnížší v rámci ČR) a naproti tomu se trojnásobně zvýšil podíl nehod zaviněných cyklisty a 2,7 krát se zvýšil podíl nehod zaviněných chodci, který je 2. nejvyšší v rámci ČR.

Podíl počtu usmrcených osob v kategorii řidič motorového vozidla je v rámci ČR 2. nejvyšší. O jednu osobu se zvýšil počet usmrcených v kategorii nehod zaviněných chodci a technickou závadou. Při nehodách na území Západočeského kraje zaznamenáváme více usmrcených především u nehod zaviněných:

• řidiči motocyklů	o 3 osoby
• řidiči malých motocyklů	o 1 osobu
• řidiči osobních automobilů s přívěsem	o 1 osobu
• řidiči autobusů	o 1 osobu

Negativní trendy – v porovnání s rokem 2008 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod, které se staly na silnicích II. třídy	(o 12 osob)
• u nehod, které se staly mimo obec	(o 10 osob)
• u nehod končících srážkou jedoucích vozidel	(o 7 osob)
• u nehod v noční době	(o 5 osob)
• u nehod v denní době, zhoršená viditelnost	(o 3 osoby)
• u nehod, které se staly v sobotu	(o 3 osoby)

• u nehod, které se staly na vybraných plzeňských křižovatkách	(o 3 osoby)
• u nehod zaviněných řidiči motocyklů	(o 3 osoby)
• u nehod zaviněných řidiči pod vlivem alkoholu	(o 2 osoby)
• u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	(o 2 osoby)

Pozitivní trendy – v porovnání s rokem 2008 zaznamenáváme pokles počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod, které se staly v obcích	(o 14 osob)
• u nehod, které se staly na vybraných plzeňských komunikacích	(o 8 osob)
• u nehod v denní době, dobrá viditelnost	(o 8 osob)
• u nehod končících srážkou s pevnou překážkou	(o 7 osob)
• u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů sólo	(o 6 osob)
• u nehod, které se staly v úterý	(o 5 osob)
• u nehod, které se staly na silnicích III. třídy	(o 5 osob)
• u nehod zaviněných neznámými řidiči	(o 4 osoby)
• u nehod, které se staly na náledí, neošetřeném	(o 4 osoby)
• u nehod zaviněných nesprávným předjížděním	(o 3 osoby)
• u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	(o 3 osoby)
• u nehod končících srážkou s vlakem	(o 3 osoby)
• u nehod končících srážkou s chodcem	(o 3 osoby)

Počet nehod byl nižší ve všech dnech týdne a největší absolutní pokles byl u pátečních nehod (o 1 533 nehod). Nejvíce usmrcených bylo při sobotních a pátečních nehodách (17, resp. 15 osob). Více usmrcených bylo při pondělních (o 1 osobu) a sobotních nehodách (o 3 osoby) a největší snížení počtu usmrcených bylo při úterních nehodách (o 5 osob).

Nejvíce usmrcených si vyžádaly nehody končící srážkou jedoucích vozidel (49 osob, tj. o 7 osob více) a srážkou s pevnou překážkou (24 osob, tj. o 7 osob méně). Při srážce vozidla s chodcem zahynulo 14 osob (o 3 osoby méně).

Z celkového počtu 95 usmrcených osob zahynulo 57 osob při nehodách v denní době (tj. 60% z celkového počtu) a 38 osob (tj. 40%) při nočních nehodách, z toho 20 při nehodách v místech bez veřejného osvětlení. Podíl následků (počtu usmrcených osob) nočních nehod v Západočeském kraji je v rámci ČR 4. nejvyšší.

2. Hlavní příčiny nehod

V následujícím přehledu číslo 42 jsou uvedeny hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel. Podíl nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy je v rámci ČR nejvyšší a podíl usmrcených osob při těchto nehodách je druhý nejvyšší (po Severočeském kraji). V porovnání

s rokem 2008 se významně zvýšil podíl nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (o 11,5 procentních bodů) a rovněž podíl usmrcených při těchto nehodách je vyšší (o 5,6 procentního bodu). Více usmrcených bylo jen u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (o 2 osoby).

Přehled číslo 42: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

Hlavní příčina nehody rok 2009	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %
Nepřiměřená rychlost	1 449	32,1	46	52,9
Nesprávné předjíždění	127	2,8	3	3,4
Nedání přednosti	646	14,3	10	11,5
Nesprávný způsob jízdy	2 295	50,8	28	32,2

Porovnání počtu nehod, podle jednotlivých hlavních příčin, s rokem 2008:

• nepřiměřená rychlost	nárůst	o 1 097	nehod
• nesprávné předjíždění	pokles	o 120	nehod
• nedání přednosti	pokles	o 1 348	nehod
• nesprávný způsob jízdy	pokles	o 5 275	nehod

3. Nehody zaviněné chodci

Chodci zavinili 133 nehod, při kterých byly 4 osoby usmrceny, 16 těžce zraněno a 103 osob zraněno lehce. Byla způsobena hmotná škoda ve výši 1,127 mil. Kč. Oproti roku 2008 je počet o 2 nehody nižší, počet usmrcených je vyšší o 1 osobu, počet těžce zraněných je vyšší o 2 osoby a počet lehce zraněných je o 9 osob nižší. V obci chodci zavinili 118 nehod. Podíl jednotlivých kategorií chodců na zavinění nehod je uveden v přehledu číslo 43.

Přehled číslo 43: NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

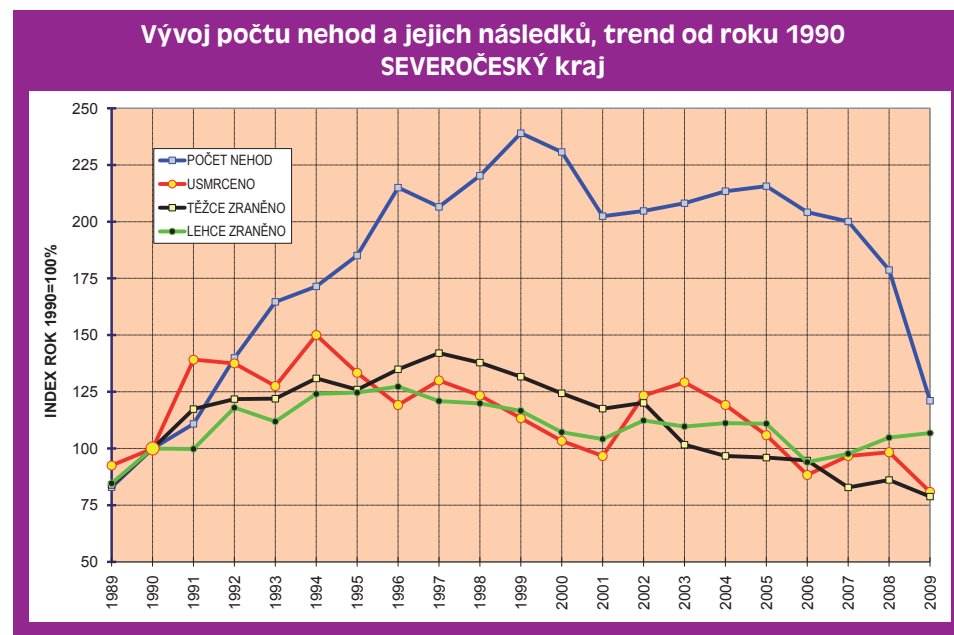
Kategorie chodce rok 2008	Počet nehod	tj. %	Usmrceno	tj. %
Muž	50	37,6	3	75,0
Zena	32	24,1	1	25,0
Dítě (do 15 let)	47	35,3	0	0,0
Skupina dětí	0	0,0	0	0,0
Jiná skupina	4	3,0	0	0,0
Celkem	133	100,0	4	100,0

Nejvíce nehod chodců zavinili muži a uvedený podíl je 4. nejvyšší v ČR, podíl dětí je 2. nejvyšší a podíl žen na zavinění nehod je 2. nejvyšší. Ve srovnání s rokem 2008 zavinili muži a ženy shodně o 1 nehodu více a počet nehod dětí se nezměnil.

Policie eviduje na území Západočeského kraje 550 nehod, které zavinili účastníci silničního provozu pod vlivem alkoholu, tj. 11,4% z celkového počtu nehod, a to je 3. nejvyšší podíl v ČR. Při těchto nehodách policie eviduje 14 usmrcených osob a dalších 287 zraněných. Počet usmrcených při těchto nehodách představuje z celkového počtu 14,9% (4. nejvyšší podíl v rámci ČR). Oproti r. 2008 je počet těchto nehod nižší o 117, počet usmrcených je vyšší o 2 osoby a počet zraněných je vyšší o 25 osob. V intravilánu šetřila policie 359 těchto nehod. Nejvíce těchto nehod šetřila policie v sobotu a v neděli (124, resp. 112 nehod), nejméně pak v úterý – 39 nehod. Z celkového počtu těchto nehod zavinili řidiči osobních automobilů 456 nehod (- 171 nehod), řidiči nákladních automobilů 41 nehod (- 1 nehoda), cyklisté 22 nehod (+ 6 nehody), chodci 16 nehod a řidiči motocyklů 11 nehod (+ 3 nehody)

E. NEHODY NA ÚZEMÍ SEVEROČESKÉHO KRAJE

V roce 2009 Policie ČR na území Severočeského kraje šetřila 12 399 nehod na pozemních komunikacích, při kterých bylo 97 osob usmrceno, 431 osob těžce zraněno a 3 030 osob zraněno lehce. Při těchto nehodách byla způsobena hmotná škoda, podle odhadu dopravní policie na místě nehody, ve výši 647,36 mil. Kč. Od 1. 1. 2009 je v tomto kraji nově zařazen okres Semily



(původně Východočeský kraj), proto je porovnání provedeno na aktuální stav Porovnání s rokem 2008 je uvedeno v přehledu číslo 44.

Přehled číslo 44: POROVNÁNÍ S ROKEM 2008

Druh nehody; následky rok 2009	Rok 2008	Rok 2009	Index r. 2008 = 100%
Celkový počet nehod	19 382	12 399	64,0
z toho počet nehod s usmrcením	105	92	87,6
z toho počet nehod s těžkým zraněním	425	360	84,7
z toho počet nehod s lehkým zraněním	2 320	2 222	95,8
z toho počet nehod jen s hmotnou škodou	16 532	9 725	58,8
Usmrceno	121	97	80,2
Těžce zraněno	506	431	85,2
Lehce zraněno	3 164	3 030	95,8
Hmotná škoda v mil. Kč	854,884	647,36	75,7

Relativní snížení počtu nehod je v rámci ČR nejmenší a je realizováno snížením počtu všech druhů nehod. Po nehodách jen s hmotnou škodou zaznamenáváme největší relativní pokles u nehod s těžkým zraněním (o 15,3% – o 65 nehod), který je zároveň největší v rámci ČR. Počet usmrcených byl nižší o 24 osob a relativní snížení bylo 3. největší (po Středočeském a Jihomoravském kraji).

Zvýšení počtu nehod registrujeme jen u 13 měsíčně sledovaných položek, zejména:

• nehoda zaviněná na náledí - ošetřeném	o 70 nehod
• nehoda zaviněná na ujetém sněhu	o 70 nehod
• nehoda zaviněná závadou komunikace	o 21 nehod
• nehoda zaviněná cyklistou	o 19 nehod
• nehoda zaviněná řidičem odcizeného vozidla	o 11 nehod
• nehoda zaviněná řidičem malého motocyklu	o 6 nehod
• nehoda zaviněná řidičem mopedu	o 4 nehody

Naproti tomu největší **absolutní pokles** nastal u nehod zaviněných:

• v obci	o 5 142 nehod
• na suchém povrchu vozovky	o 5 045 nehod
• v denní době	o 4 734 nehod
• řidiči osobních automobilů	o 4 612 nehod
• srážkou jedoucích vozidel	o 4 213 nehod
• na místních komunikacích	o 2 688 nehod

Více usmrcených registrujeme u 17 měsíčně sledovaných položek a největší zvýšení je u nehod:

• na silnicích III. třídy	o 15 osob
• končících srážkou s pevnou překážkou	o 7 osob
• zaviněných pod vlivem alkoholu	o 7 osob
• v noční době	o 6 osob
• v neděli	o 5 osob
• v pátek	o 4 osoby
• na mokrému povrchu vozovky	o 4 osoby
• zaviněných cyklisty	o 3 osoby
• zaviněných traktoristy	o 2 osoby

Z celkového počtu 97 usmrčených osob připadá na nehody:

v obcích	39 osob,	tj. 40,2%	snížení	o 13 osob	tj. o 25,0%
mimo obce	58 osob,	tj. 59,8%	snížení	o 11 osob	tj. o 15,9%

Podíl usmrčených osob v obcích je při nehodách na území Severočeského kraje 2. nejvyšší (po Severomoravském kraji).

