

## II. NEHODY V KRAJÍCH

V této kapitole jsou uvedeny údaje o nehodách v silničním provozu na území jednotlivých krajů České republiky.

### 1. Porovnání počtu nehod a počtu usmrcených dle 14 územně správních celků

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání s rokem 2011 je v následující tabulce.

Přehled číslo 22: POROVNÁNÍ KRAJŮ

ČR - KRAJE Rok 2012	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrcených
Hl. m. Praha	17 795	7,4%	26	-13	-33,3%
Středočeský	10 595	7,1%	110	13	13,4%
Jihočeský	3 207	6,4%	71	4	6,0%
Plzeňský	3 453	11,1%	52	7	15,6%
Ústecký	7 551	6,0%	59	5	9,3%
Královéhradecký	4 281	11,4%	57	0	0,0%
Jihomoravský	6 670	12,3%	50	-17	-25,4%
Moravskoslezský	8 145	0,9%	68	-2	-2,9%
Olomoucký	4 406	3,1%	40	-5	-11,1%
Zlínský	3 025	50,2%	31	-7	-18,4%
Vysočina	3 295	27,0%	39	6	18,2%
Pardubický	3 726	4,0%	42	-6	-12,5%
Liberecký	3 859	6,6%	25	-1	-3,8%
Karlovarský	1 396	-6,2%	11	-10	-47,6%

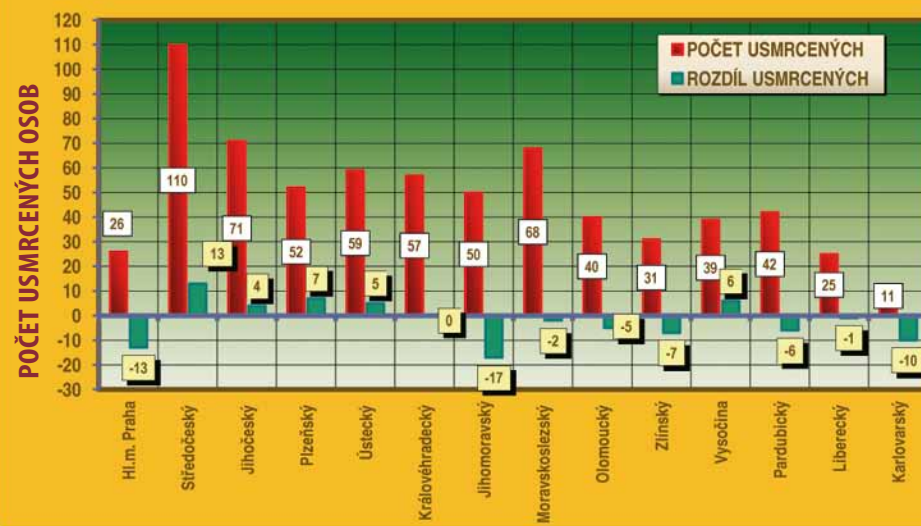
Nejvíce nehod policie šetřila na území hlavního města Prahy – 17 795 a nejméně pak na území Karlovarského kraje – 1 396 nehod. Počet nehod byl nižší pouze na území Karlovarského kraje. Největší relativní zvýšení bylo na území Zlínského kraje (o 50,2%, tj. o 1 011 nehod).

Počet usmrcených byl vyšší na území kraje Středočeského, Jihočeského, Plzeňského, Ústeckého a v Kraji Vysočina. Nejvíce usmrcených bylo při nehodách na území Středočeského, Jihočeského a Moravskoslezského kraje (110, resp. 71, resp. 68 osob). Největší absolutní pokles počtu usmrcených byl v Jihomoravském kraji (o 17 osob, tj. o více jak 1/4) a největší relativní pokles zaznamenáváme na území Karlovarského kraje (téměř o 1/2) a na území hlavního města Prahy (o 1/3).

### POČTY NEHOD V KRAJÍCH; ROK 2012



### POČTY USMRCENÝCH OSOB V KRAJÍCH; ROK 2012

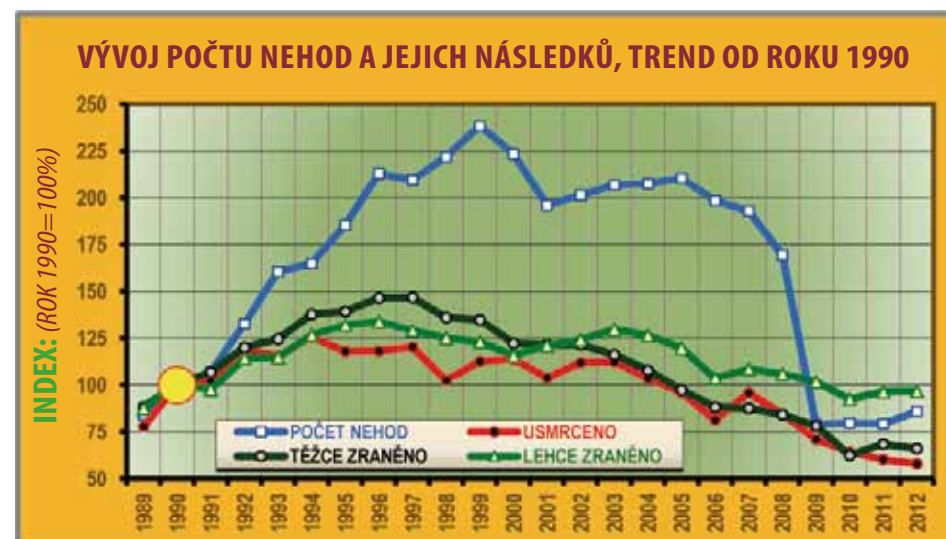
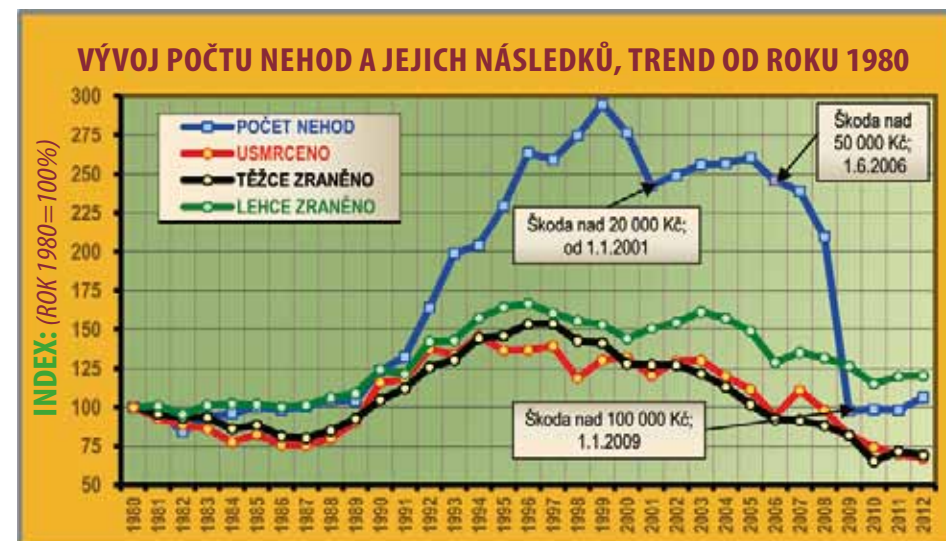


## 2. Porovnání počtu nehod a počtu usmrcených v krajích (14 krajů) od roku 2000

V následujících přehledech číslo 23 až 26 je uvedeno porovnání počtu nehod a jejich následků v jednotlivých krajích za posledních 13 let.

**Přehled číslo 23: POČTY NEHOD**

KRAJE / ROK Počet nehod	2000	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Hl. m. Praha	40 560	35 589	29 598	33 349	34 689	33 484	30 251	15 583	18 190	16 572	17 795
Středočeský	25 417	25 189	26 161	27 047	24 613	24 254	22 053	11 183	9 870	9 889	10 595
Jihočeský	13 946	12 944	13 707	13 027	11 463	11 343	9 623	3 206	2 899	3 015	3 207
Plzeňský	13 590	12 624	12 308	11 800	10 538	10 151	8 968	3 217	2 813	3 107	3 453
Ústecký	15 731	14 056	14 533	14 579	13 755	13 650	12 294	8 033	7 217	7 126	7 551
Královéhradecký	10 648	9 362	10 180	10 094	9 085	8 696	7 382	3 692	3 697	3 843	4 281
Jihomoravský	20 416	18 042	18 911	18 157	16 593	16 022	14 174	3 642	5 650	5 941	6 670
Moravskoslezský	19 069	19 420	19 972	20 398	19 248	18 604	16 466	8 572	7 902	8 071	8 145
Olomoucký	9 869	9 608	9 949	9 962	9 658	9 545	8 386	4 407	4 156	4 274	4 406
Zlínský	8 942	7 956	8 324	8 453	7 904	7 481	5 596	1 798	1 780	2 014	3 025
Vysočina	8 808	8 135	8 911	8 688	8 132	8 086	6 623	1 843	2 390	2 594	3 295
Pardubický	8 226	7 999	8 563	8 233	7 788	7 747	6 814	3 501	3 357	3 582	3 726
Liberecký	9 394	8 637	8 757	9 018	8 564	7 993	7 088	4 366	3 864	3 620	3 859
Karlovarský	6 900	6 290	6 610	6 457	5 935	5 680	4 658	1 772	1 737	1 489	1 396



**Přehled číslo 24: POČTY USMRCENÝCH**

KRAJE/ROK; Počet usmrcených	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Hl. m. Praha	80	67	82	65	56	61	56	33	38	40	29	39	26
Středočeský	218	179	203	210	191	190	160	201	166	124	106	97	110
Jihočeský	131	93	128	115	103	107	70	99	92	74	72	67	71
Plzeňský	85	79	73	80	75	60	60	70	65	61	49	45	52
Ústecký	81	89	107	101	110	91	65	78	84	72	60	54	59
Královéhradecký	83	80	102	91	76	55	65	48	57	53	57	57	57
Jihomoravský	121	128	128	131	122	108	94	131	99	81	70	67	50
Moravskoslezský	142	127	122	115	128	94	101	108	96	93	71	70	68
Olomoucký	76	88	91	79	84	69	69	89	59	51	45	45	40
Zlínský	69	56	73	59	62	61	35	57	45	43	40	38	31
Vysočina	82	67	67	89	66	79	53	72	65	34	52	33	39
Pardubický	67	76	53	66	67	72	52	64	55	47	60	48	42
Liberecký	51	37	50	63	38	42	45	46	37	25	18	26	25
Karlovarský	50	53	35	55	37	38	31	27	34	34	24	21	11

**Přehled číslo 25: POČTY TĚŽCE ZRANĚNÝCH**

KRAJE/ROK; Počet těžce zraněných	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Hl. m. Praha	521	452	477	466	428	393	357	352	334	347	279	279	236
Středočeský	879	868	888	859	812	778	775	716	656	556	456	472	463
Jihočeský	408	419	444	439	335	320	266	297	248	237	207	266	240
Plzeňský	239	261	279	245	189	130	136	102	178	146	79	99	169
Ústecký	466	447	466	393	391	368	371	324	324	286	192	233	185
Královéhradecký	331	386	339	359	354	332	236	273	221	236	195	206	182
Jihomoravský	512	527	469	471	415	365	315	325	340	301	280	323	330
Moravskoslezský	455	454	469	442	452	383	358	370	337	316	286	299	296
Olomoucký	373	355	355	341	321	279	271	315	243	241	192	182	179
Zlínský	301	269	275	270	244	256	205	214	231	229	172	179	191
Vysočina	301	278	329	292	253	229	201	191	195	189	115	188	186
Pardubický	263	317	281	282	331	231	203	205	222	193	141	155	138
Liberecký	264	252	238	202	182	206	173	159	182	145	137	117	126
Karlovarský	212	208	183	192	171	126	123	117	98	114	92	94	65

**Přehled číslo 26: POČTY LEHCE ZRANĚNÝCH**

KRAJE/ROK; Počet těžce zraněných	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Hl. m. Praha	3 260	3 521	3 679	3 509	3 313	2 603	2 047	1 923	1 941	2 082	1 893	1 962	2 009
Středočeský	3 441	3 668	3 744	4 039	3 853	3 928	3 450	3 705	3 650	3 473	2 982	2 977	2 954
Jihočeský	1 931	2 124	2 029	2 146	2 014	2 015	1 627	1 825	1 742	1 800	1 603	1 758	1 803
Plzeňský	1 806	1 989	1 935	2 128	2 173	1 932	1 760	1 879	1 731	1 749	1 401	1 535	1 565
Ústecký	2 133	2 042	2 144	2 064	2 203	2 135	1 791	1 848	2 055	1 902	1 651	1 518	1 572
Královéhradecký	1 357	1 410	1 362	1 411	1 369	1 363	1 302	1 330	1 273	1 215	1 182	1 217	1 209
Jihomoravský	2 562	2 561	2 763	3 084	2 971	2 971	2 642	2 681	2 443	2 307	2 217	2 444	2 341
Moravskoslezský	2 813	2 955	2 915	3 278	3 045	2 813	2 478	2 517	2 582	2 304	2 331	2 348	2 248
Olomoucký	1 443	1 501	1 578	1 521	1 505	1 517	1 337	1 553	1 420	1 412	1 263	1 350	1 357
Zlínský	1 228	1 355	1 376	1 498	1 348	1 299	1 211	1 297	1 180	1 109	1 122	1 077	1 154
Vysočina	1 600	1 665	1 721	1 770	1 823	1 683	1 367	1 490	1 478	1 267	1 164	1 241	1 314
Pardubický	1 594	1 645	1 711	1 752	1 791	1 668	1 381	1 492	1 466	1 338	1 141	1 269	1 273
Liberecký	1 139	1 139	1 304	1 289	1 199	1 218	1 078	1 123	1 109	1 128	1 075	1 199	1 173
Karlovarský	756	722	752	823	936	829	760	719	706	691	585	624	618

## A. NEHODY NA ÚZEMÍ HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

Na území hl.m. Prahy šetřila v r. 2012 Policie ČR 17 795 nehod, při kterých bylo 26 osob usmrceno, 236 těžce zraněno a 2 009 osob lehce zraněno. Výše odhadnuté hmotné škody přesahuje 1,08 mld. Kč. Porovnání s rokem 2011 je uvedeno v následujícím přehledu.

### Přehled číslo 27: POROVNÁNÍ S ROKEM 2011

KATEGORIE; ROK 2012	Počet	Rozdíl oproti roku 2011	Rozdíl v %
Počet šetřených nehod	17 795	1 223	7,4%
Počet usmrcených osob	26	-13	-33,3%
Počet těžce zraněných osob	236	-43	-15,4%
Počet lehce zraněných osob	2 009	47	2,4%
Hmotná škoda v mil. Kč	1 085,89	43,13	4,1%

Počet nehod na území hl.m. Prahy byl (podobně jako v dalších 12 krajích) vyšší, než v roce 2011, přitom tento nárůst je v absolutní hodnotě, mezi ostatními kraji, nejvyšší. Počet nehod byl nižší pouze na území Karlovarského kraje. Naproti tomu je vývoj počtu usmrcených příznivý a v hl.m. Praze zaznamenáváme 2. největší absolutní snížení (o 13 osob, tj. o 1/3) – po Jiho-moravském kraji (snížení o 17 osob). Zvýšení počtu lehce zraněných je 4. největší a celkem v 8. krajích bylo více lehce zraněných. Naproti tomu pokles těžce zraněných je 2. největší (po Ústeckém kraji).



