

**BUĎTE VIDĚT, PŘEŽIJETE!**



Více informací najdete zde:



**BESIP**



**ibesip**

Financováno z fondu zábrany škod

**čkp**

Česká kancelář  
pojistitelů

**BUĎTE VIDĚT, PŘEŽIJETE!**



**Mimo obec**  
za snížené  
viditelnosti jsou  
**pro chodce**  
**reflexní**  
**prvky**  
povinné.\*

**MUSÍTE  
JE MÍT!**

**VIDÍME SE?**



**BESIP**



**ibesip**



Pomáhat a chránit

\* Podle novely zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, platí od 20. 2. 2016.



# NE VŽDY VÁS OSTATNÍ VIDÍ TAK, JAK SI MYSLÍTE!



Za soumraku či rozbřesku, v noci, v mlze, v hustém dešti či sněžení zemře více než polovina všech chodců. Pro řidiče jsou často za těchto podmínek neviditelní, a proto od 20. února 2016, podle novely zákona o silničním provozu č. 361/2000 Sb. §53 odst. 9) platí, že nošení **reflexních prvků** je pro chodce mimo obec za snížené viditelnosti při pohybu po krajnici či okraji vozovky **povinné**. Musí je přitom nosit tak, aby byly **viditelné** pro ostatní účastníky provozu.

## BUĎTE VIDĚT!



## Z vašich dotazů:

### Jak mohu být pro řidiče lépe vidět?

Viditelnost lze zvýšit nošením světlého a pestrého oblečení. Nejvíce však pomůžou prvky ze speciálních retroreflexních materiálů, které odrážejí světlo až na vzdálenost 200 metrů.

### Je přestupek, když reflexní prvky nebudu mít?

Ano, lze za něj na místě udělit blokovou pokutu do 2.000,- Kč nebo od 1.500,- Kč do 2.500,- Kč ve správním řízení.

### Co znamená snížená viditelnost?

V pravidlech silničního provozu je snížená viditelnost definována jako situace, kdy „účastníci provozu na pozemních komunikacích dostatečně zřetelně nerozpoznají jiná vozidla, osoby, zvířata nebo předměty na pozemní komunikaci, například od soumraku do svítání, za mlhy, sněžení, hustého deště nebo v tunelu“ (zákon č. 361/2000 Sb. § 2 písm. ff).

### Kam mám nejlépe reflexní prvky umístit?

Nejlépe na kotník nebo zápěstí, ideálně na obě místa, vždy na stranu směrem do vozovky tak, aby zůstaly všechny prvky viditelné. Máme-li jen jednu pásku, doporučujeme, vzhledem ke směru šíření světla ze světlometu automobilu, umístit ji na kotník.

### Můžu nahradit reflexní prvky baterkou nebo mobilem?

Určitě ne nahradit. V takovém případě svítíme pouze jedním směrem. Řidič nás pak zezadu nebo zepředu neuvidí. Navíc nemáme záruku, že se nám baterka nebo telefon nevybijí. Reflexní prvky nepotřebují aktivní zdroj.

## Z naší praxe:

Reflexní prvky se v současnosti stávají moderním doplňkem, jsou součástí velmi široké nabídky oblečení. Lze je pořídit i samostatně, například ve formě nášivek, samolepek různých tvarů, které lze umístit jak na části oblečení, tak na různé doplňky, jako jsou batoh, taška, kabelka, obuv, nebo také na dětský kočárek, koloběžku, brusle, invalidní vozík, berle, hůl a další. Nezapomínejte ani na vaše domácí mazlíčky, kteří mohou mít obojek nebo obleček s reflexními prvky. Nabídek a možností je mnoho. Čím více budete vidět, tím více budete v bezpečí.

Nejvíce ohroženou skupinou jsou děti. Jsou méně soustředěné, nedokáží ještě správně odhadovat vzdálenosti a předvídat. O to důležitější je, aby byly co nejlépe vidět. Např. světlé oblečení, školní brašna a boty s reflexními doplňky učiní jejich cestu do školy i ze školy bezpečnější.



Nesoustředěnost a chybějící zvukový vjem bývá často problémem zejména u generace teenagerů, kteří si rádi cestu zpřijemňují například poslechem muziky se sluchátky na uších. Tím ztrácejí přehled o bezprostředním dění (nebezpečí) kolem nich. I moderní oblečení a elektronika mohou být doplněny reflexními prvky a vypadat stále dobře.

Rozdovádění fanoušci, jejichž jedinou myšlenkou je zápas oblíbeného týmu, zdaleka nebudou dostatečně pozorní a opatrní. Reflexní prvky přitom lze umístit i na týmové dresy. Nejen cesta fanoušků, ale i cesta například ze zábavy, z koncertu či večírku ve vedlejší vesnici může být nebezpečná. Riziko podcenění situace pak několikanásobně roste po konzumaci alkoholu.



Senioři jsou velmi ohroženou skupinou. Nebývají tak pohybliví, mívají zhoršený zrak i sluch, podceňují nebezpečí zrychlujícího se a houstnoucího provozu, a proto jejich předvídavost, odhad i reakce na blížící se nebezpečí jsou pomalejší. Doplnění oděvu i vybavení reflexními prvky jim může zachránit život.

Cyklisté, mimo svou zákonnou povinnost mít za snížené viditelnosti rozsvícený světlomet s bílým světlem svítícím dopředu a zadním světlem červené barvy, mohou svoji bezpečnost navíc zvýšit doplněním reflexních prvků umístěných na oděvu, obuvi nebo samotném kole.

