

Informace

o nehodovosti na pozemních komunikacích České republiky v období leden až září 2007

Policie ČR za 9 měsíců letošního roku šetřila celkem 133 421 nehod na pozemních komunikacích, při kterých bylo 840 osob usmrceno, 3 044 osob těžce zraněno a 19 257 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda policií na místě nehody je 6,2 mld. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů oproti období leden až září 2006 je následující:

Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

• počet usmrcených	o	160 osob,	tj. o	23,5%
• počet těžce zraněných	o	62 osob,	tj. o	2,1%
• počet lehce zraněných	o	1 328 osob,	tj. o	7,4%.

Pokles zaznamenáváme pouze v kategorii:

• počet nehod	o	8 331 nehod,	tj. o	5,9%
• odhad hmotné škody	o	729,8 mil. Kč,	tj. o	10,5%.

Počet usmrcených osob za prvních devět měsíců roku 2007 je 4. nejnižší od roku 1990. Nejvíce usmrcených bylo v roce 1997, kdy zahynulo 1 026 osob a znamená to, že počet usmrcených v letošním roce je (oproti roku 1997) nižší o 189 osob. Nejméně usmrcených bylo v roce 2006 (680 osob) a v roce 2005 (794 osob).

Počet nehod za devět měsíců letošního roku je od roku 1990 8. nejnižší, když nejvíce nehod bylo v roce 1999 (161 108 nehod) a nejméně v roce 1991 (68 190 nehod).

Počet těžce zraněných osob jel od roku 1990 2. nejnižší (po roce 2006=2 982 osob) a jen mírně překročil hranici 3 000 osob; nejvíce těžce zraněných bylo v roce 1997 (5 144 osob).

Počet lehce zraněných osob v hodnoceném období roku 2007 je 4. nejvyšší; nejvíce lehce zraněných bylo v roce 1997 (23 687 lehce zraněných osob) a naopak nejméně v roce 1991 – „jen“ 16 849 osob.

Vývoj základních ukazatelů následků nehod je tedy velmi nepříznivý, a to i přes snížení celkového počtu nehod. To potvrzuje i **druhý největší meziroční nárůst** počtu usmrcených (o 160 osob, tj. o 23,5%) od roku 1990, když největší absolutní meziroční nárůst byl právě v roce 1990 (zvýšení o 174 osob, tj. o 26,2%). Naproti tomu největší meziroční snížení zaznamenáváme v roce 2004, kdy počet usmrcených byl o 145 osob nižší (o 14,5%) než v roce 2003 a druhé největší snížení pak bylo v roce 1998 – pokles o 118 osob, tj. o 11,5% (jako důsledek zavedení 50 km/hod. limitu v obcích).

V následující tabulce je uvedeno porovnání jednotlivých letošních čtvrtletí, a to jak s rokem 2006, tak s pětiletým průměrem (roky 2002 až 2006). Porovnávání s průměrem za delší časové období je doporučováno ze strany EU a je obvyklé v zahraničních materiálech (hodnocení je pak objektivnější, neboť eliminuje vliv rozdílných klimatických podmínek v jednotlivých letech, hladinu cen pohonných hmot apod.).

<i>období</i>	<i>ROK 2007</i>	<i>rozdíl oproti r. 2006</i>	<i>rozdíl oproti r. 2006 (v %)</i>	<i>porovnání s 5 letým průměrem</i>
celkem	840	160	23,5%	-1,9%
I. čtvrtletí	209	21	11,2%	-2,7%
II. čtvrtletí	286	40	16,3%	-5,2%
III. čtvrtletí	345	99	40,2%	1,5%

Z porovnání vyplývá, že oproti loňskému roku bylo ve všech čtvrtletích více usmrčených osob a nejhorší bilanci má III. čtvrtletí, kdy byl počet usmrčených vyšší o 99 osob, tj. o více jak 40%.

V porovnání s pětiletým průměrem je situace podstatně příznivější, neboť za 9 měsíců letošního roku byl počet usmrčených o 1,9% nižší, než průměr za léta 2002 až 2006. Pouze ve III. čtvrtletí byl počet usmrčených vyšší o 1,5%. Uvedené porovnání nemá za cíl omlouvat letošní nepříznivý vývoj, ale celkovou situaci zobjektivnit. Je nutné doplnit, že podle dostupných údajů (databáze CARE Evropské unie) je v letošním roce nepříznivý vývoj počtu usmrčených osob ve většině evropských zemí, např. v Dánsku zaznamenali o 46% usmrčených osob více, ve Finsku o 41%, na Slovensku o 25%, v Rakousku o 19% atd. Mírný pokles registrují jen některé jihoevropské země. V oficiálních důvodech tohoto nepříznivého vývoje se nejčastěji objevuje vliv neobvyklé mírné zimy a jara v letošním roce.