Závažnost nehod je na území Severočeského kraje 2. nejnižší v rámci ČR a má hodnotu 7,8 usmrčených osob připadajících na 1 000 nehod. Průměrná škoda na jednu nehodu dosahuje 52 210 Kč a v rámci ostatních krajů je 2. nejnižší (po Severomoravském kraji) a oproti r. 2008 je o 7 682 Kč vyšší.

1. Nehody podle zavinění

Podíl jednotlivých účastníků silničního provozu nebo příčin na zavinění nehod je v přehledu číslo 45.

Přehled číslo 45: VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

Viník, zavinění nehody rok 2009	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %
Řidičem motorového vozidla	11 221	90,5	86	88,7
Lesní, domácí zvěř	600	4,8	0	0,0
Řidičem nemotorového vozidla	212	1,7	7	7,2
Chodcem	164	1,3	4	4,1
Technickou závadou vozidla	57	0,5	0	0,0
Jiné zavinění	47	0,4	0	0,0
Závadou komunikace	70	0,6	0	0,0
Jiným účastníkem	28	0,2	0	0,0

Podíl nehod zaviněných řidiči motorových vozidel je v rámci ČR 3. nejvyšší, ale podíl usmrčených

připadajících na tyto nehody je druhý nejnižší (po hl.m. Praze). Podíl chodců na zavinění nehod je 2. nejvyšší a podíl těchto nehod na celkovém počtu usmrčených je 3. nejnižší. Oproti roku 2008 se zvýšil podíl usmrčených u nehod zaviněných cyklisty (o 3,8 procentního bodu).

Při nehodách na území Severočeského kraje zaznamenáváme více usmrčených především u nehod zaviněných:

• traktoristy	o 2 osoby
• cyklisty	o 3 osoby
• řidiči mopedů	o 1 osobu
• řidiči nákladních automobilů s přívěsem	o 1 osobu

Negativní trendy – v porovnání s rokem 2008 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod, které se staly na silnicích III. třídy	(o 15 osob)
• u nehod končících srážkou s pevnou překážkou	(o 12 osob)
• u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu	(o 7 osob)
• u nehod v noční době	(o 6 osob)
• u nehod, které se staly v neděli	(o 5 osob)
• u nehod, které se staly na mokrému povrchu vozovky	(o 4 osoby)
• u nehod, které se staly v pátek	(o 4 osoby)
• u nehod, které se staly na náledí	(o 2 osoby)

Pozitivní trendy – v porovnání s rokem 2008 zaznamenáváme pokles počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky	(o 30 osob)
• u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	(o 28 osob)
• u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů	(o 18 osob)
• u nehod končících srážkou vozidel	(o 17 osob)
• u nehod v denní době	(o 16 osob)
• u nehod zaviněných nesprávným předjížděním	(o 14 osob)
• u nehod, které se staly v obci	(o 13 osob)
• u nehod, které se staly mimo obec	(o 11 osob)
• u nehod, které se staly ve středu	(o 11 osob)
• u nehod končících srážkou s chodcem	(o 10 osob)
• u nehod, které se staly na místních komunikacích	(o 10 osob)
• u nehod, které se staly v pondělí	(o 10 osob)
• u nehod končících havárií	(o 8 osob)
• u nehod končících požárem vozidla	(o 7 osob)
• u nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných mimo ČR	(o 7 osob)
• u nehod, které se staly v sobotu	(o 7 osob)
• u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	(o 5 osob)

Policie šetřila nejvíce nehod v pátek (2 092) a ve čtvrtek (1 934 nehod). Nejvíce ubylo středečních (o 1 337) a pátečních (o 1 255) nehod. Nejvíce usmrčených bylo při nedělních (22 osob) a sobotních (18 osob) nehodách. Nejméně usmrčených si vyžádaly pondělní nehody (8 osob, tj. o 10 méně, než v roce 2008). Největší absolutní pokles počtu usmrčených byl při středečních (o 11 osob) a pondělních (o 10 osob) nehodách.

Počet nehod byl nižší na všech druzích komunikací a největší absolutní pokles byl na místních komunikacích (o 2 688 nehod). Nejvíce usmrčených zaznamenáváme na silnicích I. třídy (37 osob), III. třídy (29 osob a II. třídy (21 osob). K usmrcení dále došlo na místních komunikacích (8 osob) a na dálnici (2 osoby). Více usmrčených bylo na silnicích III. třídy (o 15 osob) a na dálnici (o 1 osobu). Největší pokles počtu usmrčených zaznamenáváme při nehodách na silnicích I. třídy (o 28 osob). Nejvíce usmrčených si vyžádaly nehody končící srážkou jedoucích vozidel (36 osob, tj. o 17 osob méně) a srážkou s pevnou překážkou (34 osob, tj. o 12 osob více). K usmrcení dále došlo při nehodách končících srážkou s chodcem (17 osob, tj. o 10 méně), havárii (7 osob, tj. o 8 osob méně) a srážkou s vlakem (3 osoby, tj. o 1 více).

Z celkového počtu 97 usmrčených zahynulo 55 osob při nehodách v denní době (tj. 56,7% z celkového počtu) a 42 osob (tj. 43,3%) při nočních nehodách, z toho 19 při nehodách v místech bez veřejného osvětlení. Podíl následků nočních nehod v Severočeském kraji je v rámci ČR 2. nejvyšší (po hl. m. Praze).

2. Hlavní příčiny nehod

Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel jsou uvedeny v přehledu číslo 46. Podíl usmrčených při nehodách zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy je nejvyšší v rámci ČR a podíl nesprávného způsobu je naopak nejnižší.

Přehled číslo 46: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

Hlavní příčina nehody rok 2009	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %
Nepřiměřená rychlost	2 801	25,0	48	55,8
Nesprávné předjíždění	267	2,4	5	5,8
Nedání přednosti	1 891	16,9	13	15,1
Nesprávný způsob jízdy	6 262	55,8	20	23,3

Oproti předchozímu roku se zvýšil podíl nepřiměřené rychlosti jízdy na počtu usmrčených osob (o 8,1 procentního bodu) a na počtu nehod (o 4,1 procentního bodu). Počet usmrčených je nižší u všech hlavních příčin a největší pokles je u nesprávného předjíždění (o 14 osob) a nepřiměřené rychlosti jízdy (o 5 osob). Oproti předchozímu roku se nejvíce snížil podíl usmrčených u nesprávného předjíždění (o 12 procentních bodů – prakticky na 1/3 podílu v roce 2008).

Porovnání počtu nehod, podle jednotlivých hlavních příčin, s rokem 2008:

• nepřiměřená rychlost	pokles	o	921	nehod
• nesprávné předjíždění	pokles	o	144	nehod
• nedání přednosti	pokles	o	1 151	nehod
• nesprávný způsob jízdy	pokles	o	4 223	nehod

3. Nehody zaviněné chodci

V roce 2009 zavinili chodci 164 nehod, při kterých byly 4 osoby usmrčeny, 20 osob těžce zraněno a 139 osob zraněno lehce. V obcích zavinili chodci 152 nehod. Hmotná škoda dosahuje 0,841 mil. Kč. Oproti r. 2008 je počet nehod nižší o 56, počet usmrčených je nižší o 2 osoby, počet těžce zraněných je nižší o 7 osob a počet lehce zraněných je nižší o 36 osob. Podíl jednotlivých kategorií chodců na zavinění nehod je v přehledu číslo 47.

Přehled číslo 47: NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

Kategorie chodce rok 2009	Počet nehod	tj. %	Usmrčeno	tj. %
Muž	43	26,2	4	100,0
Zena	23	14,0	0	0,0
Dítě (do 15 let)	93	56,7	0	0,0
Skupina dětí	1	0,6	0	0,0
Jiná skupina	4	2,4	0	0,0
Celkem	164	100,0	4	100,0

Nejvíce nehod chodců zavinily děti a jejich podíl na zavinění nehod chodců je opět nejvyšší v ČR. V pořadí četnosti následují nehody zaviněné muži (nejnižší podíl v ČR) a ženami, jejichž podíl je v rámci ČR nejnižší. V porovnání s rokem 2008 zavinili muži o 25 nehod méně, ženy o 13 nehod méně a děti zavinily o 14 nehod méně. Policie eviduje na území na území Severočeského kraje 742 nehod, které účastníci silničního provozu zavinili pod vlivem alkoholu. Na celkovém počtu se tyto nehody podílely 6,4%, tzn. 2. nejnižší podíl v ČR. V intravilánu se stalo 544 těchto nehod. Při těchto nehodách policie eviduje 21 usmrčených osob a dalších 309 zraněných. Počet usmrčených při těchto nehodách představuje z celkového počtu 21,6% a to je v rámci ČR nejvyšší podíl. Oproti r. 2008 je počet nehod nižší o 278, počet usmrčených je vyšší o 7 osob a počet zraněných je nižší o 73 osob. Nejvíce těchto nehod se stalo v sobotu (173) a v neděli (140), nejméně pak ve středu (57 nehod). Nejvíce ubylo sobotních nehod (o 91 nehod). Z celkového počtu těchto nehod zavinili řidiči osobních automobilů 627 nehod (- 251 nehod), řidiči nákladních automobilů 45 nehod (- 26 nehod), cyklisté 36 nehod (+ 13 nehod), chodci 15 nehod (- 9 nehod), řidiči motocyklů 12 nehod (- 5 nehod), řidiči malých motocyklů 3 nehody.

F. NEHODY NA ÚZEMÍ VÝCHODOČESKÉHO KRAJE

V roce 2009 šetřila Policie ČR na území Východočeského kraje 7 193 nehod na pozemních komunikacích, při kterých bylo 100 osob usmrceno, 429 osob těžce zraněno a 2 553 osob lehce zraněno. Výše odhadnuté hmotné škody při těchto nehodách přesahuje 462,1 mil. Kč. Od 1. 1. 2009 není v tomto kraji již zařazen okres Semily (nově zařazen do Severočeského kraje) a Havlíčkův Brod (nově zařazen do Jihomoravského kraje) proto je porovnání provedeno na aktuální stav. Porovnání s rokem 2008 je v přehledu číslo 48.

Přehled číslo 48: POROVNÁNÍ S ROKEM 2008

Druh nehody; následky rok 2009	Rok 2008	Rok 2009	Index r. 2008 = 100%
Celkový počet nehod	14 196	7 193	50,7
z toho počet nehod s usmrcením	95	95	100,0
z toho počet nehod s těžkým zraněním	391	370	94,6
z toho počet nehod s lehkým zraněním	2 017	1 921	95,2
z toho počet nehod jen s hmotnou škodou	11 693	4 807	41,1
Usmrceno	112	100	89,3
Těžce zraněno	443	429	96,8
Lehce zraněno	2 739	2 553	93,2
Hmotná škoda v mil. Kč	680,836	462,07	67,9

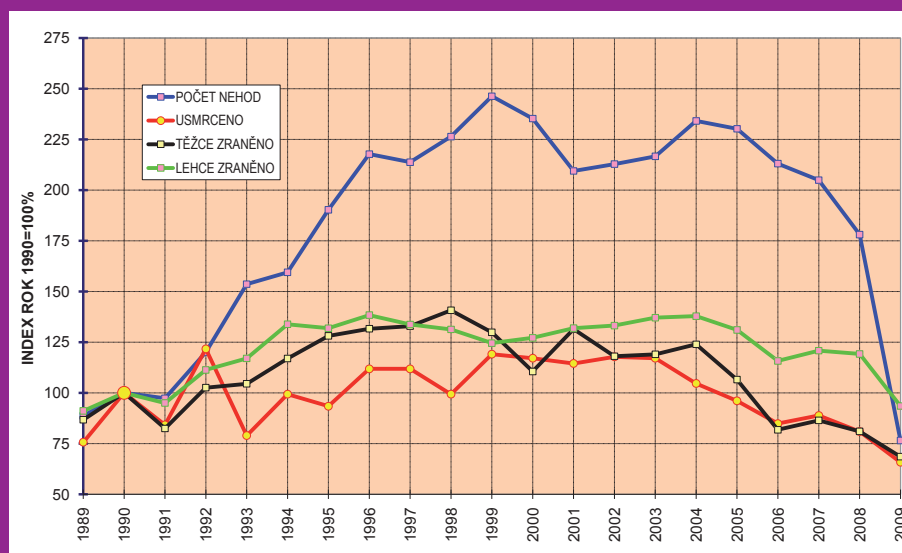
Počet nehod byl vyšší pouze u 7 měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména:

