

PŘEHLED O NEHODOVOSTI

NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH V ČESKÉ REPUBLICE

ZA ROK 2012



PUBLIKACI VYDALO ŘEDITELSTVÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICIE POLICEJNÍHO PREZIDIA ČESKÉ REPUBLIKY

Text a grafy připravili: ing. Josef Tesařík a pplk. Petr Sobotka
Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky

PRAHA DUBEN 2013

Publikaci vydalo ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky.

Text a grafy připravili: ing. Josef Tesařík a pplk. Petr Sobotka, Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky

Sazba a grafická úprava: Akcenta, s.r.o., Karlovo náměstí 15, 120 00 Praha 2

Fotografie: Ředitelství silnic a dálnic České republiky

Tisk: Tiskárna Ministerstva vnitra ČR, příspěvková organizace, Bartůňkova 4, 149 01 Praha 4

OBSAH

ÚVOD	5	III. NEHODY V OKRESECH	71
I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O NEHODÁCH NA ÚZEMÍ ČR	7	IV. NEHODY V EVROPĚ	79
1. Nehody podle zavinění	8	V. POČTY NÁSLEDNĚ ZEMŘELÝCH OSOB	81
2. Hlavní příčiny nehod	12	VI. ZÁVĚR	83
2.1. Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	12	TABULKOVÁ PŘÍLOHA	85
2.2. Hlavní příčiny nehod zaviněných řidičů nemotorových vozidel	13		
2.3. Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu	14		
2.4. Nehody zaviněné chodci	16		
3. Místa nehod a jejich následky	18		
4. Časové rozložení nehod	20		
5. Následky nehod podle kategorií vozidel	22		
6. Hmotné škody	24		
7. Druhy nehod	25		
II. NEHODY V KRAJÍCH	26		
A. Nehody na území hlavního města Prahy	29		
B. Nehody na území Středočeského kraje	32		
C. Nehody na území Jihočeského kraje	35		
D. Nehody na území Plzeňského kraje	38		
E. Nehody na území Ústeckého kraje	41		
F. Nehody na území Královéhradeckého kraje	44		
G. Nehody na území Jihomoravského kraje	47		
H. Nehody na území Moravskoslezského kraje	50		
I. Nehody na území Olomouckého kraje	53		
J. Nehody na území Zlínského kraje	56		
K. Nehody na území Kraje Vysočina	56		
L. Nehody na území Pardubického kraje	62		
M. Nehody na území Libereckého kraje	65		
N. Nehody na území Karlovarského kraje	68		

Publikaci s využitím systému počítačové evidence nehod v silničním provozu
zpracovali pracovníci ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia České republiky.

ÚVOD

Počet usmrcených osob v roce 2012 byl nejnižší od roku 1955, kdy podle dostupných údajů zahynulo na našich silnicích 656 osob. Potěšitelný je další pokles počtu usmrcených osob, který trvá nepřetržitě již od roku 2008, byť relativní i absolutní pokles v roce 2012 je nižší, než v roce předchozím. Negativní skutečností uplynulého roku je především významné zvýšení počtu usmrcených osob v kategorii nad 64 let (o 18 osob, tj. o 16%) a také téměř o 1/5 více usmrcených při nočních nehodách v extravilánu. Nepříznivým faktem je i zvýšení počtu usmrcených cyklistů (o 28%) a motocyklistů (o 21,5%).

Naproti tomu můžeme pozitivně hodnotit vývoj následků v kategorii řidič osobního automobilu (pokles počtu usmrcených o 10,5%) a chodec (pokles o 6,4%) a navíc počty usmrcených v uvedených kategoriích jsou nejnižší od roku 2000.

Policie ČR v roce 2012 šetřila 81 404 nehod, při kterých bylo 681 osob usmrceno, těžce zraněno bylo 2 986 osob a 22 590 osob bylo lehce zraněno. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policí na místě nehody je 4 875,42 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů s rokem 2011 je následující:

Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

⇒ počet nehod	o 6 267,	tj. o 8,3%
⇒ počet lehce zraněných	o 71 osob,	tj. o 0,3%
⇒ odhad hmotné škody	o 2 473 mil. Kč,	tj. o 5,3%

Pokles zaznamenáváme v kategorii:

⇒ počet usmrcených	o 26 osob,	tj. o 3,7%
⇒ počet těžce zraněných	o 106 osob,	tj. o 3,4%.

Počet nehod šetřených Policií ČR v roce 2012 je od roku 1990 4. nejnižší (nejméně bylo v roce 2009 – 74 815 nehod) a nejvíce nehod bylo Policií ČR šetřeno v roce 1999 (225 690 nehod). Při porovnávání počtu nehod v tomto období je nutné ale brát v úvahu legislativní změny upravující povinnost oznamování nehody Policií.

Počet usmrcených osob v roce 2012 je od roku 1990 nejnižší a nejvíce usmrcených v tomto období bylo v roce 1994 (1 473 osob). Ani v jednom měsíci roku 2012 nepřekročil měsíční počet usmrcených hranici 100 osob; v období od roku 1990 jsme obdobný pozitivní stav dosud zaznamenali jen v roce 2009 a 2011. Poprvé od roku 1961 se počet usmrcených osob v roce 2012 „dostal“ pod magickou hranici 700 osob.

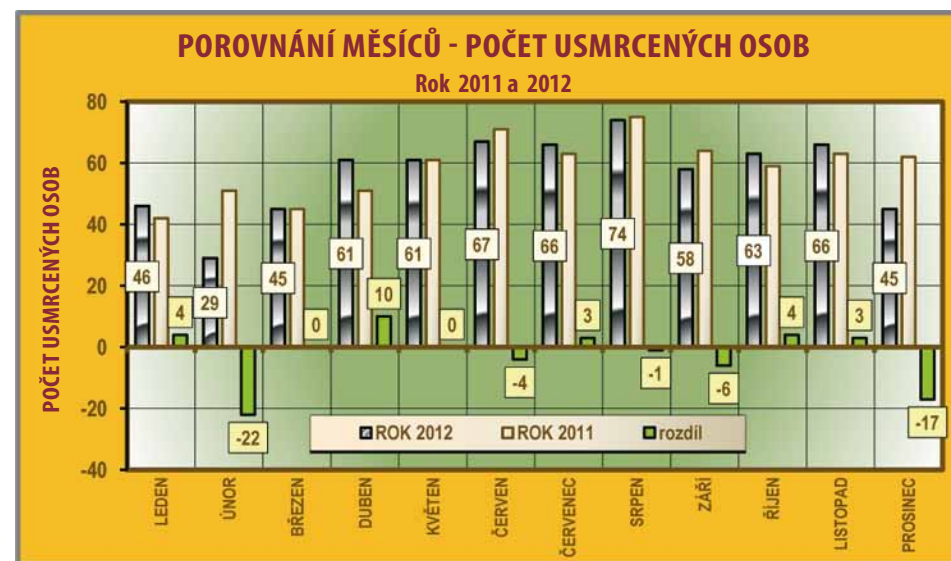
Počet těžce zraněných osob v roce 2012 je 2. nejnižší od roku 1990 (méně těžce zraněných bylo jen v roce 2010 – 2 823 osob). Nejvíce těžce zraněných osob zaznamenáváme v roce 1997 – 6 632 osob.

Počet lehce zraněných osob je v porovnání od roku 1990 3. nejnižší (po roce 2010, kdy policie evidovala 21 610 lehce zraněných osob a po roce 2011 – 22 519 lehce zraněných); nejvíce lehce zraněných osob bylo v roce 1996 – 31 296.

Z porovnání jednotlivých období roku 2012 vyplývá, že počet usmrcených osob byl v porovnání s rokem 2011, vyšší pouze ve druhém čtvrtletí a nejvyšší pokles zaznamenáváme v prvním čtvrtletí – o 18 osob, tj. o 13 %. Z vývoje dále vyplývá, že počet usmrcených osob ve třetím a čtvrtletí roku 2012 byl nejnižší za posledních 10 let a vůbec poprvé se ve třetím a čtvrtém čtvrtletí „dostal“ pod hodnotu 200 usmrcených osob.

	ROK 2012	ROK 2011	Rozdíl	Rozdíl v %
I. čtvrtletí	120	138	-18	-13,0%
II. čtvrtletí	189	183	6	3,3%
III. čtvrtletí	198	202	-4	-2,0%
IV. čtvrtletí	174	184	-10	-5,4%
Celkem	681	707	-26	-3,7%

Údaje v předcházející tabulce jsou zvýrazněny na následujícím grafu.



Statistický přehled uvedený v následujících kapitolách je zpracován na základě údajů systému počítačové evidence nehod v silničním provozu Policejního prezidia České republiky. Počínaje 1. lednem 1979 podléhají statistickému sledování všechny nehody v silničním provozu, které byly dopravní policii nahlášeny a počínaje lednem 2001 jsou ve statistice vedeny nehody, které byly Policií České republiky nahlášeny (povinnost hlásit policii nehodu je až při škodě převyšující 20 000 Kč, nebo dojde-li ke zranění nebo usmrcení, nebo ke škodě na majetku třetí osoby), od 1.7.2006 se tato hranice zvýšila na 50 000 Kč a od 1.1.2009 na 100 000 a byl „odstraněn institut tzv. třetí osoby“. Od 1.7.2006 se staničení místa nehody provádí pomocí souřadnic GPS, podle dostupných informací se stále ještě jedná o světový unikát.

Pro účely této statistické ročenky se za usmrčenou osobu považuje osoba, která zemře na místě nehody, při převozu do nemocnice nebo nejpozději do 24 hod. po nehodě.

Údaje o počtech osob, které zemřely na následky zranění utrpěných při nehodě v silničním provozu v době od 24 hodin do 30 dnů, jsou uvedeny v kapitole V.

I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O NEHODÁCH NA ÚZEMÍ ČESKÉ REPUBLIKY

V roce 2012 Policie ČR šetřila 81 404 nehod v silničním provozu, z toho bylo nehod:

⇒ s usmrcením	632	(- 63 nehod)
⇒ s těžkým zraněním	2 627	(-39 nehod)
⇒ s lehkým zraněním	17 245	(+75 nehod)
⇒ jen s hmotnou škodou	60 900	(+6 249 nehod)

Údaje týkající se porovnání základních ukazatelů za rok 2011 a 2012 jsou uvedeny v přehledu číslo 1.

Přehled číslo 1: POROVNÁNÍ S ROKEM 2011

ROK 2012	POČET NEHOD	ROZDÍL OPROTI ROKU 2011	ROZDÍL V %
Počet šetřených nehod	81 404	6 267	8,3%
Počet usmrcených osob	681	-26	-3,7%
Počet těžce zraněných osob	2 986	-106	-3,4%
Počet lehce zraněných osob	22 590	71	0,3%
Hmotná škoda v mil. Kč	4 875,42	247,34	5,3%

V roce 2012 Policie ČR šetřila 124 požárů motorových vozidel v souvislosti s nehodou v silničním provozu. Bylo přitom usmrceno 21 osob, 19 osob bylo těžce zraněno a 75 osob utrpělo lehké zranění. Vzniklá hmotná škoda dosahuje výše 28,2 mil. Kč (podle odhadu dopravní policie na místě nehody). Počet nahlášených nehod s požárem vozidla je oproti roku 2011 nižší o 5 nehod, tj. o 3,9%. Počet usmrcených při těchto nehodách byl vyšší o 4 osoby (tj. o 23,5%), počet těžce zraněných byl nižší o 9 osob (tj. o 32,1%) a počet lehce zraněných byl o 13 osob nižší (tj. o 14,8%). Odhad hmotných škod je nižší o 4,4 mil. Kč, tj. o 13,6%. Pod vlivem alkoholu šetřila policie 14 těchto nehod, tj. 11,3% z celkového počtu nehod s požárem vozidla. V obcích se stalo 46 těchto nehod, tj. 37,1% z celkového počtu.

V uvedeném období šetřila Policie ČR nejvíce nehod v roce 1999 (225 690 nehod), nejvíce usmrcených bylo v roce 1994 (1 473 osob), nejvíce těžce zraněných bylo v roce 1997 (6 632 osob) a nejvíce lehce zraněných pak v roce 1996 (31 296 osob).