### Více nehod registrujeme u 53% měsíčně sledovaných položek, zejména v kategorii nehod:

- zaviněných řidiči osobních automobilů sólo o 1 044 nehod
- na místních komunikacích o 984 nehod
- zaviněných nesprávným způsobem jízdy o 902 nehod
- končících srážkou s jedoucím vozidlem o 817 nehod
- v denní době, dobrá viditelnost o 706 nehod
- na suchém povrchu vozovky o 541 nehod
- na mokřém povrchu vozovky o 512 nehod
- zaviněných nedáním přednosti v jízdě o 352 nehod apod.

### Méně nehod evidujeme u 37% měsíčně sledovaných položek a největší snížení bylo v kategorii:

- nehod v denní době, zhoršená viditelnost o 120 nehod
- nehod, které se staly na účelových komunikacích o 91 nehod
- nehod v noční době, dobrá viditelnost, bez veřejného osvětlení o 46 nehod
- nehod zaviněné nesprávným předjížděním o 41 nehod
- nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů s návěsem o 30 nehod
- nehod zaviněných závadou komunikace o 26 nehod
- nehod zaviněných řidiči motocyklů o 24 nehod
- nehod zaviněných řidiči osobních automobilů s přívěsem o 23 nehod atd.

Průměrná škoda na jednu nehodu dosahuje 61 022 Kč (o 1 901 Kč méně, než v roce 2011) a v rámci ostatních krajů je 6. nejvyšší. Závažnost nehod je na území hl.m. Prahy nejnižší v rámci ČR a má hodnotu 1,5 (tj. o 0,9 osoby méně než v roce 2011) usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod.

### 1. Nehody podle zavinění

V následujícím přehledu je uveden podíl sledovaných kategorií účastníků silničního provozu na zavinění nehod.

### Přehled číslo 28: VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY; OBDOBÍ ROK 2012	Počet nehod	tj.%	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
Řidičem motorového vozidla	17 108	96,1	21	80,8	-10
Řidičem nemotorového vozidla	98	0,6	0	0,0	0
z toho dětmi	6	0,0	0	0,0	0
Chodcem	278	1,6	3	11,5	-4



z toho dětmi	60	0,3	0	0,0	0
Jiným účastníkem	28	0,2	0	0,0	0
Závadou komunikace	18	0,1	0	0,0	0
Technickou závadou vozidla	81	0,5	0	0,0	0
Lesní, domácí zvíř	121	0,7	0	0,0	0
Jiné zavinění	63	0,4	2	7,7	1

Na území hl.m. Prahy patří k rozhodujícím viníkům nehod prakticky jen řidiči motorových vozidel, chodci a lesní, resp. domácí zvířata (kde ze 121 nehod skončilo srážkou s lesním zvířetem 87 nehod a s domácím zvířetem 34 nehod). Podíl na zavinění nehod u řidičů přesahuje 96% (z celkového počtu nehod) a je v rámci ČR nejvyšší.

Počet nehod se zvýšil především v kategorii nehod zaviněných řidiči osobních a nákladních automobilů sólo, kde také zaznamenáváme největší snížení počtu usmrcených osob. K usmrcení došlo jen u nehod zaviněných chodci, řidiči motorových vozidel a u jiného zavinění.

Podíl chodců na zavinění nehod je v rámci krajů 6. nejnižší, ale podíl usmrcených osob u těchto nehod je v rámci ČR 2. nejvyšší (po Karlovarském kraji -18,2%) a oproti roku 2011 je nižší o 6,4 procentních bodů.

#### Při nehodách na území Hlavního města Prahy došlo k usmrcení u nehod zaviněných:

➤ řidiči osobních automobilů	17 osob	(o 4 osoby méně)
➤ řidiči nákladních automobilů sólo	2 osoby	(o 2 osoby méně)
➤ řidiči autobusů	1 osoba	(o 1 osobu méně)
➤ řidiči nezjištěných vozidel (řidič ujel)	1 osoba	(o 1 osobu více)
➤ chodcem	3 osoby	(o 4 osoby méně)

Na vybranou komunikační síť hl.m. Prahy připadá téměř 60% (57,8%) z celkového počtu nehod a na těchto komunikacích zahynulo přes 92% z celkového počtu usmrcených (tj. 24 osob). Další více jak 35% nehod se stalo na místních komunikacích a necelých 7% na komunikacích účelových. K usmrcení došlo jen při nehodách na vybrané komunikační síti a na místních komunikacích (2 osoby).

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách končících srážkou s chodcem (12 osob, tj. o 5 osob méně), při vzájemných kolizích vozidel zahynulo 8 osob (o 3 osoby méně), při srážce s pevnou překážkou zahynuly 4 osoby (o 5 osob méně) a při srážce s tramvají zahynuly 2 osoby atd.

Z celkového počtu 26 usmrcených zahynulo 15 osob (o 4 osoby méně) při nehodách v denní době (tj. 57,7% z celkového počtu) a 11 osob (o 9 osob méně) při nočních nehodách, z toho 8 osob (o 11 osob méně) při nehodách v místech s veřejným osvětlením.

**Negativní trendy** - v porovnání s rokem 2011 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod (zvýšení u 10% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

⇒ u nehod, které se staly v noční době v místech bez veřejného osvětl.	(o 2 osoby)
⇒ u nehod, které se staly na mokřích vozovkách	(o 1 osobu)
⇒ u nehod zaviněných nezjištěným řidičem	(o 1 osobu)
⇒ u nehod, které se staly v pátek	(o 1 osobu)
⇒ u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (0,81 až 1,0‰)	(o 1 osobu)
⇒ u nehod, které se staly v sobotu	(o 1 osobu) apod.

**Pozitivní trendy** - v porovnání s rokem 2011 zaznamenáváme pokles počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod (snížení u 34% z celkového počtu měsíčně sledovaných).

⇒ u nehod, které se staly na mokřích vozovkách	(o 13 osob)
⇒ u nehod, které se staly v noční době, v místech s veřejným osvětlením	(o 11 osob)
⇒ u nehod, které se staly ve středu	(o 6 osob)
⇒ u nehod končících srážkou s pevnou překážkou	(o 5 osob)
⇒ u nehod končících srážkou s chodcem	(o 5 osob)
⇒ u nehod zaviněných chodcem	(o 4 osoby)
⇒ u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	(o 4 osoby)
⇒ u nehod, které se staly v úterý	(o 4 osoby)
⇒ u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (1,50‰ a více)	(o 4 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů	(o 4 osoby)
⇒ u nehod, které se staly v denní době, dobrá viditelnost	(o 4 osoby)
⇒ u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě	(o 3 osoby)
⇒ u nehod končících srážkou s jedoucím vozidlem	(o 3 osoby)
⇒ u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	(o 3 osoby)
⇒ u nehod, které se staly v neděli	(o 2 osoby) apod.

## 2. Hlavní příčiny nehod

V přehledu číslo 29 jsou uvedeny hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel na území hl. m. Prahy.

### Přehled číslo 29: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

HLAVNÍ PŘÍČINA NEHODY; ROK 2012	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %	Rozdíl usmrčených	Rozdíl nehod
NEPŘÍMĚŘENÁ RYCHLOST	1 218	7,1	2	9,5	-3	9
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	86	0,5	0	0,0	0	-41
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	4514	26,4	9	42,9	-3	352
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	11 290	66,0	10	47,6	-4	902

Na počtu nehod je nejvíce zastoupen nesprávný způsob jízdy a nedání přednosti v jízdě (u těchto příčin také registrujeme největší absolutní zvýšení) a podíly těchto hlavních příčin nehod jsou v rámci ČR nejvyšší a naopak v rámci ČR je nejnižší podíl u nesprávného předjíždění a u nepřímě-  
řené rychlosti jízdy.

Nejvíce usmrčených osob připadá na nehody zaviněné z důvodu nesprávného způsobu jízdy a nedání přednosti v jízdě.

## 3. Nehody zaviněné chodci

Chodci zavinili 278 nehod, při kterých byly:

- 3 osoby usmrčeny,
- 43 osob těžce zraněno a
- 208 osob lehce zraněno.

Způsobená hmotná škoda dosahuje přesahuje 2,74 mil. Kč.

Počet zaviněných nehod je vyšší o 33, počet usmrčených je nižší o 4 osoby, počet těžce zraněných je vyšší o 3 osoby a počet lehce zraněných osob o 31 osob.

Pod vlivem alkoholu zavili chodci 52 nehod (o 11 nehod více).

Nejvíce nehod chodců zavinili muži s 2. nejvyšším podílem v rámci krajů ČR.

Podíl žen na zavinění nehod chodců je 4. nejvyšší, ale podíl dětí je naopak nejnižší.

Podíl jednotlivých kategorií chodců na zavinění nehod je uveden v přehledu číslo 30.

### Přehled číslo 30: NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

ZAVINĚNO CHODCEM; ROK 2012	Počet nehod	tj.%	Usmrčeno	tj.%
Muž	127	45,7	2	66,7
Zena	65	23,4	1	33,3
Dítě (do 15 let)	58	20,9	0	0,0
Skupina dětí	1	0,4	0	0,0
Jiná skupina	27	9,7	0	0,0
<b>Celkem</b>	<b>278</b>	<b>100,0</b>	<b>3</b>	<b>100,0</b>

Muži a děti zavinili více nehod (o 14, resp. o 17 nehod) a ženy zavinily o 4 nehody méně méně.

Policie eviduje na území hl.m. Prahy 480 nehod (o 24 nehod více) zaviněných účastníky silničního provozu pod vlivem alkoholu, tj. 2,7% z celkového počtu jimi zaviněných nehod (celostátní průměr je 6,7%) a tento podíl je v rámci ČR nejnižší.

Při těchto nehodách policie eviduje 1 usmrčenou osobu (o 4 osoby méně).

Případů, kdy kontrola na přítomnost drog u řidiče motorového vozidla byla pozitivní, eviduje policie 21 (o 11 méně), přitom bylo 7 osob lehce zraněno (o 1 osobu méně).

## B. NEHODY NA ÚZEMÍ STŘEDOČESKÉHO KRAJE

V r. 2012 šetřila Policie ČR na území Středočeského kraje 10 595 nehod v silničním provozu, při kterých bylo 110 osob usmrceno, 463 osob těžce zraněno a 2 954 osob lehce zraněno. Byla způsobena hmotná škoda, podle odhadu dopravní policie na místě nehody, ve výši 768,94 mil. Kč. Porovnání s rokem 2011 je uvedeno v následujícím přehledu.

**Přehled číslo 32: POROVNÁNÍ S ROKEM 2011**

KATEGORIE; ROK 2012	Počet	Rozdíl oproti roku 2011	Rozdíl v %
Počet šetřených nehod	10 595	706	7,1%
Počet usmrcených osob	110	13	13,4%
Počet těžce zraněných osob	463	-9	-1,9%
Počet lehce zraněných osob	2 954	-23	-0,8%
Hmotná škoda v mil. Kč	768,94	48,38	6,7%

Absolutní počet nehod je v rámci krajů 2. nejvyšší (po hl.m. Praze). Relativní zvýšení počtu policí šetřených nehod je v rámci ČR 7. nejvyšší, ale absolutní zvýšení je 4. největší.



Absolutní počet usmrcených osob je v rámci krajů ČR nejvyšší a nejvyšší je i absolutní zvýšení počtu usmrcených (o 13 osob), přitom relativní zvýšení je 3. nejvyšší (po Kraji Vysočina a kraji Plzeňském). Prakticky téměř každá 6. usmrcená osoba připadá na nehody ve Středočeském kraji !!!!! Pokles počtu lehce zraněných je 4. největší a celkem v 6. krajích bylo méně lehce zraněných.

**Více nehod evidujeme téměř u 60% měsíčně sledovaných položek a největší byl v kategorii:**

- nehod v denní době, nezhoršená viditelnost o 465 nehod
- nehod mimo obec o 426 nehod
- nehod zaviněných řidiči osobních automobilů sólo o 426 nehod
- nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí o 329 nehod
- nehod končících srážkou s lesní zvěří o 328 nehod
- nehod končících srážkou s pevnou překážkou o 326 nehod
- nehod zaviněných lesním nebo domácím zvířetem o 309 nehod
- nehod v obci o 280 nehod
- nehod na místních komunikacích o 228 nehod
- nehod, které se staly v neděli o 222 nehod atd

**Méně nehod evidujeme u necelých 30% měsíčně sledovaných položek a největší snížení bylo v kategorii:**

- nehod v noční době, dobrá viditelnost, veřejné osvětlení o 54 nehod
- nehod končících havárií o 91 nehod
- nehod, které se staly v pondělí o 55 nehod
- nehod zaviněných řidiči nezjištěných vozidel (řidič ujel) o 39 nehod
- nehod zaviněných řidiči motocyklů o 36 nehod
- nehod zaviněných závadou komunikace o 30 nehod
- u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (1,50‰ a více) o 46 nehod atd.

Závažnost nehod je na území Středočeského kraje je 6. nejvyšší v rámci ČR a má hodnotu 9,8 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod. V ČR připadalo na 1 000 nehod v průměru 10,4 usmrcených osob (o 1 osobu více).

Průměrná škoda na jednu nehodu dosahuje 72 576 Kč (o 289 Kč méně, než v roce 2011) a v rámci ČR je 2. nejvyšší.

**Z celkového počtu 97 usmrcených osob připadá na nehody:**

⇒ V OBCÍCH	27 osob,	tj. 24,5%,	zvýšení o 9 osob	(tj. o 50,0%)
⇒ MIMO OBCE	83 osob,	tj. 75,5%,	zvýšení o 4 osoby	(tj. o 5,1%).

Podíl počtu usmrcených osob při nehodách mimo obec je v rámci ČR 6. nejvyšší. Nehody mimo obec tvoří 50,2% z celkového počtu a tento podíl je 2. nejvyšší (po Kraji Vysočina).

## 1. Nehody podle zavinění

Podíl jednotlivých účastníků silničního provozu na nehodách zaviněných na území Středočeského kraje je uveden v přehledu číslo 33.

### Přehled číslo 33: VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY; OBDOBÍ ROK 2012	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %	Rozdíl nehod	Rozdíl usmrčených
Řidičem motorového vozidla	8 967	84,6	107	97,3	443	13
Řidičem nemotorového vozidla	224	2,1	2	1,8	-2	1
z toho dětmi	31	0,3	0	0,0	-4	0
Chodcem	96	0,9	1	0,9	-2	-1
z toho dětmi	37	0,3	0	0,0	-6	0
Jiným účastníkem	15	0,1	0	0,0	-4	0
Závadou komunikace	45	0,4	0	0,0	-30	0
Technickou závadou vozidla	96	0,9	0	0,0	15	0
Lesní, domácí zvířít	1 105	10,4	0	0,0	309	0
Jiné zavinění	47	0,4	0	0,0	-23	0

Podíl řidičů motorových vozidel na zavinění nehod se v porovnání s rokem 2011 snížil o 1,6 procentního bodu a je 7. nejvyšší v rámci ČR. Třetí nejvyšší je podíl nehod zaviněných (způsobených) lesní zvířetím nebo domácím zvířetem a oproti předchozímu roku je vyšší o 2,4 procentního bodu. Naproti tomu podíl nehod zaviněných cyklisty je třetí nejnižší (po hl.m. Praze a Ústeckém kraji) a podíl nehod zaviněných chodci je dokonce nejnižší (v porovnání s rokem 2011 se dále mírně snížil). K usmrcení došlo jen při nehodách zaviněných řidiči vozidel a chodci. Podíl usmrcených osob u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel je v rámci ČR 3. nejvyšší (po Zlínském a Jihočeském kraji).