Obdobné porovnání počtu usmrčených osob je provedeno i pro jednotlivé měsíce roku 2007, včetně porovnání s pětiletým průměrem. Pouze v březnu, v dubnu, v červenci a v září byl počet usmrčených vyšší (v porovnání s pětiletým vývojem).

<i>období</i>	<i>ROK 2007</i>	<i>rozdíl oproti r. 2006</i>	<i>rozdíl oproti r. 2006 (v %)</i>	<i>porovnání s 5 letým průměrem</i>
LEDEN	72	8	12,5%	-2,4%
ÚNOR	57	0	0,0%	-8,7%
BŘEZEN	80	13	19,4%	1,8%
DUBEN	97	26	36,6%	15,2%
KVĚTEN	73	-12	-14,1%	-24,4%
ČERVEN	116	26	28,9%	-4,1%
ČERVENEC	119	46	63,0%	4,0%
SRPEN	102	23	29,1%	-11,9%
ZÁŘÍ	124	30	31,9%	13,1%

Pokles počtu nehod zaznamenáváme u 78% měsíčně sledovaných nehodových položek. Nejvíce nehod ubylo v obci (o 7 578 nehod, tj. o 7,3%), ubylo i

nehod, které se staly v letošním roce na náledí (o 7 781 nehod, tj. o 76%), méně bylo i nehod zaviněných řidiči osobních automobilů (o 6 045 nehod, tj. o 7,0%) atd.

Více nehod registrujeme u 22% měsíčně sledovaných nehodových položek. Největší absolutní nárůst byl v kategorii nehod „na suchém povrchu komunikace“ (o 9 911 nehod, tj. o 10,8%), dále u nehod zaviněných (resp. způsobených) „lesní zvěří nebo domácím zvířetem“ je zvýšení o 1 202 nehod, tj. o 24,1%. Více nehod bylo zaviněno i pod vlivem alkoholu - o 595 nehod (tj. o 12,0%), řidiči motocyklů zavinili o 421 nehod více (tj. o 26,5%), na silnicích I. třídy se stalo o 420 nehod více, tj. o 1,7% apod.

Téměř u 65% měsíčně sledovaných nehodových položek zaznamenáváme (v porovnání se stejným obdobím loňského roku) nárůst počtu usmrčených osob, u 11% položek zůstal počet usmrčených na úrovni roku 2006 a u 24% registrujeme pokles. Největší absolutní nárůst počtu usmrčených byl u nehod, ke kterým došlo „na suchém povrchu komunikace“ (o 189 osob, tj. o 41,3%), dále u nehod mimo obec (o 153 osob, tj. o 36,7%), u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel je zvýšení o 135 osob, tj. o 22,4%, při nehodách na silnicích II. třídy zaznamenáváme zvýšení o 85 osob, tj. o 60,7% atd.

Největší absolutní snížení počtu usmrčených registrujeme u nehod na náledí (o 16 osob), dále u nehod na sledovaných komunikacích velkých měst (o 12 osob), u nehod na železničních přejezdech je snížení o 13 usmrčených osob, u nehod zaviněných chodci je pokles o 7 osob apod.

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrčených osob podle sledovaných viníků, včetně podílů na celkovém počtu.

VINÍCI NEHOD

Viník, zavinění nehody období leden až září 2007	Počet nehod	Rozdíl nehod	Index rok 2006=100%	Počet usmrce- ných	Rozdíl usmrčených	Index rok 2006=100%
Řidičem motorového vozidla	122 021	-9 129	93,0	738	135	122,4
Řidičem nemotorového vozidla	2 111	33	101,6	58	21	156,8
Chodcem	1 109	37	103,5	21	-7	75,0
Jiným účastníkem	178	-17	91,3	0	0	
Závadou komunikace	323	-455	41,5	0	0	
Technickou závadou vozidla	857	-120	87,7	6	5	600,0
Lesní, domácí zvěří	6 185	1 202	124,1	5	5	
Jiné zavinění	637	118	122,7	12	1	109,1

Případů, kdy viník nehody z místa ujel bylo v tomto období 13 012 a při tom bylo usmrceno 17 osob (o 3 osoby více, než v loňském roce). Dalšíh 773 lidí bylo zraněno (o 82 osob více). Tyto nehody tak z celkového počtu nehod řidičů motorových vozidel představují bezmála 11%.