V přehledu číslo 2 je uveden vývoj základních ukazatelů nehod od roku 1993 (vznik ČR).

Přehled číslo 2: VÝVOJ ZÁKLADNÍCH UKAZATELŮ OD ROKU 1993

ROK	POČET NEHOD	USMRCENO	TĚŽCE ZRANĚNO	LEHCE ZRANĚNO
1993	152 157	1 355	5 629	26 821
1994	156 242	1 473	6 232	29 590
1995	175 520	1 384	6 298	30 866
1996	201 697	1 386	6 621	31 296
1997	198 431	1 411	6 632	30 155
1998	210 138	1 204	6 152	29 225
1999	225 690	1 322	6 093	28 747
2000	211 516	1 336	5 525	27 063
2001	185 664	1 219	5 493	28 297
2002	190 718	1 314	5 492	29 013
2003	195 851	1 319	5 253	30 312
2004	196 484	1 215	4 878	29 543
2005	199 262	1 127	4 396	27 974
2006	187 965	956	3 990	24 231
2007	182 736	1 123	3 960	25 382
2008	160 376	992	3 809	24 776
2009	74 815	832	3 536	23 777
2010	75 522	753	2 823	21 610
2011	75 137	707	3 092	22 519
2012	81 404	681	2 986	22 590

V roce 2012 šetřila Policie ČR v průměru každých necelých 7 minut nehodu, každých 23,3 minut byl při nehodě lehce zraněn člověk a každé 2,9 hodiny těžce. V průměru každých 13 hodin zemřel při nehodě člověk a každou hodinu pak byla způsobena hmotná škoda přesahující 222 tisíc Kč.

1. NEHODY PODLE ZAVINĚNÍ

V přehledu číslo 3 je uveden přehled počtu nehod a počtu usmrcených podle sledovaných viníků, včetně podílu na celkovém počtu nehod, resp. počtu usmrcených osob, v roce 2012.

Přehled číslo 3: VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

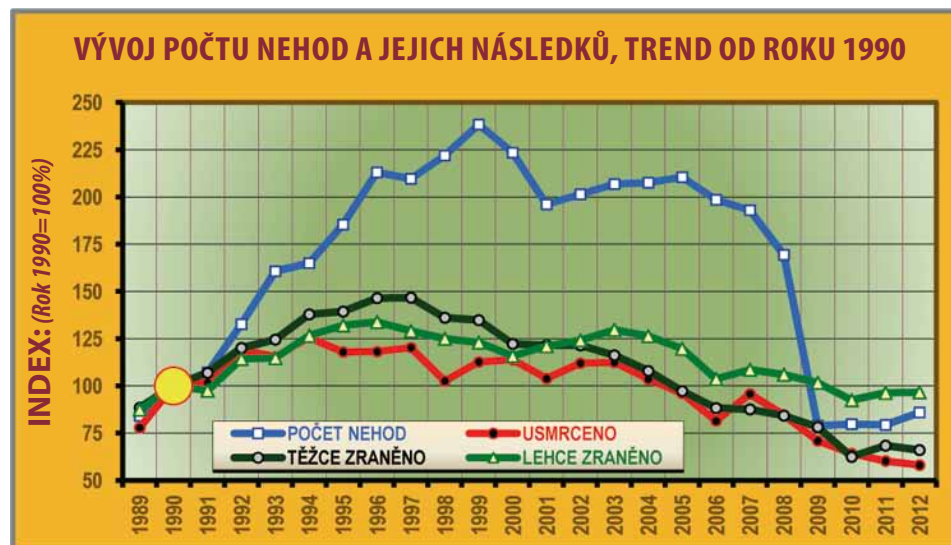
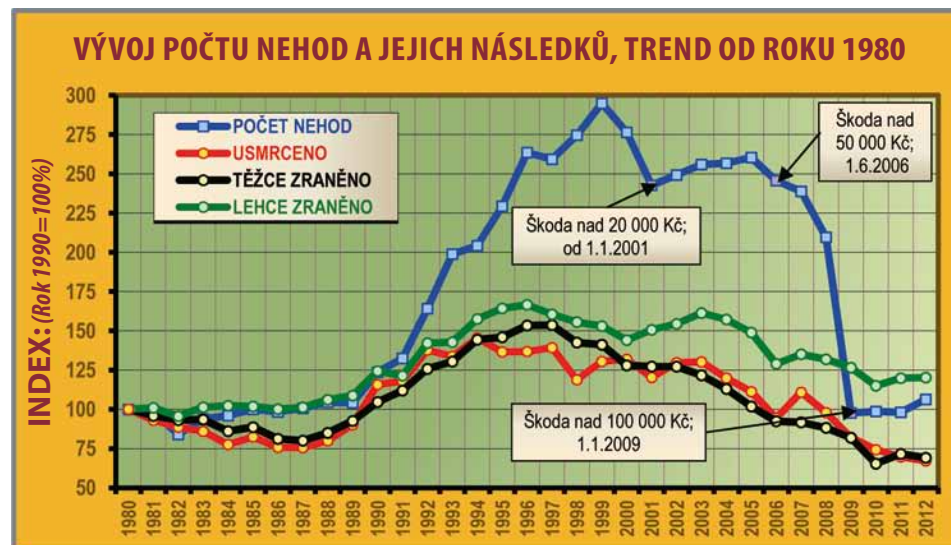
VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY ROK 2012	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %
Řidičem motorového vozidla	70 441	86,5	627	92,1
Řidičem nemotorového vozidla	2 467	3,0	32	10
Chodcem	1 292	1,6	19	-7
Jiným účastníkem	145	0,2	0	-2
Závada komunikace	282	0,3	0	0
Technickou závadou vozidla	465	0,6	0	0
Lesním, domácím zvířetem	5 915	7,3	0	0
Jiné zavinění	397	0,5	3	-2

Z celkového počtu 110 měsíčně sledovaných položek zaznamenáváme v porovnání s předchozím rokem více nehod u 3/4 sledovaných položek, zejména:

⇒ nehody v obci	o 4 014 nehod
⇒ nehody v denní době, dobrá viditelnost	o 3 915 nehod
⇒ nehody na místních komunikacích	o 2 801 nehod
⇒ nehody zaviněné řidičem osobního automobilu	o 2 705 nehod
⇒ nehody zaviněné nesprávným způsobem jízdy	o 2 568 nehod
⇒ nehody na suchém povrchu vozovky	o 2 442 nehod
⇒ nehody mimo obec	o 2 253 nehod
⇒ nehody zaviněné lesní zvěří	o 1 851 nehod
⇒ nehody končící srážkou jedoucích vozidel	o 1 819 nehod apod.

V porovnání s rokem 2011 zaznamenáváme pokles u necelé ¼ měsíčně sledovaných položek, zejména:

⇒ nehody zaviněné řidiči pod vlivem alkoholu (1,51‰ a více)	o 183 nehod
⇒ nehody zaviněné z důvodu závady komunikace	o 166 nehod
⇒ nehody v denní době, zhoršená viditelnost	o 151 nehod
⇒ nehody končící havárií	o 148 nehod
⇒ nehody zaviněné řidičem motocyklu	o 112 nehod, atd.



Počet usmrcených byl vyšší u necelých 30% měsíčně sledovaných ukazatelů, u 20% zůstal na úrovni roku 2011. Nejvíce přibýlo usmrcených zejména u nehod:

⇒ v noční době	o 23 osob
⇒ končících srážkou s pevnou překážkou	o 18 osob
⇒ na silnicích III. třídy	o 12 osob
⇒ zaviněných nesprávným způsobem jízdy	o 12 osob
⇒ zaviněných v pondělí	o 9 osob
⇒ zaviněných cyklisty	o 9 osob, atd.

Nejvíce nehod zavinili řidiči motorových vozidel a na celkovém počtu se podílejí více jak 86%, v pořadí četnosti následují nehody zaviněné (způsobené) lesním nebo domácím zvířetem s poměrně vysokým podílem – přes 7%, na řidiče nemotorových vozidel (především se jedná o cyklisty) připadají rovná 3% apod.

K usmrcení došlo u nehod zaviněných:

⇒ řidiči osobních automobilů	470 osob	(o 23 osob méně)
⇒ řidiči nákladních automobilů sólo	58 osob	(o 1 osobu méně)
⇒ řidiči motocyklů	46 osob	(o 5 osob více)
⇒ cyklisty	31 osob	(o 9 osob více)
⇒ řidiči nákladních automobilů s návěsem	22 osob	(o 2 osoby méně)
⇒ chodci	19 osob	(o 7 osob méně)
⇒ neznámými řidiči (ujetí od nehody)	13 osob	(o 5 osob více)
⇒ řidiči nákladních automobilů s přívěsem	6 osob	(o 2 osoby více)
⇒ řidiči autobusů	4 osoby	(o 5 osob méně)
⇒ řidiči malých motocyklů	3 osoby	(o 1 osobu méně)
⇒ řidiči traktorů	3 osoby	(o 1 osobu více)
⇒ řidiči mopedů	2 osoby	(o 2 osoby více)
⇒ řidiči pojízdných pracovních strojů	1 osoba	(o 3 osoby méně).

V roce 2012 jsme zaznamenali 12 385 případů (tj. 17,6% z celkového počtu nehod zaviněných řidiči vozidel), kdy viník nehody z místa ujel. Přitom bylo 13 osob usmrceno a dalších 822 zraněno. Počet těchto nehod je vyšší o 969 (tj. o 8,5%), počet usmrcených je o 5 osob vyšší a o 11 osob je nižší počet zraněných.

Nejhorší ukazatel je u motocyklů, kde na 1 000 nehod připadá 34,1 usmrcených osob. Průměrná hodnota tohoto ukazatele v České republice v roce 2012 představuje 8,37 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod (tj. o 1,04 usmrcených osob méně, než v roce 2011).

V následující tabulce je uvedena závažnost nehod (tj. počet usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod) u vybraných druhů vozidel. Pro porovnání uvádím, že u nehod zaviněných chodci má tento ukazatel hodnotu 14,7 usmrcených a u cyklistů 13,2 usmrcených na 1000 nehod.

DRUH VOZIDLA; ROK 2012	ZÁVAŽNOST NEHOD
motocykl	34,1
moped	20,6
malý motocykl (do 50 ccm)	18,8
osobní automobil s přívěsem	18,0
traktor	11,4
osobní automobil	10,4
nákladní automobil sólo	8,8
nákladní automobil s návěsem	8,6
nákladní automobil s přívěsem	8,1
autobus	4,0

Řidiči s cizí státní příslušností zavinili v roce 2012 na území ČR 4 850 nehod (tj. 6,9% z počtu nehod zaviněných řidiči). Při těchto nehodách přišlo o život 46 osob (tj. 7,3% z celkového počtu) a dalších 1 302 bylo zraněno. V porovnání s rokem 2011 zavinili cizinci o 266 nehod více (tj. o 5,8%), počet usmrcených byl o 8 osob nižší (o 14,8%) a počet zraněných byl nižší o 60 osob.

Nejvíce těchto nehod zavinili slovenští řidiči – 1 136 nehod a při nich bylo usmrceno 11 lidí (o 7 méně, než v roce 2011), polští řidiči zavinili 648 nehod a bylo usmrceno 12 osob (o 1 osobu více), ukrajinští řidiči zavinili 559 nehod a 9 osob při nich zahynulo (o 1 osobu více), němečtí řidiči zavinili – 531 nehod a 4 osoby při nich zahynuly (o 4 osoby méně), viz též následující graf.

Z důvodu technické závady vozidla bylo v roce 2012 zaviněno 465 nehod (tj. 0,6% z celkového počtu nehod). Při těchto nehodách bylo zraněno 111 osob a k usmrcení zúčastněných osob nedošlo. Nejčastější příčinou bylo nesprávné uložení nákladu - celkem 117 nehod, následuje tzv. jiná technická závada (např.: upadnutí výfuku, rozbití čelního skla, zlomení přední vidlice nebo prasknutí sedla u jednostopých vozidel apod.) – 70 nehod, následuje defekt pneumatiky způsobený průrazem nebo náhlým únikem vzduchu - 67 nehod, z důvodu upadnutí kola evidujeme dalších 58 nehod apod.