Při nehodách na území Středočeského kraje došlo k usmrcení především u nehod zaviněných:

➤ řidiči osobních automobilů	75 osob	(o 17 osob více)
➤ řidiči motocyklů	11 osob	()
➤ řidiči nákladních automobilů sólo	9 osob	(o 2 osoby méně)
➤ řidiči nákladních automobilů s přívěsem	4 osoby	(o 4 osoby více)
➤ nezjištěnými řidiči	3 osoby	(o 1 osobu více)
➤ řidiči nákladních automobilů s návěsem	3 osoby	(o 6 osob méně)
➤ cyklisty	2 osoby	(o 1 osobu více)
➤ řidiči traktorů	1 osoba	(o 1 osobu více)
➤ řidiči osobních automobilů s přívěsem	1 osoba	()
➤ chodci	1 osoba	(o 1 osobu méně).

**Negativní trendy** - v porovnání s rokem 2011 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod (zvýšení u 41% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

⇒ u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů sólo	(o 17 osob)
⇒ u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	(o 12 osob)
⇒ u nehod, které se staly v sobotu	(o 12 osob)
⇒ u nehod končících srážkou s pevnou překážkou	(o 12 osob)
⇒ u nehod na mokrému povrchu vozovky	(o 10 osob)
⇒ u nehod končících srážkou jedoucích vozidel	(o 9 osob)
⇒ u nehod, které se staly v obci	(o 9 osob)
⇒ u nehod končících požárem vozidla	(o 8 osob)
⇒ u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	(o 6 osob)
⇒ u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě	(o 6 osob)
⇒ u nehod, které se staly na místních komunikacích	(o 6 osob)
⇒ u nehod v denní době, zhoršená viditelnost	(o 6 osob)
⇒ u nehod, které se staly ve středu	(o 5 osob)
⇒ u nehod, které se staly mimo obec	(o 4 osoby)
⇒ u nehod, které se staly v neděli	(o 4 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů s přívěsem	(o 4 osoby)
⇒ u nehod v noční době, nezhoršená viditelnost, veřejné osvětlení	(o 4 osoby) apod.

**Pozitivní trendy** - v porovnání s rokem 2011 zaznamenáváme pokles počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod (snížení u 21% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

⇒ u nehod končících havárií	(o 6 osob)
⇒ u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů s návěsem	(o 6 osob)
⇒ u nehod, které se staly v pondělí	(o 5 osob)
⇒ u nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných mimo území ČR	(o 5 osob)
⇒ u nehod, které se staly na dálnicích	(o 4 osoby)
⇒ u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (do 0,24‰)	(o 4 osoby)
⇒ u nehod, které se staly v úterý	(o 4 osoby)
⇒ u nehod, které se staly na silnicích II. třídy	(o 3 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů sólo	(o 2 osoby)
⇒ u nehod v denní době, zhoršená viditelnost	(o 2 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči autobusů	(o 2 osoby) apod.



## 2. Hlavní příčiny nehod

Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel jsou uvedeny v přehledu číslo 34.

**Přehled číslo 34: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD**

HLAVNÍ PŘÍČINA NEHODY; ROK 2012	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených	Rozdíl nehod
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	2 634	29,4	46	43,0	6	329
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	265	3,0	4	3,7	0	1
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	1 102	12,3	17	15,9	6	5
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	4 966	55,4	40	37,4	1	108

Počet nehod i počet usmrcených u všech hlavních příčin byl vyšší, než v roce 2011. Největší relativní zvýšení počtu usmrcených zaznamenáváme u nedání přednosti v jízdě, a to o 55%. V porovnání s rokem 2011 je vyšší podíl nepřiměřené rychlosti na zavinění nehod (o 2,4 procentní body) a o 4,2 procentní body je vyšší podíl usmrcených u nedání přednosti v jízdě a podíl této příčiny je v rámci ČR 3. nejvyšší.

## 3. Nehody zaviněné chodci

V roce 2012 zavinili chodci na území Středočeského kraje 96 nehod (z toho 75 v intravilánu), usmrcena byla 1 osoba, těžce zraněno 17 osob a 66 osob bylo zraněno lehce. Hmotná škoda při těchto nehodách přesáhla 1,1 mil. Kč.

V porovnání s rokem 2011 zavinili chodci o 2 nehody méně, počet usmrcených se o 1 osobu snížil, počet těžce zraněných byl vyšší o 7 osob a počet lehce zraněných se o 11 osob snížil. Pod vlivem alkoholu zavinili chodci 14 nehod (o 5 nehod méně). Podíl jednotlivých kategorií účastníků na nehodách chodců je uveden v přehledu číslo 35.

**Přehled číslo 35: NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE**

ZAVINĚNO CHODCEM; ROK 2012	Počet nehod	tj.%	Usmrceno	tj.%
Muž	37	38,5	1	100,0
Zena	21	21,9	0	0,0
Dítě (do 15 let)	35	36,5	0	0,0
Skupina dětí	1	1,0	0	0,0
Jiná skupina	2	2,1	0	0,0
<b>Celkem</b>	<b>96</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>

Nejvíce nehod chodců zavinili muži a jejich podíl na zavinění nehod je 6. nejvyšší v ČR. Děti se na celkovém počtu těchto nehod se podílejí necelými 37% a to je 5. nejnižší podíl v ČR a podíl žen je v rámci ČR 5. nejvyšší. Muži zavinili o 2 nehody méně, ženy zavinily o 7 nehod více a děti o 8 nehod méně.

Policie eviduje na území Středočeského kraje 622 nehod zaviněných účastníky silničního provozu pod vlivem alkoholu, tj. 6,7% z celkového počtu nehod (3. nejnižší podíl v ČR). Při těchto nehodách policie eviduje 7 usmrcených osob, tj. 6,4% z celkového počtu. Oproti roku 2011 je počet těchto nehod nižší 40 a počet usmrcených zůstal na stejné úrovni.

Policie eviduje 17 (o 3 více) případů, kdy kontrola na přítomnost drog u řidiče motorového vozidla byla pozitivní, přitom byly 4 osoby lehce zraněny (o 3 osoby méně).

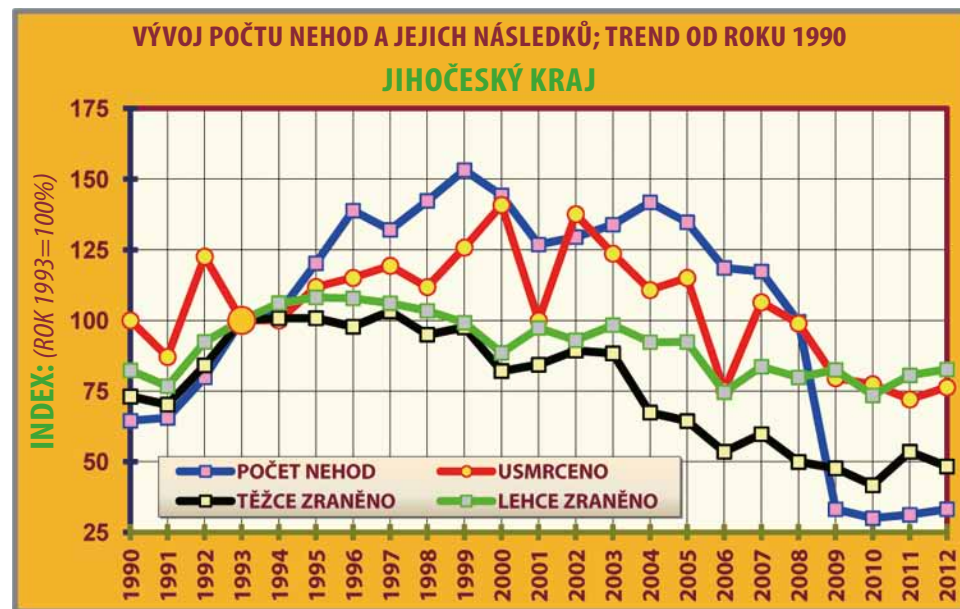
## C. NEHODY NA ÚZEMÍ JIHOČESKÉHO KRAJE

Policie ČR šetřila v r. 2012 na území Jihočeského kraje 3 207 nehod, přitom bylo usmrceno 71 osob, těžce zraněno 240 osob a lehce zraněno 1 803 osob. Odhadnutá hmotná škoda dosáhla výše 229,74 mil. Kč. Porovnání s rokem 2011 je v přehledu číslo 36.

### Přehled číslo 36: POROVNÁNÍ S ROKEM 2011

KATEGORIE; ROK 2012	Počet	Rozdíl oproti roku 2011	Rozdíl v %
Počet šetřených nehod	3 207	192	6,4%
Počet usmrcených osob	71	4	6,0%
Počet těžce zraněných osob	240	-26	-9,8%
Počet lehce zraněných osob	1 803	45	2,6%
Hmotná škoda v mil. Kč	229,74	-3,74	-1,6%

Jihočeský kraj se řadí do skupiny 5 krajů, kde jsme v roce 2012 zaznamenali nárůst počtu usmrcených osob. V rámci krajů ČR je absolutní počet nehod na území Jihočeského kraje 3. nejnižší a oproti roku 2011 je v rámci ČR relativní zvýšení 5. nejmenší.



Zvýšení počtu lehce zraněných je 5. největší (více lehce zraněných bylo v 8. krajích). Naproti tomu pokles těžce zraněných je 4. největší.

### Více nehod zaznamenáváme u 59% měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategorii nehod

- které se staly v obci o 158 nehod
- v denní době, nezhoršená viditelnost o 113 nehod
- na vozovce pokryté sněhovou vrstvou, rozbředlým sněhem o 104 nehod
- na místních komunikacích o 91 nehod
- zaviněných řidiči nezjištěných vozidel (řidič ujel) o 71 nehod
- zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy o 70 nehod
- končících srážkou jedoucích vozidel o 70 nehod
- na mokřem povrchu vozovky o 67 nehod
- končících srážkou s pevnou překážkou o 66 nehod
- zaviněných nesprávným způsobem jízdy o 65 nehod atd.

### Méně nehod evidujeme u 31% měsíčně sledovaných položek a největší snížení bylo v kategorii nehod:

- končících srážkou se zaparkovaným vozidlem o 20 nehod
- které se staly v pondělí o 15 nehod
- zaviněných řidiči nákladních automobilů s přívěsem o 18 nehod
- u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (0,8 až 1,0‰) o 10 nehod atd.

Celkový počet usmrcených (71 osob) v Jihočeském kraji je v rámci ČR 2. nejvyšší (po Středočeském kraji). Závažnost nehod je na území Jihočeského kraje nejvyšší v rámci ČR a má hodnotu 22,1 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod (prakticky stejně jako v roce 2011).

Průměrná škoda na jednu nehodu byla 71 637 Kč (tj. o 5 803 Kč méně, než v roce předchozím) a v rámci ostatních krajů je 4. nejvyšší.

### Z celkového počtu 71 usmrcených osob připadá na nehody :

⇒ V OBCÍCH	15 osob,	tj. 21,1%	zvýšení o 6 osob	(tj. o 66,7%),
⇒ MIMO OBCE	56 osob,	tj. 78,9%	snížení o 2 osoby	(tj. o 3,4%)

V Jihočeském kraji připadá na nehody mimo obec 3. nejvyšší podíl usmrcených osob v rámci celé ČR (po Zlínském a Libereckém kraji).

Nehody mimo obec představují 43,2% z celkového počtu a tento podíl je v rámci celé ČR 3. nejvyšší (po Kraji Vysočina a Středočeském kraji).

## 1. Nehody podle zavinění

V přehledu číslo 37 je uveden podíl sledovaných kategorií účastníků silničního provozu na počtu nehod a jejich následcích.

### Přehled číslo 37: VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY

VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY; OBDOBÍ ROK 2012	Počet nehod	tj.%	Počet usmrčených	tj. %	Rozdíl nehod	Rozdíl usmrčených
Řidičem motorového vozidla	2 893	90,2	70	98,6	160	6
Řidičem nemotorového vozidla	164	5,1	1	1,4	9	-2
z toho dětmi	17	0,5	0	0,0	1	0
Chodcem	60	1,9	0	0,0	14	0
z toho dětmi	26	0,8	0	0,0	7	0
Jiným účastníkem	2	0,1	0	0,0	-7	0
Závadou komunikace	10	0,3	0	0,0	1	0
Technickou závadou vozidla	19	0,6	0	0,0	-2	0
Lesní, domácí zvířít	38	1,2	0	0,0	17	0
Jiné zavinění	21	0,7	0	0,0	0	0

Podíl nehod zaviněných řidiči motorových i nemotorových vozidel je v rámci ČR 3. nejvyšší a poněkud překvapivě podíl nehod zaviněných lesním nebo domácím zvířetem je v rámci ČR 2. nejvyšší. K usmrcení došlo jen při nehodách zaviněných řidiči motorových (2. nejvyšší v rámci ČR - po Zlínském kraji) a nemotorových vozidel (nejnižší podíl v ČR).

Při nehodách na území Jihočeského kraje došlo k usmrcení především u nehod zaviněných:

➤ řidiči osobních automobilů	54 osob	(o 4 osoby méně)
➤ řidiči nákladních automobilů sólo	7 osob	(o 5 osob více)
➤ řidiči motocyklů	4 osoby	(o 2 osoby více)
➤ řidiči nákladních automobilů s návěsem	2 osoby	(o 2 osoby více)
➤ řidiči malých motocyklů	2 osoby	(o 2 osoby více)
➤ nezjištěnými řidiči	1 osoba	()
➤ cyklisty	1 osoba	(o 2 osoby méně).
➤ chodcem	3 osoby	(o 4 osoby méně)

Policie šetřila nejvíce nehod na místních komunikacích (téměř 31% z celkového počtu) a na silnicích II. třídy (téměř 25%).

Nejvíce usmrčených bylo u nehod, které se staly na silnicích I. a II. třídy (31, resp. 19 osob). Více usmrčených bylo jen na místních a účelových komunikacích. Méně nehod šetřila policie jen na účelových komunikacích (téměř o 7% méně). Naproti tomu největší relativní.

Nejčastějším druhem nehody na území Jihočeského kraje je srážka s pevnou překážkou (1 250 nehod, tj. bezmála 40% z celkového počtu) a dále srážka jedoucích vozidel (1 103 nehod) a havárie (361 nehod).

Nejvíce usmrčených bylo při nehodách končících srážkou jedoucích vozidel (29 osob, tj. o 9 osoby méně a to představuje téměř 41% z celkového počtu) a dále při nehodách končících srážkou s pevnou překážkou (24 osob, tj. o 6 osob více). Při srážce vozidla s chodcem zahynulo 11 osob (o 6 osob více) a při srážce s vlakem zahynuly 4 osoby (stejně jako v roce 2011).

Z celkového počtu 71 usmrčených osob zahynulo 45 osob při nehodách v denní době (tj. 63,4% z celkového počtu) a 26 (tj. 36,6%) osob při nočních nehodách. Na denní část dne připadá bezmála 77% z celkového počtu nehod.

**Negativní trendy** - v porovnání s rokem 2011 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících položek statistiky-ky nehod (zvýšení u 25% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

⇒ u nehod, které se staly na suché vozovce	(o 13 osob)
⇒ u nehod v denní době, nezhoršená viditelnost	(o 10 osob)
⇒ u nehod v noční době, nezhoršená viditelnost, bez veřejného osvětlení	(o 10 osob)
⇒ u nehod, které se staly v úterý	(o 7 osob)
⇒ u nehod, které se staly v obci	(o 6 osob)
⇒ u nehod končících srážkou s pevnou překážkou	(o 6 osob)
⇒ u nehod končících srážkou s chodcem	(o 6 osob)
⇒ u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	(o 5 osob)
⇒ u nehod, které se staly na místních komunikacích	(o 5 osob)
⇒ u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů sólo	(o 5 osob)
⇒ u nehod, které se staly v pondělí	(o 4 osoby)
⇒ u nehod zaviněných nesprávným předjížděním	(o 3 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných mimo území ČR	(o 3 osoby)
⇒ u nehod, které se staly na silnicích III. třídy	(o 2 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči motocyklů	(o 2 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči malých motocyklů	(o 2 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů s návěsem	(o 2 osoby)
⇒ u nehod končících srážkou havárií	(o 2 osoby) apod.