• nehoda zaviněná na souvislé sněhové vrstvě, rozbředlý sníh	o 65 nehod
• nehoda zaviněná na náledí - ošetřeném	o 30 nehod
• nehoda zaviněná řidičem odcizeného vozidla	o 2 nehody
• náhlá změna stavu vozovky (námraza na mostu apod.)	o 2 nehody

Naproti tomu největší absolutní pokles nastal u nehod zaviněných:

• v denní době	o 5 417 nehod
• na suchém povrchu vozovky	o 5 019 nehod
• v obci	o 4 935 nehod
• srážkou jedoucích vozidel	o 4 850 nehod
• řidiči osobních automobilů	o 4 608 nehod
• na silnicích I. třídy	o 2 449 nehod

Vývoj počtu nehod a jejich následků, trend od roku 1990 VÝCHODOČESKÝ kraj



Celkový pokles nehod z 98% ovlivnilo snížení v kategorii nehod jen s hmotnou škodou. Celkový pokles ovlivnili především řidiči:

• osobních automobilů	o 4 608 nehod
• řidiči nákladních automobilů sólo	o 1 141 nehod
• řidiči nákladních automobilů s návěsem	o 276 nehod
• neznámí řidiči	o 271 nehod
• řidiči nákladních automobilů s přívěsem	o 124 nehod
• osobních automobilů s přívěsem	o 90 nehod
• autobusů	o 72 nehod

Více usmrcených registrujeme u 27 měsíčně sledovaných položek a největší zvýšení je u nehod zaviněných :

• řidiči nákladních automobilů sólo	o 9 osob
• cyklisty	o 5 osob
• neznámými řidiči	o 2 osoby
• řidiči pojízdných pracovních strojů	o 1 osobu
• řidiči nákladních automobilů s přívěsem	o 1 osobu

Z celkového počtu 100 usmrčených osob připadá na nehody:

v obcích	31 osob,	tj. 31,0%	snížení	o 20 osob	tj. o 39,2%
mimo obce	69 osob,	tj. 69,0%	zvýšení	o 8 osob	tj. o 13,1%

Podíl počtu usmrčených osob připadajících na nehody mimo obec je v rámci ČR 3. nejvyšší a ve Východočeském kraji, podobně jako v kraji Západočeském, došlo ke zvýšení počtu usmrčených osob při nehodách mimo obec.

Závažnost nehod na území Východočeského kraje je v rámci ČR 4. nejvyšší a má hodnotu 13,9 usmrčených osob připadajících na 1 000 nehod. Průměrná škoda na jednu nehodu dosahuje 64 238 Kč, v rámci ostatních krajů je 3. nejnižší a oproti roku 2008 je o 15 326 Kč vyšší.

1. Nehody podle zavinění

Podíl jednotlivých účastníků silničního provozu nebo příčin na zavinění nehod je uveden v následujícím přehledu.

Přehled číslo 49: VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

Viník, zavinění nehody rok 2009	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %
Řidičem motorového vozidla	6214	86,4	91	91,0
Lesní, domácí zvířeti	486	6,8	0	0,0
Řidičem nemotorového vozidla	308	4,3	8	8,0
Chodcem	96	1,3	1	1,0
Technickou závadou vozidla	25	0,3	0	0,0
Jiné zavinění	37	0,5	0	0,0
Závadou komunikace	19	0,3	0	0,0
Jiným účastníkem	8	0,1	0	0,0

Podíl nehod zaviněných řidiči motorových vozidel je v rámci ČR 3. nejnižší, ale podíl nehod zaviněných (způsobených) lesním nebo domácím zvířetem je v rámci krajů ČR nejvyšší. Podíl nehod zaviněných řidiči nemotorových vozidel (především se jedná o cyklisty) je v rámci ČR druhý nejvyšší (po Jihomoravském kraji) a oproti předchozímu roku je téměř dvojnásobný. Významný pokles usmrčených je u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel (o 14 osob) a naopak nepříznivé je zvýšení usmrčených u nehod zaviněných řidiči nemotorových vozidel (o 5 osob).

Negativní trendy – v porovnání s rokem 2008 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů sólo	(o 9 osob)
• u nehod končících srážkou vozidel	(o 9 osob)
• u nehod, které se staly mimo obec	(o 8 osob)
• u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu	(o 7 osob)
• u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	(o 6 osob)
• u nehod v noční době	(o 5 osob)
• u nehod zaviněných cyklisty	(o 5 osob)
• u nehod, které se staly ve středu	(o 4 osoby)
• u nehod končících srážkou s vlakem	(o 4 osoby)
• u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě	(o 4 osoby)
• u nehod, které se staly v úterý	(o 3 osoby)
• u nehod končících srážkou se zaparkovaným vozidlem	(o 2 osoby)

Pozitivní trendy – v porovnání s rokem 2008 zaznamenáváme pokles počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů	(o 23 osob)
• u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	(o 21 osob)
• u nehod, které se staly v obci	(o 20 osob)
• u nehod končících srážkou s pevnou překážkou	(o 16 osob)
• u nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky	(o 13 osob)
• u nehod, které se staly v denní době	(o 11 osob)
• u nehod, které se staly ve čtvrtek	(o 10 osob)
• u nehod, které se staly ve čtvrtek	(o 10 osob)
• u nehod, které se staly na silnicích II. třídy	(o 10 osob)
• u nehod, které se staly na místních komunikacích	(o 8 osob)
• u nehod končících srážkou s chodcem	(o 7 osob)
• u nehod, které se staly v pátek	(o 3 osoby)
• u nehod, které se staly v neděli	(o 3 osoby)

Nejvíce nehod bylo v pátek (1 233) a v pondělí (1 1011), nejvíce ubylo pátečních nehod (o 1 280). Nejvíce usmrčených bylo při sobotních (20 osob) a středečních nehodách (18 osob) a vysoký počet usmrčených připadá i na páteční nehody (16 osob). Více usmrčených bylo jen při úterních (o 3 osoby) a středečních (o 4 osoby) nehodách, naproti tomu významné snížení evidujeme u čtvrtečních nehod (o 10 osob).

Nejvíce nehod bylo na silnicích I. třídy (2 097 – pokles o 2 449 nehod) a místních komunikacích (2 089 nehod, tj. o 2 148 méně). Na dálnicích bylo 49 nehod (o 20 nehod méně).

Nejvíce usmrčených bylo při nehodách na silnicích I. až III. (56, resp. shodně 19 osob). Významné je snížení počtu usmrčených na silnicích II. třídy a na místních komunikacích (o 10, resp. o 8 osob). Více usmrčených bylo jen na silnicích I. třídy (o 6 osob) a na účelových komunikacích (o 1 osobu).

Nejvíce usmrčených si vyžádaly nehody končící srážkou jedoucích vozidel (48 osob, tj. o 9 osob více) a srážkou s pevnou překázkou (23 osob, tj. o 16 osob méně). Při srážce vozidla s chodcem zahynulo 15 chodců, tj. o 7 osob méně. Při haváriích bylo usmrceno 5 osob (o 2 osoby méně) a při srážce s vlakem zahynulo 5 osob (tj. o 4 osoby více).

Z celkového počtu 100 usmrčených zahynulo 59 osob (tj. o 18 osob méně) při nehodách v denní době (tj. 59% z celkového počtu) a 41 osob (tj. o 5 osob méně) při nočních nehodách (tj. 41%), z toho 27 při nehodách v místech bez veřejného osvětlením. Podíl následků nočních nehod ve Východočeském kraji je v rámci ČR 4. nejvyšší.

2. Hlavní příčiny nehod

Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel jsou uvedeny v následujícím přehledu.

Přehled číslo 50: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

Hlavní příčina nehody rok 2009	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %
Nepřiměřená rychlost	1 647	26,5	37	40,7
Nesprávné předjíždění	261	4,2	6	6,6
Nedání přednosti	903	14,5	17	18,7
Nesprávný způsob jízdy	3 403	54,8	31	34,1

Na území Východočeského kraje je v rámci ČR stále nejvyšší podíl nehod zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu nesprávného předjíždění a podíl těchto nehod se, v porovnání s rokem 2008, dále zvýšil (cca o 1 procentní bod). O 6,3 procentních bodů se zvýšil podíl nepřiměřené rychlosti na celkovém počtu nehod; podíl této příčiny na celkovém počtu usmrčených osob se ale významně snížil (téměř o 16 procentních bodů). Podíl usmrčených při nehodách zaviněných z důvodu nesprávného předjíždění a nedání přednosti v jízdě je v rámci ČR druhý nejvyšší.

Počet usmrčených osob byl nižší pouze u nehod zaviněných z důvodu nepřiměřené rychlosti (o 21 osob) a nejvíce přibýlo usmrčených u nedání přednosti v jízdě (o 4 osoby) a nesprávného způsobu (o 2 osoby).

Porovnání počtu nehod podle jednotlivých hlavních příčin nehod s rokem 2008:

• nepřiměřená rychlost	pokles	o	842	nehod
• nesprávné předjíždění	pokles	o	163	nehod
• nedání přednosti	pokles	o	1 273	nehod
• nesprávný způsob jízdy	pokles	o	4 433	nehod

3. Nehody zaviněné chodci

V roce 2009 zavinili chodci 96 nehod, při kterých byla 1 osoba usmrcena, 21 osob těžce zraněno a 75 osob bylo zraněno lehce. Chodci v obci zavinili 87 nehod (o 2 nehody méně). Odhadnutá hmotná škoda dosáhla výše 547 tisíc Kč. Oproti roku 2008 se počet nehod nezměnil, počet usmrčených je o 2 osoby nižší, počet těžce zraněných je vyšší o 3 osoby a počet lehce zraněných je vyšší o 14 osob.

Podíl jednotlivých kategorií chodců na nehodách je uveden v přehledu číslo 51.

Přehled číslo 51: NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

Kategorie chodec rok 2009	Počet nehod	tj. %	Usmrceno	tj. %
Muž	29	30,2		0,0
Zena	18	18,8	1	100,0
Dítě (do 15 let)	46	47,9		0,0
Skupina dětí	0	0,0		0,0
Jiná skupina	3	3,1		0,0
Celkem	96	100,0	1	100,0

Nejvíce nehod zavinily děti a jejich podíl je v rámci ČR 2. nejvyšší. Podíl mužů na zavinění nehod je v rámci ČR 2. nejnižší a podíl žen je 3. nejnižší. V porovnání s rokem 2008 zavinili muži o 16 nehod méně, ženy zavinily o 8 nehod méně a děti zavinily o 6 nehod více.

Policie eviduje na území na území Východočeského kraje 604 nehod, které účastníci silničního provozu zavinili pod vlivem alkoholu. Na celkovém počtu se tyto nehody podílejí 9,1%, tzn. 4. nejvyšší podíl v ČR. Při těchto nehodách policie eviduje 17 usmrčených osob a dalších 290 bylo zraněno. Počet usmrčených osob připadajících na tyto nehody představuje 17,0% z celkového počtu usmrčených (3. nejvyšší podíl v ČR). Absolutní počet nehod zaviněných účastníky silničního provozu pod vlivem alkoholu je oproti roku 2008 nižší o 163 nehod, počet usmrčených je vyšší o 7 osob a počet zraněných je o 92 osob nižší. V obci bylo šetřeno 418 těchto nehod, tj. o 105 nehod méně.

Řidiči osobních automobilů zavinili pod vlivem alkoholu 459 nehod (- 150 nehod), cyklisté 83 nehod (+ 2 nehody), řidiči nákladních automobilů 28 nehod, chodci 11 nehod (+ 2 nehody), řidiči motocyklů 13 nehod (- 3 nehody) a řidiči malých motocyklů a mopedů 4 nehody.

G. NEHODY NA ÚZEMÍ JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

V r. 2009 Policie ČR na území Jihomoravského kraje šetřila 7 283 nehod, při kterých bylo usmrceno 158 osob, 719 osob bylo těžce zraněno a 4 683 osob zraněno lehce. Způsobená hmotná škoda, podle odhadu dopravní policie na místě nehody, činí 612,9 mil. Kč. Od 1. 1. 2009 je v tomto kraji nově zařazen okres Pelhřimov (původně Jihočeský kraj) a Havlíčkův Brod (původně Východočeský kraj), proto je porovnání provedeno na aktuální stav. Porovnání s rokem 2008 je v přehledu číslo 52.