V další tabulce jsou uvedeny hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v období leden až září 2007.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody období leden až září 2007	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘÍMĚŘENÁ RYCHLOST	16 705	13,7	362	49,1	49
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	2 625	2,2	54	7,3	31
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	23 229	19,0	85	11,5	17
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	79 462	65,1	237	32,1	38

Nejčastější hlavní příčinou nehod zůstává stále nesprávný způsob jízdy a nedání přednosti v jízdě. Nejvíce usmrcených osob však nadále patří nehodám zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy - 362 osob, tj. téměř 50% z následků nehod řidičů motorových vozidel.

Oproti stejnému období loňského roku je počet nehod nižší ve všech kategoriích hlavních příčin, s výjimkou nedání přednosti (zvýšení o 64 nehod, tj. o 0,3%). Největší relativní pokles je u nepřiměřené rychlosti jízdy (o 14,3%).

U všech hlavních příčin zaznamenáváme zvýšení počtu usmrcených osob - u nepřiměřené rychlosti jízdy o 15,7%, u nesprávného předjíždění o 134,8%, u nedání přednosti o 25,0% a u nesprávného způsobu jízdy o 19,1%. Zvláště velmi výrazné zvýšení počtu usmrcených osob v kategorii nesprávné předjíždění charakterizuje agresivitu některých řidičů motorových vozidel. U většiny příčin je vyšší i počet zraněných osob.

Deset nejčtenějších a deset nejtragičtějších příčin nehod je uvedeno v následujících tabulkách.

pořadí	DESET nejčtenějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až září 2007	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	24 547
2.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	21 977
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	13 122
4.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	7 525
5.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	6 530
6.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	5 656
7.	nezvládnutí řízení vozidla	5 616
8.	vjetí do protisměru	4 038
9.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	3 625
10.	jiný druh nesprávné jízdy	3 445

Z tabulky vyplývá, že nejčastější příčinou nehod zaviněných řidiči motorových vozidel je nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla a nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem. Znamená to také, že prakticky každá necelá 3. nehoda (38%) byla zaviněna z výše uvedených dvou příčin.

V porovnání se stejným obdobím roku 2006 byl vyšší počet nehod zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu:

- ❖ nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky o 1 218 nehod
- ❖ nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu o 467 nehod atd.

Naproti tomu byl nižší počet nehod zaviněných z důvodu:

- ❖ nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky o 4 702 nehod
- ❖ nezvládnutí řízení vozidla o 1 733 nehod
- ❖ nesprávného otáčení nebo couvání o 1 811 nehod
- ❖ vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu o 1 285 nehod atd.

Nejtragičtější příčinou bylo nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (např. nezvládnutí průjezdu zatáčkou, křižovatkou atd.) -161 usmrčených osob, tj. bezmála 22% z celkového počtu usmrčených osob.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až září 2007	počet usmrčených osob
1.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	161
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	88
3.	vjetí do protisměru	81
4.	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	68
5.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	65
6.	nezvládnutí řízení vozidla	38
7.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! "	26
8.	kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění	26
9.	nedání přednosti při odbočování vlevo	24
10.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	23

Počet usmrčených osob byl vyšší u nehod zaviněných z důvodu:

- ❖ nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky o 39 osob
- ❖ nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla o 26 osob
- ❖ nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu o 19 osob
- ❖ kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění o 18 osob
- ❖ nezvládnutí řízení vozidla o 15 osob
- ❖ nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! " o 12 osob
- ❖ nedání přednosti při odbočování vlevo o 12 osob
- ❖ vjetí do protisměru o 11 osob atd.

Počet usmrčených osob byl nižší u nehod zaviněných z důvodu:

- ❖ nepřizpůsobení rychlosti hustotě provozu o 11 osob
- ❖ nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky o 8 osob
- ❖ vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu o 6 osob atd.

Při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu neumožnění nerušeného a bezpečného přejetí vozovky chodci („nedání přednosti chodci“), přecházejícímu po vyznačeném přechodu, zahynulo v období leden až září roku 2007 celkem 6 chodců, 108 chodců bylo těžce zraněno a 472 bylo lehce zraněno. V tabulce je uvedeno porovnání od roku 2000.

<i>leden až září</i>	<i>2000</i>	<i>2001</i>	<i>2002</i>	<i>2003</i>	<i>2004</i>	<i>2005</i>	<i>2006</i>	<i>2007</i>
počet nehod	331	605	562	479	535	548	478	592
usmrceno osob	4	17	18	5	13	13	10	6
těžce zraněno	79	123	144	108	115	122	104	108
lehce zraněno	254	480	411	381	430	421	380	472
nezraněno	7	9	10	8	11	14	6	31

V příložené tabulce je uvedeno členění nehod podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci, mimo obec nebo na dálnici, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku, index -rok 2006=100%.