**Pozitivní trendy** - v porovnání s rokem 2011 zaznamenáváme pokles počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod (snížení také u 24% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

⇒ u nehod v denní době, zhoršená viditelnost	(o 12 osob)
⇒ u nehod končících srážkou jedoucích vozidel	(o 9 osob)
⇒ u nehod, které se staly ve středu	(o 6 osob)
⇒ u nehod, které se staly na mokřem povrchu komunikací	(o 5 osob)
⇒ u nehod na vozovce pokryté sněhovou vrstvou, rozbředlým sněhem	(o 5 osob)
⇒ u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů	(o 4 osoby)
⇒ u nehod, které se staly na silnicích II. třídy	(o 4 osoby)
⇒ u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (0,6 až 0,8‰)	(o 4 osoby)
⇒ u nehod, které se staly v sobotu	(o 3 osoby)
⇒ u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě	(o 3 osoby)
⇒ u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (1,5‰ a více)	(o 3 osoby)
⇒ u nehod končících požárem vozidla	(o 3 osoby)
⇒ u nehod v noční době, nezhoršená viditelnost	(o 3 osoby)
⇒ u nehod, které se staly na suchém povrchu komunikací	(o 2 osoby)
⇒ u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (1,0 až 1,5‰)	(o 2 osoby)
⇒ u nehod zaviněných cyklisty	(o 2 osoby) apod.

## 2. Hlavní příčiny nehod

V přehledu číslo 38 jsou uvedeny hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel.

### Přehled číslo 38: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

HLAVNÍ PŘÍČINA NEHODY; ROK 2012	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených	Rozdíl nehod
NEPŘÍMĚŘENÁ RYCHLOST	844	29,2	27	38,6	1	70
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	88	3,0	4	5,7	3	1
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	471	16,3	7	10,0	-3	24
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	1490	51,5	32	45,7	5	65

Podíl nehod zaviněných nesprávným předjížděním a nedáním přednosti v jízdě je v rámci ČR 3. nejvyšší a naproti tomu podíl nesprávného způsobu jízdy je 3. nejnižší. Počet usmrcených osob byl nižší pouze u nehod zaviněných nedáním přednosti (podíl poklesl o 5,6 procentního bodu) a naopak nejvíce přibýlo usmrcených u nehod zaviněných z důvodu nesprávného způsobu jízdy a podíl této příčiny se zvýšil o 3,5 procentního bodu.

## 3. Nehody zaviněné chodci

Na území Jihočeského kraje zavinili chodci 60 nehod (z toho 51 v intravilánu), při nichž nedošlo k usmrcení, 10 osob bylo těžce zraněno a 52 osob zraněno lehce. Byla způsobena hmotná škoda ve výši 457 tis. Kč. V porovnání s rokem 2011 zavinili chodci o 14 nehod více, počet usmrcených se nezměnil, počet těžce zraněných je nižší o 1 osobu a počet lehce zraněných je o 15 osob vyšší. Pod vlivem alkoholu zavinili chodci 7 nehod (o 4 nehody více). Podíl jednotlivých kategorií chodců na těchto nehodách je uveden v přehledu číslo 39.

### Přehled číslo 39: NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

ZAVINĚNO CHODCEM; ROK 2012	Počet nehod	tj.%	Usmrceno	tj.%
Muž	20	33,3	0	
Žena	13	21,7	0	
Dítě (do 15 let)	26	43,3	0	
Skupina dětí		0,0		
Jiná skupina	1	1,7	0	
<b>Celkem</b>	<b>60</b>	<b>100,0</b>	<b>0</b>	

Nejvíce nehod zavinily děti a jejich podíl na zavinění nehod chodců je v rámci ČR 4. nejvyšší; podíl mužů je 5. nejnižší a podíl žen je 6. nejvyšší. Více nehod zavinili muži (o 5 nehod), ženy (o 1 nehodu) i děti (o 7 nehod).

Policie eviduje na území Jihočeského kraje 240 nehod, které zavinili účastníci silničního provozu pod vlivem alkoholu, tj. 7,6% z celkového počtu nehod, a to je 6. nejnižší podíl v rámci ČR. Při těchto nehodách policie eviduje 3 usmrcené osoby, tj. 4,2% z celkového počtu (rovněž 6. nejnižší podíl v rámci ČR). Počet evidovaných nehod je nižší o 10 a počet usmrcených osob o 9 osob a to je po Moravskoslezském kraji (pokles o 11 osob) druhé největší absolutní snížení.

Policie eviduje 4 případy (o 2 méně), kdy kontrola na přítomnost drog u řidiče motorového vozidla byla pozitivní, přitom byla 1 osoba lehce zraněna (o 3 osoby méně).



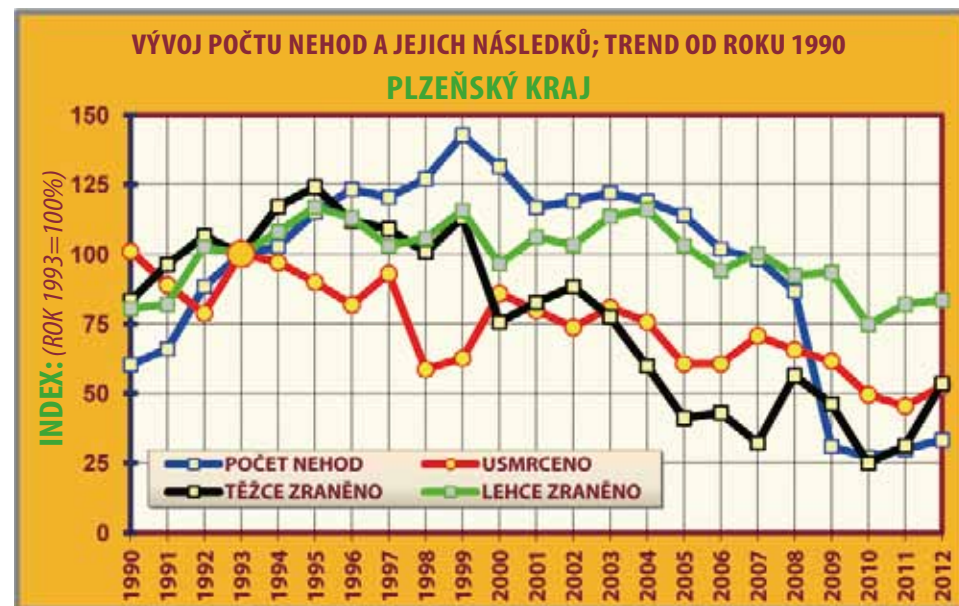
## D. NEHODY NA ÚZEMÍ PLZEŇSKÉHO KRAJE

Na území Plzeňského kraje šetřila v r. 2012 Policie ČR 3 453 nehod na pozemních komunikacích. Při-tom bylo usmrceno 52 osob, 169 osob bylo těžce zraněno a 1 565 osob zraněno lehce. Při těchto nehodách byla způsobena hmotná škoda, podle odhadu dopravní policie na místě nehody, ve výši 275,2 mil. Kč.

### Přehled číslo 40: POROVNÁNÍ S ROKEM 2011

KATEGORIE; ROK 2012	Počet	Rozdíl oproti roku 2011	Rozdíl v %
Počet šetřených nehod	3 453	346	11,1%
Počet usmrcených osob	52	7	15,6%
Počet těžce zraněných osob	169	70	70,7%
Počet lehce zraněných osob	1 565	30	2,0%
Hmotná škoda v mil. Kč	275,16	22,65	9,0%

V rámci krajů ČR je absolutní počet nehod na území Plzeňského kraje 5. nejnižší. Relativní nárůst počtu nehod (oproti roku 2011) je v rámci ČR 5. nejvyšší. Plzeňský kraj se řadí do skupiny 5 krajů, kde jsme v roce 2012 zaznamenali nárůst počtu usmrcených osob a absolutní hodnota tohoto nárůstu je 2. nejvyšší v rámci ČR (po Středočeském kraji).



V Plzeňském kraji zaznamenáváme také největší absolutní i relativní zvýšení počtu těžce zraněných osob. Zvýšení počtu lehce zraněných je 3. nejmenší a celkem v 8. krajích bylo více lehce zraněných.

### Více nehod zaznamenáváme u 58% měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategorii nehod:

- které se staly v denní době, nezhoršená viditelnost o 269 nehod
- zaviněných řidiči osobních automobilů o 249 nehod
- které se staly v obci o 237 nehod
- zaviněných z důvodu nepřiměřené rychlosti o 214 nehod
- končících srážkou s pevnou překážkou o 191 nehod
- které se staly ve čtvrtek o 128 nehod
- na suchém povrchu vozovky o 122 nehod
- které se staly na místních komunikacích o 113 nehod
- které se staly mimo obec o 109 nehod
- které se staly v denní době, zhoršená viditelnost o 104 nehod
- zaviněných nesprávným způsobem jízdy o 90 nehod atd.

### Méně nehod evidujeme téměř u 29% měsíčně sledovaných položek a největší snížení bylo v kategorii nehod:

- zaviněných pod vlivem alkoholu (1,5‰ a více) o 40 nehod
- zaviněných řidiči nákladních automobilů s přívěsem o 17 nehod
- zaviněných z důvodu nesprávného předjíždění o 16 nehod
- které se staly v noční době, zhoršená viditelnost o 15 nehod
- zaviněných z důvodu technické závady vozidla o 13 nehod
- zaviněných z důvodu závady komunikace o 12 nehod
- které se staly v denní době, zhoršená viditelnost o 10 nehod atd.

Závažnost nehod je na území Plzeňského kraje 2. nejvyšší v rámci ČR (po Jihočeském kraji) a má hodnotu 15,1 usmrcených osob (o 0,6 osoby více než v roce 2011) připadajících na 1 000 nehod. Průměrná škoda připadající na jednu nehodu byla 71 637 Kč (o 8 803 Kč méně, než v roce předchozím) a v rámci ostatních krajů je 4. nejvyšší.

### Z celkového počtu 52 usmrcených osob připadá na nehody:

- ⇒ V OBČÍCH 12 osob, tj. 23,1% zvýšení o 3 osoby (tj. o 33,3%)
- ⇒ MIMO OBCE 40 osob, tj. 76,9% zvýšení o 4 osoby (tj. o 11,1%).

Podíl usmrcených osob v obcích je při nehodách na území Plzeňského kraje 4. nejnižší. Nehody mimo obec představují 38,8% z celkového počtu a tento podíl je v rámci celé ČR 5. nejvyšší.

## 1. Nehody podle zavinění

V přehledu číslo 41 je uveden podíl sledovaných kategorií účastníků silničního provozu nebo příčin na zavinění nehod.

**Přehled číslo 41: VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY**

VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY; OBDOBÍ ROK 2012	Počet nehod	tj.%	Počet usmrčených	tj. %	Rozdíl nehod	Rozdíl usmrčených
Řidičem motorového vozidla	3 143	88,7	46	88,5	321	2
Řidičem nemotorového vozidla	108	3,0	4	7,7	0	4
z toho dětmi	13	0,4	0	0,0	-1	0
Chodcem	89	2,5	2	3,8	21	2
z toho dětmi	23	0,6	0	0,0	-1	0
Jiným účastníkem	11	0,3	0	0,0	3	-1
Závadou komunikace	3	0,1	0	0,0	-12	0
Technickou závadou vozidla	10	0,3	0	0,0	-13	0
Lesní, domácí zvířít	77	2,2	0	0,0	23	0
Jiné zavinění	12	0,3	0	0,0	3	0

Počet nehod se zvýšil především v kategorii řidič osobního automobilu (o 249 nehod) a počet usmrčených je vyšší u nejčastěji zastoupených viníků nehod. Nepříznivý je vývoj u nehod chodců a cyklistů (zvýšení o 2, resp. 4 usmrčené osoby). Podíl nehod zaviněných řidiči motorových vozidel je v rámci ČR 2. nejvyšší (po hl.m. Praze), podíl nehod zaviněných chodci je v rámci ČR nejvyšší, podíl nehod zaviněných lesním nebo domácím zvířetem je 3. nejnižší atd.

**Při nehodách na území Plzeňského kraje došlo k usmrcení především u nehod zaviněných:**

➤ řidiči osobních automobilů	37 osob	(o 2 osoby více)
➤ řidiči nákladních automobilů s návěsem	4 osoby	(o 3 osoby více)
➤ cyklisty	4 osoby	(o 4 osoby více)
➤ chodci	2 osoby	(o 2 osoby více)
➤ řidiči nákladních automobilů sólo	2 osoby	(o 2 osoby méně)
➤ řidiči motocyklů	1 osoba	()
➤ pojezdový pracovní stroj	1 osoba	(o 1 osobu více)
➤ řidiči osobních automobilů s přívěsem	1 osoba	(o 1 osobu více)

Nejvíce nehod připadá na místní komunikace a na silnice II. třídy (22,1%, resp. 20,7% z celkového počtu). Nejvíce usmrčených bylo u nehod na silnicích I. a II. třídy (44,2%, resp. 23,1%). Méně usmrčených bylo jen na silnicích II. a III. třídy (shodně o 2 osoby) a největší zvýšení bylo na silnicích I. třídy (o 4 osoby). Z celkového počtu připadá na dálnice 4,7% nehod a 9,6% usmrčených. Počet nehod byl vyšší na všech druzích komunikací a největší relativní zvýšení zaznamenáváme na vybrané komunikační síti města Plzeň (o 17,7%) a na místních komunikacích (o 17,4%).

Nejčastějším druhem nehody byla srážka s pevnou překážkou a srážka jedoucích vozidel (35,1%, resp. 34,4% z celkového počtu). Nejvíce usmrčených bylo při nehodách končících srážkou jedoucích vozidel (48,1% z celkového počtu) a dále při nehodách končících srážkou s chodcem (21,2% z celkového počtu – prakticky každou pátou obětí nehod byl chodec) a tyto nehody jsou také nejzávažnější, neboť na 1 000 nehod připadá bezmála 56 usmrčených osob. Při nehodách končících srážkou s pevnou překážkou zahynulo 10 osob.

DRUH SRÁŽKY; ROK 2012	Počet nehod	Rozdíl	Počet usmrčených	Rozdíl	Závažnost nehod
s jedoucím vozidlem	1 189	59	25	2	21,0
s vozidlem zaparkovaným	293	4	0	-1	0,0
s pevnou překážkou	1 211	191	10	-3	8,3
s chodcem	198	30	11	7	55,6
se zvířeti	80	24	0	-1	0,0
s vlakem	5	1	0	0	0,0
Havárie	398	18	6	3	15,1
jiný druh nehody	79	19	0	0	0,0

Z celkového počtu 52 usmrčených zahynulo 25 osob při nehodách v denní době (tj. 48,1% z celkového počtu) a 27 (tj. 51,9%) osob při nočních nehodách. Počet usmrčených při nočních nehodách se zvýšil o 14 osob (tj. o 108% !!!!), počet usmrčených při denních nehodách se snížil o 7 osob (tj. o 22%). Na denní část dne připadá bezmála 77% z celkového počtu nehod.