Nejvyšší hodnota průměrné výše škody připadající na jednu nehodu je u nehod končících srážkou s vlakem (327 847 Kč) a u nehod zaviněných řidiči mezinárodní kamionové dopravy (288 734 Kč). Vysoká hodnota průměrné hmotné škody je i u nehod zaviněných řidiči vozidel soukromých bezpečnostních agentur (170 417 Kč) apod.

Nejnižší pak u nehod končících srážkou s dítětem - chodcem (3 291 Kč) a cyklisty (6 083 Kč). Průměrná hodnota výše hmotné škody připadající na jednu nehodu je 59 892 Kč, tj. o 1 703 Kč méně, než v r. 2011.

Výrazné zvýšení počtu nehod zaznamenáváme v kategorii řidič motorového vozidla, především pak u nehod zaviněných řidiči osobních a nákladních automobilů sólo (o 2 705 nehod, resp. o 354 nehod) a významně více bylo i nehod nákladních automobilů s návěsem a také v kategorii autobusů (o 178, resp. o 192 nehod). Ale největší relativní zvýšení je v kategorii zavinění lesním, resp. domácím zvířetem (o 45,5%). Více nehod zavinili i chodci a cyklisté.

Porovnání počtu nehod a jejich následků podle sledovaných viníků, respektive zavinění s údaji za rok 2011 obsahuje přehled číslo 4.

Přehled číslo 4: ZAVINĚNÍ NEHODY - POROVNÁNÍ S ROKEM 2011

VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY; ROK 2012	Rozdíl nehod	Rozdíl v %	Rozdíl usmrcených	Rozdíl v %
Řidičem motorového vozidla	4 352	6,6%	-25	-3,8%
Řidičem nemotorového vozidla	104	4,4%	10	45,5%
Chodcem	95	7,9%	-7	-26,9%
Jiným účastníkem	24	19,8%	-2	-100,0%
Závada komunikace	-166	-37,1%	0	
Technickou závadou vozidla	9	2,0%	0	
Lesním, domácím zvířetem	1 851	45,5%	0	
Jiné zavinění	-2	-0,5%	-2	-40,0%

Více usmrcených bylo jen v kategorii nehod zaviněných řidiči nemotorových vozidel (o 10 osob). Pokles počtu usmrcených zaznamenáváme především u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel a chodci.

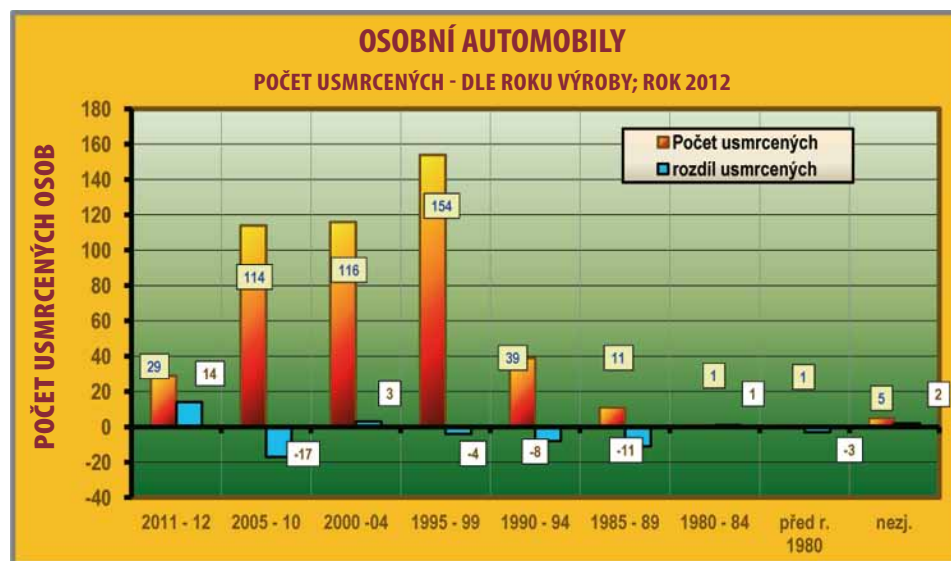
V následující tabulce je uvedeno členění nehod a počtu usmrcených osob v závislosti na objemu válců osobních automobilů v roce 2012.

OSOBNÍ AUTOMOBILY; OBJEMOVÁ TŘÍDA, ROK 2012	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
do 1 l	849	1,9	14	3,0	-1
1,1 až 1,4	14 151	31,3	167	35,5	-10
1,5 až 1,9	19 950	44,2	187	39,8	-2
2 až 3	9 613	21,3	95	20,2	-11
nad 3 litry	608	1,3	7	1,5	1
Celkem	45 171	100,0	470	100,0	-23

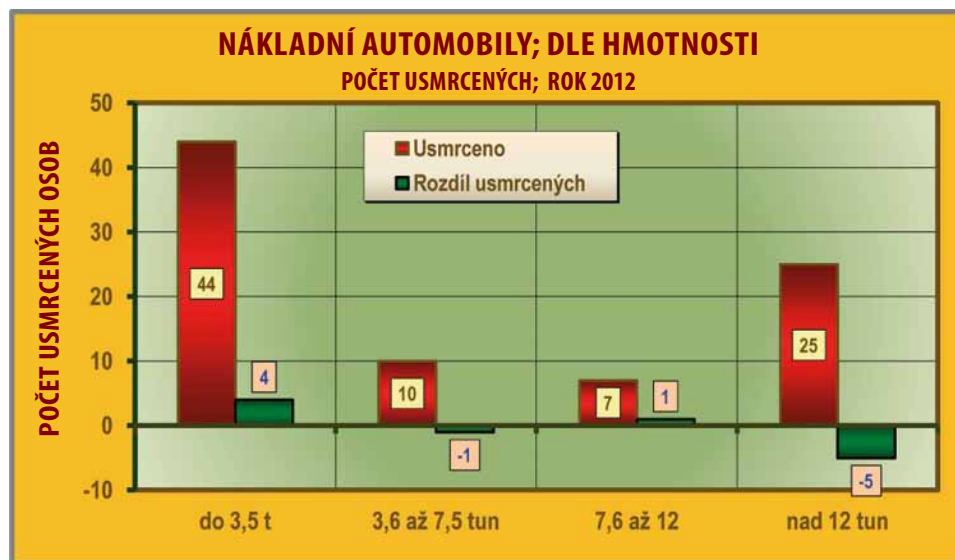
Počet nehod byl nižší pouze v objemové kategorii do 1 litru (o 47 nehod, tj. o 5,3%). Největší zvýšení zaznamenáváme u kategorie 1,5 až 1,9 litrů (o 1 793 nehod, tj. o 9,9%). Více usmrcených registrujeme pouze v objemové třídě nad 3 litry (o 1 osobu). Největší snížení počtu usmrcených je u objemové třídy 2 až 3 litry (o 11 osob).

Ukazatel závažnosti nehod je nejvyšší u kategorie do 1 litru (16,5 usmrcených na 1 000 nehod) a nejnižší u kategorie 1,5 až 1,9 litru (9,4 usmrcených).

V následující tabulce je uvedeno porovnání počtu nehod a jejich následků podle roku výroby osobních automobilů. Z tabulky je patrný poměrně nízký počet nehod zaviněných řidiči vozidel vyrobených před rokem 1990 a tento počet se v porovnání s rokem 2011 dále meziročně snížil o 26%.



2005 - 11 2000 - 04 1995 - 99 1985 - 89 1990 - 94 1980 - 84 Před rokem 1980 Nejistěno



ROK VÝROBY OA; ZA ROK 2012	Počet nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
2011 - 12	4 758	29	14
2005 - 10	15 884	114	-17
2000 -04	10 562	116	3
1995 - 99	10 609	154	-4
1990 - 94	2 426	39	-8
1985 - 89	555	11	-11
1980 - 84	71	1	1
před r. 1980	78	1	-3
Nezjištěno	104	5	2

Nejvyšší podíl na počtu usmrcených osob mají řidiči osobních automobilů vyrobených v rozmezí let 1995 až 1999 (32,8% - tj. prakticky stejně jako v roce 2011), následují vozidla vyrobená v letech 2000 až 2004 (24,7%) a pak vozidla vyrobená v letech 2005 až 2010 (24,3%). To také znamená, že vozidla vyrobená v letech 1995 až 2012 se na počtu usmrcených podílejí bezmála 82%. Závažnost nehod (= počet usmrcených připadajících na 1 000 nehod) je nejvyšší u vozidel vyrobených v letech 1985 až 1989, kde dosahuje hodnoty 19,8, ale ve skutečnosti se jedná o nízký počet usmrcených (11 osob). Hodnota ukazatele pak směrem k „mladším vozidlům“ postupně klesá. Nejnižší hodnota je u vozidel vyrobených v letech 2011 až 2012 – 6,1 usmrcených.

V následující tabulce je uvedeno členění nehod a jejich následků u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů podle hmotnostních kategorií.

NÁKLADNÍ AUTOMOBILY HMOTNOSTNÍ TŘÍDA; ROK 2012	Počet nehod	Rozdíl nehod	Usmrceno	Rozdíl usmrcených	Rozdíl usmrcených v %
do 3,5 t	4 682	345	44	4	10,0
3,6 až 7,5 tun	985	2	10	-1	-9,1
7,6 až 11,9	1 209	114	7	1	16,7
nad 12 tun	3 128	129	25	-5	-16,7
nezjištěno	101	-19	0	0	
CELKEM	10 105	571	86	-1	-1,1
z toho NA nad 3,5 t	5 322	245	42	-5	-10,6

Prakticky ve všech hmotnostních třídách zaznamenáváme více nehod a největší absolutní zvýšení připadá na kategorii do 3,5t. Nejvíce nehod zavinili řidiči nákladních automobilů kategorie do 3,5 t (46,3% z celkového počtu) a na celkovém počtu usmrcených osob se podílejí více jak 1/2. Řidiči nákladních automobilů kategorie nad 3,5 t zavinili celkem 5 322 nehod (necelých 53% z celkového počtu) a na jimi zaviněné nehody připadá 42 usmrcených osob (tj. necelých 49% z celkového počtu). Počet usmrcených byl vyšší pouze v kategorii do 3,5t.

Porovnání počtu nehod a jejich následků v závislosti na objemu válců motocyklů je v následující tabulce. Nejvíce nehod připadá na objemovou třídu 460 až 850 ccm a nejvíce usmrcených je u nehod objemové třídy 460 až 850 a 860 až 1 250 ccm. Nejvyšší závažnost je u nehod zaviněných řidiči motocyklů objemové třídy 151 až 450 ccm (ukazatel má hodnotu téměř 49 usmrcených osob), v průměru pak připadá u nehod zaviněných řidiči motocyklů přes 34 usmrcených osob na 1 000 nehod a to je téměř dvojnásobek oproti nehodám zaviněným řidiči osobních automobilů. Oproti roku 2011 došlo ke zvýšení počtu usmrcených osob, především u středních objemových kategorií.

MOTOCYKLY OBJEMOVÁ TŘÍDA; ROK 2012	Počet nehod	Počet usmrcených	Rozdíl nehod	Rozdíl usmrcených	Závažnost nehod; usmrceno na 1000 nehod
do 150 ccm	220	4	18	-1	18,2
160 - 450 ccm	164	8	-29	4	48,8
460 - 850 ccm	502	16	-63	2	31,9
0,86 - 1,25 l	334	16	-52	0	47,9
nad 1,25 litru	88	0	-14	-2	0,0

2. HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

Tato kapitola je rozdělena do čtyř základních částí:

2.1. Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel

2.2. Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči nemotorových vozidel

2.3. Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu

2.4. Nehody zaviněné chodci

2.1. Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel

Počty nehod a počty usmrcených osob podle sledovaných hlavních příčin nehod řidičů motorových vozidel jsou v níže uvedeném přehledu číslo 6.