MÍSTA NEHOD

Místo nehody období leden až září 2007	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI Index rok 2006=100%	96 860 92,7	270 102,7	1 564 102,6	10 771 102,7	3 687 88,4
MIMO OBEČ Index rok 2006=100%	36 561 98,0	570 136,7	1 480 101,6	8 486 114,0	2 507 91,0
z toho DÁLNIČE Index rok 2006=100%	3 630 98,7	36 156,5	63 81,8	435 111,8	385 80,6

V obci **je vyšší:** počet usmrcených o 7 osob, počet těžce zraněných o 39 osob a počet lehce zraněných o 284 osob;
je nižší: počet nehod o 7 578 a odhad hmotných škod o 481,4 mil. Kč;

Mimo obec **je vyšší:** počet usmrcených o 153 osob, počet těžce zraněných o 23 osob a počet lehce zraněných o 1 044 osob;
je nižší: počet nehod o 753, odhad hmotných škod o 248,4 mil. Kč);

Na dálnici **je vyšší:** počet usmrcených o 13 osob a počet lehce zraněných o 46 osob;
je nižší: počet nehod o 49, počet těžce zraněných o 14 osob a odhad hmotných škod o 92,6 mil. Kč.

V období prvních třech čtvrtletí šetřila Policie nejvíce nehod na místních komunikacích (téměř 30% z celkového počtu nehod), v pořadí četnosti následují silnice I. třídy - 18,5%, na vybrané komunikace velkých měst připadá - 17,8%, na atd.

Přes 35% z celkového počtu usmrcených osob připadá na nehody na silnicích I. třídy, téměř 27% na silnice II. třídy, 17% na silnice III. třídy atd. Z celkového počtu připadá na dálnici 2,7% nehod a 4,3% usmrcených osob.

K poklesu počtu usmrcených osob došlo pouze při nehodách na sledovaných komunikacích - snížení o 20,3%. Na ostatních druzích komunikací zazname-

náváme výrazné relativní zvýšení, především pak na silnicích II. třídy (o 60,7%) a vysoké relativní zvýšení registrujeme i na dálnicích (o 56,5%).

V následující tabulce je uvedeno porovnání (se stejným obdobím předchozího roku) počtu nehod a počtu usmrcených osob v členění podle druhu komunikace.

druh komunikace období leden až září 2007	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Dálnice	3 630	-49	36	13
Silnice I.třídy	24 671	420	296	36
Silnice II.třídy	19 812	145	225	85
Silnice III.třídy	14 017	-1 197	143	21
Komunikace sledovaná	23 743	-2 553	57	-10
Komunikace místní	39 198	73	71	15
Účelová komunikace	8 350	-5 170	12	0

POD VLIVEM ALKOHOLU bylo zaviněno celkem 5 544 nehod (tj. 4,4% z celkového počtu), při kterých bylo 25 osob usmrceno a 2 327 zraněno. Oproti loňskému období je počet nehod vyšší o 595 (tj. o 12,0%), počet usmrcených je nižší o 6 osob (tj. o 19,4%) a počet zraněných je vyšší o 234 osob (tj. o 11,2%). Absolutní počty usmrcených osob při těchto nehodách představují 3,0% z celkového počtu silničních obětí a teprve podruhé v letošním roce je tento podíl nižší, než podíl na počtu nehod. Nejvíce usmrcených při těchto nehodách bylo na území Středočeského (7 osob) a Jihomoravského (6 osob) kraje. Celkový vývoj následků těchto nehod je stále velmi příznivý. V tabulce je uveden vývoj těchto nehod v jednotlivých krajích.

K r a j období leden až září 2007	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	533	2,2	1	4,5
STŘEDOČESKÝ	741	4,5	7	4,6
JIHOČESKÝ	467	5,6	1	1,3
ZÁPADOČESKÝ	529	4,9	1	1,4
SEVEROČESKÝ	700	5,0	3	3,8
VÝCHODOČESKÝ	716	5,4	5	4,7
JIHOMORAVSKÝ	927	4,7	6	3,2
SEVEROMORAVSKÝ	931	4,8	1	0,8
ČR	5 544	4,4	25	3,0

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání s loňským obdobím je v následující tabulce. Nejvíce nehod policie šetřila na území hlavního města Prahy – 21 422 a nejméně pak na území Jihočeského kraje – 8 193 nehod.