**Negativní trendy** - v porovnání s rokem 2011 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod (zvýšení u 30% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

⇒ u nehod, které se staly v pondělí	(o 8 osob)
⇒ u nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky	(o 8 osob)
⇒ u nehod v noční době, nezhoršená viditelnost, bez veřejného osvětlení	(o 8 osob)
⇒ u nehod končících srážkou s chodcem	(o 7 osob)
⇒ u nehod, které se staly v neděli	(o 6 osob)
⇒ u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí	(o 5 osob)
⇒ u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	(o 4 osoby)

⇒ u nehod, které se staly mimo obec	(o 4 osoby)
⇒ u nehod zaviněných cyklisty	(o 4 osoby)
⇒ u nehod v noční době, zhoršená viditelnost, bez veřejného osvětlení.	(o 4 osoby)
⇒ u nehod, které se staly v obci	(o 3 osoby)
⇒ u nehod, které se staly na místních komunikacích	(o 3 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů s návěsem	(o 3 osoby)
⇒ u nehod končících havárií	(o 3 osoby)
⇒ u nehod zaviněných chodci	(o 2 osoby) apod.

**Pozitivní trendy** - v porovnání s rokem 2011 zaznamenáváme pokles počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod (snížení u 21% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

⇒ u nehod v denní době, nezhoršená viditelnost	(o 6 osob)
⇒ u nehod, které se staly ve čtvrtk	(o 5 osob)
⇒ u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (1,0 až 1,5‰)	(o 5 osob)
⇒ u nehod končících srážkou s pevnou překážkou	(o 3 osoby)
⇒ u nehod, které se staly v úterý	(o 3 osoby)
⇒ u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě	(o 3 osoby)
⇒ u nehod zaviněných pod vlivem drog (pozitivní nález drog)	(o 3 osoby)
⇒ u nehod, které se staly na silnicích II. třídy	(o 2 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů sólo	(o 2 osoby)
⇒ u nehod, které se staly na silnicích III. třídy	(o 2 osoby)
⇒ u nehod končících požárem vozidla	(o 2 osoby)
⇒ u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (1,5‰ a více)	(o 2 osoby)
⇒ u nehod, které se staly na mokrému povrchu vozovky	(o 2 osoby) apod.

## 2. Hlavní příčiny nehod

V následujícím přehledu číslo 42 jsou uvedeny hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel. Počet nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy se zvýšil bezmála o ¼ a podíl této příčiny je v rámci ČR 3. nejvyšší (po Kraji Vysočina a Karlovarském kraji). Podíl nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy je v rámci ČR nejnižší a podíl nesprávného předjíždění je 3. nejnižší (po hl.m. Praze a Karlovarském kraji).

V porovnání s předchozím rokem se podíl usmrcených osob u hlavní příčiny nepřiměřená rychlost jízdy zvýšil o 9,1 procentních bodů (počet usmrcených je vyšší o 5 osob) a je v rámci ČR 2. nejvyšší (po Libereckém kraji); podíl u nedání přednosti se snížil o 7,5 procentních bodů a podíl u nesprávného způsobu jízdy o 1,5 procentního bodu.

## Přehled číslo 42: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

HLAVNÍ PŘÍČINA NEHODY; ROK 2012	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených	Rozdíl nehod
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	1 079	34,3	23	50,0	5	214
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	52	1,7	2	4,3	0	-16
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	490	15,6	6	13,0	-3	33
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	1 522	48,4	15	32,6	0	90

## 3. Nehody zaviněné chodci

Chodci zavinili 89 nehod (z toho 82 v intravilánu – o 21 nehod více), 2 osoby byly usmrceny, 9 osob bylo těžce zraněno a 80 osob bylo zraněno lehce. Byla způsobena hmotná škoda ve výši 678 mil. Kč. Oproti roku 2011 je o 21 nehod více, počet usmrcených je vyšší o 2 osoby, počet těžce zraněných o 5 osob a počet lehce zraněných o 21 osob. Pod vlivem alkoholu zavinili chodci 12 nehod (o 4 nehody více). Podíl jednotlivých kategorií chodců na zavinění nehod je uveden v přehledu číslo 43.

## Přehled číslo 43: NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

ZAVINĚNO CHODCEM; ROK 2012	Počet nehod	tj.%	Usmrceno	tj.%
Muž	29	32,6	0	0,0
Zena	31	34,8	2	100,0
Dítě (do 15 let)	23	25,8	0	0,0
Skupina dětí		0,0		0,0
Jiná skupina	6	6,7	0	0,0
<b>Celkem</b>	<b>89</b>	<b>100,0</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>

Nejvíce nehod chodců zavinily ženy a uvedený podíl je nejvyšší v ČR, podíl dětí je 2. nejnižší a podíl mužů na zavinění nehod je 4. nejnižší. Muži zavinili o 2 nehody méně, děti o 1 nehodu, ale ženy zavinily o 19 nehod více.

Policie eviduje na území Plzeňského kraje 279 nehod, které zavinili účastníci silničního provozu pod vlivem alkoholu, tj. 8,3% z celkového počtu nehod, a to je 5. nejvyšší podíl v ČR. Při těchto nehodách policie eviduje 2 usmrcené osoby, tj. 3,8% z celkového počtu (5. nejnižší podíl v rámci ČR). Oproti roku 2011 za-znamenáváme méně nehod (o 53) i usmrcených (o 2 osoby). Snížení těchto nehod je v rámci ČR 2. největší (po Moravskoslezském kraji).

Policie eviduje 18 (o 11 více) případů, kdy kontrola na přítomnost drog u řidiče motorového vozidla byla pozitivní, přitom byly 4 osoby lehce zraněny (o 1 osobu více).

## E. NEHODY NA ÚZEMÍ ÚSTECKÉHO KRAJE

V roce 2012 Policie ČR na území Severočeského kraje šetřila 7 551 nehod na pozemních komunikacích, při kterých bylo 59 osob usmrceno, 185 osob těžce zraněno a 1 572 osob zraněno lehce. Při těchto nehodách byla způsobena hmotná škoda, podle odhadu dopravní policie na místě nehody, ve výši 370,47 mil. Kč. Porovnání s rokem 2011 je uvedeno v přehledu číslo 44.

### Přehled číslo 44: POROVNÁNÍ S ROKEM 2011

KATEGORIE; ROK 2012	Počet	Rozdíl oproti roku 2011	Rozdíl v %
Počet šetřených nehod	7 551	425	6,0%
Počet usmrcených osob	59	5	9,3%
Počet těžce zraněných osob	185	-48	-20,6%
Počet lehce zraněných osob	1 572	54	3,6%
Hmotná škoda v mil. Kč	370,47	42,67	13,0%

Ústecký kraj se řadí do skupiny 5 krajů, kde jsme v roce 2012 zaznamenali nárůst počtu usmrcených osob a absolutní hodnota tohoto nárůstu je 2. nejvyšší (po Jihočeském kraji). Absolutní zvýšení počtu nehod je 7. největší, ale relativní zvýšení je 4. nejmenší. Pokles počtu těžce zraněných osob je v rámci ČR největší. Absolutní hodnota počtu usmrcených osob je mezi ostatními kraji 4. největší. Zvýšení počtu lehce zraněných je 3. největší (v 8. krajích bylo více lehce zraněných). Pokles počtu těžce zraněných je největší.



Více nehod zaznamenáváme u 62% měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategorii nehod:

- které se staly v obci o 347 nehod
- zaviněných v denní době, nezhoršená viditelnost o 333 nehod
- zaviněných řidiči osobních automobilů o 281 nehod
- končících srážkou jedoucích vozidel o 222 nehod
- končících srážkou s lesním zvířetem o 219 nehod
- na suchém povrchu vozovky o 194 nehod
- zaviněných nesprávným způsobem jízdy o 190 nehod
- které se staly v pátek o 175 nehod
- které se staly na silnicích II. třídy o 154 nehod
- na místních komunikacích o 124 nehod
- zaviněných nedáním přednosti v jízdě o 119 nehod
- které se staly v sobotu o 104 nehod apod.

Méně nehod zaznamenáváme u 30% měsíčně sledovaných položek, zejména v kategorii nehod:

- které se staly v denní době, zhoršená viditelnost o 19 nehod
- zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy o 44 nehod
- končících havárií o 67 nehod
- zaviněných závadou komunikace o 65 nehod
- které se staly v pondělí o 50 nehod
- zaviněných řidiči nezjištěných vozidel (řidič ujel) o 50 nehod
- zaviněných nesprávným předjížděním o 25 nehod
- zaviněných pod vlivem alkoholu o 40 nehod
- zaviněných řidiči motocyklů o 19 nehod
- končících srážkou s vlakem o 11 nehod apod.

Závažnost nehod je na území Ústeckého kraje 4. nejvyšší v rámci ČR a má hodnotu 7,8 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod. Na jednu nehodu v průměru připadá 49 063 Kč a v rámci ostatních krajů je 3. nejvyšší. Oproti r. 2011 je o 3 061 Kč vyšší. Zvýšení průměrné výše hmotné škody zaznamenáváme pouze u třech krajů – v Ústeckém (o 3 061 Kč), Olomouckém (o 3 003 Kč) a Karlovarském kraji (o 131 Kč).

Z celkového počtu 54 usmrcených osob připadá na nehody:

⇒ V OBCÍCH	14 osob,	tj. 23,7%	snížení o 4 osoby	(tj. o 22,2%)
⇒ MIMO OBCE	45 osob,	tj. 76,3%	zvýšení o 9 osob	(tj. o 25,0%).

Podíl usmrcených osob mimo obec je při nehodách na území Ústeckého kraje 5. nejvyšší v rámci ČR. Nehody mimo obec představují 30,1% z celkového počtu a tento podíl je v rámci celé ČR 2. nejvyšší (po Moravskoslezském kraji).



## 1. Nehody podle zavinění

Podíl jednotlivých účastníků silničního provozu nebo příčin na zavinění nehod je v přehledu číslo 45.

**Přehled číslo 45: VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY**

VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY; OBDOBÍ ROK 2012	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %	Rozdíl nehod	Rozdíl usmrčených
Řidičem motorového vozidla	6 527	86,4	56	94,9	240	4
Řidičem nemotorového vozidla	117	1,5	2	3,4	12	1
z toho dětmi	27	0,4	0	0,0	4	0
Chodcem	120	1,6	1	1,7	2	0
z toho dětmi	73	1,0	1	1,7	10	1
Jiným účastníkem	18	0,2	0	0,0	13	0
Závadou komunikace	42	0,6	0	0,0	-65	0
Technickou závadou vozidla	29	0,4	0	0,0	-5	0
Lesní, domácí zvířít	666	8,8	0	0,0	221	0
Jiné zavinění	32	0,4	0	0,0	7	0

Významně více nehod zavinili především řidiči osobních automobilů (zvýšení o 281 nehod, tj. o 6,8%) a dále lesní, resp. domácí zvíře (o 221 nehod, tj. o 49,7%). Podíl nehod zaviněných řidiči nemotorových vozidel (především cyklisty) je v rámci ČR 2. nejnižší (po hl.m. Praze). K usmrcení došlo u nehod zaviněných řidiči a chodci dětmi.

**Při nehodách na území Ústeckého kraje došlo k usmrcení především u nehod zaviněných:**

➤ řidiči osobních automobilů	48 osob	(o 11 osob více)
➤ řidiči nákladních automobilů sólo	3 osoby	(o 1 osobu méně)
➤ řidiči traktorů	2 osoby	(o 2 osoby více)
➤ cyklisty	2 osoby	(o 1 osobu více)
➤ řidiči motocyklů	1 osoba	(o 6 osob méně)
➤ chodci – dětmi	1 osoba	(o 1 osobu více)
➤ řidiči nákladních automobilů s návěsem	1 osoba	()
➤ řidiči osobních automobilů s přívěsem	1 osoba	()

Nejvíce nehod připadá na místní komunikace (40% z celkového počtu) a na silnice I. a II. třídy (21,9%, resp. 17,0%). Nejvíce usmrčených bylo při nehodách na silnicích I. a III. třídy (33, resp. 13 osob). Počet usmrčených osob na silnicích I. a III. třídy dosahuje bezmála 56%, resp. 22% z celkového počtu. Více usmrčených bylo na silnicích I. a III. třídy (o 8, resp. 5 osob). Z celkového počtu připadá na dálnice 1,8% nehod (celkem 129 nehod, tj. o 25,2% více) a 1,7% usmrčených (1 osoba, tj. o 1 osobu více).

Nehody na území ústeckého kraje nejčastěji končily srážkou jedoucích vozidel (38,9% z celkového počtu) a srážkou s pevnou překážkou (20,7%). Nejvíce usmrčených bylo při nehodách končících srážkou jedoucích vozidel (47,5% z celkového počtu) a dále při nehodách končících srážkou s chodcem (23,7%).

DRUH SRÁŽKY; ROK 2012	Počet nehod	Rozdíl	Počet usmrčených	Rozdíl	Závažnost nehod
s jedoucím vozidlem	2 941	222	28	7	9,5
s vozidlem zaparkovaným	1 522	94	0	0	0,0
s pevnou překážkou	1 564	9	12	-3	7,7
s chodcem	320	16	14	-1	43,8
se zvířeti	671	227	0	0	0,0
s vlakem	9	-11	0	0	0,0
Havárie	394	-67	5	3	12,7
jiný druh nehody	130	-65	0	-1	0,0

Z celkového počtu 59 usmrčených zahynulo 35 osob při nehodách v denní době (tj. 59,3% z celkového počtu), při nočních nehodách zahynulo 24 osob (tj. 40,7%). Na denní část dne připadá 74,4% z celkového počtu nehod.

**Negativní trendy - v porovnání s rokem 2011 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod (zvýšení u 26% z celkového počtu měsíčně sledovaných):**

⇒ u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů	(o 11 osob)
⇒ u nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky	(o 11 osob)
⇒ u nehod, které se staly mimo obec	(o 9 osob)
⇒ u nehod v denní době, nezhoršená viditelnost	(o 9 osob)
⇒ u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	(o 8 osob)
⇒ u nehod končících srážkou jedoucích vozidel	(o 7 osob)
⇒ u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě	(o 6 osob)
⇒ u nehod, které se staly na silnicích III. třídy	(o 5 osob)
⇒ u nehod, které se staly v úterý	(o 5 osob)
⇒ u nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných mimo území ČR	(o 5 osob)
⇒ u nehod v noční době, nezhoršená viditelnost	(o 3 osoby)
⇒ u nehod končících havárií	(o 3 osoby) apod.

**Pozitivní trendy** - v porovnání s rokem 2011 zaznamenáváme pokles počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod (snížení u 24% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

⇒ u nehod zaviněných řidiči motocyklů	(o 6 osob)
⇒ u nehod, které se staly na mokrému povrchu vozovky	(o 6 osob)
⇒ u nehod, které se staly na silnicích II. třídy	(o 5 osob)
⇒ u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	(o 5 osob)
⇒ u nehod v noční době, zhoršená viditelnost	(o 5 osob)
⇒ u nehod končících požárem vozidla	(o 4 osoby)
⇒ u nehod, které se staly v pátek	(o 4 osoby)
⇒ u nehod, které se staly v obci	(o 4 osoby)
⇒ u nehod, které se staly na místních komunikacích	(o 4 osoby)
⇒ u nehod, které se staly v neděli	(o 3 osoby)
⇒ u nehod končících srážkou s pevnou překážkou	(o 3 osoby)
⇒ u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (1,0 až 1,5‰)	(o 2 osoby)
⇒ u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (do 0,24‰)	(o 2 osoby) apod.

## 2. Hlavní příčiny nehod

Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel jsou uvedeny v přehledu číslo 46. Počet nehod byl vyšší u hlavní příčiny nedání přednosti a nesprávný způsob jízdy; přitom podíl nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě je 2. nejvyšší. Podíl usmrcených při nehodách zaviněných nesprávným způsobem jízdy je 3. nejvyšší a podíl nedání přednosti v jízdě je 2. nejvyšší v rámci ČR (po hl.m. Praze).

V porovnání s rokem 2011 se podíl nepřiměřené rychlosti na zavinění nehod snížil o 12,6 procentního bodu, ale opačně podíl u nedání přednosti se zvýšil o 10,3 procentního bodu.

