

Informace

o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice za období leden až duben 2007

Policie ČR za první čtyři měsíce letošního roku šetřila 54 601 nehod, při kterých bylo 306 osob usmrceno, 1 115 osob těžce zraněno a 6 835 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policií na místě nehody je 2,49 mld. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů, oproti období leden až duben 2006 je následující:

Pokles zaznamenáváme v kategorii:

- počet nehod o 12 974 tj. o 19,2%
- odhad hmotné škody o 729,8 mil. Kč tj. o 22,7%.

Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

- **počet usmrcených o 47 osob, tj. o 18,1%**
- **počet těžce zraněných o 57 osob, tj. o 5,4%**
- **počet lehce zraněných o 238 osob, tj. o 3,6%.**

Počet nehod - letošní počet nehod v prvních čtyřech měsících je od roku 1990 sedmý nejnižší (nejvíce nehod bylo v roce 1999 = 68 928 a naproti tomu nejméně nehod bylo v roce 1991 – jen 24 839 nehod).

Počet usmrcených osob v tomto období (první čtyři měsíce) je od roku 1990 pátý nejnižší. Nejméně usmrcených bylo v roce 2006 (259 osob). Nejvíce usmrcených bylo v roce 1994, kdy zahynulo 408 osob.

Počet těžce zraněných osob je v tomto období 4. nejnižší. Nejméně těžce zraněných bylo v roce 2006 (1 058 osob) a nejvíce těžce zraněných osob bylo v roce 1995 – 1 668 osob.

Počet lehce zraněných osob je v porovnání od roku 1990 6. nejnižší; nejvíce lehce zraněných bylo v roce 1995 – 8 154 osob a nejméně v roce 1991 – jen 5 002 osoby.

Z celkového počtu 102 měsíčně sledovaných položek zaznamenáváme, v porovnání s obdobím roku 2006, vyšší počet nehod téměř u 1/4. Největší absolutní nárůst byl v kategorii nehod „na suchém povrchu komunikace“ (o 8 463 nehod, tj. o 29,7%) a dále u nehod „mimo obec“ (zvýšení o 3 109 nehod, tj. o 28,1%) a u nehod zaviněných „lesní zvěří nebo domácím zvířetem“ (o 371 nehod, tj. o 18,7%). Největší snížení počtu nehod registrujeme v kategorii „zaviněno řidičem motorového vozidla“ (o 13 375 nehod, tj. o 21%) a dále u nehod v obcích (o 9 865 nehod, tj. o 19,6%) apod.

Počet usmrcených byl vyšší téměř u 53% měsíčně sledovaných položek a jen u necelé ¼ byl nižší. Ve zbývajících případech zůstal na úrovni roku 2006. Podrobné porovnání je na straně 9 až 11 (pozitivní a negativní trendy).

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků.

PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody období leden až duben 2007	Počet nehod	Rozdíl nehod	Index rok 2006=100%	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených	Index rok 2006=100%
Řidičem motorového vozidla	50 301	-13 375	79,0	265	33	114,2
Řidičem nemotorového vozidla	538	192	155,5	21	10	190,9
Chodcem	509	65	114,6	9	0	100,0
Jiným účastníkem	69	-7	90,8	0	0	
Závadou komunikace	146	-301	32,7	0	0	
Technickou závadou vozidla	330	-39	89,4	4	4	
Lesní, domácí zvířít	2 354	371	118,7	4	4	
Jiné zavinění	354	120	151,3	3	-4	42,9

Snížení počtu nehod v kategorii řidič motorového vozidla zaznamenáváme u všech sledovaných druhů vozidel, s výjimkou jednostopých motorových vozidel, kde došlo ke zvýšení počtu u nehod zaviněných řidiči:

- mopedů o 2 nehody, tj. o 14,3%
- malých motocyklů o 25 nehod, tj. o 59,5%
- motocyklů o 263 nehod; tj. o 125,2%.