NEHODY V KRAJÍCH

K r a j období leden až září 2007	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrcených
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	24 446	-6,1%	22	-46,3%	-19
STŘEDOČESKÝ	17 833	-4,3%	156	33,3%	39
JIHOČESKÝ	9 304	-5,3%	79	33,9%	20
ZÁPADOČESKÝ	11 617	-7,6%	72	16,1%	10

SEVEROČESKÝ	14 842	-4,5%	81	-2,4%	-2
VÝCHODOČESKÝ	14 173	-6,6%	108	6,9%	7
JIHOMORAVSKÝ	20 952	-5,7%	190	84,5%	87
SEVEROMORAVSKÝ	20 254	-6,8%	132	15,8%	18

Počet nehod byl nižší na území všech krajů a největší absolutní snížení zaznamenáváme na území hlavního města Prahy (o 1 5878 nehod) a na území Severomoravského kraje (o 1 487 nehod). Počet usmrčených byl nižší pouze na území hlavního města Prahy a Severočeského kraje. Naproti tomu největší absolutní i relativní zvýšení počtu usmrčených osob zaznamenáváme na území Jihomoravského kraje (**počet usmrčených je v porovnání se stejným obdobím roku 2006 bezmála o 85% vyšší**). Velký absolutní nárůst je i na území Středočeského, Severomoravského a Jihočeského kraje.

Nejvíce závažné byly nehody na území Jihomoravského a Středočeského kraje, kde na 1000 nehod připadalo 9,1, resp. 8,7 usmrčených osob. Nejnižší hodnota tohoto ukazatele byla na území hl.m. Prahy a Severočeského kraje – 0,9, resp. 5,5 usmrčených na 1000 nehod. Průměr ČR je 6,3 usmrčených, tj. o 1,5 bodu více, než v loňském období.

Z porovnání jednotlivých okresů ČR za období ¾ roku 2007 vyplývá, že nejvíce nehod (pomineme-li hl.m. Prahu) šetřila policie v okrese Brno-město (4 965 nehod), dále v Ostravě (4 368), v Olomouci (3 205) atd.

Nejméně nehod šetřila policie v okrese Jeseník (318 nehod), dále v okrese Rychnov n. Kněžnou (593 nehod), Rokycany (610 nehod) atd. V 17 okresech došlo k nárůstu počtu nehod, který byl největší na území okresu Kolín (o 116 nehod), Brno venkov (o 113 nehod), Domažlice (o 69 nehod) apod. V ostatních okresech zaznamenáváme pokles.

Nejvíce usmrčených bylo při nehodách na území okresu:

* Břeclav	25 osob
* Mělník	22 osob
* Ml.Boleslav	21 osob
* Olomouc	21 osob
* Praha východ	20 osob
* Kladno	19 osob
* Žďár n. Sázavou	18 osob
* Přerov	18 osob atd.

Nejméně usmrčených bylo v okrese Most a Český Krumlov – shodně 2 osoby.

Největší nárůst usmrčených byl v okrese:

* Břeclav	o 15 osob
* Olomouc	o 13 osob
* Přerov	o 12 osob
* Mělník	o 11 osob
* Vsetín	o 9 osob

* Kroměříž	o 9 osob
* Jindřichův Hradec	o 9 osob
* Brno město	o 8 osob
* Znojmo	o 8 osob
* Příbram	o 8 osob
* Pardubice	o 8 osob
* Žďár n. Sázavou	o 8 osob
* Plzeň sever	o 8 osob atd.

Největší pokles usmrčených byl v okrese:

* Liberec	o 9 osob
* Louny	o 9 osob
* Praha 3	o 9 osob
* Praha 4	o 7 osob
* Jičín	o 7 osob
* Frýdek-Místek	o 6 osob
* Most	o 6 osob
* Hradec Králové	o 6 osob
* Nový Jičín	o 6 osob
* Prostějov	o 6 osob atd.

Méně usmrčených osob registrujeme ve 22 okresech, v 5 okresech bylo stejně usmrčených a ve zbývajících (53 okresů) bylo více usmrčených.

Nebezpečnost nehod (=počet nehod připadajících na 1 usmrčenou osobu) byla v tomto období nejvyšší v okrese Břeclav, kde na 1 usmrčenou osobu připadalo „jen“ 41 nehod, následuje okres Znojmo (54 nehod), Mělník (57 nehod), Jeseník (64 nehod), Plzeň sever (67 nehod) atd. Průměr v ČR představuje 159 nehod na jednu usmrčenou osobu a to znamená, že nebezpečnost nehod na území okresu Břeclav je téměř 4 krát vyšší než republikový průměr.

Ze statistického souboru nehod vyplývá, že pátky stále zůstávají dnem, kdy policie šetří nejvíce nehod. V ostatních pracovních dnech týdne je počet šetřených nehod až vzácně vyrovnaný (viz tabulka). Nejméně nehod pak připadá na soboty a zejména na neděle, kde počet nehod je takřka poloviční v porovnání s pracovními dny.