### Přehled číslo 46: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

HLAVNÍ PŘÍČINA NEHODY; ROK 2012	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených	Rozdíl nehod
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	1 346	20,6	22	39,3	-5	-44
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	136	2,1	3	5,4	1	-25
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	1 153	17,7	13	23,2	6	119
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	3 892	59,6	18	32,1	2	190

## 3. Nehody zaviněné chodci

V roce 2012 zavinili chodci 120 nehod (z toho 111 v intravilánu), při kterých byla 1 osoba usmrcena, 11 osob těžce zraněno a 96 osob zraněno lehce. Hmotná škoda přesahuje 441 tisíc Kč. Oproti r. 2011 šetřila policie o 2 nehody více, počet usmrcených zůstal na úrovni roku 2011, počet těžce zraněných je nižší o 6 osob a počet lehce zraněných o 4 osoby. Pod vlivem alkoholu zavinili chodci 9 nehod (tj. o 8 nehod méně). Podíl jednotlivých kategorií chodců na zavinění nehod je v přehledu číslo 47.

### Přehled číslo 47: NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

ZAVINĚNO CHODCEM; ROK 2012	Počet nehod	tj.%	usmrceno	tj.%
Muž	20	16,7	0	0,0
Zena	22	18,3	0	0,0
Dítě (do 15 let)	73	60,8	1	100,0
Skupina dětí		0,0		0,0
Jiná skupina	5	4,2	0	0,0
<b>Celkem</b>	<b>120</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>

Nejvíce nehod chodců zavinily děti a jejich podíl na zavinění nehod chodců je nejvyšší v ČR. V pořadí četnosti následují nehody zaviněné ženami (6. nejvyšší podíl) a muži, jejichž podíl je v rámci ČR nejnižší. V porovnání s předchozím rokem zavinili muži o 15 nehod méně, více nehod zavinily ženy (o 6 nehod) a děti (o 12 nehod).

Policie eviduje na území Ústeckého kraje 395 nehod, které účastníci silničního provozu zavinili pod vlivem alkoholu. Na celkovém počtu se tyto nehody podílejí 5,8% (2. nejvyšší podíl v ČR). Při těchto nehodách policie eviduje 3 usmrcené osoby, tj. 5,1% z celkového počtu a v rámci ČR 7. nejvyšší podíl. Policie šetřila o 31 těchto nehod méně a rovněž počet usmrcených byl nižší (o 5 osob).

Policie eviduje 22 (o 13 více) případů, kdy kontrola na přítomnost drog u řidiče motorového vozidla byla pozitivní, přitom byla 1 osoba těžce zraněna (stejně jako v roce 2011) a 9 osob lehce zraněno (o 5 osob více).

## F. NEHODY NA ÚZEMÍ KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

V roce 2012 šetřila Policie ČR na území Královéhradeckého kraje 4 281 nehod na pozemních komunikacích, při kterých bylo 57 osob usmrceno, 182 osob těžce zraněno a 1 209 osob lehce zraněno. Výše odhadnuté hmotné škody při těchto nehodách přesahuje 255 mil. Kč. Porovnání s rokem 2011 je v přehledu číslo 48.

### Přehled číslo 48: POROVNÁNÍ S ROKEM 2011

KATEGORIE; ROK 2012	Počet	Rozdíl oproti roku 2011	Rozdíl v %
Počet šetřených nehod	4 281	438	11,4%
Počet usmrcených osob	57	0	0,0%
Počet těžce zraněných osob	182	-24	-11,7%
Počet lehce zraněných osob	1 209	-8	-0,7%
Hmotná škoda v mil. Kč	255,30	18,46	7,8%

Relativní zvýšení počtu nehod je 4. nejvyšší v ČR. V Královéhradeckém kraji – jako v jediném - se v posledních 3 letech počet usmrcených nezměnil a absolutní počet je v rámci ostatních krajů 5. nejvyšší.



Počet nehod byl vyšší u 65% měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategorii nehod:

- které se staly v obci o 311 nehod
- zaviněných řidiči osobních automobilů o 241 nehod
- které se staly v denní době, nezhoršená viditelnost o 235 nehod
- na vozovce pokryté sněhem, náledím, rozbředlý sníh o 211 nehod
- zaviněných nesprávným způsobem jízdy o 205 nehod
- končících srážkou s pevnou překážkou o 137 nehod
- které se staly mimo obec o 127 nehod
- končících srážkou jedoucích vozidel o 127 nehod
- zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy o 126 nehod
- které se staly ve čtvrtek o 113 nehod
- které se staly na silnicích I. třídy o 112 nehod
- které se staly na místních komunikacích o 108 nehod
- které se staly v noční době, nezhoršená viditelnost o 98 nehod
- na suchém povrchu vozovky o 93 nehod atd.

Počet nehod byl nižší u 21% měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategorii nehod:

- zaviněných závadou komunikace o 22 nehod
- u nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných mimo ČR o 22 nehod
- končících havárií o 17 nehod
- zaviněných pod vlivem alkoholu (do 0,24‰) o 12 nehod
- zaviněných nesprávným předjížděním o 10 nehod
- zaviněných řidiči motocyklů o 10 nehod

Z celkového počtu 57 usmrcených osob připadá na nehody:

⇒ V OBCÍCH	21 osob,	tj. 36,8%	zvýšení o 2 osoby	(tj. o 10,5%)
⇒ MIMO OBCE	36 osob,	tj. 63,2%	snížení o 2 osoby	(tj. o 5,3%)

Podíl usmrcených osob mimo obec je při nehodách na území Královéhradeckého kraje 3. nejmenší. Nehody mimo obec představují 35,1% z celkového počtu a tento podíl je v rámci celé ČR 5. nejmenší.

Závažnost nehod na území Královéhradeckého kraje je v rámci ČR 3. nejvyšší a má hodnotu 13,3 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod. Průměrná škoda na jednu nehodu dosahuje 59 635 Kč, v rámci ostatních krajů je 7. nejvyšší a oproti roku 2011 je o 1 992 Kč nižší.

## 1. Nehody podle zavinění

Podíl jednotlivých účastníků silničního provozu nebo příčin na zavinění nehod je uveden v následujícím přehledu číslo 50.

**Přehled číslo 49: VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY**

VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY; OBDOBÍ ROK 2012	Počet nehod	tj.%	Počet usmrčených	tj. %	Rozdíl nehod	Rozdíl usmrčených
Řidičem motorového vozidla	3 652	85,3	51	89,5	397	-5
Řidičem nemotorového vozidla	150	3,5	5	8,8	-2	5
z toho dětmi	17	0,4	0	0,0	1	0
Chodcem	54	1,3	1	1,8	7	0
z toho dětmi	18	0,4	0	0,0	-1	0
Jiným účastníkem	5	0,1	0	0,0	1	0
Závadou komunikace	8	0,2	0	0,0	-22	0
Technickou závadou vozidla	12	0,3	0	0,0	-4	0
Lesní, domácí zvířít	380	8,9	0	0,0	66	0
Jiné zavinění	20	0,5	0	0,0	-5	0

Počet nehod byl vyšší především „zásluhou“ řidičů osobních automobilů (2 224 nehod, tj. o 241 nehod více), více nehod zavinili i řidiči nákladních automobilů sólo (336 nehod, tj. o 39 nehod více) a významně se zvýšily i počty v případech zavinění neznámými řidiči (678 nehod, tj. o 87 nehod více) atd. Podíl nehod zaviněných chodci je 3. nejvyšší. K usmrcení došlo jen u nehod zaviněných chodci a řidiči vozidel. Podíl usmrčených osob u nehod zaviněných řidiči nemotorových vozidel je v rámci ČR 3. nejvyšší. Počet usmrčených byl vyšší v kategorii nehod zaviněných řidiči nemotorových vozidel.

Při nehodách na území Královéhradeckého kraje došlo k usmrcení především u nehod zaviněných:

- řidiči osobních automobilů 40 osob (o 2 osoby méně)
- řidiči motocyklů 5 osob (o 3 osoby více)
- cyklisty 5 osob (o 5 osob více)
- řidiči osobních automobilů s přívěsem 3 osoby (o 3 osoby více)
- řidiči nákladních automobilů sólo 2 osoby (o 3 osoby méně)
- chodci 1 osoba (o 1 osobu méně)
- řidiči nákladních automobilů s návěsem 1 osoba (o 3 osoby méně)

Nejvíce nehod bylo na místních komunikacích (1 295 nehod, tj. 30,2% z celkového počtu nehod) a na silnicích I. třídy (1 245 nehod, tj. 29,1%). Na dálnicích bylo 57 nehod (o 20 nehod více).

Nejvíce usmrčených bylo při nehodách na silnicích I. a III. třídy (33, resp. 13 osob) a na tyto komunikace tak z celkového počtu usmrčených připadá 80,7%. Počet usmrčených se zvýšil především na silnicích III. třídy (o 9 osob, tj. o 225%). Na silnicích II. třídy zahynulo 8 osob, na místních komunikacích zahynuly 3 osoby.

Dominujícím druhem nehody byla srážka jedoucích vozidel (37,2% z celkového počtu) a srážka s pevnou překážkou (25,0%). Nejvíce usmrčených si vyžádaly nehody končící srážkou jedoucích vozidel (35,1% z celkového počtu usmrčených osob) a srážkou s pevnou překážkou (26,3%) apod. Nejzávažnější byly nehody končící srážkou s vlakem, kde na 1 000 nehod „připadá“ přes 263 usmrčených.

DRUH SRÁŽKY; ROK 2012	Počet nehod	Rozdíl	Počet usmrčených	Rozdíl	Závažnost nehod
s jedoucím vozidlem	1 592	127	20	-6	12,6
s vozidlem zaparkovaným	654	88	0	0	0,0
s pevnou překážkou	1 070	137	15	2	14,0
s chodcem	166	23	9	-3	54,2
se zvířetím	383	72	0	0	0,0
s vlakem	19	8	5	3	263,2
Havárie	309	-17	7	4	22,7
jiný druh nehody	88	0	1	0	11,4

Z celkového počtu 57 usmrčených zahynulo 35 osob (tj. 61,4% z celkového počtu) při nehodách v denní době a 22 osob při nočních nehodách (tj. 38,6%). Na denní část dne připadá z celkového počtu 74,7% nehod. Při denních nehodách se počet usmrčených snížil o 7 osob a při nočních se naopak o stejný počet zvýšil.

**Negativní trendy**-v porovnání s rokem 2011 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod (zvýšení u 25% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

⇒ u nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky	(o 20 osob)
⇒ u nehod, které se staly na silnicích III. třídy	(o 9 osob)
⇒ u nehod, které se staly v noční době, nezhoršená viditelnost	(o 8 osob)
⇒ u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	(o 5 osob)
⇒ u nehod zaviněných cyklisty	(o 5 osob)
⇒ u nehod, které se staly v pondělí	(o 4 osoby)
⇒ u nehod, které se staly v neděli	(o 4 osoby)
⇒ u nehod končících havárií	(o 4 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči motocyklů	(o 3 osoby)



⇒ u nehod končících srážkou s vlakem	(o 3 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů s přívěsem	(o 3 osoby)
⇒ u nehod, které se staly v obci	(o 2 osoby)
⇒ u nehod končících požárem vozidel	(o 2 osoby)
⇒ u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (do 0,24‰)	(o 2 osoby) apod.

**Pozitivní trendy** - v porovnání s rokem 2011 zaznamenáváme pokles počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod (snížení u 28% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

⇒ u nehod, které se staly na mokrému povrchu vozovky	(o 20 osob)
⇒ u nehod končících srážkou jedoucích vozidel	(o 6 osob)
⇒ u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě	(o 6 osob)
⇒ u nehod, které se staly ve čtvrtkách	(o 5 osob)
⇒ u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	(o 5 osob)
⇒ u nehod, které se staly na místních komunikacích	(o 5 osob)
⇒ u nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných mimo území ČR	(o 4 osoby)
⇒ u nehod, které se staly ve středě	(o 3 osoby)
⇒ u nehod, které se staly v denní době, nezhoršená viditelnost	(o 3 osoby)
⇒ u nehod zaviněných nesprávným předjížděním	(o 3 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů s návěsem	(o 3 osoby)
⇒ u nehod končících srážkou s chodcem	(o 3 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů sólo	(o 3 osoby)
⇒ u nehod, které se staly mimo obec	(o 2 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů sólo	(o 2 osoby) apod.

## 2. Hlavní příčiny nehod

Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel jsou uvedeny v následujícím přehledu číslo 50.

**Přehled číslo 50: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD**

HLAVNÍ PŘÍČINA NEHODY; ROK 2012	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %	Rozdíl usmrčených	Rozdíl nehod
NEPŘÍMĚŘENÁ RYCHLOST	878	24,0	24	47,1	5	126
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	119	3,3	4	7,8	-3	-10
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	574	15,7	7	13,7	-6	76
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	2081	57,0	16	31,4	-1	205

Zvýšení počtu nehod zaznamenáváme u nepřiměřené rychlosti jízdy, nesprávného předjíždění a nesprávného způsobu jízdy (o 17%, resp. o 15%, resp. o 11%). Více usmrčených bylo jen při nehodách zaviněných z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy (o 26%), kde se také zvýšil podíl této příčiny o 13,2 procentních bodů. Na území Královéhradeckého kraje je v rámci ČR 2. nejvyšší podíl nehod zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu nesprávného předjíždění (i přes snížení podílu o 4,7 procentních bodů), ale také 2. nejvyšší podíl usmrčených osob u nesprávného způsobu jízdy. O 9,5 procentních bodů se snížil podíl nedání přednosti na počtu usmrčených osob.

## 3. Nehody zaviněné chodci

V roce 2012 zavinili chodci 54 nehod (z toho 49 nehod v intravilánu – o 7 více), při kterých byla 1 osoba usmrčena, 13 osob těžce zraněno a 38 osob bylo zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dosáhla výše 388,8 tisíc Kč. Oproti roku 2011 zaznamenáváme o 7 nehod více, počet usmrčených zůstal na úrovni roku 2011, počet těžce zraněných je vyšší o 8 osob a počet lehce zraněných je nižší o 1 osobu. Pod vlivem alkoholu zavinili chodci 9 nehod.

Podíl jednotlivých kategorií chodců na nehodách je uveden v přehledu číslo 51.

**Přehled číslo 51: NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE**

ZAVINĚNO CHODCEM; ROK 2012	Počet nehod	tj.%	usmrčeno	tj.%
Muž	23	42,6	1	100,0
Zena	10	18,5	0	0,0
Dítě (do 15 let)	18	33,3	0	0,0
Skupina dětí		0,0		0,0
Jiná skupina	3	5,6	0	0,0
<b>Celkem</b>	<b>54</b>	<b>100,0</b>	<b>1</b>	<b>100,0</b>

Nejvíce nehod chodců zavinili muži a jejich podíl je v rámci ČR 3. nejvyšší. Podíl dětí na zavinění nehod je v rámci ČR 4. nejvyšší a podíl žen je 7. nejvyšší. Muži a ženy zavinili více nehod (o 5 resp. o 3 nehody) a děti zavinily o 1 nehodu méně.

Policie eviduje na území Královéhradeckého kraje 294 nehod, které účastníci silničního provozu zavinili pod vlivem alkoholu. Na celkovém počtu se tyto nehody podílejí 7,6%, tzn. 5. nejvyšší podíl v ČR. Při těchto nehodách policie eviduje 6 usmrčených osob, tj. 10,5% z celkového počtu usmrčených (2. nejvyšší podíl v ČR – po Libereckém kraji). Policie šetřila o 27 těchto nehod více a rovněž počet usmrčených byl vyšší (o 4 osoby). Jen ve třech krajích bylo při těchto nehodách více usmrčených osob a zvýšení v Královéhradeckém kraji je nejvyšší.

