

Útoky laserem na letadla

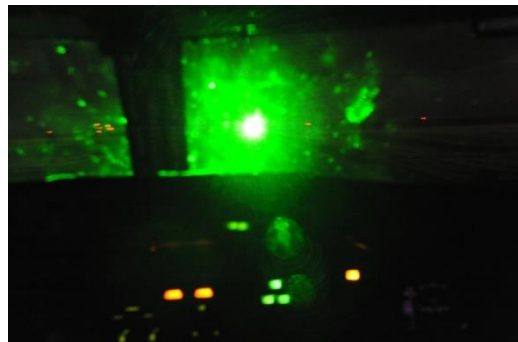
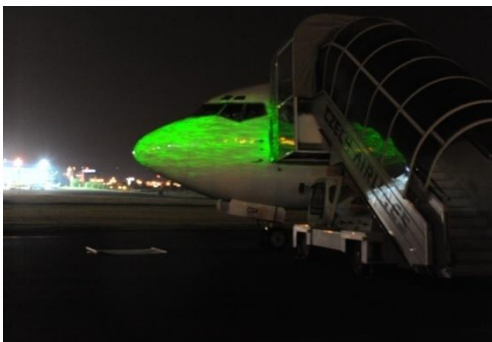


Útoky laserem na letadla se v poslední době stávají tak trochu novým módním hitem. Z dosavadních zjištění vyplývá, že se jedná hlavně o „zábavu“ adolescentních výzkumníků s mizivou úrovní právního vědomí. Taková věková skupina si vůbec neuvědomuje, jakému nebezpečí vystavuje posádky letadel, do jak nebezpečného světa vstupuje. Tato činnost může přímo ohrozit bezpečnost leteckého provozu. Může při souběhu zvláště nepříznivých okolností přímo ohrozit

dopravní letadlo s několika stovkami lidí na palubě. Pilot při zasažení laserem je prakticky oslepen a v závislosti na intenzitě a délce trvání zasažení není schopen po určitou dobu vůbec řídit letadlo. Navíc u nízko letících letadel hrozí i trvalé poškození zraku posádek. Při letových zkouškách bylo ověřeno, že pomocí laseru, který je běžně dostupný na komerčním trhu, může dojít k výraznému oslnění posádky na vzdálenost řádově několika kilometrů. Při letu v malé výšce může mít toto oslnění fatální důsledky. Rovněž jsou známy i případy oslnění řidičů vozidel.

Legislativa začíná na tento stav reagovat. I Policie ČR se učí proti tomuto novému fenoménu bojovat. Není to jen záležitost České republiky, ale i v ostatních zemích a zvláště v USA je boj proti tomuto jednání na pořadu dne.

Podrobně se této problematice věnuje článek pplk. JUDr. Marcely SZKANDEROVÉ "Laser jako zbraň z pohledu policie", který byl publikován v časopise POLICISTA č . 10/2011 - Ročník 17.



Ozáření dopravního letadla laserem - experiment na letišti Praha - Ruzyně