Přehled číslo 6: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

HLAVNÍ PŘÍČINA NEHODY ROK 2012	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	14 529	20,6	257	41,0	-27
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	1 418	2,0	38	6,1	9
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	12 260	17,4	88	14,0	-19
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	42 234	60,0	244	38,9	12

Nejčastější hlavní příčinou nehod zůstává stále nesprávný způsob jízdy, následuje nepřiměřená rychlost jízdy, které ale patří prvenství v počtu usmrcených osob.

V porovnání s rokem 2011 je nižší jen počet nehod zaviněných z důvodu nesprávného předjíždění (o 40 nehod, tj. o 2,7%). U ostatních hlavních příčin zaznamenáváme nárůst a největší relativní zvýšení je u nepřiměřené rychlosti (o 8,2%). Více usmrcených registrujeme u hlavní příčiny nesprávné předjíždění (o 31%) a nesprávný způsob jízdy (o 5,2%).

V následujících tabulkách jsou uvedeny nejčtenější a nejtragičtější příčiny nehod řidičů motorových vozidel.

Pořadí	DESET – NEJČTENĚJŠÍCH PŘÍČIN nehod řidičů motorových vozidel; ROK 2012	Počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	13 517
2.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	7 407
3.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	6 306
4.	nesprávné otáčení nebo couvání	5 879

5.	jiný druh nesprávné jízdy	5 381
6.	nezvládnutí řízení vozidla	4 315
7.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	4 102
8.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	3 553
9.	vjetí do protisměru	2 371
10.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	2 206

Nejčtenější příčinou nehod řidičů motorových vozidel v roce 2012 bylo opět nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla - téměř 1/5 z počtu nehod řidičů- (19,2%), nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky (10,5%) a nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem (9,0%). Tyto tři příčiny tak představují bezmála 40% (přesně 38,7%) celkového počtu nehod řidičů motorových vozidel.

Počet zaviněných nehod byl vyšší v kategorii:

⇒ nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	o 1 196 nehod,
⇒ nezvládnutí řízení vozidla	o 612 nehod,
⇒ nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	o 587 nehod,
⇒ řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	o 433 nehod atd.



Počet zaviněných nehod byl nižší v kategorii:

- ⇒ nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky o 103 nehod,
- ⇒ nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti o 56 nehod atd.

Jak vyplývá z další tabulky, nejtragičtější příčinou nehod řidičů motorových vozidel v roce 2012 bylo opět nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (17,5% z celkového počtu usmrcených při nehodách zaviněných řidiči), následují nehody zaviněné jízdou po nesprávné straně vozovky, resp. vjetím do protisměru (14,7%) a nevěnováním potřebné pozornosti řízení vozidla (13,1%) atd. Celkem pak na tyto tři nejtragičtější příčiny připadá přes 45% z celkového počtu usmrcených osob.

Pořadí	DESET – NEJTRAGIČTĚJŠÍCH PŘÍČIN nehod řidičů motorových vozidel; ROK 2012	Počet usmrcených osob
1.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	110
2.	vjetí do protisměru	92
3.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	82
4.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	55
5.	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	35
6.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	24
7.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	23
8.	nezvládnutí řízení vozidla	22
9.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	22
10.	kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění	22

Počet usmrcených osob byl vyšší u nehod zaviněných z důvodu:

- ⇒ nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla o 8 osob,
- ⇒ vjetí do protisměru o 7 osob,
- ⇒ vjetí na nezpevněnou krajnici o 4 osoby,
- ⇒ předjíždění bez dostatečného bočního odstupu o 4 osoby,
- ⇒ nesprávného otáčení nebo couvání o 3 osoby atd.
- ⇒ kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění v místech zákazu o 3 osoby,

Počet usmrcených osob byl nižší u nehod zaviněných z důvodu:

- ⇒ nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému rychlosti stavu vozovky o 15 osob,
- ⇒ nedání přednosti proti příkazu dopravní značky „STŮJ, DEJ PŘEDNOST“ o 8 osob,
- ⇒ nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti o 7 osob,
- ⇒ nedání přednosti při odbočování vlevo o 6 osob,
- ⇒ nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu o 4 osoby,
- ⇒ jízdy na signál „STOP“ (tzv. na červenou) o 4 osoby,
- ⇒ kolize při vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu o 4 osoby atd.
- ⇒ nedání přednosti při vjíždění na silnici o 4 osoby atd.

2.2. Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči nemotorových vozidel

Řidiči nemotorových vozidel v roce 2012 zavinili 2 467 nehod a při jimi zaviněných nehodách zahynulo 32 osob (o 10 osob více, než v roce 2011), 284 bylo těžce zraněno (stejně jako v roce 2011) a 1 958 bylo lehce zraněno (o 107 osob více, tzn., že tato kategorie výrazně ovlivnila celkové zvýšení počtu lehce zraněných osob a to již druhým rokem po sobě).

Nejčtenější skupinou této kategorie jsou cyklisté, kteří zavinili 2 351 nehod, vozkové (jezdci na koních) 10 nehod (stejně jako v roce předchozím) a 9 osob při těchto nehodách bylo lehce zraněno; řidiči jiných nemotorových vozidel zavinili 16 nehod a 12 osob bylo zraněno. Z místa nehody ujelo 90 řidičů nemotorových vozidel - viníků nehody.

Cyklisté v roce 2012 zavinili o 101 nehod více (tj. o 4,5%), než v roce 2011. Při nehodách cyklistů zahynulo 31 osob (o 9 osob více než v roce 2011), dále bylo těžce zraněno 273 osob (stejně jako v roce 2011) a 1 900 osob bylo lehce zraněno (+ 103 osob). Přes 77% nehod zavinili cyklisté v obcích.

Na nehodách této kategorie účastníků silničního provozu se podílejí i děti, které zavinily 279 nehod (o 12 nehod méně) a tyto nehody si vyžádaly 259 zraněných osob (o 12 osob méně).

Cyklisté představují naprostou většinu v této kategorii (přes 95%), a proto v přehledu číslo 9 uvádím jejich hlavní příčiny. Četnosti jednotlivých hlavních příčin nehod cyklistů jsou odlišné od řidičů motorových vozidel.

Dvě třetiny tvoří nesprávný způsob jízdy, necelých 19% připadá na nedání přednosti v jízdě, téměř 14% připadá na nepřiměřenou rychlost jízdy atd. Oproti roku 2011 se téměř o 3 procentní body zvýšil podíl nepřiměřené rychlosti jízdy na zavinění nehod, při současném snížení podílu v kategorii nedání přednosti v jízdě (o 2 procentní body).

Přehled číslo 9: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD CYKLISTŮ

HLAVNÍ PŘÍČINA NEHODY OBDOBÍ ROK 2012	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %	Rozdíl usmrčených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	328	13,9	4	12,9	3
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	15	0,6	0	0,0	0
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	444	18,8	4	12,9	-5
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	1 560	66,0	23	74,2	11
Technická závada	16	0,7	0	0,0	0
Celkem	2 363	100,0	31	100,0	9

Nejvíce usmrčených (bezmála $\frac{3}{4}$ z celkového počtu) bylo u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy. Oproti roku 2011 bylo méně usmrčených jen v kategorii nedání přednosti v jízdě (o 5 osob). Naopak významné zvýšení bylo u nehod zaviněných z důvodu nesprávného způsobu jízdy (o 11 osob, tj. o 92%) a nepřiměřené rychlosti jízdy (o 3 osoby).

Pro informaci uvádím deset nejčastějších a nejtragičtějších příčin nehod cyklistů v roce 2012. Nejtragičtější příčinou nehod cyklistů bylo nezvládnutí řízení jízdního kola, kdy zahynulo 10 osob (o 4 více, než v roce 2011), tj. bezmála 1/3 z celkového počtu obětí těchto nehod. Následuje nevěnování potřebné pozornosti řízení – 8 usmrčených, tj. o 3 osoby více atd.

Pořadí	DESET – NEJTRAGIČTĚJŠÍCH PŘÍČIN NEHOD CYKLISTŮ; ROK 2012	Počet usmrčených osob
1.	nezvládnutí řízení vozidla	10
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	8
3.	jiný druh nesprávné jízdy	2
4.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	2
5.	nedání přednosti při vjíždění na silnici	1
6.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	1
7.	vjetí do protisměru	1
8.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	1
9.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	1
10.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	1

Nejčastější příčinou nehod cyklistů bylo nezvládnutí řízení vozidla (jízdního kola) a nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla a tyto dvě příčiny se podílejí téměř 1/2 na celkovém počtu nehod.

Pořadí	DESET – NEJČETNĚJŠÍCH PŘÍČIN NEHOD CYKLISTŮ; ROK 2012	Počet nehod
1.	nezvládnutí řízení vozidla	614
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	541
3.	nedání přednosti při vjíždění na silnici	156
4.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	154
5.	vjetí do protisměru	132
6.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	126
7.	jiný druh nesprávné jízdy	126
8.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	74
9.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	46
10.	nedání přednosti vozidlu přijíždějícímu zprava	39

Nepříznivým specifickým nehod zaviněných cyklisty je vysoký podíl nehod zaviněných pod vlivem alkoholu – v roce 2011 zavinili 639 nehod pod vlivem alkoholu, tj. 28,4% z celkového počtu jimi zaviněných nehod (bezmála každá 3. nehoda). Oproti roku 2010 se počet těchto nehod zvýšil o 107, tj. o 20%.

V porovnání s rokem 2011 zavinili cyklisté více nehod zejména z důvodu:

⇒ nezvládnutí řízení vozidla	o 86 nehod
⇒ nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	o 26 nehod
⇒ nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	o 21 nehod
⇒ nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	o 17 nehod atd.

Nepříznivým specifickým nehod zaviněných cyklisty je vysoký podíl nehod zaviněných pod vlivem alkoholu – v roce 2012 zavinili 727 nehod pod vlivem alkoholu, tj. 30,9% z celkového počtu jimi zaviněných nehod (bezmála každá 3. nehoda). **Oproti roku 2011 se počet těchto nehod zvýšil o 88, tj. téměř o 14%.**

2.3. Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu

Policie ČR v roce 2012 eviduje 4 974 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 6,7% z celkového počtu), při kterých eviduje 45 usmrčených osob (tj. 6,6% z celkového počtu) a dalších 2 525 zraněných osob. Nejvyšší podíl těchto nehod byl na území Zlínského a Karlovarského kraje (12,3%, resp. 11,3%). Nejvíce usmrčených při těchto nehodách bylo na území krajů Středočeského a Libereckého (7, resp. 9 osob). Nejvyšší podíl usmrčených osob při těchto nehodách je

v Libereckém kraji – 36,0%. Žádnou usmrcenou osobu při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu nevykazuje Karlovarský kraj.

V následující tabulce je členění těchto nehod podle území jednotlivých krajů.

NEHODY POD VLIVEM ALKOHOLU, KRAJE; ROK 2012	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %
Praha	480	2,7	1	3,8
Středočeský	622	6,7	7	6,4
Jihočeský	240	7,6	3	4,2
Plzeňský	279	8,3	2	3,8
Ústecký	395	5,8	3	5,1
Královéhradecký	294	7,6	6	10,5
Jihomoravský	479	7,9	1	2,0
Moravskoslezský	599	8,3	1	1,5
Olomoucký	329	8,4	2	5,0
Zlínský	318	12,3	3	9,7
Vysočina	191	6,8	3	7,7
Pardubický	321	9,7	4	9,5
Liberecký	279	8,1	9	36,0
Karlovarský	148	11,3	0	0,0
Česká republika	4 974	6,7	45	6,6

V tabulce je uvedeno členění nehod zaviněných pod vlivem alkoholu podle hodnoty zjištěné hladiny a dále počty pozitivních nálezů drog.