Přehled číslo 52: POROVNÁNÍ S ROKEM 2008

Druh nehody; následky rok 2009	Rok 2008	Rok 2009	Index r. 2008 = 100%
Celkový počet nehod	26 393	7 283	27,6
Z toho počet nehod s usmrcením	193	149	77,2
Z toho počet nehod s těžkým zraněním	633	626	98,9
Z toho počet nehod s lehkým zraněním	3 733	3 456	92,6
Z toho počet nehod jen s hmotnou škodou	21 834	3 052	14,0
Usmrceno	209	158	75,6
Těžce zraněno	766	719	93,9
Lehce zraněno	5 101	4 683	91,8
Hmotná škoda v mil. Kč	1 357,73	612,94	45,1

Absolutní počet usmrcených osob je v rámci krajů ČR nejvyšší, byť relativní pokles počtu usmrcených osob je 2. největší. Relativní snížení počtu nehod je v rámci ČR největší a samotný pokles je realizován snížením počtů u všech druhů nehod, především nehod jen s hmotnou škodou. Relativní pokles nehod s těžkým zraněním je v rámci ČR nejmenší, ale u nehod s lehkým zraněním je pokles největší.

Více nehod zaznamenáváme jen u 3 měsíčně sledovaných ukazatelů, a sice:

• nehoda zaviněná nemotorovým vozidlem (mimo jízdní kolo)	o 1 nehodu
• nehoda zaviněná odcizeným vozidlem	o 1 nehodu
• na vozovce byla rozlitá nafta, případně olej	o 1 nehodu

Celkový pokles nehod byl z více jak 98% realizován poklesem v kategorii nehod jen s hmotnou škodou. Pokles ovlivnili především řidiči

• osobních automobilů	o 11 273 nehod
• nákladních automobilů sólo	o 2 911 nehod
• neznámí řidiči	o 1 800 nehod
• nákladních automobilů s návěsem	o 828 nehod
• nákladních automobilů s přívěsem	o 233 nehod
• autobus	o 180 nehod

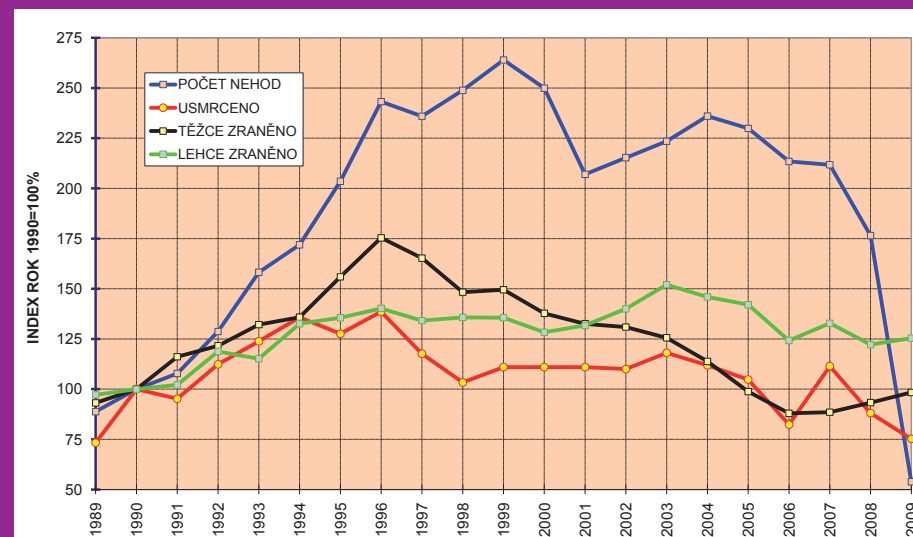
Z celkového počtu 158 usmrcených osob připadá na nehody:

v obcích	43 osob,	tj. 27,2%	pokles	o 30 osob	tj. o 41,1%
mimo obce	115 osob,	tj. 72,8%	pokles	o 21 osob	tj. o 15,4%

Podíl usmrcených osob při nehodách v mimo obce je v rámci ČR 3. nejvyšší. Absolutní i relativní snížení počtu usmrcených při nehodách v obcích je v rámci ČR největší.

Závažnost nehod je na území Jihomoravského kraje 2. nejvyšší v rámci ČR a má hodnotu 21,7 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod. Průměrná škoda na jednu nehodu dosahuje 84 161 Kč a v rámci ostatních krajů je nejvyšší a oproti předchozímu roku se zvýšila o 34 137 Kč.

Vývoj počtu nehod a jejich následků, trend od roku 1990
JIHOMORAVSKÝ kraj



1. Nehody podle zavinění

Podíl jednotlivých účastníků silničního provozu nebo příčin na zavinění nehod je v přehledu číslo 53.

Přehled číslo 53: VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

Viník, zavinění nehody rok 2009	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %
Řidičem motorového vozidla	6 275	86,2	144	91,1
Lesní, domácí zvířít	212	2,9	0	0,0
Řidičem nemotorového vozidla	450	6,2	5	3,2
Chodcem	234	3,2	8	5,1
Technickou závadou vozidla	60	0,8	1	0,6
Jiné zavinění	27	0,4	0	0,0
Závadou komunikace	14	0,2	0	0,0
Jiným účastníkem	11	0,2	0	0,0

Pokles počtu nehod nastal u všech sledovaných viníků nebo zavinění nehod a největší je v kategorii řidič motorového vozidla (o 17 590 nehod), významné je i snížení v kategorii nehod způsobených lesním nebo domácím zvířetem (o 1 098 nehod). Děti cyklisté zavinily 41 nehod a děti chodci 95 nehod – bez smrtelných zranění. K usmrcení došlo jen u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel (144 osob, tj. o 50 osob méně), dále u nehod zaviněných řidiči nemotorových vozidel (5 osob, tj. o 4 méně), u nehod zaviněných chodci (8 osob, tj. o 2 osoby méně) a k usmrcení došlo i u nehod zaviněných technickou závadou – 1 osoba.

Při nehodách na území Jihomoravského kraje zaznamenáváme více usmrčených jen u nehod zaviněných:

• řidiči chodcemo	2 osoby
• řidiči osobních automobilů	2 osoby
• řidiči traktorů	1 osobu
• technickou závadou	1 osobu
• neznámým řidičem	1 osobu

Negativní trendy – v porovnání s rokem 2008 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu	(o 9 osob)
• u nehod končících havárií	(o 9 osob)
• u nehod v noční době, špatná viditelnost	(o 7 osob)

• u nehod v denní době, špatná viditelnost	(o 5 osob)
• u nehod na zasněženém povrchu vozovky	(o 5 osob)
• u nehod končících požárem vozidla	(o 4 osoby)
• u nehod končících srážkou s vlakem	(o 3 osoby)
• u nehod, které se staly na účelových komunikacích	(o 2 osoby)

Pozitivní trendy – v porovnání s rokem 2008 zaznamenáváme pokles počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod, které se staly na suchém povrchu	(o 44 osob)
• u nehod v denní době, dobrá viditelnost	(o 41 osob)
• u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů sólo	(o 35 osob)
• u nehod končících srážkou jedoucích vozidel	(o 34 osob)
• u nehod, které se staly v obci	(o 30 osob)
• u nehod končících srážkou s pevnou překážkou	(o 26 osob)
• u nehod, které se staly na silnicích II. třídy	(o 23 osob)
• u nehod, které se staly mimo obec	(o 21 osob)
• u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	(o 18 osob)
• u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	(o 18 osob)
• u nehod, které se staly ve čtvrtek	(o 17 osob)
• u nehod, které se staly v neděli	(o 13 osob)
• u nehod v noční době, nezhoršená viditelnost	(o 11 osob)
• u nehod v denní době, zhoršená viditelnost	(o 11 osob)
• u nehod, které se staly v pátek	(o 10 osob)
• u nehod, které se staly na dálnicích	(o 10 osob)
• u nehod zaviněných řidiči motocyklů	(o 9 osob)
• u nehod zaviněných nesprávným předjížděním	(o 8 osob)
• u nehod, které se staly na silnicích III. třídy	(o 8 osob)
• u nehod, které se staly na vybraných brněnských komunikacích	(o 7 osob)
• u nehod na mokřím povrchu vozovky	(o 7 osob)
• u nehod, které se staly v úterý	(o 6 osob)

Nejvíce nehod policie šetřila na silnicích II. třídy (1 868 nehod) a na místních komunikacích (1 444 nehod). Největší absolutní snížení počtu nehod bylo na místních komunikacích (o 4 706 nehod) a na silnicích II. třídy (o 3 355 nehod). Nejvíce usmrčených bylo i při nehodách na silnicích I., II. a III. třídy (54, resp. 50, resp. 20 osob). Počet usmrčených osob byl vyšší pouze na polních a lesních cestách (o 2 osoby). Největší pokles byl na silnicích II. a III. třídy (o 23, resp. o 8 osob). Na dálnicích šetřila policie 470 nehod, při nichž zahynulo 8 osob (o 10 osob méně).

Ze dnů v týdnu je nejvíce frekventovaným dnem pátek (1 214 nehod) a pondělí (1 123 nehod). Nejvíce ubylo pátečních a středečních nehod (o 3 544, resp. o 3 121 nehod). Nejvíce usmrčených (33 osob) si vyžádaly sobotní nehody a vysoký počet zaznamenáváme ještě u nedělních

Z celkového počtu 158 usmrčených zahynulo 98 osob při nehodách v denní době (tj. 62,0% z celkového počtu) a 60 osob (tj. 38,0%) při nočních nehodách, z toho 37 při nehodách v místech bez veřejného osvětlení. Podíl následků denních nehod v Jihomoravském kraji je v rámci ČR 3. nejvyšší.

2. Hlavní příčiny nehod

Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel jsou uvedeny v přehledu číslo 54.

Přehled číslo 54: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

Hlavní příčina nehody rok 2009	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %
Nepřiměřená rychlost	1 804	28,7	75	52,1
Nesprávné předjíždění	181	2,9	4	2,8
Nedání přednosti	1 185	18,9	23	16,0
Nesprávný způsob jízdy	3 105	49,5	42	29,2

Podíl nesprávného způsobu jízdy na zavinění nehod řidičů motorových vozidel je v rámci ČR nejnižší a oproti roku 2008 je nižší o 16 procentních bodů. Naproti tomu je podíl nepřiměřené rychlosti více než dvojnásobný. Oproti roku 2008 se zvýšil podíl usmrcených u nepřiměřené rychlosti (cca o 5,6 procentního bodu) a naopak je nižší podíl nesprávného způsobu jízdy (o 2,2 procentního bodu) a o 3,6 procentních bodů je nižší podíl u nesprávného předjíždění. Největší absolutní pokles počtu usmrcených byl u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy a nesprávným způsobem jízdy (shodně o 18 osob). U nesprávného předjíždění je pokles o 8 osob a u nedání přednosti o 6 usmrcených osob méně.

Porovnání počtu nehod, podle jednotlivých hlavních příčin, s rokem 2008:

• nepřiměřená rychlost	pokles	o	1 857	nehod
• nesprávné předjíždění	pokles	o	326	nehod
• nedání přednosti	pokles	o	2 894	nehod
• nesprávný způsob jízdy	pokles	o	12 513	nehod

3. Nehody zaviněné chodci

V roce 2009 zavinili chodci na území Jihomoravského kraje 234 nehod, při nichž bylo usmrceno 8 osob, těžce zraněno 35 a osob a lehce zraněno 193 osob. Způsobená hmotná škoda byla odhadnuta na 1,68 mil. Kč. Oproti r. 2008 je počet nehod nižší o 50, počet usmrcených je vyšší o 2 osoby, počet těžce zraněných je nižší o 5 osob a počet lehce zraněných je nižší o 27 osob. V intravilánu zavinili chodci 221 nehod. Podíl jednotlivých kategorií chodců na nehodách je uveden v přehledu číslo 55.

Přehled číslo 55: NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

Kategorie chodec rok 2009	Počet nehod	tj. %	Usmrceno	tj. %
Muž	78	33,3	2	25,0
Zena	56	23,9	6	75,0
Dítě (do 15 let)	95	40,6		0,0
Skupina dětí	0	0,0		0,0
Jiná skupina	5	2,1		0,0
Celkem	234	100,0	8	100,0

Nejvíce nehod chodců zavinily děti a jejich podíl na zavinění nehod je 3. nejvyšší v ČR, podíl mužů je 3. nejnižší a podíl žen je 3. nejvyšší. Oproti roku 2008 zavinili muži o 27 nehod méně, děti zavinily o 1 nehodu více a ženy zavinily o 6 nehod méně.

Policie eviduje na území na území Jihomoravského kraje 1 007 nehod, které účastníci silničního provozu zavinili pod vlivem alkoholu. Na celkovém počtu se tyto nehody podílejí 14,4%, tzn. nejvyšší podíl v ČR. V intravilánu se stalo 666 těchto nehod. Při těchto nehodách policie eviduje 19 usmrčených osob a dalších 608 zraněných. Počet usmrčených při těchto nehodách představuje 12,1% z celkového počtu. V porovnání s rokem 2008 bylo těchto nehod o 279 méně, počet usmrčených je vyšší o 9 osob a počet zraněných je vyšší o 11 osob.