V hodnoceném období mají nejvíce obětí na lidských životech **páteční a nedělní nehody (149, resp. 140 usmrčených osob)**. Vysoký počet usmrčených připadá i na sobotní a úterní nehody. Ve všech dnech týdne bylo více usmrčených a největší absolutní i relativní zvýšení bylo u nedělních nehod (o 57,3%). Vysoké relativní zvýšení počtu usmrčených osob bylo i u úterních a čtvrtečních nehod (o 34,9%, resp. o 30,4%).

<i>Den v týdnu období leden až září 2007</i>	<i>Počet nehod</i>	<i>Rozdíl nehod</i>	<i>Počet usmrčených</i>	<i>Rozdíl usmrčených</i>
Pondělí	21 517	-918	101	19
Úterý	20 226	-1 899	112	29
Středa	20 857	-1 458	103	1

Čtvrtek	20 939	-976	103	24
Pátek	22 799	-2 400	149	27
Sobota	15 152	-244	132	9
Neděle	11 931	-436	140	51

Nejvyšší závažnost nehod (tj. počet usmrčených osob připadajících na 1000 nehod) zaznamenáváme u nedělních nehod, kde tento ukazatel má hodnotu 11,7 (tj. o 4,5 bodu více než v předchozím roce) a vysokou hodnotu tohoto ukazatele zaznamenáváme i u sobotních nehod – 8,7 usmrčených na 1 000 nehod (tj. o 0,7 bodu více). Nejnižší hodnota připadá na pondělní nehody – 4,9 usmrčené osoby na 1 000 nehod. Ve všech dnech týdne má tento ukazatel vyšší hodnoty, než ve stejném období roku 2006.

Nejvyšší měsíční počet nehod byl zaznamenán zatím v květnu (16 146 nehod). Více jak 15 000 nehod bylo v červnu (15 749), v září (15 724 nehod), v červenci (15 421) a v srpnu (15 616). V ostatních měsících nepřekročil počet nehod patnáctitisícovou hranici (viz graf). Nejméně nehod Policie šetřila v únoru (11 592).

S výjimkou července (zvýšení o 3 700 nehod, tj. o 31,6%), srpna (zvýšení o 2 050 nehod, tj. o 15,1%) a září (zvýšení o 1 846 nehod, tj. o 13,3%), šetřila Policie v ostatních měsících letošního roku méně nehod než v roce 2006.

Nejvíce usmrčených bylo při zářijových (**124**), červencových (**119 osob**), červnových (**116 osob**) a srpnových (**102 osob**) nehodách. V ostatních měsících nepřekročil počet usmrčených hranici 100 osob. Pouze květnový počet usmrčených je nižší (o 12 osob) než v roce 2006 a únorový počet je stejný jako v předchozím roce. Největší zvýšení (o 46 osob, tj. o 63,0%) bylo v červenci. Počet usmrčených v září byl vyšší o 30 osob, tj. o 31,9%)

Zatím nejvyšší závažnost zaznamenáváme u zářijových nehod, kde dosáhla hodnoty 7,9 usmrčených osob připadajících na 1 000 nehod (průměr ČR = 6,3) a s výjimkou měsíce května je v ostatních měsících vyšší, než v loňském roce.

Nejhorším dnem hodnoceného období byla středa 24. ledna, kdy policie šetřila 1 184 nehod, druhým nejhorším dnem byl čtvrtek 27. září (813 nehod) a třetím nejhorším dnem bylo úterý 23. ledna (808 nehod). Nejméně nehod policie šetřila v neděli 7. ledna (164 nehod) a v neděli 11. února (219 nehod). V průměru na jeden den hodnoceného období připadalo 489 nehod.

Nejtragičtějším dnem hodnoceného období byl pátek 8. června, kdy na pozemních komunikacích zemřelo 11 osob. Dalšími velmi tragickými dny byly neděle 26. srpna a pátek 21. září, kdy při nehodách zahynulo shodně 10 osob. V neděli 19. srpna zahynulo 9 osob. Ve statistice je dalších 5 dní s 8 usmrčenými osobami, v dalších 4 dnech zahynulo shodně 7 osob atd.

V tomto období zaznamenáváme jen 16 dnů, kdy při nehodách nezemřel žádný účastník nehody v silničním provozu (v dubnu, v červnu ani v červenci jsme žádný takovýto den nezaznamenali, v srpnu a v září byl jen jeden).

V průměru na jeden den připadá 3,08 usmrcené osoby a to je o 0,59 osoby více, než ve stejném období roku 2006. Na 1 000 nehod připadalo 6,3 usmrcených osob (tj. o 1,5 osoby na tisíc nehod více).