NEHODY ZAVINĚNÉ POD VLIVEM ALKOHOLU NEBO S POZITIVNÍM NÁLEZEM DROG; ROK 2012	Počet nehod	Počet usmrcených
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24‰	591	8
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5‰	287	1
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8‰	311	4
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0‰	233	3
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5‰	763	4
zjištěná hladina alkoholu je 1,51‰ a vyšší	2 770	19
zjištěno požití drog i alkoholu	19	6
zjištěno požití drog	154	3

Případů, kdy kontrola na přítomnost drog u řidiče motorového vozidla byla pozitivní, eviduje policie 154, přitom byly 3 osoby usmrceny a dalších 71 osob zraněno. Počty usmrcených jsou nižší o 5 osob a počet zraněných o 17 osob.

Nejvyšší podíl těchto nehod je u cyklistů, kteří pod vlivem alkoholu zavinili 30,9% z celkového počtu jimi zaviněných nehod, následují řidiči mopedů (24,7%), vozkové (20%), chodci (15,9%) apod. Z hlediska druhu nehod je alkohol nejčastější u havárií, kde téměř 17% nehod bylo způsobeno pod vlivem alkoholu, u nočních nehod v intravilánu registrujeme alkohol u 14,7% nehod, u sobotních nehod u 12,6%, u nedělních 11,4% apod.

Z celkového počtu 4 974 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu připadá na řidiče osobních automobilů 3 582 nehod (- 336 nehod), na cyklisty 727 nehod (+ 88 nehod), na chodce 206 nehod (+ 16 nehod), na řidiče nákladních automobilů sólo 198 nehod (- 13 nehod), na řidiče motocyklů 108 nehod (- 10 nehod), na řidiče nákladních automobilů s návěsem 43 nehod (+ 6 nehod), na řidiče mopedů 24 nehod, na řidiče osobních automobilů s přívěsem 14 nehod (-1 nehoda), na řidiče traktorů 14 nehod (+ 2 nehody), na řidiče malých motocyklů 14 nehod (- 7 nehod) atd.

V přehledu číslo 10 je porovnání počtu policíí evidovaných nehod a počtu usmrcených osob při nehodách v silničním provozu zaviněných účastníky silničního provozu pod vlivem alkoholu.

Přehled číslo 10: NEHODY ZAVINĚNÉ POD VLIVEM ALKOHOLU

VINÍK NEHODY ALKOHOL ROK 2012	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %
Řidič motorového vozidla	4 030	81,0	43	95,6
Chodec	206	4,1	0	0,0
Cyklista	727	14,6	2	4,4
Ostatní	11	0,2	0	0,0
Celkem	4 974	100,0	45	100,0

V přehledu číslo 11 je porovnání počtu policíí evidovaných nehod a počtu usmrcených osob při nehodách v silničním provozu zaviněných účastníky silničního provozu pod vlivem alkoholu s údaji za rok 2011.

Přehled číslo 11: NEHODY ZAVINĚNÉ POD VLIVEM ALKOHOLU – POROVNÁNÍ

VINÍK NEHODY ALKOHOL ROK 2012; POROVNÁNÍ	Počet nehod; rozdíl oproti roku 2011	Rozdíl v %	Počet usmrcených; rozdíl oproti roku 2011	Rozdíl v %
Řidič motorového vozidla	-366	-8,3%	-42	-49,4%
Chodec	16	8,4%	-2	
Cyklista	88	13,8%	0	0,0%
Ostatní	-6	-35,3%	0	
Celkem	-268	-5,1%	-44	-49,4%

V porovnání s rokem 2011 je počet těchto nehod nižší o 268 (tj. o 5,1%), **počet usmrčených je nižší o 44 osob (tj. o 49,4%)** a počet zraněných je nižší o 176 osob (tj. o 6,5%).

Pokles počtu nehod ovlivnili především řidiči motorových vozidel (snížení o 366 nehod, tj. o 5%) a cyklisté (zvýšení o 107 nehod, tj. o 8,3%) a naopak více těchto nehod zavinili chodci (o 16 nehod, tj. o 8,4%) a cyklisté (o 88 nehod, tj. o 13,8%).

V roce 2012 „máme 15 sobot“, kdy policie evidovala více jak 30 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu. Nejhorší pak byla sobota 8. září a 16. června (shodně 36 nehod) a naopak nejméně těchto nehod bylo zaznamenáno v pondělí 9. a 30. ledna (shodně 2 nehody). Nejvíce v neděli zaviněných nehod pod vlivem alkoholu bylo 5. a 19. srpna a 1. července (shodně 30 nehod).

Nejvíce usmrčených při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu bylo v pondělí 28. května (4 osoby), následuje neděle 27. května a sobota 21. dubna (shodně 3 osoby) a sobota 18. února (2 osoby). Dále zaznamenáváme 33 dnů, kdy při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu zahynula 1 osoba.

Nejvíce policií evidovaných nehod zaviněných pod vlivem alkoholu připadá na soboty (1 271 nehod) a neděle (991 nehod). A naopak nejméně nehod „s alkoholem“ je evidováno při úterních nehodách (465 nehod).

Nejčastěji se tyto nehody vyskytují v sobotu a v neděli, kdy byla pod vlivem alkoholu zaviněna v průměru každá 8., resp. každá 9. nehoda. Nejméně časté jsou tyto nehody v úterý a ve středu, kdy byla pod vlivem alkoholu zaviněna až každá 25. nehoda.

2.4. Nehody zaviněné chodci

Chodci zavinili celkem 1 292 nehod, z toho nejvíce nehod zavinily děti 478 nehod (tj. 37,0% z celkového počtu), muži zavinili 476 nehod (tj. 36,8%) a ženy – 267 (tj. 20,7%) a zbytek připadá na skupiny chodců. Při těchto nehodách zahynulo 19 osob, tj. o 7 osob méně, než v roce 2011. Více nehod chodců zavinily především děti (o 54 nehod více), dále ženy (o 22 nehod), muži (o 12 nehod) atd.

Na nehodách chodců se děti (včetně skupin dětí) podílejí 501 nehodami (o 68 nehod více), při nichž 2 děti zahynuly (o 2 děti více) a dalších 492 osob bylo zraněno (o 61 osob více).

Chodci zavinili:

⇒ v intravilánu	1 200 nehod	tj. 92,8%
⇒ v extravilánu	92 nehod	tj. 7,2%.

Při nehodách bylo v roce 2012 usmrčeno celkem 146 chodců (o 10 méně, než v roce 2011), z toho 141 při srážce vozidla s chodcem a dalších 5 chodců bylo sekundárními účastníky nehody. Z uvedeného počtu usmrčených chodců (146 osob) připadá na noční nehody 86 usmrčených - o 6 osob více než v roce 2011. Na noční nehody tak připadá 61% z počtu usmrčených chodců a tento podíl je v porovnání s rokem 2011 vyšší o 0,5 procentního bodu. Při denních nehodách zahynulo celkem 55 chodců, tj. o 5 chodců méně.

V tabulce je členění počtu usmrčených chodců podle druhu komunikace a denní doby, včetně podílu počtu usmrčených chodců připadajících na noční dobu.

DRUH KOMUNIKACE ROK 2012	celkem	v noci	ve dne	tj.% v noci
Dálnice	4	3	1	75,0%
Silnice I.třídy	55	39	16	70,9%
Silnice II. třídy	18	8	10	44,4%
Silnice III. třídy	21	14	7	66,7%
Komunikace sledovaná	23	15	8	65,2%
Komunikace místní	20	7	13	35,0%
Celkem	141	86	55	61,0%

Při nehodách **mimo obec bylo v roce 2012 usmrčeno 46 chodců** (o 12 osob méně), z toho 36 chodců při nehodách v noční době (tj. více jak ¾- přesně 78,3%!!!!) - převážně na silnicích I. a II. třídy (26, resp. 5 usmrčených chodců), ale také na dálnicích (3 usmrčení – především se jedná o řidiče při opravě vozidel apod.).

Celkově připadá nejvíce obětí chodců na silnice I. třídy - 55 usmrčených chodců, z toho 39 v noci a dále na sledované komunikace velkých měst (23 usmrčených chodců, z toho 15 v noční době).

Z porovnání vývoje počtu usmrčených chodců od r. 1993 (přehled číslo 12) vyplývá, že počet usmrčených chodců byl nejvyšší v roce 1994. Počet usmrčených chodců v roce 2012 je nejnižší za posledních 20 let a v tomto období se poprvé „dostal“ pod hranici 150 usmrčených. Podíl chodců na počtu usmrčených byl nejvyšší v roce 1994 a od roku 2007, kdy byl tento podíl zatím nejnižší, se jeho hodnota prakticky rok od roku zvyšuje a v roce 2012 byl téměř každou pátou obětí nehod chodec. Absolutní počet zraněných chodců byl nejvyšší v roce 1996 a v roce 2011 byl nejnižší.

Přehled číslo 12: VÝVOJ NÁSLEDKŮ CHODCŮ NA NEHODÁCH

ROK	Usmrčeno	tj. %	Zraněno
1993	335	24,7	5 810
1994	436	29,6	6 414
1995	339	24,5	4 918
1996	372	26,8	6 649
1997	347	24,6	5 858
1998	276	22,9	5 488
1999	298	22,5	5 176
2000	315	23,6	4 885
2001	282	23,1	5 130

2002	269	20,5	5 001
2003	256	19,4	4 584
2004	243	20	4 590
2005	244	21,7	4 206
2006	173	18,1	3 965
2007	198	17,6	4 098
2008	210	21,2	3 843
2009	157	18,9	3 641
2010	151	20,1	3 421
2011	156	22,1	3 274
2012	146	21,4	3 430

Dalším specifickým je vysoký počet nehod zaviněných pod vlivem alkoholu, vřdyt 206 chodců (viníků) bylo v době nehody pod vlivem alkoholu (tj. 15,9% - téměř každý 6. chodec - viník nehody).

Porovnání podílu nehod zaviněných chodci pod vlivem alkoholu od r. 1993 je v přehledu číslo 13. Nejvíce nehod zavinili chodci v roce 1996 (3 869 nehod) a nejvíce nehod pod vlivem alkoholu si připsali v roce 1995. Nejnížší podíl těchto nehod byl v roce 2005 (10,3% z počtu nehod zaviněných chodci) a nejvyšší v roce 1993. Podíl těchto nehod zůstal na úrovni roku 2011 a tak prakticky téměř každá 6. nehoda chodců byla v roce 2012 zaviněna pod vlivem alkoholu.

Přehled číslo 13: NEHODY CHODCŮ POD VLIVEM ALKOHOLU

ROK	Počet nehod zaviněných chodci	z toho pod vlivem alkoholu	tj. % z celkového počtu
1993	3 651	602	16,5
1994	3 845	609	15,8
1995	3 852	614	15,9
1996	3 869	601	15,5
1997	3 335	536	15,8
1998	2 938	434	14,8
1999	2 804	422	15,0
2000	2 566	374	14,6
2001	2 239	339	15,1
2002	2 192	296	13,5
2003	1 937	252	13,0
2004	1 911	215	11,3
2005	1 639	169	10,3

2006	1 507	171	11,3
2007	1 576	196	12,4
2008	1 477	203	13,7
2009	1 304	203	15,6
2010	1 243	201	16,2
2011	1 197	190	15,9
2012	1 292	206	15,9

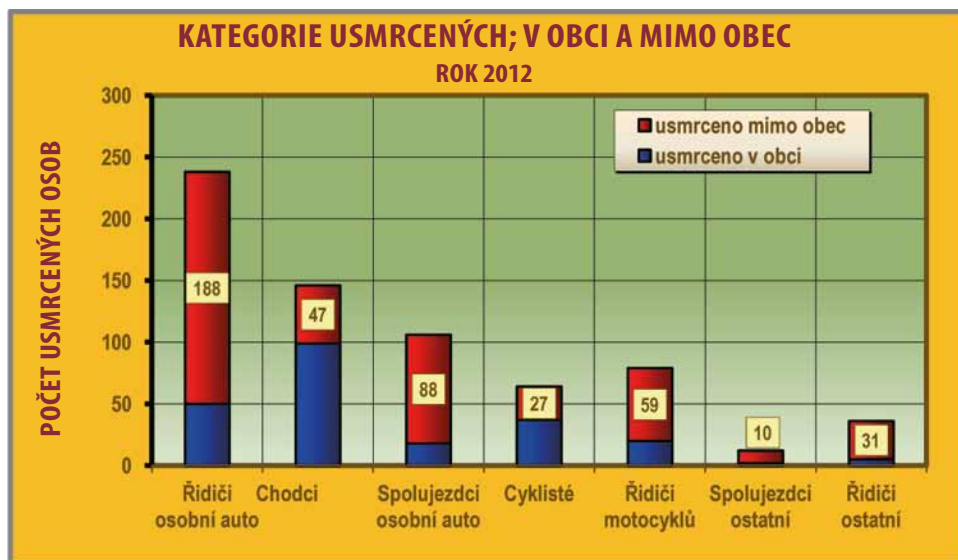
Hlavní příčiny nehod zaviněných chodci, včetně porovnání základních ukazatelů s rokem 2010, jsou v přehledu číslo 14.

Nejtragičtější příčinou nehod chodců v roce 2012 bylo neopatrné nebo náhlé vstoupení do vozovky z chodníku nebo krajnice – 594 nehod a zahynulo při nich 9 chodců, dalších 5 chodců zahynulo v důsledku nesprávného zhodnocení dopravní situace, 3 chodci zahynuli v důsledku náhlého vstoupení do vozovky z nástupního ostrůvku apod.

Přehled číslo 14: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ZAVINĚNÝCH CHODCI

DRUH ZAVINĚNÍ CHODCE; ROK 2012	Počet nehod	Počet usmrčených	Rozdíl počet nehod	Rozdíl počet usmrčených
jiné zavinění	158	5	43	1
správné, přiměřené	57	1	3	-1
špatný odhad vzdálenosti a rychlosti vozidla	139	0	24	-7
náhlé vstoupení do vozovky z chodníku apod.	594	9	8	0
náhlé vstoupení do vozovky z ostrůvku	52	3	-8	1
zmatené, zbrklé, nerozhodné jednání	81	0	2	-1
náhlá změna směru chůze	50	0	-4	0
náraz do vozidla z boku	148	1	27	0
hra dětí na vozovce	13	0	5	0

Nejvíce nehod chodci zavinili z důvodu přecházení mimo vyznačený přechod (543 nehod) a z důvodu vstupu do vozovky na signál STŮJ (101 nehod) a při přecházení těsně před nebo za parkujícím vozidlem (92 nehod). Nejtragičtější dopad mají nehody, kdy chodec přechází mimo vyznačený přechod (7 usmrčených chodců) a v případech blíže ve statistice nespecifikovaných (např. chůze po dálnici) zahynulo 6 chodců apod.



Rozdělení nehod podle kategorie chodců (viníků nehod) je v přehledu číslo 15.

Přehled číslo 15: NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

KATEGORIE CHODCE; ROK 2012	Počet nehod	tj.%	Usmrceno	tj.%
Muž	476	36,8	12	63,2
Zena	267	20,7	4	21,1
Dítě (do 15 let)	478	37,0	2	10,5
Skupina dětí	13	1,0	0	0,0
Jiná skupina	58	4,5	1	5,3
Celkem	1 292	100,0	19	100,0

Nejvíce nehod chodců zavinili muži a děti. V porovnání s rokem 2011 zavinili muži o 12 nehod více (tj. o 2,6%), ženy o 22 nehod (tj. o 9,0%) a děti dokonce o 54 nehod (tj. o 12,7%). V porovnání s rokem 2011 je méně usmrcených u nehod zaviněných muži (o 2 osoby) a ženami (dokonce o 7 osob). Naproti tomu u nehod zaviněných dětmi registrujeme zvýšení o 2 osoby.

Z celkového počtu nehod s účastí chodců si 13% zavinili sami chodci a zbytek ostatní účastníci silničního provozu (především řidiči osobních a nákladních automobilů), ale ten zbytek představuje život 127 chodců.

3. MÍSTA NEHOD A JEJICH NÁSLEDKY

Z počtu nehod šetřených policií bylo 28,6% mimo obce a na tyto nehody dále připadá:

⇒	66,1%	z celkového počtu usmrcených,
⇒	46,5%	z celkového počtu těžce zraněných,
⇒	41,1%	z celkového počtu lehce zraněných,
⇒	43,2%	z celkového odhadu hmotných škod a
⇒	27,4%	nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

V přiložené tabulce je uvedeno členění nehod a jejich následků podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci, mimo obec nebo na dálnici. Index představuje porovnání s rokem 2011 (rok 2011=100%).

MÍSTA NEHOD

MÍSTO NEHODY ROK 2012	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	57 628	231	1 598	13 303	2 768,91
Index rok 2011=100%	107,5	94,7	99,4	102,2	105,4
MIMO OBEČ	23 776	450	1 388	9 287	2 106,50
Index rok 2011=100%	110,5	97,2	93,5	97,8	105,2
z toho DÁLNIČE	2 432	20	59	477	397,81
Index rok 2011=100%	116,0	95,2	72,0	93,0	113,3

V OBCI:

je nižší: počet usmrcených o 13 osob a počet těžce zraněných o 10 osob;

je vyšší: počet nehod o 4 014, počet lehce zraněných o 280 osob a odhad hmotných škod (o 142,8 mil. Kč);

MIMO OBEČ:

je nižší: počet usmrcených o 13 osob, počet těžce zraněných o 96 osob a počet lehce zraněných o 209 osob;

je vyšší: počet nehod o 2 253 a odhad hmotných škod (o 104,5 mil. Kč);

NA DÁLNICI:

je nižší: počet usmrcených o 1 osobu, počet těžce zraněných o 23 osob a počet lehce zraněných o 36 osob;

je vyšší: počet nehod o 336 a odhad hmotných škod (o 46,6 mil. Kč).

Na **železničních přejezdech** šetřila Policie ČR v roce 2012 celkem 403 nehod (o 6 nehod méně, než v roce 2011) a zahynulo při nich 17 osob (o 1 osobu více) a dalších 156 bylo zraněno (o 28 osob více). Z uvedeného počtu skončilo srážkou s vlakem 171 nehod (o 17 nehod více) a při těchto nehodách bylo usmrceno 16 osob (o 1 osobu více) a dalších 116 osob bylo zraněno (o 15 osob více).

V následující tabulce je uveden vývoj počtu usmrcených osob při nehodách v obci a mimo obec za posledních 10 let.

Počet usmrcených osob v obci a mimo obec, vývoj za posledních 10 let

ROK	Počet usmrcených osob v obci	Počet usmrcených osob mimo obec
2003	486	833
2004	438	777
2005	425	702
2006	366	590
2007	382	741
2008	393	599
2009	295	537
2010	260	493
2011	244	463
2012	231	450

Počet usmrcených osob v obci i mimo obec v roce 2012 je **v období posledních 10 let nejnižší**. Nejvíce usmrcených (v tomto období) při nehodách v obci i mimo obec bylo v roce 2003.

Podle druhu komunikace pak policie šetřila nejvíce nehod na místních komunikacích (přes 1/3 z celkového počtu nehod), v pořadí četnosti následují vybrané komunikace velkých měst (16,2%) a silnice I. třídy (přes 16,1%) apod. Více nehod zaznamenáváme na všech druzích komunikací a největší relativní zvýšení bylo na místních komunikacích a na silnicích II. třídy (o 11,5%, resp. o 9,8%).

Téměř 41% z celkového počtu usmrcených osob připadá na nehody na silnicích I. třídy, 21% na silnice II. třídy, přes 19% na silnice III. třídy atd. Z celkového počtu připadá na dálnici 3,0% nehod a 2,9% se tyto nehody podílejí na počtu usmrcených osob.

V porovnání s rokem 2011 bylo více usmrcených při nehodách na silnicích III. třídy (o 10,2%) a na místních komunikacích (o 17,3%).

K největšímu počtu nehod stále dochází na přímých úsecích komunikací a na druhém místě jsou v posledních dvou letech „zatačky“. Nejvíce usmrcených osob připadalo na nehody, které se staly na přímém úseku (téměř 49% z celkového počtu usmrcených), více jak 1/5 z celkového počtu usmrcených připadá na nehody v zatačkách apod. V porovnání s rokem 2011 se snížil počet usmrcených na všech druzích směrůvých poměrů, s výjimkou přímých úseků, kde byl počet

usmrcených o 20 osob vyšší. Počet nehod byl vyšší ve všech uváděných kategoriích a nejvíce přibýlo nehod na přímých úsecích (o 4 391 nehod, tj. o 10,3%) a na přímých úsecích následujících po zatáčce (o 505 nehod, tj. o 9,4%).

V porovnání s rokem 2011 bylo více usmrcených při nehodách na silnicích III. třídy (o 10,2%) a na místních komunikacích (o 17,3%).

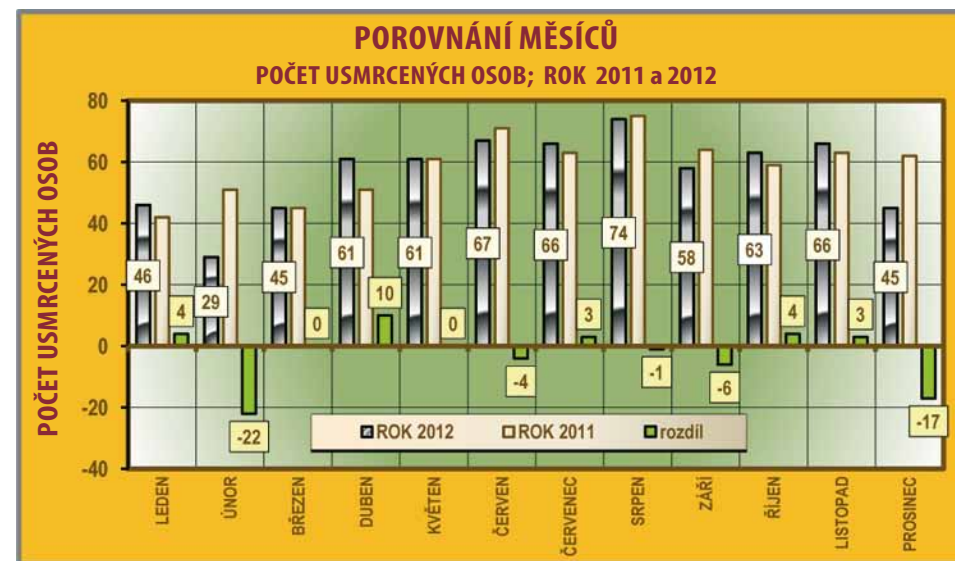
Druh komunikace

DRUH KOMUNIKACE ROK 2012	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Dálnice	2 432	336	20	-1
Silnice I. třídy	13 067	978	277	-21
Silnice II. třídy	12 010	1 069	143	-14
Silnice III. třídy	9 919	525	130	12
Komunikace sledovaná	13 204	421	45	-11
Komunikace místní	27 210	2 801	61	9
Účelová komunikace	3 562	137	5	0

Poznámka:

Komunikace sledovaná = vybraná komunikační síť ve sledovaných městech, tj. hl. m. Praze, Plzni, Brně a Ostravě. Tato síť tvoří cca 20 - 30 % délky komunikačního systému města.

Komunikace místní (nesledovaná) = ostatní komunikace ve sledovaných městech a ostatní místní komunikace v nesledovaných městech, obcích nebo i v extravilánu (tj. pozemní komunikace výhradně místního významu, která je součástí dopravního vybavení určitého sídliště nebo vytváří dopravní spojení s jeho zájmovým územím).



Přehled číslo 18: NEHODY PODLE SMĚROVÝCH POMĚRŮ

SMĚROVÉ POMĚRY KOMUNIKACE; ROK 2012	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %	Rozdíl usmrčených
Přímý úsek	47 020	57,8	332	48,8	20
Přímý úsek po zatáčce	5 858	7,2	93	13,7	-10
Zatáčka	10 029	12,3	147	21,6	-2
Křižovatka 4 ramenná	8 056	9,9	45	6,6	-23
Křižovatka 3 ramenná	9 037	11,1	62	9,1	-11
Křižovatka 5 a víceraenná	446	0,5	0	0,0	0
Okružní křižovatka	958	1,2	2	0,3	0

Na **přímém úseku** je nejčastější hlavní příčinou nesprávný způsob jízdy (přes 67% z celkového počtu nehod a připadá na ně bezmála 56% usmrčených osob), **na přímém úseku po projetí zatáčkou** je to nepřiměřená rychlost jízdy (přes 54% z celkového počtu nehod a téměř 68% z počtu usmrčených), **v zatáčce** je to nepřiměřená rychlost jízdy (přes 50% a 68% z počtu usmrčených), **na křižovatce průsečné** je nejčastější nedání přednosti v jízdě (60% a 56% z počtu usmrčených), **na tříramenné křižovatce** je nejčtenější hlavní příčinou nesprávný způsob jízdy (40%) a nejtragičtější příčinou bylo nedání přednosti (48% z počtu usmrčených), **na víceraenné křižovatce** je nejčtenější hlavní příčinou nedání přednosti (44%) a na okružní křižovatce je nejčtenější nesprávný způsob jízdy (38%).

4. ČASOVÉ ROZLOŽENÍ NEHOD

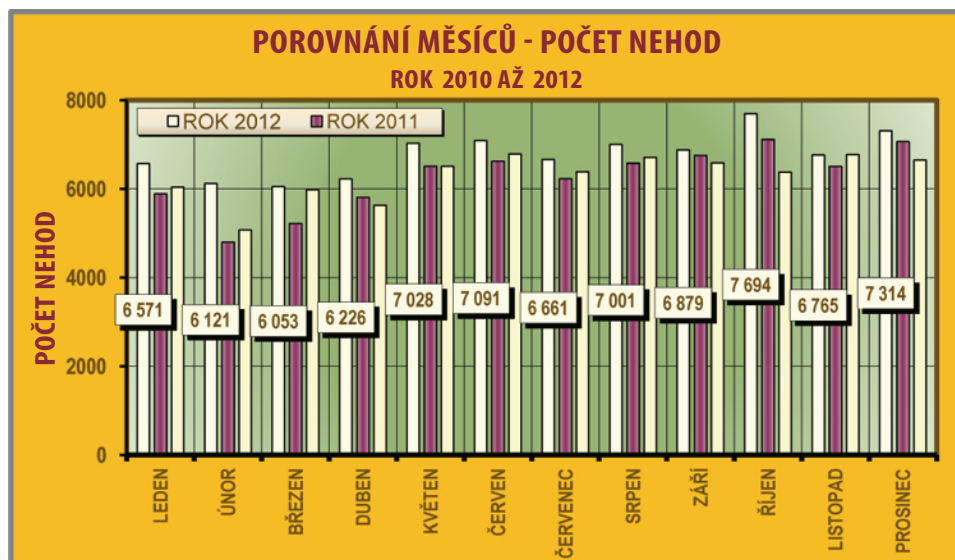
Nejvíce vzrostly (v porovnání s rokem 2011) únorové nehody (bezmála o 28%). Ve všech měsících letošního roku překročil počet nehod šestitisícovou hranici a v říjnu, kdy bylo nejvíce nehod (7 694 nehod), se počet přiblížil osmitisícové hranici.

MĚSÍC	ROK 2012	ROK 2011	ROZDÍL	tj. %
LEDEN	6 571	5 892	679	11,5%
ÚNOR	6 121	4 800	1 321	27,5%
BŘEZEN	6 053	5 222	831	15,9%
DUBEN	6 226	5 812	414	7,1%
KVĚTEN	7 028	6 516	512	7,9%
ČERVEN	7 091	6 626	465	7,0%

ČERVENEC	6 661	6 233	428	6,9%
SRPEN	7 001	6 582	419	6,4%
ZÁŘÍ	6 879	6 757	122	1,8%
ŘÍJEN	7 694	7 117	577	8,1%
LISTOPAD	6 765	6 511	254	3,9%
PROSINEC	7 314	7 069	245	3,5%
Celkem	81 404	75 137	6 267	8,3%

Nejvíce usmrčených bylo při srpnových nehodách a naopak letošní únorový počet usmrčených je nejnižší od roku 1970 (nejvíce únorových usmrčených bylo v roce 2000 - 92 osob) a prosincový počet usmrčených je druhý nejnižší (po roce 2010, kdy zahynulo 40 osob; nejtragičtější prosinec byl v roce 1994, kdy zahynulo 177 osob).

MĚSÍC	ROK 2012	ROK 2011	ROZDÍL	tj. %
LEDEN	46	42	4	9,5%
ÚNOR	29	51	-22	-43,1%
BŘEZEN	45	45	0	0,0%
DUBEN	61	51	10	19,6%
KVĚTEN	61	61	0	0,0%
ČERVEN	67	71	-4	-5,6%
ČERVENEC	66	63	3	4,8%
SRPEN	74	75	-1	-1,3%
ZÁŘÍ	58	64	-6	-9,4%
ŘÍJEN	63	59	4	6,8%
LISTOPAD	66	63	3	4,8%
PROSINEC	45	62	-17	-27,4%
Celkem	681	707	-26	-3,7%



Nejhorším dnem roku 2012 byla **středa 15. února**, kdy Policie ČR šetřila 482 nehod, dalším nehodovým dnem byl pátek 13. ledna (395 nehod) a pátek 31. srpna (382 nehod).

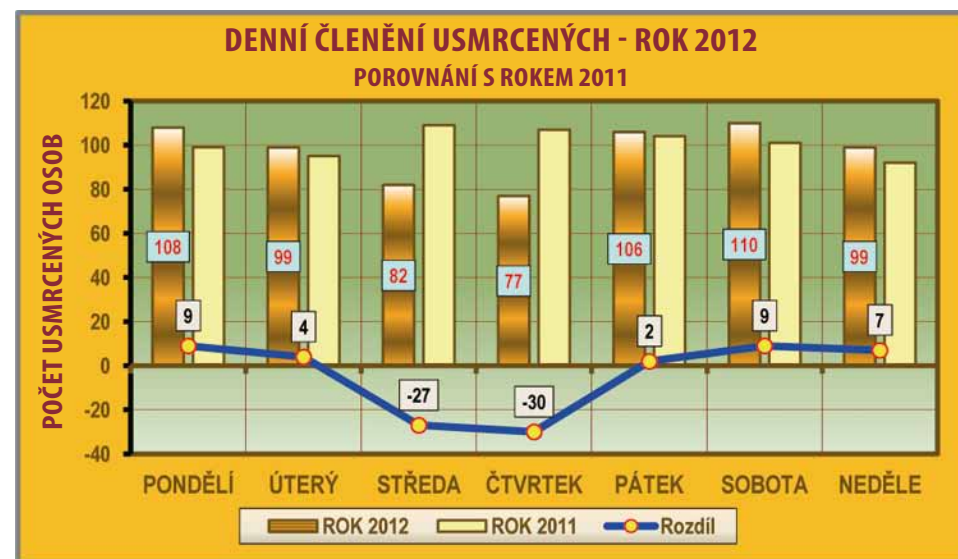
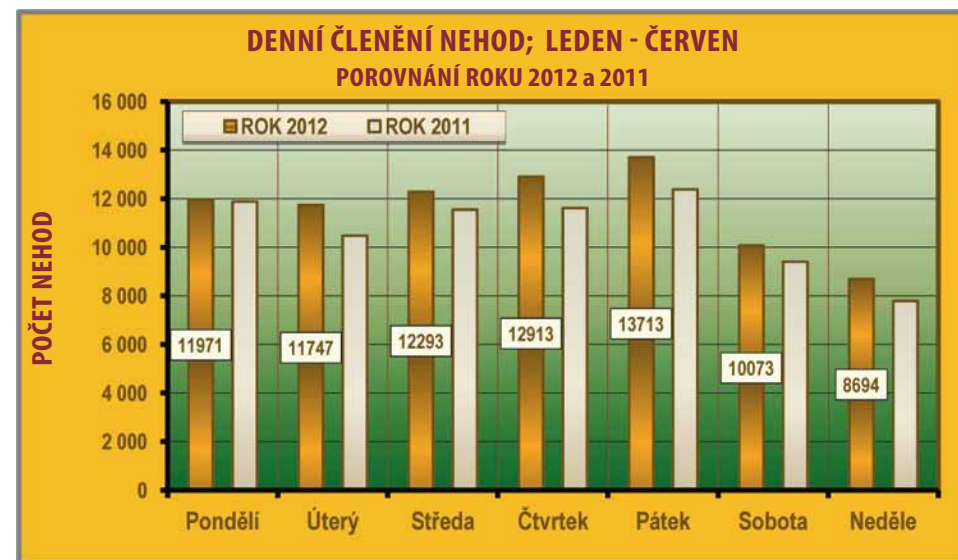
Více jak 350 nehod bylo v těchto dnech:

⇒ pondělí	10. prosinec	372
⇒ čtvrtek	9. únor	371
⇒ čtvrtek	6. prosinec	370
⇒ neděle	1. leden	357
⇒ sobota	27. říjen	351
⇒ úterý	4. prosinec	348 apod.

Nejméně nehod Policie ČR šetřila v pondělí 24. prosince (91 nehod) a v neděli 5. února (93 nehod). V průměru šetřila policie ČR denně 222 nehod a nejvyšší průměr byl v říjnu (248 nehod).

Nejtragičtějším dnem roku 2012 byla **neděle 19. srpna**, kdy při nehodách zahynulo 10 lidí. S bilancí 8 usmrcených lidí následuje sobota 21. července. Dvakrát se denní počet usmrcených zastavil na hodnotě 7 osob. Dále evidujeme 6 dnů, kdy denní počet usmrcených se zastavil na hodnotě 6 osob a 13 dní, kdy denní bilance představovala 5 usmrcených lidí apod.

V tomto období zaznamenáváme 63 dní, kdy při nehodách nebylo zaznamenáno úmrtí zúčastněných osob (o 2 dni méně, než v roce 2011). V průměru na jeden den roku 2012 připadá 1,86 usmrcené osoby (tj. o 0,08 osoby méně, než v roce 2011). Nejpriznivější ukazatel byl v únoru, kdy v průměru denně zemřel „jen jeden člověk“ a naopak nejhorší byl srpen – na jeden den připadalo v průměru 2,39 usmrcené osoby). Na 1 000 nehod pak připadalo 8,37 usmrcených osob, tj. o 1,04 osoby méně, než v roce 2011.



V následující tabulce je uveden přehled o počtu nehod a jejich následcích v jednotlivých dnech týdne v roce 2012.

Pátky zůstávají dnem, kdy Policie ČR šetřila nejvíce nehod v silničním provozu a druhým nejhorším dnem jsou čtvrtky. Ve všech dnech týdne bylo více nehod, než v roce 2011. K největšímu absolutnímu nárůstu došlo u pátečních nehod, ale největší relativní nárůst (o 12%) zaznamenáváme u úterních nehod.

DEN V TÝDNU ROK 2012	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
PONDĚLÍ	11 971	87	108	9
ÚTERÝ	11 747	1 261	99	4
STŘEDA	12 293	739	82	-27
ČTVRTEK	12 913	1 293	77	-30
PÁTEK	13 713	1 326	106	2
SOBOTA	10 073	664	110	9
NEDĚLE	8 694	897	99	7

Nejvíce obětí na lidských životech si vyžádaly sobotní, pondělní a páteční nehody, při kterých zahynulo 110, resp. 108, resp. 106 osob. Počet usmrcených byl nižší pouze při středečních a čtvrtečních nehodách (o 24,8%, resp. o 28%).

Z celkového počtu připadá na denní část dne:

- ⇒ 74,6% nehod
- ⇒ 62,7% usmrcených osob
- ⇒ 76,1% těžce zraněných osob
- ⇒ 79,0% lehce zraněných osob
- ⇒ 49,2% nehod zaviněných pod vlivem alkoholu a
- ⇒ 77,7% nehod zaviněných v obci.

Přesto je závažnost nočních nehod výrazně vyšší.

Na 1 000 denních nehod připadá 7,0 usmrcených osob, ale na 1 000 nočních nehod připadá 12,3 usmrcených osob.

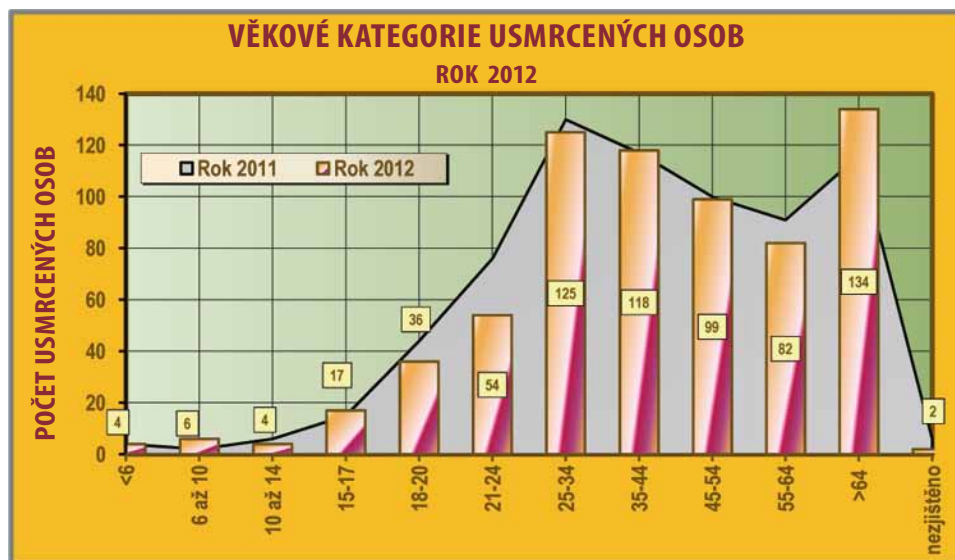
5. NÁSLEDKY NEHOD PODLE KATEGORIÍ VOZIDEL

Z **celkového počtu 681** usmrcených osob při nehodách na pozemních komunikacích v České republice v roce 2012 bylo:

a)	146	chodců
b)	352	řidičů motorových vozidel, z toho :
	238	řidičů osobních automobilů
	79	řidičů motocyklů
	26	řidičů nákladních automobilů
	3	řidičů malých motocyklů
	3	řidičů mopedů
	3	traktorista
c)	118	spolujezdců v motorových vozidlech, z toho:
	106	spolujezdců v osobních automobilech
	6	spolujezdců v nákladních automobilech
	5	spolujezdců na motocyklech
	1	cestující v autobusech
d)	64	cyklistů
e)	1	řidič nemotorového vozidla

Nejvíce usmrcených bylo v kategorii nad 64 let (134 osob, tj. o 18 osob více). Počty usmrcených v ostatních kategoriích jsou v následující přehledu:

kategorie	25 až 34 let	125 osob	(- 5 osob)
kategorie	35 až 44 let	118 osob	(+ 1 osob)
kategorie	45 až 54 let	99 osob	(- 1 osob)
kategorie	55 až 64 let	82 osob	(- 9 osob)
kategorie	21 až 24 let	54 osob	(- 22 osob)
kategorie	18 až 20 let	36 osob	(- 8 osob)
kategorie	15 až 17 let	17 osob	(+ 2 osoba) atd.



Z celkového počtu 681 osob usmrčených při nehodách v silničním provozu v roce 2012 bylo **14 dětí, tj. o 2 usmrčené děti více**, než v roce 2011.

Z toho bylo:

- ⇒ **6 dětí – chodci (+ 2 děti);**
- ⇒ **8 dětí - spolujezdců** v osobních automobilech (- 4 děti),
 - ⇒ 3 děti vzadu v dětské sedačce
 - ⇒ 2 děti vpředu v dětské sedačce
 - ⇒ 2 děti nepřipoutané
 - ⇒ 1 dítě na zadní sedačce připoutané

V porovnání s rokem 2011 byl vyšší počet usmrčených v kategorii:

- ⇒ řidič motocyklu o 14 osob
- ⇒ cyklista o 14 osob
- ⇒ řidič mopedu o 2 osoby
- ⇒ řidič traktoru o 2 osoby
- ⇒ řidič nemotorového vozidla o 1 osobu

Méně usmrčených bylo v kategorii:

- ⇒ řidič osobního automobilu o 28 osob
- ⇒ chodec o 10 osob
- ⇒ spolujezdec v osobním automobilu o 7 osob
- ⇒ spolujezdec v nákladním automobilu o 3 osoby
- ⇒ řidič pracovního stroje o 2 osoby
- ⇒ spolujezdec na motocyklu o 2 osoby
- ⇒ řidič autobusu o 2 osoby
- ⇒ řidič nákladního automobilu o 1 osobu
- ⇒ řidič malého motocyklu o 1 osobu
- ⇒ cestující v trolejbusu o 1 osobu
- ⇒ spolujezdec na malém motocyklu o 1 osobu
- ⇒ řidič tramvaje o 1 osobu

Souhrnně lze konstatovat, že osoby mladší 35 let představují téměř 40% z celkového počtu usmrčených při nehodách v roce 2012.

Následky na životech a zdraví účastníků silničního provozu jsou v přehledu číslo 20 rozděleny na následky v obci a mimo obec.

Přehled číslo 20: POČTY USMRČENÝCH V OBCI A MIMO OBEC

KATEGORIE ÚČASTNÍKA SILNIČNÍHO PROVOZU ROK 2012	Usmrčeno celkem	Usmrčeno v obci	Usmrčeno mimo obec
Řidiči osobních automobilů	238	50	188
Spolujezdcí v osobních automobilech	106	18	88
Chodci	146	99	47
Řidiči motocyklů	79	20	59
Cyklisté	64	37	27
Řidiči nákladních automobilů	26	3	23
Spolujezdcí v nákladních automobilech	6		6
Spolujezdcí na motocyklech	5	1	4
Řidiči malých motocyklů	3		3
Řidiči mopedů	3	1	2

Řidiči traktorů	3		3
Cestující v autobusech	1	1	
Řidič nemotorového vozidla -vozíku	1	1	
CELKEM	681	231	450
z toho :			
děti spolujezdci ve vozidlech (OA+NA)	8	1	7
děti chodci	6	6	
děti cyklisté	1		1
DĚTI Celkem	14	7	7

Z celkového počtu 681 usmrčených osob při nehodách na pozemních komunikacích v roce 2012, připadá 66,1% na nehody, které se staly mimo obec.

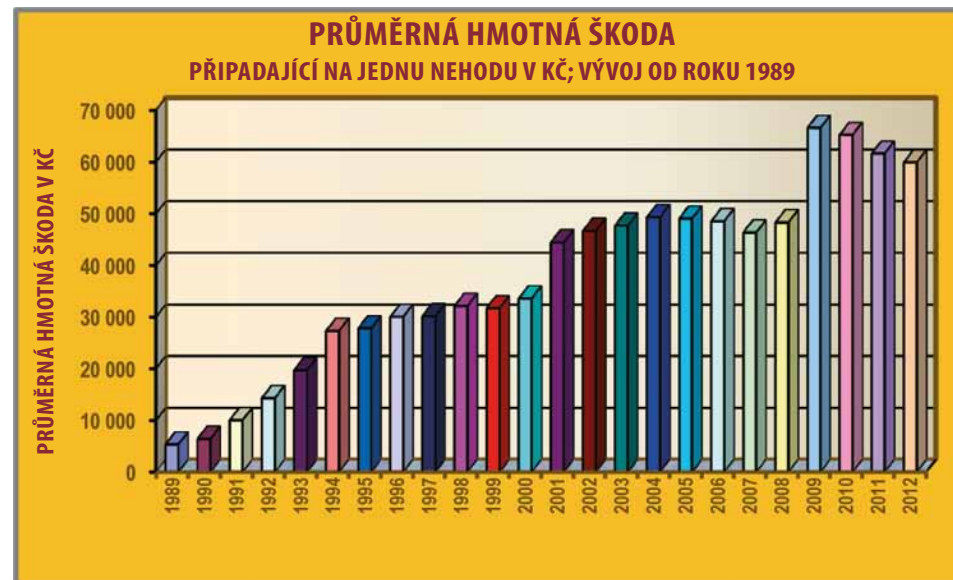
6. HMOTNÉ ŠKODY

Podle odhadu dopravní policie na místě nehody byla při nehodách v silničním provozu v roce 2012 způsobena hmotná škoda ve výši 4 875, 417 mil. Kč.

Přehled číslo 21: ČLENĚNÍ HMOTNÝCH ŠKOD PODLE DRUHU NEHODY

DRUH NEHODY; ROK 2012	Hmotná škoda v Kč	tj. % z celkové škody	Průměrná výše škody připadající na jednu nehodu (v Kč)
s usmrcením	100 335 800	2,1%	158 759
s těžkým zraněním	234 844 200	4,8%	89 396
s lehkým zraněním	1 213 741 200	24,9%	70 382
jen s hmotnou škodou	3 326 496 200	68,2%	54 622
Celkem	4 875 417 400	100,0%	59 892

Nejvyšší průměrná výše odhadu hmotné škody připadající na jednu nehodu je u nehod s usmrcením, potom výše průměrné hmotné škody klesá s vážností nehod. Oproti roku 2011 je průměrná výše škody nižší u všech druhů nehod, s výjimkou nehod jen s hmotnou škodou (zvýšení o 296 Kč). Nejvyšší absolutní snížení je u nehod s usmrcením (o 64 846 Kč). Rovněž celková průměrná škoda vztažená na jednu nehodu je nižší, než v roce 2011 (o 1 703 Kč).



Porovnání průměrné výše odhadnuté hmotné škody připadající na jednu nehodu od roku 2000:

⇒ rok 2000	33 548 Kč,
⇒ rok 2001	44 402 Kč,
⇒ rok 2002	46 620 Kč,
⇒ rok 2003	47 660 Kč,
⇒ rok 2004	49 304 Kč,
⇒ rok 2005	49 037 Kč,
⇒ rok 2006	48 500 Kč,
⇒ rok 2007	46 336 Kč,
⇒ rok 2008	48 271 Kč,
⇒ rok 2009	66 579 Kč,
⇒ rok 2010	65 213 Kč,
⇒ rok 2011	61 595 Kč.
⇒ rok 2012	59 892 Kč.

7. DRUHY NEHOD

Nejčastějším druhem nehody byla srážka jedoucích vozidel (37% z celkového počtu nehod) a srážka s pevnou překážkou (23,7%).

Srážkou s vozidlem zaparkovaným nebo odstaveným skončilo přes 18% nehod, havárií – nehodou jednoho vozidla skončilo 6,3% nehod apod.

Nejvíce usmrčených osob bylo při nehodách končících vzájemnou srážkou jedoucích vozidel (přes 42% z celkového počtu usmrčených osob). U tohoto druhu nehody je pak nejtragičtější čelní srážka jedoucích vozidel – 166 usmrčených.

Přes 1/4 z celkového počtu usmrčených si vyžádaly nehody končící srážkou s pevnou překážkou a nejtragičtější bilanci mají kolize se stromem (113 usmrčených).

Je nutné ještě připomenout nehody končící srážkou s chodcem (téměř 21% z počtu usmrčených), byť se na celkovém počtu nehod podílejí jen 4,4%.

Nárůst usmrčených byl u nehod končících srážkou s pevnou překážkou (o 11,3%) a srážkou s vlakem (o 6,7%).

V příložené tabulce je uveden přehled o druzích nehod a jejich smrtelných následcích, včetně porovnání s rokem 2011.

DRUH SRÁŽKY; ROK 2012	Počet nehod	Rozdíl	Počet usmrčených	Rozdíl	Závažnost nehod
s jedoucím vozidlem	30 087	1 819	288	-7	9,6
s vozidlem zaparkovaným	14 798	1 400	6	-2	0,4
s pevnou překážkou	19 261	1 127	177	18	9,2
s chodcem	3 571	169	141	-12	39,5
se zvířím	5 953	1 864	0	-3	0,0
s vlakem	171	17	16	1	93,6
Havárie	5 088	-148	46	-10	9,0
jiný druh nehody	2 475	19	7	-11	2,8