V kategorii nehod zaviněných řidiči nemotorových vozidel zavinili cyklisté 516 nehod, tj. o 58,3% více a při jimi zaviněných nehodách zahynulo o 10 osob více (tj. o 90,9%). Více nehod zavinili i chodci (o 14,6%) a zvýšení je i v kategorii lesní a domácí zvíř a v kategorii jiné zavinění.

U sledovaných viníků nehod zaznamenáváme snížení počtu usmrcených osob v kategorii „jiné zavinění“ a dále pouze u nehod zaviněných řidiči:

- ❖ malých motocyklů o 1 osobu
- ❖ osobních automobilů s přívěsem o 2 osoby
- ❖ pojezdých pracovních strojů o 2 osoby

V 5 620 případech (11,1% nehod) viník nehody z místa ujel a při tom bylo usmrceno 10 osob a dalších 304 bylo zraněno. Počet těchto nehod je oproti předchozímu roku nižší o 9,7%, počet usmrcených je vyšší o 6 osob a počet zraněných o 79 osob.

Hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v období prvních čtyřech měsíců roku 2007 jsou uvedeny v následující tabulce.

Přes 32 000 nehod zavinili řidiči motorových vozidel z důvodu nesprávného způsobu jízdy, dalších bezmála 10 000 nehod připadá na hlavní příčinu nedání přednosti v jízdě atd. Více jak 49% z celkového počtu osob usmrcených při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel připadá na hlavní příčinu nepřiměřená rychlost jízdy a velmi vysoký podíl – téměř 36% připadá na nesprávný způsob jízdy.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody období leden až duben 2007	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %	Rozdíl usmrčených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	7 662	15,2	130	49,1	17
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	1 016	2,0	16	6,0	7
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	9 506	18,9	24	9,1	-2
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	32 117	63,8	95	35,8	11

Oproti stejnému období loňského roku je počet nehod nižší ve všech kategoriích hlavních příčin a nejvyšší relativní pokles je u nepřiměřené rychlosti v jízdě a u nesprávného způsobu jízdy (o 39,5%, resp. o 17,9%).

Méně usmrčených bylo pouze u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě (o 7,7%). U ostatních hlavních příčin zaznamenáváme zvýšení - u nepřiměřené rychlosti jízdy o 15,0%, u nesprávného předjíždění o 77,8% a u nesprávného způsobu jízdy o 13,1%.

V dalších tabulkách je uveden přehled 10 nejčtetnějších a 10 nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel.

pořadí	DESET nejčtetnějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až duben 2007	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	10 026
2.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	8 610
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	5 366
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	3 834
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	3 127
6.	nezvládnutí řízení vozidla	2 402
7.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	2 058
8.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	1 532
9.	vjetí do protisměru	1 528
10.	jíný druh nesprávné jízdy	1 436

V období prvních čtyřech měsíců roku 2007 bylo nejčtetnější příčinou nehod řidičů motorových vozidel nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla – téměř 20% z celkového počtu nehod řidičů motorových vozidel a nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem – přes 17% z celkového počtu nehod zaviněných řidiči motorových vozidel atd.

V porovnání se stejným obdobím roku 2006 byl vyšší počet nehod zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu:

- nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky o 494 nehod
- nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu o 241 nehod
- nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu o 78 nehod atd.

Naproti tomu byl nižší počet nehod zaviněných z důvodu:

- nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky o 5 758 nehod
- nezvládnutí řízení vozidla o 1 514 nehod
- nesprávné otáčení nebo couvání o 1 466 nehod
- nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem o 1 035 nehod atd.