Policie ČR za 9 měsíců letošního roku šetřila celkem 133 421 nehod na pozemních komunikacích, při kterých bylo 840 osob usmrceno, z toho bylo :

313	řidičů osobních automobilů
155	spolujezdců v osobním automobilu
113	chodců
99	řidičů motocyklů
88	cyklistů
46	řidičů nákladních automobilů
8	řidičů malého motocyklu
7	spolujezdců na motocyklu
6	spolujezdců v nákladních automobilech
3	řidiči mopedu
2	traktoristé

Nejvíce usmrcených osob bylo ve věkové kategorii 25 až 34 let (200 osob, tj. o 59 osob více). V kategorii 45 až 54 let zahynulo 125 osob (o 33 osob více), v kategorii 35 až 44 let zahynulo 123 osob (o 18 osob více), v kategorii nad 64 let zahynulo 107 osob (tj. o 15 osob více), v kategorii 55 až 64 zahynulo 93 osob (o 10 osob více), v kategorii 21 až 24 let zahynulo 88 osob (o 12 osob více) a v kategorii 18 až 20 let zahynulo 54 osob (o 3 osoby více). Méně usmrcených bylo jen v kategorii 6 až 10 let a 10 až 14 let (o 2, resp. 6 osob) – viz graf.

Z celkového počtu 840 osob usmrcených při 133 421 nehodách v silničním provozu **bylo 20 dětí (o 2 usmrcené děti méně**, než ve stejném období roku 2006). Z toho byly:

- **3 děti - chodci** (tj. o 1 dítě méně),
- **4 děti - cyklisté** (tj. o 1 dítě méně) – z toho jeden spolujezdec na jízdním kole (nar. v r. 2004)
- **13 dětských spolujezdců v osobních automobilech** (tj. o 2 děti více než v roce 2006) - přitom 6 dětí spolujezdců v osobních automobilech „nepoužilo“ zádržný systém; zatím nedošlo k usmrcení v kategorii cestující v autobuse a spolujezdec na motocyklu.

V porovnání se stejným obdobím roku 2006 byl vyšší počet usmrcených v kategorii:

• řidič osobního automobilu	o	58 osob
• spolujezdec v osobním automobilu	o	29 osob
• cyklista	o	22 osob
• řidič motocyklu	o	21 osob
• řidič nákladního automobilu	o	21 osob
• chodec	o	14 osob
• řidič malého motocyklu	o	6 osob
• řidič mopedu	o	3 osoby.

Méně usmrcených bylo v kategorii:

▪ cestující v autobusu	o	7 osob
▪ řidič autobusu	o	3 osoby
▪ spolujezdec na motocyklu	o	1 osobu
▪ spolujezdec na malém motocyklu	o	1 osobu
▪ řidič pojízdného pracovního stroje	o	1 osobu.

V porovnání s obdobím leden až září 2006 zaznamenáváme **nárůst počtu usmrcených u následujících kategorií viníků nehod:**

• řidič osobního automobilu	(o 99 osob)
• řidič nákladního automobilu (sólo)	(o 31 osob)
• cyklista	(o 21 osob)
• řidič motocyklu	(o 11 osob)
• technická závada vozidla	(o 5 osob)
• lesní zvěř, domácí zvíře	(o 5 osob)
• řidič vozidla registrovaného mimo území ČR	(o 5 osob)
• neznámý řidič	(o 3 osoby)
• řidič vozidla TAXI	(o 3 osoby)
• řidič mopedu	(o 3 osoby)
• řidič nákladního automobilu (s přívěsem)	(o 3 osoby)
• řidič vozidla VHD	(o 2 osoby)
• řidič traktoru	(o 2 osoby) apod..

Negativní trendy - v porovnání se stejným obdobím roku 2006 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod, které se staly na suchém povrchu	(o 189 osob)
• u nehod, které se staly mimo obec	(o 153 osob)
• u nehod, které se staly na silnicích II. třídy	(o 85 osob)
• u nehod v noční době, v místech bez veřejného osvětlení	(o 84 osob)
• u nehod v denní době, (za dobré viditelnosti)	(o 70 osob)
• u nehod končících srážkou jedoucích vozidel	(o 66 osob)
• s účastí osob věkové skupiny 25 až 34 let	(o 59 osob)
• u nehod, které se staly v neděli	(o 51 osob)
• u nehod končících srážkou s pevnou překážkou	(o 45 osob)
• u nehod zaviněných nepřizpůsobením rychlosti dopravně techn. stavu vozovky	(o 39 osob)
• u nehod končících havárií	(o 36 osob)
• u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	(o 36 osob)
• s účastí osob věkové skupiny 45 až 54 let	(o 33 osob)
• u nehod zaviněných nesprávným předjížděním	(o 31 osob)
• u nehod, které se staly v úterý	(o 29 osob)
• u nehod, které se staly v pátek	(o 27 osob)
• u nehod zaviněných nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla	(o 26 osob)
• u nehod, které se staly ve čtvrtek	(o 24 osob)
• u nehod, které se staly na silnicích III. třídy	(o 21 osob)

