

## Pád laviny v Modrém dole - Krkonoše

**Dne 10. ledna 2015** spadla v oblasti Modrého dolu u Pece pod Sněžkou v Krkonoších obří lavina, dle místních horalů největší lavina v této oblasti za posledních 30 let. Lavina sjela z úbočí Studniční hory z lokality zvané Mapa republiky. Lavina při svém pádu devastovala krkonošský Modrý důl, těsně vedle chaty Děvín. Podle měření lavinových specialistů byla lavina kilometr dlouhá, v horní části 300 metrů široká, v závěru dojela až 40 metrů do protisvahu. Odtrhla se masa sněhu vysoká jeden až tři metry.



Leteckou přepravu záchranářů na místo pádu laviny a pátrání po případných zavalených osobách zabezpečovaly i tři policejní vrtulníky.

V den pádu laviny probíhal s vrtulníkem **Bell 412 OK-BYR** výcvik speciální policejní jednotky v zimním horském terénu. Ve 14:30 hodin obdržela posádka vrtulníku výzvu k přepravě záchranářů a záchranné techniky ze stanice Horské služby v Peci pod Sněžkou na místo pádu laviny. Byl okamžitě přerušen výcvik a vrtulník po doplnění paliva na letišti ve Vrchlabí přeletěl do Pece pod Sněžkou, odkud převezl záchranáře s potřebným materiálem na zbudované stanoviště záchranných prací u chaty Děvín, padesát metrů od místa pádu laviny. Dále odletěli pro záchranáře ze stanic Horské služby ve Špindlerově Mlýně a v Jánských Lázních. V 16:50 hodin odstartoval vrtulník pro přepravu dalších záchranářů Horské služby ze Špindlerova Mlýna a hasičů z Pece pod Sněžkou s technickým vybavením pro záchranu v noci. Odlet z Pece pod Sněžkou probíhal již za šera a po vysazení záchranářů a materiálu vrtulník odletěl na letiště ve Vrchlabí, kde v 17:50 hodin ukončil činnost. V průběhu záchranné akce vrtulník převezl 35 záchranářů a množství technického vybavení.

Podle některých svědectví se v místě před pádem laviny pohybovali tři lidé. Přestože nebylo policii ani horské službě nahlášeno pohřešování osob, nedalo se s jistotou vyloučit, že pod lavinou nikdo nezůstal. K případné rychlé a šetrné přepravě zraněných osob do zdravotnických zařízení byl na místo pádu laviny povolán i sanitní vrtulník **EC-**

**135 OK-BYC**, který tento den zajišťoval provoz na středisku Letecké záchranné služby v Praze. Vrtulník odstartoval v 14:39 hodin, po vyhodnocení situace na stanici Horské služby v Peci pod Sněžkou se vrátil na středisko v Praze v 16:43 hodin.



Lavinové pole prohledávali záchranáři metr po metru za pomoci sond. Vzhledem k tomu, že i nadále nebylo možné vyloučit případné oběti pádu laviny, odstartoval v 15:29 hodin na místo události další vrtulník **EC-135 OK-BYE** v policejní verzi. Podle požadavků

Horské služby prohledával pomocí dálkové a termovizní kamery místo pádu laviny a blízké okolí ve snaze nalézt případné oběti či jejich vybavení. Po důkladném propátrání místa události se vrátil na základnu v Praze v 17:25 hodin.

Pátrání po údajně zavalených lavinou z důvodu bezpečnosti záchranářů - nedostatečná viditelnost pro možnost sledování pádu další laviny - Horská služba ukončila v 18:30 hodin.



**Dne 11. února 2015** na vyžádání Horské služby odstartoval vrtulník **Bell 412 OK-BYR** z letiště ve Vrchlabí v 9:25 hodin. Přeletěl na dočasné záchranné stanoviště u chaty Děvín v Modrém dole, kde naložil záchrannou techniku a záchranáře, které přepravil ke stanici Horské služby v Peci pod Sněžkou, další záchranáře přepravil z Modrého dolu na chatu Výrovka. Ve Špindlerově Mlýně přistál vrtulník v 10:20 hodin, další spolupráce už nebyla vyžádána.