Nejtragičtější příčinou nehod řidičů motorových vozidel v hodnoceném období bylo nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (zatačka, křižovatka apod.) a na tyto nehody připadá bezmála 20% z celkového počtu usmrcených.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až duben 2007	počet usmrcených osob
1.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	52
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	33
3.	vjetí do protisměru	30
4.	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	24
5.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	21
6.	nezvládnutí řízení vozidla	17
7.	kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění	11
8.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	10
9.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	8
10.	jiný druh nesprávné jízdy	8

Počet usmrcených osob **byl vyšší** u nehod zaviněných z důvodu:

- nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky o 33 osob
- nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla o 10 osob
- nezvládnutí řízení vozidla o 9 osob
- nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu o 6 osob atd.

Počet usmrcených osob **byl nižší** u nehod zaviněných z důvodu:

- nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky o 32 osob
- vjetí do protisměru o 7 osob
- vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu o 5 osob atd.

Vývoj následků chodců na vyznačených přechodech od roku 2000 je v následující tabulce. Následky těchto nehod jsou zatím v porovnání se stavem před úpravou vyšší a vyšší je i počet těchto nehod.

leden až duben	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
počet nehod	161	299	267	232	255	252	250	328
usmrceno osob	3	11	9	4	7	6	7	3
těžce zraněno	48	57	66	57	59	56	57	68
lehce zraněno	115	246	192	181	204	195	194	255
nezraněno	2	3	7	3	3	3	2	14

Při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu neumožnění nerušeného a bezpečného přejetí vozovky chodci, přecházejícímu po vyznačeném přechodu, byli v roce 2007 (první čtyři měsíce) usmrceni 3 chodci a 323 chodců bylo zraněno.

V příložené tabulce je uvedeno členění nehod podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci nebo mimo obec, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku, index – období leden až duben 2006=100%.

V hodnoceném období se 26% nehod (z celkového počtu) stalo mimo obce a na tyto nehody dále připadá:

62,1% z celkového počtu usmrcených,
43,7% z celkového počtu těžce zraněných,
41,3% z celkového počtu lehce zraněných,
38,0% z celkového odhadu hmotných škod a
24,7% nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

Místo nehody období leden až duben 2007	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI Index rok 2006=100%	40 416 80,4	116 109,4	628 111,5	4 009 103,4	1 545,83 78,1
MIMO OBEC Index rok 2006=100%	14 185 128,1	190 124,2	487 98,4	2 826 103,9	947,32 76,1
z toho DÁLNIČE Index rok 2006=100%	1 390 86,3	16 320,0	16 59,3	128 85,9	140,85 67,7

- V obci** **je vyšší:** počet usmrcených o 10 osob, počet těžce zraněných o 65 osob a počet lehce zraněných o 133 osob;
je nižší: počet nehod o 9 865 a odhad hmotných škod o 433,9 mil. Kč;
- Mimo obec** **je vyšší:** počet nehod o 3 109, počet usmrcených o 37 osob a počet lehce zraněných o 105 osob;
je nižší: počet těžce zraněných o 8 osob a odhad hmotných škod o 298,1 mil. Kč);
- Na dálnici** **je vyšší:** počet usmrcených o 11 osob;
je nižší: počet nehod o 221, počet těžce zraněných o 11 osob, počet lehce zraněných o 21 osob a odhad hmotných škod o 67,2 mil. Kč.

V první třetině roku 2007 připadalo nejvíce nehod na místní komunikace, na vybranou komunikační síť velkých měst a na silnice I. a II. třídy. Pokles počtu nehod zaznamenáváme u všech kategorií a největší relativní pokles byl na účelových komunikacích a na silnicích III. třídy (o 51,0%, resp. o 29,4%).

druh komunikace období leden až duben 2007	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Dálnice	1 390	-221	16	11
Silnice I.třídy	9 614	-1 199	114	-4
Silnice II.třídy	8 031	-1 193	71	26
Silnice III.třídy	5 444	-2 270	43	4
Komunikace sledovaná	10 062	-2 583	30	3
Komunikace místní	16 447	-2 073	24	4
Účelová komunikace	3 613	-3 435	8	3

Nejvíce usmrčených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I. a II. třídy. Oproti stejnému období loňského roku byl počet usmrčených vyšší zejména na silnicích II. třídy (o 57,8%), na dálnicích o 220%, na místních komunikacích (o 20,0%), atd. Méně usmrčených bylo jen při nehodách na silnicích I. třídy – o 3,4%.