- u nehod zaviněných nepřizpůsobením rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu (o 19 osob)
- u nehod, které se staly v pondělí (o 19 osob)
- u nehod, které skončily požárem vozidla (o 19 osob)
- s účastí osob věkové skupiny 35 až 44 let (o 18 osob)
- u nehod, které se staly na místních komunikacích (o 15 osob)
- počet usmrčených věkové skupiny nad 64 let (o 15 osob)
- u nehod, které se staly na dálnicích (o 13 osob)
- u nehod v noci, bez veřejného osvětlení, zhoršená viditelnost (o 13 osob)
- u nehod končících srážkou chodcem (o 12 osob)
- nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !" (o 12 osob) atd.

Pozitivní trendy – významnější snížení počtu usmrčených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly na náledí - neošetřeném (o 16 osob)
- u nehod, které se staly na sledovaných komunikacích ve městech (o 12 osob)
- u nehod, které se staly na železničním přejezdu (o 8 osob)
- u nehod, které se staly na suchém, ale znečištěném povrchu (o 7 osob)
- u nehod, které se staly na náledí -ošetřeném (o 7 osob)
- u nehod zaviněných chodcem (o 7 osob)
- u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (o 6 osob)
- u nehod končících srážkou s vlakem (o 5 osob)
- u nehod končících srážkou se zaparkovaným vozidlem (o 5 osob) atd.

V Praze dne 7. října 2007

Zpracoval : **pplk.ing.Josef Tesařík** a **pplk. Petr Sobotka** , telefon: **974 834 384**

Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR

V následující tabulce je uvedeno porovnání základních ukazatelů nehod podle VÚSC.

Nehody na pozemních komunikacích, období leden až září 2007; VÚSC

porovnání s rokem 2006

K r a j; VÚSC období leden až září 2007	Počet nehod	Počet usmrce- ných	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná ško- da v mil. Kč
Hl.m. Praha <i>Index rok 2006=100%</i>	24 446 <i>93,9</i>	22 <i>53,7</i>	258 <i>101,2</i>	1 472 <i>99,2</i>	1 126,31 <i>81,55</i>
Středočeský kraj <i>Index rok 2006=100%</i>	17 833 <i>95,7</i>	156 <i>133,3</i>	554 <i>93,7</i>	2 783 <i>108,7</i>	1 002,45 <i>88,43</i>
Budějovický kraj <i>Index rok 2006=100%</i>	8 368 <i>95,7</i>	71 <i>134,0</i>	235 <i>115,8</i>	1 421 <i>116,5</i>	397,93 <i>93,64</i>
Plzeňský kraj	7 479	52	80	1 415	359,30

Index rok 2006=100%	92,9	136,8	76,9	106,2	84,26
Karlovarský kraj	4 138	20	87	556	154,33
Index rok 2006=100%	91,5	83,3	98,9	94,7	73,91
Ústecký kraj	9 868	52	239	1 350	381,56
Index rok 2006=100%	96,8	102,0	84,5	104,2	90,88
Liberecký kraj	5 824	35	116	864	260,19
Index rok 2006=100%	90,4	100,0	84,1	111,8	93,19
Královéhradecký kraj	6 426	36	227	1 044	311,92
Index rok 2006=100%	93,3	70,6	118,2	104,9	100,58
Pardubický kraj	5 655	55	160	1 129	269,71
Index rok 2006=100%	97,0	137,5	100,0	109,2	107,98
Jihlavský kraj	5 935	59	150	1 130	307,83
Index rok 2006=100%	96,2	173,5	104,9	114,4	86,62
Brněnský kraj	11 796	104	250	2 014	541,13
Index rok 2006=100%	94,8	173,3	109,6	104,1	89,62
Olomoucký kraj	6 928	62	235	1 175	315,56
Index rok 2006=100%	96,1	151,2	127,0	121,5	102,39
Zlínský kraj	5 399	46	160	1 032	243,93
Index rok 2006=100%	89,3	209,1	106,0	110,7	97,05
Ostravský kraj	13 326	70	293	1 872	52,19
Index rok 2006=100%	91,7	95,9	112,3	102,5	91,38
ČESKÁ REPUBLIKA	133 421	840	3 044	19 257	6 194,02
Index rok 2006=100%	94,1	123,5	102,1	107,4	89,46