Řidiči osobních automobilů zavinili pod vlivem alkoholu 717 nehod (- 265 nehod), řidiči nákladních automobilů 54 nehod (- 48 nehod), cyklisté 152 nehod (+ 33 nehod), chodci zavinili 42 nehod (- 1 nehoda), řidiči motocyklů 29 nehod (+ 11 nehod) a řidiči malých motocyklů 7 nehod. Nejvíce těchto nehod připadá na soboty (204 nehod) a na neděle (183 nehod); nejméně pak na středy (99 nehod). Nejvíce ubylo těchto nehod v sobotu (o 124 nehod), v neděli (o 70 nehod), v pátek (o 54 nehod). Nejméně ubylo úterních nehod – jen o 2 nehody.

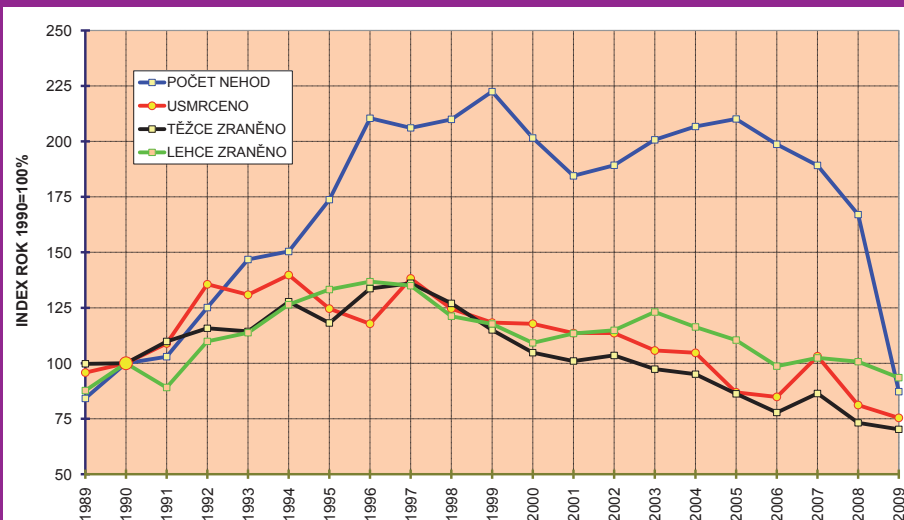
H. NEHODY NA ÚZEMÍ SEVEROMORAVSKÉHO KRAJE

V r. 2009 Policie ČR na území Severomoravského kraje šetřila 12 979 nehod na po-zemních komunikacích, při kterých bylo 144 osob usmrceno, 557 osob těžce zraněno a 3 716 osob zraněno lehce. Byla způsobena hmotná škoda ve výši 677,02 mil. Kč. Porovnání s rokem 2008 je uvedeno v přehledu číslo 56.

Přehled číslo 56: POROVNÁNÍ S ROKEM 2008

Druh nehody, následky rok 2009	Rok 2008	Rok 2009	Index r. 2008 = 100%
Celkový počet nehod	24 852	12 979	52,2
z toho počet nehod s usmrcením	148	134	90,5
z toho počet nehod s těžkým zraněním	512	492	96,1
z toho počet nehod s lehkým zraněním	3 031	2 902	95,7
z toho počet nehod jen s hmotnou škodou	21 161	9 451	44,7
Usmrceno	155	144	92,9
Těžce zraněno	580	557	96,0
Lehce zraněno	4 002	3 716	92,9
Hmotná škoda v mil. Kč	1 019,21	677,02	66,4

Vývoj počtu nehod a jejich následků, trend od roku 1990 – SEVEROMORAVSKÝ kraj



Celkový pokles počtu nehod je realizován snížením u všech uvedených druhů nehod a největší relativní snížení je u nehod jen s hmotnou škodou (snížení o 55,3%) a u nehod s usmrcením (snížení o 9,5%, ale v rámci ČR je toto snížení 2. nejmenší).

Snížení nehod jen s lehkým zraněním je v rámci ČR 3. největší. Relativní pokles počtu lehce zraněných osob je v rámci ČR 2. největší (o 7,1%, resp. o 286 osob), naproti tomu relativní pokles počtu usmrcených osob je 2. nejmenší (po Západočeském kraji) – o 7,1%, tj. o 11 osob.

Více nehod zaznamenáváme jen 12 měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména pak u:

• nehod zaviněných na zasněžené vozovce	o 274 nehod
• nehod zaviněných na zledovatělé vozovce, náledí ošetřené	o 147 nehod
• nehod zaviněných závadou komunikace	o 13 nehod
• nehod zaviněných na dálnici	o 12 nehod
• náhlá změna stavu vozovky (námraza na mostu apod.)	o 3 nehody
• nehod zaviněných odcizeným vozidlem	o 3 nehody
• nehod v noční době	o 3 nehody

Celkový pokles nehod byl realizován poklesem především v kategorii nehod jen s hmotnou škodou. Pokles ovlivnili především:

• řidiči osobních automobilů	o 8 072 nehod méně
• řidiči nákladních automobilů sólo	o 1 973 nehod méně
• řidiči nákladních automobilů s návěsem	o 560 nehod méně
• nehody zaviněné (způsobené) lesním nebo domácím zvířetem	o 221 nehod méně
• nezjištění řidiči	o 328 nehod méně
• řidiči nákladních automobilů s návěsem	o 184 nehod méně
• řidiči autobusů	o 179 nehod méně
• řidiči nákladních automobilů s přívěsem	o 152 nehod méně

Zvýšení počtu usmrcených osob zaznamenáváme u 19 měsíčně sledovaných položek;

z pohledu zavinění pak bylo více usmrcených u nehod zaviněných:

• řidiči nákladních automobilů s návěsem	o 6 osob
• technickou závadou vozidla	o 2 osoby
• řidiči autobusů	o 2 osoby

Z celkového počtu 144 usmrcených osob připadá na nehody:

v obcích	72 osob,	tj. 50,0%	pokles	o 3 osob	tj. o 4,0%
mimo obce	72 osob,	tj. 50,0%	pokles	o 8 osob	tj. o 10,0%

Podíl osob usmrcených při nehodách v obci je v Severomoravském kraji v rámci ČR i v roce 2009 nejvyšší a pokles usmrcených při těchto nehodách byl nejmenší v rámci ČR.

Závažnost nehod je na území Severomoravského kraje 4. nejnižší v rámci ČR a má hodnotu 11,1 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod. Průměrná škoda na jednu nehodu je 52 163 Kč a v rámci ČR je nejnižší, byť je v porovnání s rokem 2008 vyšší o 11 152 Kč.

1. Nehody podle zavinění

Podíl jednotlivých účastníků silničního provozu na nehodách zaviněných na území Severo-moravského kraje je uveden v přehledu číslo 57.

Přehled číslo 57: VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

Viník, zavinění nehody rok 2009	Počet nehod	Tj. %	Počet usmrcených	Tj. %
Řidičem motorového vozidla	11 185	86,2	130	90,3
Lesní, domácí zvířít	856	6,6	0	0,0
Řidičem nemotorového vozidla	490	3,8	11	7,6
Chodcem	198	1,5	1	0,7
Technickou závadou vozidla	75	0,6	2	1,4
Jiné zavinění	93	0,7	0	0,0
Závadou komunikace	63	0,5	0	0,0
Jiným účastníkem	19	0,1	0	0,0

Podíl nehod řidičů motorových vozidel na zavinění nehody je nejnižší v rámci ČR (společně s Jihomoravským krajem). Naproti tomu podíl nehod způsobených zvířetem je 2. nejvyšší (po Východočeském kraji) a podíl cyklistů na zavinění nehody je 3. nejvyšší (po Východočeském a Jihomoravském kraji). Podíl usmrcených osob při nehodách zaviněných z důvodu technické závady vozidla je v rámci ČR nejvyšší, podíl usmrcených při nehodách zaviněných cyklisty je 2. nejvyšší a podíl usmrcených při nehodách zaviněných chodci je nejnižší (a je o 1,2 procentního bodu nižší, než v roce 2008). Pokles počtu nehod nastal u všech sledovaných viníků nebo zavinění nehod a největší je v kategorii řidič motorového vozidla (o 11 515 nehod) a významné je i snížení v kategorii nehod způsobených zvířetem (o 221 nehod). Děti cyklisté zavinily 54 nehod a děti chodci 70 nehod. K usmrcení došlo jen u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel (130 osob, tj. o 11 osob méně), dále u nehod zaviněných řidiči nemotorových vozidel (11 osob, tj. stejně jako v roce 2008), u nehod zaviněných z důvodu technické závady vozidla (2 osoby, tj. o 2 osoby více) a u nehod zaviněných chodci (1 osoba, tj. o 2 osoby méně).

Negativní trendy – v porovnání s rokem 2008 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod, které se staly na místních komunikacích	(o 16 osob)
• u nehod, které se staly ve čtvrtku	(o 10 osob)
• u nehod končících havárií	(o 7 osob)
• u nehod v noční době, dobrá viditelnost	(o 6 osob)
• u nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných mimo ČR	(o 6 osob)

• u nehod, které se staly na vybraných ostravských komunikacích	(o 5 osob)
• u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů s návěsem	(o 5 osob)
• u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	(o 4 osoby)
• u nehod, které se staly v sobotu	(o 4 osoby)
• u nehod, které se staly na zledovatělém povrchu	(o 3 osoby)
• u nehod zaviněných technickou závadou vozidla	(o 2 osoby)
• u nehod zaviněných řidiči autobusů	(o 2 osoby)

Pozitivní trendy – v porovnání s rokem 2008 zaznamenáváme pokles počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod, které se staly na silnicích III. třídy	(o 15 osob)
• u nehod v denní době	(o 14 osob)
• u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě	(o 13 osob)
• u nehod končících srážkou jedoucích vozidel	(o 11 osob)
• u nehod, které se staly ve středu	(o 10 osob)
• u nehod, které se staly na silnicích II. třídy	(o 9 osob)
• u nehod, které se staly na suchém povrchu	(o 8 osob)
• u nehod, které se staly v neděli	(o 8 osob)
• u nehod, které se staly mimo obec	(o 8 osob)
• u nehod, které se staly na mokřem povrchu	(o 6 osob)
• u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů sólo	(o 6 osob)
• u nehod zaviněných motocyklisty	(o 4 osoby)
• u nehod, které se staly v pondělí	(o 4 osoby)
• u nehod končících srážkou s chodcem	(o 4 osoby)
• u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	(o 3 osoby)
• u nehod, které se staly v obci	(o 3 osoby)
• u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů	(o 3 osoby)
• u nehod, které se staly na vybraných ostravských křižovatkách	(o 3 osoby)

Nejvíce nehod šetřila policie na místních komunikacích (4 905 nehod), dále na silnicích I. a III. třídy (2 729, resp. 1 794 nehod). Více nehod bylo jen na dálnicích (81 nehod, tj. o 12 nehod více). Nejvíce ubylo nehod na místních komunikacích a na silnicích I. třídy (o 3 843, resp. o 3 037 nehod). Nejvíce usmrcených bylo na silnicích I., III. a II. třídy (66, resp. 26, resp. 20 osob). Více usmrcených bylo při nehodách na místních komunikacích (o 16 osob), dále na vybraných ostravských křižovatkách (o 5 osob) a na dálnici (o 1 osobu).

Nejvíce nehod bylo v pátek (2 146 nehod) a ve středu (2 001 nehod). Nejvíce ubylo pátečních a pondělních nehod (o 2 375, resp. o 2 082 nehod). Nejvíce usmrcených připadá na páteční a sobotní nehody (27, resp. 26 osob) a vysoký je i počet usmrcených při čtvrtěčních a pondělních nehodách (25, resp. 21 osob). Pouze při čtvrtěčních a sobotních nehodách přibýlo usmrcených (o

10, resp. o 4 osoby). Největší snížení registrujeme u střeďechních a nedělních nehodách (o 10, resp. o 8 osob). Nejvíce usmrcených si vyžádaly nehody končící srážkou jedoucích vozidel (58 osob, tj. o 11 osob méně), v pořadí četnosti následují nehody končící srážkou vozidla s chodcem (36 osob, tj. o 4 osoby méně), při srážkách vozidla s pevnou překážkou zahynulo 33 osob (stejně jako v roce 2008). Při haváriích registrujeme 13 usmrcených (o 7 osob více).

Z celkového počtu 144 usmrcených zahynulo 84 osob při nehodách v denní době (tj. 58,3% z celkového počtu) a 60 osob (tj. 41,7%) při nočních nehodách, z toho 32 při nehodách v místech bez veřejného osvětlením. Podíl následků denních nehod v Severomoravském kraji je v rámci ČR 3. nejnižší.

2. Hlavní příčiny nehod

Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel jsou uvedeny v přehledu číslo 58.

Přehled číslo 58: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

Hlavní příčina nehody rok 2009	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %
Nepřiměřená rychlost	2 415	21,6	67	51,5
Nesprávné předjíždění	285	2,5	4	3,1
Nedání přednosti	1 674	15,0	10	7,7
Nesprávný způsob jízdy	6 811	60,9	49	37,7

Podíl nesprávného způsobu jízdy na zavinění nehod je v rámci ČR 2. nejvyšší (po hl.m. Praze) a podíl nepřiměřené rychlosti na zavinění nehod je naopak 2. nejnižší (také po hl.m. Praze). V porovnání s předchozím rokem se především zvýšil podíl nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (o 6,9 procentního bodu) a podíly zbývajících hlavních příčin jsou nižší. Podíl usmrcených osob při nehodách zaviněných nesprávným způsobem jízdy je v rámci ČR 2. nejvyšší (po Jihočeském kraji) a naopak podíl usmrcených u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě je v rámci ČR nejnižší. V porovnání s rokem 2008 byl počet usmrcených vyšší pouze u nehod zaviněných z důvodu nesprávného způsobu jízdy (o 4 osoby). Naopak výrazné snížení je u nehod zaviněných z důvodu nedání přednosti v jízdě (o 13 osob).

Porovnání počtu nehod, podle jednotlivých hlavních příčin, s rokem 2008:

• nepřiměřená rychlost	pokles	o	923	nehod
• nesprávné předjíždění	pokles	o	202	nehod
• nedání přednosti	pokles	o	2 334	nehod
• nesprávný způsob jízdy	pokles	o	8 056	nehod

3. Nehody zaviněné chodci

V roce 2009 zavinili chodci na území Severomoravského kraje 198 nehod, při nichž byla 1 osoba usmrcena, 18 osob těžce zraněno a 163 osob zraněno lehce. Způsobená hmotná škoda, podle odhadu dopravní policie na místě nehody, dosáhla výše 1,01 mil. Kč. V intravilánu zavinili chodci 182 nehod (o 18 nehod méně). Oproti r. 2008 zavinili chodci o 21 nehod méně, počet usmrcených byl nižší o 2 osoby, počet těžce zraněných byl nižší o 10 osob a počet lehce zraněných byl nižší o 14 osob. Podíl jednotlivých kategorií chodců na zavinění nehod je uveden v přehledu číslo 59.

Přehled číslo 59: NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

Kategorie chodec rok 2009	Počet nehod	tj. %	Usmrceno	tj. %
Muž	79	39,9	1	100,0
Zena	39	19,7	0	0,0
Dítě (do 15 let)	70	35,4	0	0,0
Skupina dětí	0	0,0	0	0,0
Jiná skupina	10	5,1	0	0,0
Celkem	198	100,0	1	100,0

Nejvíce nehod chodců zavinili muži (79 nehod), následují děti, které zavinily 70 nehod a ženy zavinily 39 nehod. Podíl mužů na nehodách chodců je 4. nejvyšší v rámci ČR, podíl dětí a podíl žen na nehodách chodců je shodně 4. nejnižší. Oproti roku 2008 zavinili muži o 6 nehod méně, děti zavinily o 16 nehod méně a ženy zavinily o 5 nehod více.

Policie eviduje na území Severomoravského kraje 1 031 nehod (nejvíce v rámci krajů ČR), které účastníci silničního provozu zavinili pod vlivem alkoholu. Na celkovém počtu se tyto nehody podílely 8,6%, tzn. 4. nejvyšší podíl v ČR. V intravilánu se stalo 816 těchto nehod. Při těchto nehodách policie eviduje 23 usmrcených osob (nejvíce v rámci krajů ČR) a dalších 462 zraněných osob. V porovnání s rokem 2008 je počet těchto nehod nižší o 235, počet usmrcených je nižší o 2 osoby a počet zraněných je o 44 osob nižší. Počet usmrcených při těchto nehodách představuje 16,2% z celkového počtu.

Řidiči osobních automobilů zavinili pod vlivem alkoholu 766 nehod (- 227 nehod), řidiči nákladních automobilů 65 nehod (- 28 nehod), cyklisté 140 nehod (+ 26 nehod), chodci zavinili 30 nehod (+ 2 nehody), řidiči motocyklů 16 nehod (- 5 nehod) a řidiči malých motocyklů 6 nehod. Nejvíce těchto nehod připadá na soboty a neděle (267, resp. 181) a nejméně na středy (103).

III. NEHODY V OKRESECH

V této kapitole jsou uvedeny základní ukazatele o nehodách v jednotlivých okresech České republiky v roce 2009.

1. Porovnání nárůstu počtu nehod v okresech ČR

Z porovnání počtu nehod v roce 2009 (přehled číslo 60) s rokem předchozím vyplývá, že nejvíce nehod bylo na území okresu Ostrava (3 039 nehod), následuje okres Olomouc (1912 nehod), Liberec (1 751 nehod), Praha východ (1 706 nehod) atd.

Nejmenší počet nehod byl na území okresu Prachatice (228 nehod), Písek (236 nehod), Rokycany (251 nehod), Znojmo (253 nehod) atd. Pro porovnání není zohledněn počet nehod na území hl. m. Prahy vzhledem k atypickému (policejnímu) územnímu členění.

K poklesu **počtu nehod** došlo na území všech okresů a největší absolutní snížení bylo na území okresu Brno město (o 5 178 nehod), České Budějovice (o 2 351 nehod), Ostrava (o 2 323 nehod), Plzeň město (o 2 295 nehod).

Největší relativní pokles počtu šetřených nehod zaznamenáváme na území okresu Brno město (o 82,6%), následuje okres Jihlava (snížení o 79,9%), Písek (o 76,2%), Plzeň město (o 75,2%), Vsetín (o 74,3%), Břeclav (o 72%). Nejmenší relativní pokles byl na území okresu Jeseník (o 23,9%), v okrese Litoměřice (o 26,9%), v okrese Most (o 28,2%), v okrese Ústí nad Labem (o 30,1%).

Pořadí v přehledu je sestaveno podle rozdílu počtu nehod (oproti roku 2008).

Přehled číslo 60: POROVNÁNÍ ROZDÍLU POČTU NEHOD V OKRESECH ČR

Pořadí	Okresy ČR, rok 2009	Počet nehod	Rozdíl v %
1.	Brno město	1090	-82,6%
2.	Jihlava	308	-79,9%
3.	Písek	236	-76,2%
4.	Plzeň město	756	-75,2%
5.	Vsetín	399	-74,3%
6.	Břeclav	342	-72,0%
7.	Znojmo	253	-71,4%
8.	Havlíčkův Brod	420	-71,3%
9.	Vyškov	315	-71,0%

10.	Žďár n. Sázavou	467	-70,8%
11.	Tábor	428	-70,0%
12.	Pelhřimov	324	-69,7%
13.	Sokolov	430	-68,4%
14.	České Budějovice	1098	-68,2%
15.	Prachatice	228	-67,4%
16.	Blansko	336	-67,3%
17.	Třebíč	324	-66,1%
18.	Zlín	496	-65,9%
19.	Brno venkov	857	-65,4%
20.	Uherské Hradiště	529	-65,4%
21.	Plzeň jih	370	-65,1%
22.	Strakonice	369	-65,0%
23.	Kolín	567	-65,0%
24.	Kroměříž	374	-64,7%
25.	Hodonín	449	-62,9%
26.	Rokycany	251	-62,9%
27.	Tachov	429	-61,4%
28.	Beroun	566	-59,7%
29.	Cheb	535	-59,4%
30.	Karlovy Vary	807	-59,2%
31.	Jindřichův Hradec	472	-59,2%
32.	Plzeň sever	456	-57,7%
33.	Jičín	505	-56,9%
34.	Nový Jičín	919	-56,6%
35.	Český Krumlov	375	-55,4%
36.	Přerov	787	-54,3%
37.	Klatovy	496	-54,1%
38.	Rakovník	403	-53,4%
39.	Trutnov	766	-52,9%
40.	Kutná Hora	411	-51,7%
41.	Frýdek-Místek	1406	-51,6%
42.	Ústí n.Orlicí	757	-51,5%
43.	Hradec Králové	1315	-50,8%
44.	Karviná	1468	-49,9%
45.	Nymburk	793	-49,7%
46.	Domažlice	459	-49,6%
47.	Mělník	789	-49,6%

48.	Praha západ	1226	-49,4%
49.	Olomouc	1912	-49,4%
50.	Chrudim	699	-49,1%
51.	Praha východ	1706	-48,8%
52.	Pardubice	1487	-48,7%
53.	Opava	1095	-48,4%
54.	Ml.Boleslav	1250	-48,1%
55.	Děčín	966	-47,5%
56.	Rychnov n. Kněžnou	402	-45,9%
57.	Semily	586	-45,7%
58.	Šumperk	724	-44,2%
59.	Ostrava	3039	-43,3%
60.	Prostějov	665	-43,3%
61.	Svitavy	558	-43,1%
62.	Benešov	1213	-43,1%
63.	Kladno	1249	-42,9%
64.	Jablonec	753	-42,5%
65.	Liberec	1751	-40,9%
66.	Příbram	1010	-40,2%
67.	Chomutov	1064	-39,8%
68.	Náchod	704	-39,7%
69.	Bruntál	645	-37,1%
70.	Louny	799	-36,0%
71.	Teplice	1332	-34,1%
72.	Ústí n.Labem	1620	-30,1%
73.	Most	826	-28,2%
74.	Litoměřice	1426	-26,9%
75.	Česká Lípa	1276	-26,5%
76.	Jeseník	319	-23,9%

2. Porovnání počtu usmrčených v okresech ČR

Nejvíce usmrčených v roce 2009 bylo při nehodách na území okresu Frýdek- Místek (23 osob), Nový Jičín (21 osob), České Budějovice (20 osob), Brno venkov (20 osob), Olomouc (19 osob), Pardubice (19 osob), Hradec Králové (18 osob) atd. Nejméně usmrčených bylo na území okresu Jeseník (2 osoby), Semily, Trutnov, Zlín, a Rokycany (shodně 3 osoby).

Největší absolutní **nárůst počtu usmrčených osob** (zvýšení zaznamenáváme na území 24 okresů a ve čtyřech okresech zůstal počet usmrčených na úrovni roku 2008), v porovnání s rokem 2008, zaznamenáváme největší nárůst na území okresů Ostrava (o 9 osob), Pardubice (o 9 osob), Klatovy (o 8 osob), Litoměřice (o 7 osob), Rychnov n. Kněžnou (o 7 osob), Tachov (o 5 osob), Český Krumlov (o 5 osob), Bruntál (o 5 osob), Hodonín (o 4 osoby).

K největšímu absolutnímu **poklesu počtu usmrčených osob** došlo na území okresu Louny (o 13 osob), Ml.Boleslav (o 13 osob), Brno město (o 13 osob), Pelhřimov (o 12 osob), Svitavy (o 10 osob), Praha východ (o 9 osob), Trutnov (o 9 osob), Nový Jičín (o 8 osob), Benešov (o 8 osob), Karviná (o 8 osob), České Budějovice (o 7 osob), Žďár n. Sázavou (o 7 osob), Liberec (o 7 osob), Zlín (o 7 osob) atd.

Pořadí v přehledu je sestaveno podle absolutního počtu usmrčených.

Přehled číslo 61: POROVNÁNÍ POČTU USMRČENÝCH V OKRESECH ČR

Pořadí	Okresy ČR rok 2009	Počet usmrčených	Rozdíl počet usmrčených
1.	Frýdek-Místek	23	-3
2.	Nový Jičín	21	-8
3.	České Budějovice	20	-7
4.	Brno venkov	20	1
5.	Pardubice	19	9
6.	Olomouc	19	2
7.	Hradec Králové	18	-5
8.	Litoměřice	17	7
9.	Ostrava	17	9
10.	Kladno	16	-5
11.	Uherské Hradiště	16	-1
12.	Karlovy Vary	15	2
13.	Hodonín	15	4
14.	Opava	15	2
15.	Klatovy	14	8
16.	Benešov	13	-8
17.	Rychnov n. Kněžnou	13	7
18.	Nymburk	12	1
19.	Příbram	12	-1
20.	Písek	12	-5
21.	Děčín	12	-3

22.	Blansko	12	-1
23.	Kroměříž	12	3
24.	Vsetín	12	3
25.	Přerov	12	-6
26.	Rakovník	11	2
27.	Český Krumlov	11	5
28.	Louny	11	-13
29.	Teplice	11	2
30.	Ústí n.Orlicí	11	-2
31.	Břeclav	11	-3
32.	Mělník	10	-4
33.	Praha východ	10	-9
34.	Praha západ	10	2
35.	Cheb	10	-1
36.	Plzeň sever	10	-6
37.	Chrudim	10	-5
38.	Náchod	10	0
39.	Šumperk	10	2
40.	Kutná Hora	9	0
41.	Ml.Boleslav	9	-13
42.	Jindřichův Hradec	9	-4
43.	Plzeň město	9	-4
44.	Sokolov	9	-1
45.	Tachov	9	5
46.	Česká Lípa	9	-6
47.	Jičín	9	3
48.	Žďár n. Sázavou	9	-7
49.	Bruntál	9	5
50.	Tábor	8	-1
51.	Domažlice	8	-3
52.	Plzeň jih	8	-2
53.	Chomutov	8	-1
54.	Ústí n.Labem	8	-1
55.	Brno město	8	-13
56.	Jihlava	8	-6
57.	Vyškov	8	-5
58.	Karviná	8	-8
59.	Prostějov	8	-5

60.	Kolin	7	-1
61.	Prachatice	7	0
62.	Strakonice	7	-6
63.	Liberec	7	-7
64.	Svitavy	7	-10
65.	Znojmo	7	-1
66.	Havlíčkův Brod	7	-1
67.	Jablonec	6	1
68.	Třebíč	6	-5
69.	Beroun	5	-6
70.	Most	5	-3
71.	Pelhřimov	4	-12
72.	Rokycany	3	-2
73.	Semily	3	0
74.	Trutnov	3	-9
75.	Zlín	3	-7
76.	Jeseník	2	-1

3. Porovnání závažnosti nehod v okresech ČR

V přehledu číslo 62 je uvedeno porovnání závažnosti nehod v jednotlivých okresech ČR. Závažnost = počet usmrcených připadajících na 1 000 nehod. V roce 2009 byla nejhorší situace byla na území okresu Písek – 50,8 usmrcených osob připadajících na 1000 nehod, následuje okres Blansko – 35,7; Hodonín – 33,4 usmrcených připadajících na 1000 nehod. Z tohoto pohledu je nejpříznivější situace na území okresu Trutnov Ostrava, kde na 1000 nehod připadá 3,9 usmrcených osob, v okrese Liberec připadá na 1 000 nehod 4,0 usmrcených apod. Průměr ČR představuje 11,1 usmrcených na 1 000 nehod. Pořadí v přehledu je sestaveno podle hodnoty závažnosti.

Přehled číslo 62: POROVNÁNÍ ZÁVAŽNOSTI NEHOD V OKRESECH ČR

Pořadí	Okresy ČR rok 2009	Závažnost = počet usmrcených připadajících na 1000 nehod
1.	Písek	50,8
2.	Blansko	35,7
3.	Hodonín	33,4
4.	Rychnov n. Kněžnou	32,3
5.	Břeclav	32,2
6.	Kroměříž	32,1

7.	Prachatice	30,7
8.	Uherské Hradiště	30,2
9.	Vsetín	30,1
10.	Český Krumlov	29,3
11.	Klatovy	28,2
12.	Znojmo	27,7
13.	Rakovník	27,3
14.	Jihlava	26,0
15.	Vyškov	25,4
16.	Brno venkov	23,3
17.	Nový Jičín	22,9
18.	Plzeň sever	21,9
19.	Kutná Hora	21,9
20.	Plzeň jih	21,6
21.	Tachov	21,0
22.	Sokolov	20,9
23.	Žďár n. Sázavou	19,3
24.	Jindřichův Hradec	19,1
25.	Strakonice	19,0
26.	Tábor	18,7
27.	Cheb	18,7
28.	Karlovy Vary	18,6
29.	Třebíč	18,5
30.	České Budějovice	18,2
31.	Jičín	17,8
32.	Domažlice	17,4
33.	Havlíčkův Brod	16,7
34.	Frýdek-Místek	16,4
35.	Přerov	15,2
36.	Nymburk	15,1
37.	Ústí n.Orlici	14,5
38.	Chrudim	14,3
39.	Náchod	14,2
40.	Bruntál	14,0
41.	Šumperk	13,8

42.	Louny	13,8
43.	Opava	13,7
44.	Hradec Králové	13,7
45.	Kladno	12,8
46.	Pardubice	12,8
47.	Mělník	12,7
48.	Svitavy	12,5
49.	Děčín	12,4
50.	Kolín	12,3
51.	Pelhřimov	12,3
52.	Prostějov	12,0
53.	Rokycany	12,0
54.	Litoměřice	11,9
55.	Plzeň město	11,9
56.	Příbram	11,9
57.	Benešov	10,7
58.	Olomouc	9,9
59.	Beroun	8,8
60.	Teplice	8,3
61.	Praha západ	8,2
62.	Jablonec	8,0
63.	Chomutov	7,5
64.	Brno město	7,3
65.	Ml.Boleslav	7,2
66.	Česká Lípa	7,1
67.	Jeseník	6,3
68.	Most	6,1
69.	Zlín	6,0
70.	Praha východ	5,9
71.	Ostrava	5,6
72.	Karviná	5,4
73.	Semily	5,1
74.	Ústí n.Labem	4,9
75.	Liberec	4,0
76.	Trutnov	3,9

4. Porovnání nehod zaviněných pod vlivem alkoholu v okresech ČR

V přehledu číslo 63 je uvedeno porovnání nehod zaviněných účastníkem silničního provozu (tj. řidiči vozidel a chodci) pod vlivem alkoholu. Nejvyšší podíl je na území okresu Kroměříž (21,1% !!!), Vsetín (20,1%), Znojmo (19,8%), Zlín (18,8%), Písek (17,4%). Absolutní počet těchto nehod byl nejvyšší v okrese Olomouc – 160 nehod, Ostrava – 140 nehod, Frýdek-Místek – 137 nehod, Brno město – 129 nehod. Nejméně těchto nehod bylo v okrese Rokycany – 18 nehod, Jeseník – 26 nehod, Most – 30 nehod, Kutná Hora – 32 nehod, Pelhřimov – 33 nehod.

Policie ČR eviduje 5 725 nehod (tj. 8,1% z celkového počtu) zaviněných pod vlivem alkoholu, při kterých eviduje 123 usmrcených a 2 658 zraněných osob. Na tyto nehody připadá 14,9% z celkového počtu silničních obětí.

V dalších sloupcích tohoto přehledu je uveden počet usmrcených při těchto nehodách a dále rozdíl počtu nehod a rozdíl počtu usmrcených osob. Nejvíce usmrcených při těchto nehodách bylo v okrese Pardubice (7 osob), Opava (6 osob), pět osob při těchto nehodách zahynulo v okresech Klatovy, Česká Lípa, Louny a Brno venkov apod. Naproti tomu ve 20 okresech nedošlo při těchto nehodách k usmrcení.

Ve 34 okresech došlo, v porovnání s rokem 2008, ke zvýšení počtu usmrcených osob. Největší absolutní nárůst usmrcených při těchto nehodách byl na území okresu Pardubice (o 7 osob), Louny (o 5 osob), Brno venkov (o 5 osob), Opava (o 4 osoby), Klatovy (o 4 osoby).

Přehled číslo 63: NEHODY POD VLIVEM ALKOHOLU V OKRESECH ČR

Pořadí	Okresy ČR rok 2009	Počet nehod	tj. %	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
1.	Kroměříž	79	21,1	-15	3	3
2.	Vsetín	80	20,1	-10	2	1
3.	Znojmo	50	19,8	-9	1	0
4.	Zlín	93	18,8	-4	0	0
5.	Písek	41	17,4	-14	1	1
6.	Prachatice	36	15,8	-9	1	1
7.	Břeclav	54	15,8	-11	0	-1
8.	Blansko	53	15,8	-13	0	0
9.	Jihlava	45	14,6	-18	0	-1
10.	Jindřichův Hradec	67	14,2	-28	2	2
11.	Strakonice	51	13,8	-9	1	1

12.	Plzeň město	103	13,6	-37	1	1
13.	Havlíčkův Brod	57	13,6	-18	2	1
14.	Sokolov	58	13,5	-23	0	-1
15.	Třebíč	43	13,3	-14	1	-1
16.	Ústí n.Orlicí	99	13,1	-34	0	-1
17.	Vyškov	41	13,0	-12	0	0
18.	Cheb	69	12,9	-25	1	0
19.	Tábor	55	12,9	-3	0	0
20.	Český Krumlov	47	12,5	-13	1	1
21.	Plzeň jih	46	12,4	7	1	1
22.	Brno město	129	11,8	-31	0	-2
23.	Hodonín	53	11,8	-41	3	3
24.	České Budějovice	128	11,7	9	2	2
25.	Uherské Hradiště	60	11,3	-34	1	0
26.	Klatovy	56	11,3	1	5	4
27.	Šumperk	81	11,2	-19	2	0
28.	Nový Jičín	99	10,8	-18	1	-9
29.	Plzeň sever	49	10,7	-13	1	-1
30.	Chrudim	75	10,7	-34	2	-3
31.	Brno venkov	90	10,5	7	5	5
32.	Jičín	53	10,5	-11	1	1
33.	Kolín	59	10,4	-3	2	2
34.	Semily	60	10,2	-18	2	2
35.	Pelhřimov	33	10,2	-44	1	1
36.	Žďár n. Sázavou	47	10,1	-12	0	0
37.	Karlovy Vary	80	9,9	-14	3	2
38.	Frýdek-Místek	137	9,7	-38	4	2
39.	Rakovník	39	9,7	-6	3	1
40.	Přerov	76	9,7	-6	2	2
41.	Svitavy	53	9,5	-19	0	0
42.	Náchod	66	9,4	3	3	3
43.	Beroun	51	9,0	-28	0	0

44.	Bruntál	58	9,0	-9	1	0
45.	Tachov	38	8,9	-27	0	-1
46.	Prostějov	58	8,7	-3	0	-2
47.	Rychnov n. Kněžnou	35	8,7	-25	1	0
48.	Olomouc	160	8,4	-25	2	-1
49.	Jeseník	26	8,2	-16	0	-2
50.	Chomutov	84	7,9	-15	1	0
51.	Karviná	115	7,8	-39	3	2
52.	Trutnov	60	7,8	-25	1	0
53.	Kutná Hora	32	7,8	-3	1	1
54.	Jablonec	58	7,7	-42	1	0
55.	Opava	81	7,4	-26	6	4
56.	Děčín	71	7,3	-39	1	0
57.	Louny	58	7,3	-10	5	5
58.	Kladno	90	7,2	-36	1	-1
59.	Domažlice	33	7,2	-34	1	-2
60.	Rokycany	18	7,2	-12	1	-1
61.	Mělník	55	7,0	-11	0	0
62.	Nymburk	55	6,9	-50	1	1
63.	Česká Lípa	88	6,9	-13	5	2
64.	Praha západ	84	6,9	-24	2	1
65.	Ml.Boleslav	83	6,6	-27	1	1
66.	Příbram	66	6,5	-21	3	0
67.	Praha východ	110	6,4	-24	0	0
68.	Litoměřice	88	6,2	-11	3	-1
69.	Pardubice	91	6,1	-11	7	7
70.	Hradec Králové	72	5,5	-7	2	0
71.	Benešov	65	5,4	-11	0	0
72.	Teplice	70	5,3	-44	0	-3
73.	Ostrava	140	4,6	-36	2	2
74.	Liberec	79	4,5	-38	2	2
75.	Most	30	3,6	-9	0	0
76.	Ústí n.Labem	56	3,5	-39	1	0



IV. NEHODY V EVROPĚ – rok 2008

Vývoj následků nehod v roce 2008 byl příznivý, neboť zaznamenáváme pokles počtu usmrcených a zraněných osob a nižší je i počet nehod a odhad hmotné škody, přesto poměrné následky nehod jsou u nás stále ještě příliš vysoké.

Počátkem 80. let byla ČR (jako součást tehdejšího Československa) v ukazatelích bezpečnosti silničního provozu (usmrcení na mil. obyvatel) na čele evropských zemí, zatímco od počátku 90. let se její situace v silniční bezpečnosti výrazně zhoršila. ČR dosáhla nejvyšších a tudíž nepříznivých, hodnot nehodovosti uprostřed 90. let, podobně jako další střední a východoevropské země, ale na rozdíl od nich se nepodařilo dosud dosáhnout původní úrovně těchto ukazatelů před rokem 1990.