Pod vlivem alkoholu zavinili účastníci provozu na pozemních komunikacích celkem 2 087 nehod (tj. 4,0% z celkového počtu), při kterých bylo 12 osob usmrčeno (tj. 4,0% z celkového počtu nehod řidičů) a 776 osob zraněno. Oproti období leden až duben roku 2006 je počet těchto nehod vyšší o 192 (tj. o 10,1%), počet usmrčených je stejný a počet zraněných je o 98 osob vyšší (tj. o 14,5%). Nejvyšší podíl těchto nehod byl na území Východočeského a Jihočeského kraje (shodně 4,9%) a k usmrčení u těchto nehod nedošlo jen na území Jihočeského, Západočeského a Severomoravského. Nejvíce usmrčených – 6 osob – pak bylo při těchto nehodách na území Jihomoravského kraje.

V denní části dne bylo zaviněno 929 těchto nehod (tj. 2,2% z počtu denních nehod) a v noční části dne pak 1 158 nehod (tj. 9,0% z počtu nočních nehod).

Podotýkám, že na denní část dne připadá 41 744 nehod (tj. 76,5%) a z toho 929 nehod pod vlivem alkoholu (tj. 44,5% z celkového počtu nehod s alkoholem); na noční část dne pak připadá 12 857 nehod (tj. 23,5%) a z toho 1 158 nehod pod vlivem alkoholu (tj. 55,5% z celkového počtu nehod s alkoholem);

Z celkového počtu 1 461 těchto nehod zavinili řidiči osobních automobilů 1744 nehod (+ 137 nehod), řidiči nákladních automobilů 110 nehod (- 27 nehod), cyklisté 112 nehod (+ 34 nehod), chodci 65 nehod (+ 31 nehod) atd.

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání se stejným obdobím roku 2006 je v následující tabulce. Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hl. m. Prahy a naopak nejméně na území Jihočeského kraje.

NEHODY V JEDNOTLIVÝCH KRAJÍCH Č R

K r a j období leden až duben 2007	Počet nehod	Index	Počet usmrčených	Index	Rozdíl usmrčených
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	10 321	81,7	14	-6	70,0
STŘEDOČESKÝ	7 172	84,1	55	4	107,8
JIHOČESKÝ	3 581	78,4	26	3	113,0
ZÁPADOČESKÝ	4 716	81,9	25	6	131,6
SEVEROČESKÝ	6 142	81,5	21	-9	70,0
VÝCHODOČESKÝ	5 847	79,4	41	-4	91,1
JIHOMORAVSKÝ	8 360	80,5	76	40	211,1
SEVEROMORAVSKÝ	8 462	78,3	48	13	137,1

Počet nehod byl nižší na území všech krajů a největší absolutní snížení zaznamenáváme na území Severomoravského (o 2 346 nehod, tj. o 21,7%) a Jihočeského (o 21,6%) kraje. Počet usmrčených byl nižší pouze na území hlavního města Prahy, Severočeského a Východočeského kraje. Naproti tomu největší absolutní i relativní zvýšení počtu usmrčených osob zaznamenáváme na území

Jihomoravského kraje (**počet usmrcených je v porovnání s obdobím roku 2006 více než dvojnásobný**) a lze konstatovat, že vývoj v tomto regionu negativně ovlivňuje nehodovou bilanci celé republiky.

Nejvíce závažné byly nehody na území Jihomoravského a Středočeského kraje, kde na 1000 nehod připadalo 9,1, resp. 7,7 usmrcených osob. Nejnižší hodnota tohoto ukazatele byla na území hl.m. Prahy a Severočeského kraje – 1,4, resp. 3,4 usmrcených na 1000 nehod. Průměr ČR je 5,6 usmrcených, tj. o 1,77 bodu více, než v loňském období.