Policie eviduje 2 případy (o 4 méně), kdy kontrola na přítomnost drog u řidiče motorového vozidla byla pozitivní.

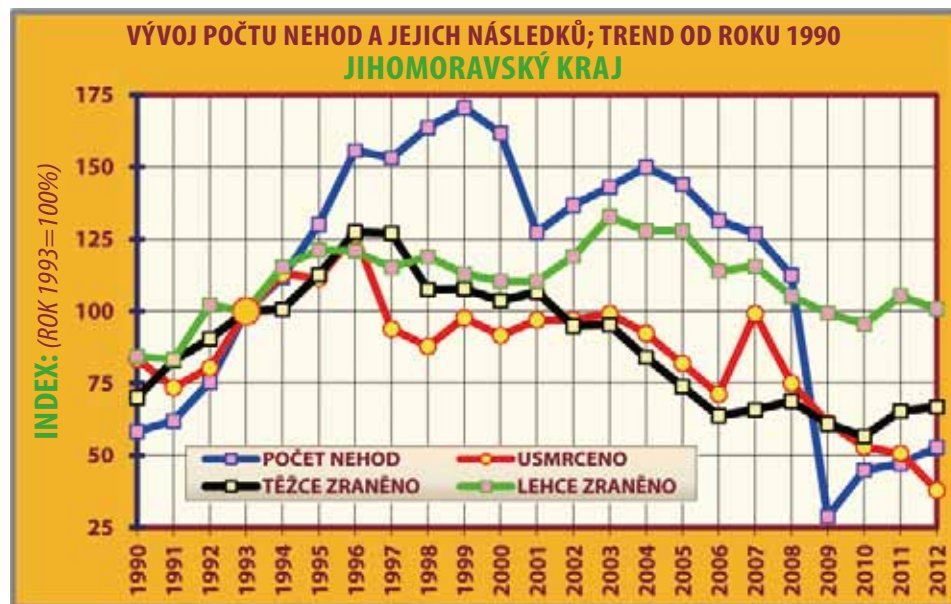
## G. NEHODY NA ÚZEMÍ JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

V r. 2012 Policie ČR na území Jihomoravského kraje šetřila 6 670 nehod, při kterých bylo usmrceno 50 osob, 330 osob bylo těžce zraněno a 2 341 osob zraněno lehce. Způsobená hmotná škoda, podle odhadu dopravní policie na místě nehody, činí 399,69 mil. Kč. Porovnání s rokem 2011 je v přehledu číslo 52.

### Přehled číslo 52: POROVNÁNÍ S ROKEM 2011

KATEGORIE; ROK 2012	Počet	Rozdíl oproti roku 2011	Rozdíl v %
Počet šetřených nehod	6 670	729	12,3%
Počet usmrcených osob	50	-17	-25,4%
Počet těžce zraněných osob	330	7	2,2%
Počet lehce zraněných osob	2 341	-103	-4,2%
Hmotná škoda v mil. Kč	399,69	42,14	11,8%

Absolutní počet nehod je 5. nejvyšší, absolutní i relativní zvýšení počtu nehod je 3. nejvyšší. Absolutní počet usmrcených osob je 7. nejvyšší; snížení o 17 osob je v rámci ČR nejvyšší a relativní snížení (o 25,4%) je 3. největší (po hl.m. Praze a Karlovarském kraji). Zvýšení počtu těžce zraněných je 4. největší a pokles počtu lehce zraněných je nejvyšší.



Více nehod zaznamenáváme u 67% měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategorii:

- nehod na suchém povrchu vozovky o 573 nehod
- nehod v denní době, nezhoršená viditelnost o 390 nehod
- nehod mimo obec o 371 nehod
- nehod v obci o 358 nehod
- nehod končících srážkou s lesním zvířetem o 331 nehod
- nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy o 292 nehod
- nehod v noční době, nezhoršená viditelnost o 267 nehod
- nehod končících srážkou se zaparkovaným vozidlem o 199 nehod
- nehod končících srážkou s pevnou překážkou o 188 nehod
- nehod na místních komunikacích o 174 nehod
- nehod, které se staly v úterý o 169 nehod
- nehod zaviněných řidiči osobních automobilů o 167 nehod
- nehod na silnicích II. třídy o 163 nehod
- nehod na silnicích I. třídy o 140 nehod atd.

Počet nehod byl nižší jen u 23% měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategorii:

- nehod končících srážkou s chodcem o 41 nehod
- nehod zaviněných řidiči motocyklů o 22 nehod
- nehod na vybraných křižovatkách města Brno o 19 nehod
- nehod zaviněných cyklisty o 14 nehod
- nehod končících požárem vozidla o 13 nehod
- nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů s přívěsem o 10 nehod
- nehod zaviněných řidiči vozidel Policie ČR o 9 nehod

Z celkového počtu 67 usmrcených osob připadá na nehody:

⇒ V OBCÍCH	20 osob,	tj. 40,0%	zvýšení o 1 osobu	(tj. o 5,3%)
⇒ MIMO OBCE	30 osob,	tj. 60,0%	pokles o 18 osob	(tj. o 37,5%).

Podíl usmrcených osob při nehodách mimo obce je v rámci ČR 2. nejvyšší. Absolutní snížení počtu usmrcených při nehodách mimo obec je v rámci ČR největší. Nehody mimo obec představují 31,3% z celkového počtu a tento podíl je v rámci celé ČR 3. nejvyšší. Závažnost nehod je na území Jihomoravského kraje 3. nejvyšší v rámci ČR a má hodnotu 7,5 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod. Průměrná škoda na jednu nehodu dosahuje 59 923 Kč a v rámci ostatních krajů je 7. nejvyšší a oproti předchozímu roku se snížila o 260 Kč.

## 1. Nehody podle zavinění

Podíl jednotlivých účastníků silničního provozu nebo příčin na zavinění nehod je v přehledu číslo 53.

**Přehled číslo 53: VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY**

VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY; OBDOBÍ ROK 2012	Počet nehod	tj.%	Počet usmrčených	tj. %	Rozdíl nehod	Rozdíl usmrčených
Řidičem motorového vozidla	5 606	84,0	46	92,0	406	-16
Řidičem nemotorového vozidla	237	3,6	2	4,0	-16	-1
z toho dětmi	22	0,3	0	0,0	2	0
Chodcem	138	2,1	2	4,0	-3	0
z toho dětmi	61	0,9	0	0,0	12	0
Jiným účastníkem	14	0,2	0	0,0	8	0
Závadou komunikace	26	0,4	0	0,0	5	0
Technickou závadou vozidla	44	0,7	0	0,0	1	0
Lesní, domácí zvířít	570	8,5	0	0,0	327	0
Jiné zavinění	35	0,5	0	0,0	1	0

K usmrcení došlo u nehod zaviněných řidiči vozidel a chodci. Více nehod zavinili především řidiči osobních a nákladních automobilů sólo (o 167, resp. o 78 nehod) a výrazně více evidujeme případů, kdy řidič z místa nehody ujel (o 120 nehod, tj. o 12%). O 327 nehod, tj. o 135% více bylo nehod způsobených lesním nebo domácím zvířetem. Podíl nehod zaviněných chodci je v rámci ČR 3. nejvyšší a podíl usmrčených při těchto nehodách je v rámci ČR 4. nejvyšší.

Při nehodách na území Jihomoravského kraje došlo k usmrcení především u nehod zaviněných:

- řidiči osobních automobilů 34 osob (o 14 osob méně)
- řidiči nákladních automobilů sólo 4 osoby ()
- řidiči nezjištěných vozidel (řidič ujel) 4 osoby (o 4 osoby více)
- chodci 2 osoby () (o 3 osoby více)
- řidiči motocyklů 2 osoby ()
- cyklisty 2 osoby (o 1 osobu méně)
- řidiči nákladních automobilů s návěsem 2 osoby ()
- řidiči trolejbusů 1 osoba (o 1 osobu více) apod.

Nejvíce nehod policie šetřila na místních komunikacích (26% z celkového počtu nehod), dále na vybrané komunikační síti města Brna (21%) a na silnicích II. třídy (18,8%) atd. Počet nehod byl vyšší prakticky na všech typech komunikací a největší relativní zvýšení zaznamenáváme na dálnicích a na silnicích I. a III. třídy (o 27,4%, resp. o 24,6%, resp. o 19,4%).

Nejvíce usmrčených bylo při nehodách na silnicích I., II. a III. třídy (15, resp. 12, resp. 9 osob). Počet usmrčených osob byl vyšší na silnicích I. třídy a na dálnicích (shodně o 2 osoby). Z celkového počtu připadá na dálnice 4,9% nehod a 8,0% usmrčených.

Nejčtenější byly nehody končící srážkou jedoucích vozidel (32,0% z celkového počtu) a srážkou se zaparkovaným vozidlem (22,2%). Nejvíce usmrčených si vyžádaly nehody končící srážkou jedoucích vozidel (46% z celkového počtu usmrčených) a srážkou s chodcem (32,0%). Více usmrčených bylo jen u nehod končících srážkou vozidla s chodcem (16 osob, tj. o 2 osoby více).

DRUH SRÁŽKY; ROK 2012	Počet nehod	Rozdíl	Počet usmrčených	Rozdíl	Závažnost nehod
s jedoucím vozidlem	2 134	104	23	-1	10,8
s vozidlem zaparkovaným	1 482	199	0	0	0,0
s pevnou překážkou	1 400	188	9	-11	6,4
s chodcem	369	-41	16	2	43,4
se zvířím	575	330	0	-1	0,0
s vlakem	10	5	0	0	0,0
Havárie	514	-65	0	-6	0,0
jiný druh nehody	186	9	2	0	10,8

Z celkového počtu 50 usmrčených zahynulo 34 osob při nehodách v denní době (tj. 68,0% z celkového počtu) a 16 osob (tj. 32,0%) při nočních nehodách. Na denní část dne připadá 73,2% z celkového počtu nehod.

**Negativní trendy** - v porovnání s rokem 2011 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod (zvýšení u 13% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

⇒ řidiči nezjištěných vozidel (řidič ujel)	(o 4 osoby)
⇒ u nehod zaviněných nesprávným předjížděním	(o 3 osoby)
⇒ u nehod, které se staly v úterý	(o 3 osoby)
⇒ u nehod v denní době, zhoršená viditelnost	(o 2 osoby)
⇒ u nehod, které se staly na dálnicích	(o 2 osoby)
⇒ u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	(o 2 osoby)
⇒ u nehod končících srážkou s chodcem	(o 2 osoby)
⇒ u nehod na mokrému povrchu vozovky	(o 2 osoby)
⇒ u nehod v noční době, zhoršená viditelnost	(o 2 osoby)
⇒ u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě	(o 1 osobu) apod.

**Pozitivní trendy** - v porovnání s rokem 2011 zaznamenáváme pokles počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod (snížení u 43% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

⇒ u nehod, které se staly mimo obec	(o 18 osob)
⇒ u nehod na suchém povrchu vozovky	(o 18 osob)
⇒ u nehod v denní době, nezhoršená viditelnost	(o 14 osob)
⇒ u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů	(o 14 osob)
⇒ u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	(o 13 osob)
⇒ u nehod končících srážkou s pevnou překážkou	(o 11 osob)
⇒ u nehod, které se staly na silnicích III. třídy	(o 9 osob)
⇒ u nehod, které se staly na silnicích II. třídy	(o 8 osob)
⇒ u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	(o 7 osob)
⇒ u nehod končících havárií	(o 6 osob)
⇒ u nehod, které se staly ve čtvrtek	(o 6 osob)
⇒ u nehod v noční době	(o 6 osob)
⇒ u nehod, které se staly v pondělí	(o 5 osob)
⇒ u nehod, které se staly ve středu	(o 4 osoby)
⇒ u nehod, které se staly na vybraných brněnských komunikacích	(o 2 osoby) apod.

## 2. Hlavní příčiny nehod

Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel jsou uvedeny v přehledu číslo 54.

### Přehled číslo 54: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

HLAVNÍ PŘÍČINA NEHODY; ROK 2012	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených	Rozdíl nehod
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	1 065	19,0	14	30,4	-13	83
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	107	1,9	5	10,9	3	-4
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	908	16,2	6	13,0	1	35
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	3 526	62,9	21	45,7	-7	292

Méně bylo jen nehod zaviněných z důvodu nesprávného předjíždění (o 3,7%). Největší relativní zvýšení registrujeme u nesprávného způsobu jízdy (o 9,1%) a nepřiměřené rychlosti jízdy (o 8,5%). V porovnání s rokem 2011 je vyšší podíl nehod zaviněných nesprávným předjížděním a nedáním přednosti v jízdě (o 6,8, resp. o 4,9 procentních bodů). Podíl nepřiměřené rychlosti na zavinění nehod je 2. nejvyšší (po hl. m. Praze), podíl nedání přednosti a nesprávného způsobu jízdy je shodně 4. nejvyšší v rámci ČR. Podíl usmrcených u nepřiměřené rychlosti jízdy je 3. nejvyšší a podíl u nesprávného předjíždění je 2. nejvyšší (po Karlovarském kraji).

Podíl usmrcených u nepřiměřené rychlosti jízdy je 3. nejvyšší a podíl u nesprávného předjíždění je 2. nejvyšší (po Karlovarském kraji).

## 3. Nehody zaviněné chodci

V roce 2012 zavinili chodci na území Jihomoravského kraje 138 nehod (z toho 131 nehod se stalo v intravilánu), při nichž byly usmrceny 2 osoby, těžce zraněno 25 osob a lehce zraněno 109 osob. Způsobená hmotná škoda byla odhadnuta na 1,151 mil. Kč. Pod vlivem alkoholu zavinili chodci 19 nehod (o 2 více). Oproti r. 2011 je o 3 nehody méně, počet usmrcených se opět nezměnil, počet těžce zraněných je vyšší o 7 osob a počet lehce zraněných je nižší 9 osob. Podíl jednotlivých kategorií chodců na nehodách je uveden v přehledu číslo 55.

### Přehled číslo 55: NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

ZAVINĚNO CHODCEM; ROK 2012	Počet nehod	tj.%	Usmrceno	tj.%
Muž	53	38,4	2	100,0
Zena	23	16,7	0	0,0
Dítě (do 15 let)	54	39,1	0	0,0
Skupina dětí	5	3,6	0	0,0
Jiná skupina	3	2,2	0	0,0
<b>Celkem</b>	<b>138</b>	<b>100,0</b>	<b>2</b>	<b>100,0</b>

Nejvíce nehod chodců zavinily děti a jejich podíl na zavinění nehod je 7. nejvyšší v ČR, podíl žen je 5. nejvyšší a podíl mužů je 7. nejvyšší. Oproti roku 2011 zavinili více nehod muži a děti (o 2, resp. o 17 nehod). Ženy zavinily o 14 nehod méně.

Policie eviduje na území Jihomoravského kraje 479 nehod, které účastníci silničního provozu zavinili pod vlivem alkoholu. Na celkovém počtu se tyto nehody podílejí 7,9%, tj. 7. nejvyšší podíl v ČR. Při těchto nehodách policie eviduje 1 usmrcenou osobu, tj. 2,0% z celkového počtu (3. nejvyšší podíl v rámci ČR). V porovnání s rokem 2011 evidujeme o 8 nehod více, ale počet usmrcených byl o 5 osob nižší.

Policie eviduje 18 případů (o 1 více), kdy kontrola na přítomnost drog u řidiče motorového vozidla byla pozitivní. Přitom byly těžce zraněny 4 osoby (o 1 osobu méně) a 19 osob utrpělo lehké zranění (o 8 osob více).



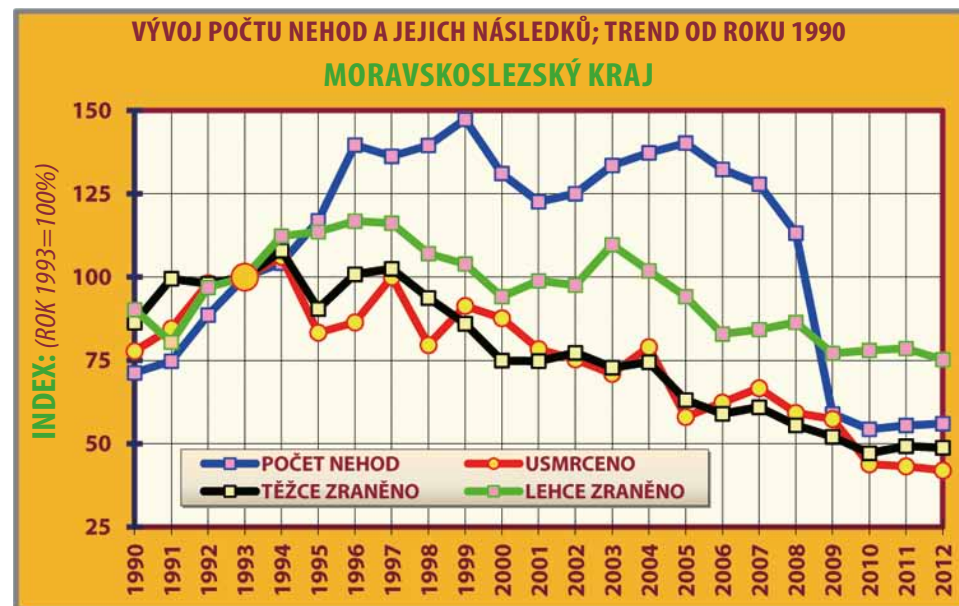
## H. NEHODY NA ÚZEMÍ MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

V r. 2012 Policie ČR na území Moravskoslezského kraje šetřila 8 145 nehod na pozemních komunikacích, při kterých bylo 68 osob usmrceno, 296 osob těžce zraněno a 2 248 osob zraněno lehce. Byla způsobena hmotná škoda ve výši 398,97 mil. Kč. Porovnání s rokem 2011 je uvedeno v přehledu číslo 56.

### Přehled číslo 56: POROVNÁNÍ S ROKEM 2011

KATEGORIE; ROK 2012	Počet	Rozdíl oproti roku 2011	Rozdíl v %
Počet šetřených nehod	8 145	74	0,9%
Počet usmrcených osob	68	-2	-2,9%
Počet těžce zraněných osob	296	-3	-1,0%
Počet lehce zraněných osob	2 248	-100	-4,3%
Hmotná škoda v mil. Kč	398,97	-14,81	-3,6%

Absolutní počet nehod na území Moravskoslezského kraje je v rámci krajů 3. nejvyšší (po hl.m. Praze a Středočeském kraji) a počet usmrcených osob je také 3. nejvyšší (po Středočeském a Jihočeském kraji). Absolutní počet nehod je vyšší, ale s nejnižším nárůstem v rámci ČR. Pokles počtu lehce zraněných je 2. největší (v 6. krajích bylo méně lehce zraněných).



Více nehod zaznamenáváme u 53% měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategoriích:

- nehod na mokřem povrchu vozovky o 220 nehod
- nehod končících srážkou s lesním zvířetem o 164 nehod
- nehod, které se staly v úterý o 156 nehod
- nehod zaviněných na zasněžené vozovce o 133 nehod
- nehod, které se staly mimo obec o 95 nehod
- nehod na silnicích I. třídy o 66 nehod
- nehod, které se staly v pátek o 65 nehod
- nehod v noční době, nezhoršená viditelnost o 53 nehod
- nehod zaviněných řidiči nezjištěných vozidel (řidič ujel) o 52 nehod
- nehod zaviněných na účelových komunikacích o 47 nehod apod.

Méně nehod zaznamenáváme u 40% měsíčně sledovaných ukazatelů, zejména v kategoriích:

- nehod na suchém povrchu vozovky o 306 nehod
- nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy o 164 nehod
- nehod, které se staly ve středu o 130 nehod
- nehod zaviněných řidiči osobních automobilů o 100 nehod
- nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů sólo o 76 nehod
- nehod končících srážkou s pevnou překážkou o 66 nehod
- nehod, které se staly v pondělí o 65 nehod
- nehod zaviněných na místních komunikacích o 64 nehod
- nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (1,5‰ a více) o 57 nehod
- nehod končících srážkou s jedoucím vozidlem o 31 nehod atd.

Z celkového počtu 70 usmrcených osob připadá na nehody:

- ⇒ V OBCÍCH 42 osob, tj. 61,8% pokles o 1 osobu (tj. o 2,3%)
- ⇒ MIMO OBCE 26 osob, tj. 38,2% pokles o 1 osobu (tj. o 3,7%).

Absolutní počet usmrcených osob v obci je v rámci krajů ČR nejvyšší a nejvyšší je i podíl usmrcených osob při těchto nehodách. Rovněž podíl nehod v obci je v rámci celé ČR nejvyšší (77,6% z celkového počtu nehod).

Závažnost nehod je na území Moravskoslezského kraje 6. nejnižší v rámci ČR a má hodnotu 8,3 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod. Průměrná škoda na jednu nehodu je 48 983 Kč a v rámci ČR je 2. nejnižší (po Libereckém kraji) a v porovnání s rokem 2011 je nižší o 2 285 Kč.

## 1. Nehody podle zavinění

Podíl jednotlivých účastníků silničního provozu na nehodách zaviněných na území moravskoslezského kraje je uveden v přehledu číslo 57.

**Přehled číslo 57: VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY**

VINÍK, ZAVINĚNÍ NEHODY; OBDOBÍ ROK 2012	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %	Rozdíl nehod	Rozdíl usmrčených
Řidičem motorového vozidla	6 686	82,1	58	85,3	-99	-2
Řidičem nemotorového vozidla	329	4,0	4	5,9	25	3
z toho dětmi	36	0,4	0	0,0	3	0
Chodcem	167	2,1	6	8,8	9	-1
z toho dětmi	80	1,0	0	0,0	20	0
Jiným účastníkem	12	0,1	0	0,0	-2	0
Závadou komunikace	33	0,4	0	0,0	-21	0
Technickou závadou vozidla	23	0,3	0	0,0	-19	0
Lesní, domácí zvířít	846	10,4	0	0,0	181	0
Jiné zavinění	49	0,6	0	0,0	0	-2

Více nehod zavinilo (způsobilo) lesní, resp. domácí zvíře (o 181 nehod, tj. o 27%), více nehod zavinili i řidiči nemotorových vozidel (o 25 nehod, tj. o 8,2%) a chodci – zejména děti (o 20, tj. o 1/3). K usmrcení došlo jen u nehod zaviněných řidiči vozidel a chodci a více usmrčených bylo jen u nehod zaviněných řidiči nemotorových vozidel a u těchto nehod se podíl na počtu usmrčených zvýšil o 4,5 procentních bodů. Podíl nehod chodců a podíl nehod způsobených zvířetem je shodně 4. nejvyšší v rámci ČR. Podíl řidičů motorových vozidel na celkovém počtu usmrčených osob je 3. nejvyšší v rámci ČR a podíl chodců je naopak 3. nejvyšší.

Při nehodách na území Moravskoslezského kraje došlo k usmrcení především u nehod zaviněných:

- řidiči osobních automobilů 49 osob (o 5 osob více)
- chodci 6 osob (o 1 osobu méně)
- řidiči nákladních automobilů sólo 5 osob ()
- cyklisty 3 osoby (o 2 osoby více)
- řidiči motocyklů 2 osoby (o 3 osoby méně)
- řidiči nákladních automobilů s návěsem 2 osoby ()
- řidiči nezjištěných vozidel (řidič ujel) 1 osoba (o 1 osobu více).

Nejvíce nehod šetřila policie na místních komunikacích (44,7% z celkového počtu), dále na silnicích I. a III. třídy (18,2%, resp. 12,2%). Méně nehod bylo jen na místních komunikacích (o 1,7%) a na silnicích III. třídy (o 1,5%). Nejvíce přibýlo nehod na silnicích I. třídy (o 4,7%) a na účelových komunikacích (o 15,2%). Nejvíce usmrčených bylo na silnicích I. a II. třídy (27, resp. 10 osob) a dále na komunikacích

místních vybrané komunikační síti města Ostrava (12, resp. 11 osob). Více usmrčených bylo na silnicích I. třídy a na komunikacích místních a na vybrané komunikační síti města Ostrava (o 5, resp. o 3, resp. o 1 osobu). Největší snížení zaznamenáváme na silnicích III. třídy (o 7 osob).

Nejčastějším druhem nehody byla srážka jedoucích vozidel (31% z celkového počtu nehod) a srážka s pevnou překážkou (25,1%). Srážkou s vozidlem zaparkovaným skončilo přes 20% nehod a srážkou se zvířetem přes 10% nehod. Nejvíce usmrčených si vyžádaly nehody končící srážkou jedoucích vozidel (41,2% z celkového počtu usmrčených) a nehody končící srážkou s chodcem (35,3%).

DRUH SRÁŽKY; ROK 2012	Počet nehod	Rozdíl	Počet usmrčených	Rozdíl	Závažnost nehod
s jedoucím vozidlem	2 521	-31	28	4	11,1
s vozidlem zaparkovaným	1 661	-28	2	1	1,2
s pevnou překážkou	2 041	-66	11	0	5,4
s chodcem	422	5	24	-3	56,9
se zvířetím	850	181	0	0	0,0
s vlakem	13	0	0	-3	0,0
Havárie	386	3	3	1	7,8
jiný druh nehody	251	10	0	-2	0,0

Z celkového počtu 68 usmrčených zahynulo 40 osob při nehodách v denní době (tj. 58,8% z celkového počtu) a 28 osob (tj. 41,2%) při nočních nehodách. Na denní část dne připadá 72,2% z celkového počtu nehod.

**Negativní trendy** - v porovnání s rokem 2011 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod (zvýšení u 25% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

⇒ u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy	(o 8 osob)
⇒ u nehod, které se staly v pátek	(o 5 osob)
⇒ u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů	(o 5 osob)
⇒ u nehod, které se staly na silnicích II. třídy	(o 5 osob)
⇒ u nehod končících srážkou jedoucích vozidel	(o 4 osoby)
⇒ u nehod zaviněných nesprávným předjížděním	(o 3 osoby)
⇒ u nehod, které se staly na vybraných ostravských komunikacích	(o 3 osoby)
⇒ u nehod, které se staly na místních komunikacích	(o 3 osoby)
⇒ u nehod, které se staly v sobotu	(o 2 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných mimo ČR	(o 2 osoby)
⇒ u nehod končících požárem vozidla	(o 2 osoby)
⇒ u nehod zaviněných cyklisty	(o 2 osoby)
⇒ u nehod, které se staly na zledovatělém povrchu	(o 2 osoby) apod.

**Pozitivní trendy** - v porovnání s rokem 2011 zaznamenáváme pokles počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod (snížení u 34% z celkového počtu měsíčně sledovaných):

⇒ u nehod, které se staly ve čtvrtkách	(o 9 osob)
⇒ u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	(o 8 osob)
⇒ u nehod, které se staly na silnicích III. třídy	(o 7 osob)
⇒ u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (1,5‰ a více)	(o 6 osob)
⇒ u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě	(o 5 osob)
⇒ u nehod v noční době, zhoršená viditelnost	(o 4 osoby)
⇒ u nehod, které se staly na mokrému povrchu	(o 4 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči motocyklů	(o 3 osoby)
⇒ u nehod, které se staly ve středě	(o 3 osoby)
⇒ u nehod končících srážkou s chodcem	(o 3 osoby)
⇒ u nehod končících srážkou s vlakem	(o 3 osoby)
⇒ u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (1,0 až 1,5‰ a více)	(o 3 osoby)
⇒ u nehod, které se staly na účelových komunikacích	(o 2 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči autobusů	(o 2 osoby)
⇒ u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	(o 2 osoby)
⇒ u nehod, které se staly na vybraných ostravských komunikacích	(o 2 osoby)
⇒ u nehod v noční době, nezhoršená viditelnost	(o 2 osoby) apod.

## 2. Hlavní příčiny nehod

Hlavní příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel jsou uvedeny v přehledu číslo 58.

### Přehled číslo 58: HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD

HLAVNÍ PŘÍČINA NEHODY; ROK 2012	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených	Rozdíl nehod
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	1 346	20,1	25	43,1	-8	11
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	148	2,2	4	6,9	3	11
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	1 031	15,4	9	15,5	-5	43
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	4 161	62,2	20	34,5	8	-164

Méně nehod bylo zaviněno (o 3,8%) a u ostatních příčin registrujeme více nehod. Více usmrcených je u nehod zaviněných nesprávným předjížděním a nesprávným způsobem jízdy (o 300%, resp. o 66,7%). V porovnání s rokem 2011 je výrazně nižší podíl usmrcených osob u nepřiměřené rychlosti jízdy (o 11,9 procentních bodů) a nedání přednosti v jízdě (o 7,8 procentních bodů). Naopak výrazně vyšší je podíl usmrcených osob při nehodách zaviněných nesprávným způsobem jízdy (o 14,5 procentních bodů).

## 3. Nehody zaviněné chodci

V roce 2012 zavinili chodci na území Moravskoslezského kraje 167 nehod (z toho 157 v intravilánu), při nichž bylo 6 osob usmrceno, 11 osob těžce zraněno a 140 osob zraněno lehce. Způsobená hmotná škoda, podle odhadu dopravní policie na místě nehody, dosáhla výše 1,13 mil. Kč. Pod vlivem alkoholu zavinili chodci 29 nehod (o 1 nehodu více). Oproti r. 2011 zavinili chodci o 9 nehod více, počet usmrcených byl nižší o 1 osobu, počet těžce zraněných byl nižší o 3 osoby a počet lehce zraněných byl vyšší o 15 osob.

Podíl jednotlivých kategorií chodců na zavinění nehod je uveden v přehledu číslo 59.

### Přehled číslo 59: NEHODY PODLE KATEGORIE CHODCE

ZAVINĚNO CHODCEM; ROK 2012	Počet nehod	tj.%	Usmrceno	tj.%
Muž	65	38,9	5	83,3
Zena	24	14,4	1	16,7
Dítě (do 15 let)	70	41,9	0	0,0
Skupina dětí	5	3,0	0	0,0
Jiná skupina	3	1,8	0	0,0
<b>Celkem</b>	<b>167</b>	<b>100,0</b>	<b>6</b>	<b>100,0</b>

Nejvíce nehod chodců zavinily děti a jejich podíl je v rámci ČR 5. nejvyšší, následují muži s 5. nejvyšším podílem a podíl žen je 4. nejnižší. Muži a děti zavinili více nehod (o 7, resp. o 14 ); ženy zavinily o 12 nehod méně.

Na území Moravskoslezského kraje eviduje policie 599 nehod (o 75 nehod méně – největší snížení v rámci ČR), které účastníci silničního provozu zavinili pod vlivem alkoholu.

Na celkovém počtu se tyto nehody podílejí 8,3%, tj. 6. nejvyšší podíl v ČR. Při těchto nehodách policie eviduje 1 usmrcenou osobu (podobně jako na území hl.m Praha a Jihomoravského kraje). Počet usmrcených při těchto nehodách představuje 1,5% z celkového počtu, tj. 2. nejnižší podíl.

Policie eviduje 16 případů (o 6 více), kdy kontrola na přítomnost drog u řidiče motorového vozidla byla pozitivní. Přítom byla těžce zraněna 1 osoba (o 1 osobu více) a 4 osoby utrpěly lehké zranění (o 1 osobu více).