V roce 2006 se poprvé od roku 1990 počet usmrcených osob (včetně osob, které zemřely následně na utrpená zranění v době do 30 dnů) v České republice dostal pod úroveň roku 1980 (1 261 usmrcených osob). V roce 2006 si nehody vyžádaly celkem 1 063 lidských obětí, tj. o 15,8% méně, než v roce 1980. Bohužel vývoj v roce 2007 nebyl příznivý, přesto je počet usmrcených o 1 222 osob nižší než v roce 1980 (o 39 osob). Naštěstí rok 2008 přinesl změnu a z vývoje počtu usmrcených osob vyplývá, že po neúspěšném roku 2007 nastalo významné zlepšení a meziroční pokles počtu usmrcených osob je za posledních 19 let třetí největší (po roce 1998 – snížení o 207 osob a po roce 2006 – snížení o 171 osob).

Následující mezinárodní porovnání (viz přehled č. 64) vychází z oficiálních materiálů Evropské unie a obsahuje data za rok 2008. V porovnání od roku 1990 jednoznačně vychází, že z hlediska počtu usmrcených osob byl, v období do konce roku 2008, pro ČR nejlepším rok 2006, kdy při nehodách, resp. na následky utrpených zranění zahynulo 1 063 osob a v roce 2008 to bylo 1 076 usmrcených osob. Přesto se postavení ČR v rámci evropských zemí příliš nezlepšilo a na 1 milion obyvatel u nás v roce 2006 připadalo 103,7 usmrcených osob a v roce 2008 to bylo 104 usmrcených osob na 1 mil. obyvatel, tj. 8. nejhorší výsledek. Na opačném konci porovnání pak je Malta (37 usmrcených/1 mil. obyvatel, Nizozemí (41 usmrcených na 1 mil. obyvatel), Švédsko (43), Velká Británie (43), Německo (54) apod. Průměr Evropské unie v roce 2008 představuje 78 usmrcených na 1 mil. obyvatel.

To také znamená, že závažnost nehod je stále vysoká, vyšší než je evropský průměr a více jak dvakrát vyšší, než v uvedených nejlepších zemích. Dostat se jejich úroveň by předpokládalo poloviční počet usmrcených a to by znamenalo dostat se na úroveň kolem 550 usmrcených osob za rok, tj. necelých 1,5 usmrcené osoby denně (tj. cca kolem 45 usmrcených osob za měsíc).

Pozn.: Počty usmrcených osob použité pro výpočet tabulky odpovídají stavu zjištěnému do 30 dnů po nehodě (tzv. definice EHK OSN) a státy jsou seřazeny podle ukazatele závažnosti (3.sloupec)

**Přehled číslo 64: MEZINÁRODNÍ POROVNÁNÍ;
zdroj: EU/CARE**

Rok 2008	Počet usmrcených osob	Usmrceno/mil. obyvatel
Malta	15	37
Nizozemí	677	41
Švédsko	397	43
Velká Británie	2 645	43
Německo	4 477	54
Irsko	279	63
Finsko	344	65
Francie	4 275	67
Španělsko	3 100	68
Dánsko	406	72
Rakousko	679	81
Itálie	4 731	81
Portugalsko	885	83
Lucembursko	35	86
Belgie	944	86
Estonsko	132	98
Maďarsko	996	99
Kypr	82	103
Slovensko	558	103
Česká republika	1 076	104
Slovinsko	214	106
Bulharsko	1 061	139
Řecko	1 555	139
Lotyšsko	316	141
Rumunsko	3 061	142
Polsko	5 437	143
Litva	498	148
Eu 27 – celkem	38 875	78

V. POČTY NÁSLEDNĚ ZEMŘELÝCH OSOB V ČR

Od r. 1980 se v České republice v evidenci nehod paralelně sledují osoby, které zemřely na následky zranění utrpěných při nehodách v silničním provozu v době od 24 hod. do 30 dnů. Zavedení 30 denní doby pro sledování osob zúčastněných na nehodách umožňuje objektivnější a ucelenější pohled na následky nehod zaviněných jednotlivými účastníky silničního provozu. Tato praxe je v souladu s doporučením Evropské hospodářské komise OSN a je běžná ve většině zemí EU.

Podle údajů systému počítačové evidence nehod v silničním provozu (viz předchozí kapitoly) šetřila Policie ČR v roce 2008 celkem 160 376 nehod, při kterých bylo 992 osob usmrceno, 3 809 těžce zraněno a 24 776 osob zraněno lehce. Tyto údaje odpovídají skutečnosti zjištěné do 24 hod. po nehodě. Následně, tj. v době od 24 hod. do 30 dnů po nehodě zemřelo ještě dalších 84 osob, tj. 8,5% z počtu zemřelých do 24 hodin.

Proti r. 2007 je počet následně zemřelých nižší o 15 osob. Celkem tedy zahynulo při nehodách v silničním provozu v r. 2008 na území ČR 1 076 osob – o 146 osob méně (tj. o 11,9%), než v r. 2007. Tento pokles je v období od roku 1990 čtvrtý největší a největší meziroční pokles byl v roce 1998 (o 237 osob).

V přehledu číslo 65 je uveden vývoj počtu následně zemřelých osob i počtu osob, které zemřely do 24 hod. po nehodě od r. 1980. V roce 2008 se stalo 22 481 nehod, při kterých došlo k usmrcení nebo zranění zúčastněných osob.

Přehled číslo 65: POČTY NÁSLEDNĚ ZEMŘELÝCH OSOB

Rok	Počet usmrcených osob		Celkem
	do 24 hodin po nehodě	od 24 hodin do 30 dnů po nehodě	
1980	1 013	248	1 261
1981	943	256	1 199
1982	898	160	1 058
1983	871	179	1 050
1984	786	142	928
1985	835	152	987
1986	768	128	896
1987	766	149	915
1988	810	146	956
1989	914	164	1 078
1990	1 173	118	1 291
1991	1 194	137	1 331

1992	1 395	137	1 532
1993	1 355	169	1 524
1994	1 473	164	1 637
1995	1 384	204	1 588
1996	1 386	182	1 568
1997	1 411	186	1 597
1998	1 204	156	1 360
1999	1 322	133	1 455
2000	1 336	150	1 486
2001	1 219	115	1 334
2002	1 314	117	1 431
2003	1 319	128	1 447
2004	1 215	167	1 382
2005	1 127	159	1 286
2006	956	107	1 063
2007	1 123	99	1 222
2008	992	84	1 076

Nejvyšší počet následně zemřelých osob byl v r. 1981. Nejpříznivější hodnota pak v r. 2008. Stav v jednotlivých měsících roku 2008 je uveden v přehledu číslo 66, kde jsou uvedeny počty nehod s následky na životech nebo zdraví, počty usmrcených osob (skutečnost zjištěná do 30 dnů) a počty zraněných osob.

Přehled číslo 66: POČTY NÁSLEDNĚ ZEMŘELÝCH OSOB V MĚSÍCÍCH

Měsíc; rok 2008	Počet nehod (s následky na životech a zdraví)	Počet zemřelých osob (stav do 30 dnů)	Počet zraněných
Leden	1 524	71	1 883
Únor	1 381	73	1 691
Březen	1 642	66	2 129
Duben	1 774	76	2 201
Květen	2 028	86	2 580
Červen	2 285	104	2 922
Červenec	2 161	112	2 794
Srpen	2 205	112	2 755
Září	2 011	87	2 640
Říjen	2 015	90	2 565
Listopad	1 784	115	2 226
Prosinec	1 671	84	2 115
Celkem	22 481	1 076	28 501

VI. ZÁVĚR

Po neúspěšném roce 2007 nastalo významné zlepšení a podobně jako v roce 2008 i v roce 2009 registrujeme významný pokles počtu usmrčených osob, který je za posledních 20 let třetí největší (po roce 1998, kdy snížení představovalo 207 osob a po roce 2006 – snížení o 171 osob). Za posledních 49 let bylo méně usmrčených jen čtyřikrát: v roce 1984 – 786 osob; v roce 1986 – 768 osob; v roce 1987 – 766 osob a v roce 1988 – 810 osob.

Pokles počtu usmrčených osob zaznamenáváme prakticky u všech kategorií účastníků nehod, s výjimkou spolujezdců v nákladních automobilech a řidičích autobusů, kde nastalo zvýšení o 10, resp. o 2 osoby. Velmi nepříznivý vývoj byl u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu, kde počet usmrčených osob byl bezmála o 54% vyšší, než v roce 2008 a počet usmrčených při těchto nehodách je nejvyšší za posledních 6 let, ale podíl následků těchto nehod na celkovém počtu silničních obětí (tj. 14,9% v loňském roce) je nejvyšší za posledních 15 let. Nepříznivý vývoj počtu usmrčených osob registrujeme i u nehod na náledí (o 267%) a v noční době (o 24%). Ke zvýšení počtu usmrčených o 10% došlo u věkové kategorie 35 až 44 let a téměř o ¼ bylo více usmrčených při haváriích.

Největší absolutní pokles počtu usmrčených byl v kategorii chodec – o 53 osob (tj. o 25,2%) a největší pokles byl u věkové kategorie nad 64 let (o 21%), přesto se chodci na celkovém počtu usmrčených podílejí téměř 19%!!!, následují řidiči osobních automobilů – pokles o 40 osob (tj. o 11%) a pokles zaznamenáváme především ve věkové kategorii 35 až 44 let (cca o 20%) a dále v kategorii 18 až 20 let (cca o 49%). Významné snížení bylo i v kategorii spolujezdců v osobních automobilech – o 33 osob (tj. o 18,2%), především u věkové kategorie 18 až 20 let (snížení o 50%) a u kategorie 55 až 64 let (o 60%). Opomenout nelze ani kategorii jednostopých motorových vozidel, kde zahynulo o 25 řidičů motocyklů méně (tj. o 24,8%), především díky snížení v kategorii 25 až 34 let (snížení cca o 1/3).

Příznivou bilanci zcela jistě ovlivnila i rozsáhlá, kontinuální medializace problematiky tragických následků nehod, podporovaná Policejním prezidiem.

V porovnání s rokem 2008 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících kategorií viníků nehod:

• technická závada vozidla (defekt pneu, nesprávně uložený náklad)	(o 5 osob)
• řidič autobusu	(o 4 osoby)
• řidič nákladního automobilu s návěsem	(o 2 osoby)
• řidič odcizeného vozidla	(o 2 osoby)
• řidič mopedu	(o 1 osobu)

Negativní trendy – v porovnání s rokem 2008 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu	(o 43 osob)
• u nehod, které se staly na náledí, ujetém sněhu	(o 16 osob)
• u nehod, které skončily havárií	(o 13 osob)
• u nehod v noční době	(o 11 osob)
• u nehod, které se staly na vybraných křižovatkách velkých měst	(o 4 osoby)
• u nehod, které se staly na nebezpečných komunikacích	(o 3 osoby)
• u nehod, které se staly na účelových komunikacích	(o 3 osoby)
• u nehod, končících srážkou s tramvají	(o 1 osobu)
• u nehod, končících srážkou s domácím zvířetem	(o 1 osobu)

Pozitivní trendy – významnější snížení počtu usmrčených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky	(o 145 osob)
• u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů	(o 127 osob)
• u nehod, které se staly v obci	(o 98 osob)
• u nehod v denní době, dobré podmínky	(o 90 osob)
• u nehod, které skončily srážkou vozidel	(o 75 osob)
• u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	(o 64 osob)
• u nehod, které se staly mimo obec	(o 62 osob)
• u nehod, které se staly na silnicích II. třídy	(o 61 osob)
• u nehod, které skončily srážkou s chodcem	(o 52 osob)
• u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	(o 43 osob)
• u nehod, které skončily srážkou s pevnou překážkou	(o 41 osob)
• u nehod zaviněných nesprávným předjížděním	(o 38 osob)
• u nehod, které se staly v neděli	(o 36 osob)
• u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě	(o 33 osob)
• u nehod v noční době, dobré podmínky, v intravilánu	(o 32 osob)
• u nehod, které se staly ve středu	(o 29 osob)
• u nehod, které se staly na silnicích III. třídy	(o 24 osob)
• u nehod, které se staly v pondělí	(o 24 osob)
• u nehod v noční době, dobré podmínky, v extravilánu	(o 23 osob)
• u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	(o 23 osob)
• u nehod, které se staly ve čtvrtku	(o 23 osob)
• u nehod, které se staly na mokřem povrchu vozovky	(o 21 osob)
• u nehod, které se staly v úterý	(o 20 osob)