V hodnoceném období připadá nejvíce nehod na pátky a pondělky a nejméně pak na neděle. V porovnání se stejným obdobím loňského roku byl počet nehod nižší ve všech dnech týdne a největší relativní pokles registrujeme u nedělních nehod (o 23,7%).

<i>Den v týdnu období leden až duben 2007</i>	<i>Počet nehod</i>	<i>Rozdíl nehod</i>	<i>Počet usmrcených</i>	<i>Rozdíl usmrcených</i>
Pondělí	8 985	-1 670	41	18
Úterý	8 525	-1 959	49	9
Středa	8 773	-2 067	42	-5
Čtvrtek	8 374	-2 269	39	4
Pátek	9 393	-2 430	44	12
Sobota	6 045	-1 179	45	-3
Neděle	4 506	-1 400	46	12

Nejvíce usmrcených připadá na úterní a nedělní nehody, kdy bylo usmrceno 49, resp. 46 osob. V porovnání s 1/3 roku 2006 bylo méně usmrcených jen při středečních a sobotních nehodách (o 10,6%, resp. o 6,2%). Největší relativní nárůst počtu usmrcených zaznamenáváme u pondělních (o 78,3%) a pátečních nehod (o 37,5%).

Nejzávažnější byly nedělní nehody, neboť na 1 000 nehod připadalo 10,2 usmrcené osoby (průměr ČR = 5,6).

Nejhorším dnem hodnoceného období byla středa 24. ledna, kdy policie šetřila 1184 nehod, druhým nejhorším dnem bylo úterý 23. ledna (807 nehod) a třetím nejhorším dnem bylo úterý 20. března, kdy policie šetřila 727 nehod. V průměru na jeden den hodnoceného období připadalo 455 nehod. Nejméně nehod policie šetřila v neděli 7. ledna (164 nehod) a v neděli 11. února (219 nehod).

Nejtragičtější dnem hodnoceného období byla neděle 11. března, kdy na pozemních komunikacích zemřelo 7 osob. Dalšími velmi tragickými dny byla neděle 14. ledna a 1. dubna, úterý 16. ledna, čtvrtek 18. ledna, pátek 23. února, středa 7. března a 4. dubna, kdy na pozemních komunikacích zemřelo shodně po 6 účastnících silničního provozu. V tomto období zaznamenáváme jen 12 dní, kdy při nehodách nebylo zaznamenáno úmrtí zúčastněných osob. V průměru na jeden den připadá 2,55 usmrcené osoby (tj. o 0,43 osoby více než ve stejném období loňského roku).

V období leden až duben 2007 zahynulo při 54 601 nehodách na pozemních komunikacích celkem 306 lidí, z toho bylo:

116	řidičů osobních automobilů
62	chodců
47	spolujezdců v osobním automobilu
30	řidičů motocyklů
24	cyklistů
20	řidičů nákladních automobilů
3	řidiči malého motocyklu
2	spolujezdci v nákladním automobilu
1	řidič mopedu
1	řidič traktoru.

Nejvíce usmrčených osob bylo ve věkové kategorii 25 až 34 let (69 osob). V kategorii 45 až 54 let zahynulo 49 osob, v kategorii 35 až 44 let zahynulo 47 osob, v kategorii 55 až 64 zahynulo 41 osob, v kategorii nad 64 let zahynulo 34 osob atd. Největší nárůst nastal u věkové kategorie 45 až 54 let a v kategorii 25 až 34 let (shodně o 14 osob). Významnější snížení – o 9 osob zaznamenáváme v kategorii nad 64 let.

Z celkového počtu 306 osob usmrčených při nehodách v silničním provozu v prvních čtyřech měsících roku 2007 **bylo 7 dětí (o 2 usmrčené děti méně, než v roce 2006)**. Z toho bylo:

- **1 dítě – chodec** (o 2 děti méně)
- **1 dítě – cyklista**
- **5 dětských spolujezdců v osobních** automobilech - přitom 3 děti spolujezdci v osobních automobilech „nepoužily“ zádržný systém.

V porovnání se stejným obdobím roku 2006 byl vyšší počet usmrčených v kategorii:

❖ chodec	o	16 osob
❖ řidič motocyklu	o	18 osob
❖ řidič nákladního automobilu	o	13 osob
❖ cyklista	o	6 osob
❖ řidič malého motocyklu	o	2 osoby
❖ řidič mopedu	o	1 osobu
❖ řidič osobního automobilu	o	1 osobu.

Méně usmrčených bylo v kategorii:

❖ spolujezdec v osobním automobilu	o	6 osob
❖ spolujezdec v nákladním automobilu	o	1 osobu
❖ řidič autobusu	o	1 osobu
❖ řidič pojízdného pracovního stroje	o	1 osobu.

V porovnání s obdobím leden až duben 2006 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících kategorií viníků nehod:

- u nehod zaviněných cyklistou (o 10 osob)
- u nehod zaviněných řidičem nákladního automobilu (sólo) (o 9 osob)
- u nehod zaviněných řidičem motocyklu (o 9 osob)
- u nehod zaviněných řidičem osobního automobilu (o 7 osob)
- u nehod zaviněných neznámým řidičem (o 6 osob)
- u nehod zaviněných lesní zvěří (o 4 osoby)
- u nehod zaviněných technickou závadou vozidla (o 4 osoby)
- u nehod zaviněných řidičem vozidla TAXI (o 2 osoby)
- u nehod zaviněných řidičem vozidla VHD (o 2 osoby)
- u nehod zaviněných řidičem nákladního automobilu (s návěsem) (o 2 osoby) apod.

Negativní trendy - v porovnání se stejným obdobím roku 2006 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly na suchém povrchu (o 104 osob)
- u nehod v noční době, v místech bez veřejného osvětlení (o 62 osob)
- u nehod, které se staly mimo obec (o 37 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích II. třídy (o 26 osob)
- u nehod, které se staly v pondělí (o 18 osob)
- u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (o 17 osob)
- u nehod končících srážkou s pevnou překážkou (o 17 osob)
- u nehod končících srážkou chodcem (o 16 osob)
- u nehod, které se staly v neděli (o 12 osob)
- u nehod končících havárií (o 12 osob)
- u nehod, které se staly v pátek (o 12 osob)
- u nehod, které se staly na dálnicích (o 11 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy (o 11 osob)
- u nehod, které se staly v obci (o 10 osob)
- u nehod, které se staly v úterý (o 9 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným předjížděním (o 7 osob)
- u nehod, které se staly na účelových komunikacích (o 5 osob)
- u nehod, které se staly ve čtvrtek (o 4 osoby)
- u nehod, které se staly na místních komunikacích (o 4 osoby)
- u nehod, které se staly na silnicích III. třídy (o 4 osoby)
- u nehod v denní době, (za soumraku nebo svítání) (o 4 osoby) atd.

Pozitivní trendy – významné snížení počtu usmrcených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly na mokru (o 22 osob)
- u nehod, které se staly na náledí - neošetřeném (o 16 osob)
- u nehod v denní době za zhoršené viditelnosti (déšť, sníh apod.) (o 14 osob)
- u nehod, které se staly na náledí -ošetřeném (o 7 osob)
- u nehod, které se staly na suchém, ale znečištěném povrchu (o 7 osob)
- u nehod, které se staly na železničním přejezdu (o 6 osob)
- u nehod, které se staly ve středu (o 5 osob)
- u nehod v noční době, v místech s veřejným osvětlením (o 5 osob)
- u nehod končících srážkou jedoucích vozidel (o 4 osoby)
- u nehod, které se staly na silnicích I. třídy (o 4 osoby)
- u nehod, které se staly na „ujetém sněhu“ (o 4 osoby)
- u nehod končících srážkou s vlakem (o 4 osoby)
- u nehod, které se staly v sobotu (o 3 osoby) atd.

Dosavadní vývoj následků nehod na pozemních komunikacích je velmi nepříznivý, neboť zvýšení následků nehod, především pak počtu usmrcených osob dosahuje nebývale vysokých hodnot (zvýšení o 47 osob, tj. o 18,1%). Příčinou tohoto velmi nepříznivého stavu je zvyšující se agresivita účastníků provozu na pozemních komunikacích, spolu s nedodržováním základních pravidel silničního provozu (především rychlostních limitů, přednosti v jízdě a v posledním měsíci i alkoholu), nízká úroveň prevence ze strany oficiálních institucí, ale i sdělovacích prostředků. Ze zpráv Evropských komisí mimo jiné vyplývá, že samotné zavedení bodového systému může přinést snížení počtu usmrcených osob o 5% až 7%, ale při důsledném „vymáhání dodržování pravidel „ až 25%“ a na druhé straně je upozorňováno, že po „určité době“ řidičům vozidel tzv. „otrne“ a sníží se stupeň dodržování pravidel.

Na druhou stranu je také nutno dodat, že zvýšení následků nehod bylo do určité míry ovlivněno i velmi příznivými klimatickými podmínkami panujícími v letošním roce. To potvrzuje i vývoj uvedený v negativních trendech (zvýšení počtu usmrcených, ale i nehod na suchém povrchu; více následků a nehod v případě zavinění chodci, cyklisty, motocyklisty, ale i lesní zvěří) a výsledkem je velké zvýšení počtu usmrcených především v kategorii:

- řidič motocyklu (o 18 osob, tj. o 150%)
- chodec (o 16 osob, tj. o 34,8%)
- řidič nákladního automobilu (o 13 osob, tj. o 185,7%)
- cyklista (o 6 osob, tj. o 33,3%) apod.

V trendech pozitivních je pak uváděn pokles nehod a následků u nehod, které se staly na mokru, na náledí, v denní době za zhoršené viditelnosti apod.

Při hodnocení nelze opomenout velmi nepříznivý vývoj na území Jihomoravského kraje, kde zaznamenáváme zvýšení počtu usmrčených o 40 osob, tj. o 111,1% a na tomto vývoji se podílejí prakticky všechny okresy, ale především okres Břeclav a Brno město (nárůst usmrčených o 7, resp. o 6 osob). Zvýšení počtu usmrčených v tomto kraji představuje více jak 85% z celkového zvýšení v rámci ČR. Porovnání je v příložené tabulce.

<i>Jihomoravský kraj okresy; duben 2007</i>	<i>Počet usmrčených</i>	<i>Rozdíl</i>	<i>Rozdíl v %</i>
CELKEM - kraj	76	40	111,1
Břeclav	8	7	700,0
Brno město	8	6	300,0
Hodonín	8	4	100,0
Vyškov	5	4	400,0
Žďár n. Sázavou	6	4	200,0
Jihlava	4	3	300,0
Znojmo	7	3	75,0
Brno venkov	8	2	33,3
Zlín	4	2	100,0
Třebíč	4	2	100,0
Vsetín	4	2	100,0
Blansko	3	1	50,0
Kroměříž	4	1	33,3
Uherské Hradiště	3	-1	-25,0

V průměru na 1 den letošního roku připadalo 2,55 usmrčených osob, zatímco v roce 2006 to bylo 2,13, v roce 2005 to bylo 2,17 usmrčených osob a v roce 2004 to bylo 2,21 usmrčených osob.

V Praze dne 10. května 2007

Zpracoval : pplk.ing.Josef Tesařík a pplk. Petr Sobotka , telefon: 974 834 384

Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR