

# Informace

## o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice v období leden až březen 2008

Policie České republiky v období I. čtvrtletí letošního roku šetřila 38 628 nehod na pozemních komunikacích, při kterých bylo 191 osob usmrceno, 716 osob těžce zraněno a 4 963 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda policií na místě nehody je 1 851,01 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů oproti období leden až březen 2007 je následující:

### **Pokles zaznamenáváme v kategorii:**

➤ počet nehod	o 1 272	tj. o 3,2%
➤ počet usmrcených	o 18 osob,	tj. o 8,6%
➤ počet těžce zraněných	o 55 osob,	tj. o 7,1%.

### **Nárůst zaznamenáváme v kategorii:**

➤ počet lehce zraněných	o 262 osob,	tj. o 5,6%.
➤ odhad hmotné škody	o 35,05 mil. Kč,	tj. o 1,9%.

**Vývoj následků nehod v období prvního čtvrtletí roku 2008 můžeme hodnotit pozitivně, neboť počet usmrcených osob se významně přiblížil (na rozdíl pouhých 3 osob) dosud nejúspěšnějšímu roku v období posledních 19 let – roku 2006. Významné je i snížení počtu těžce zraněných osob.**

Počet usmrcených osob v období leden až březen 2008 **je 2. nejnižší od roku 1990** (po roce 2006, kdy zahynulo 188 osob) a jen 3 osoby dělí letošní I. čtvrtletí od dosud nejlepšího výsledku v roce 2006. Nejvíce usmrcených bylo v roce 1994, kdy zahynulo 305 osob.

Počet nehod v hodnoceném období roku 2007 je od roku 1990 šestý nejnižší. Nejméně nehod bylo v tomto období v roce 1991 (18 704 nehod) a nejvíce pak v roce 2000 (52 925).

Počet těžce zraněných osob je **od roku 1990 nejnižší**; nejvíce těžce zraněných bylo v roce 1995 (1 234 osob). Počet těžce zraněných se tak dále přiblížil magické hranici 700 těžce zraněných osob.

Počet lehce zraněných osob je za posledních 19 let 7. nejnižší a stále se drží pod hranicí 5 000 lehce zraněných osob. Nejméně lehce zraněných bylo v roce 1991 (3 654 osob) a nejvíce lehce zraněných bylo v roce 1995 (5 968 osob).

Samotný **březnový počet usmrcených** (60 osob) je v období od roku 1990 nejnižší (dokonce je nižší než v roce 1989). Od roku 1970 se jedná o 6. nejlepší výsledek !!!!! Nejvíce usmrcených bylo v roce 1994 (129 osob).

Vývoj základních ukazatelů nehod (vždy období I. čtvrtletí) za posledních 10 let je uveden v následující tabulce.

ROK	POČET NEHOD	USMRCENO	TĚŽCE ZRANĚNO	LEHCE ZRANĚNO
1999	52 915	270	1 113	5 272
2000	52 925	265	1 085	5 083
2001	41 343	237	1 011	5 191
2002	42 140	235	971	5 341
2003	44 594	254	955	5 401
2004	48 070	202	839	5 411
2005	48 863	195	785	5 339
2006	51 980	188	<b>719</b>	4 601
2007	39 900	209	<b>771</b>	4 701
2008	38 628	191	<b>716</b>	4 963

Více nehod bylo zaviněno v noci (s veřejném osvětlením a při nezhoršeném počasí) - o 467 nehod, tj. o 8,6%), na silnicích III. třídy (o 450 nehod, tj. o 11,3%), více bylo i nehod na vozovce pokryté neošetřeným náledím, nebo na uježděném sněhu (o 210 nehod, tj. o 8,5%) apod.

Snížení počtu nehod ovlivnili především řidiči osobních a nákladních automobilů (pokles o 534, resp. o 337 nehod) a snížení se projevilo především v intravilánu (pokles o 4,9%). Podotýkám, že rozdíly počtu nehod oproti roku 2007 nejsou tak výrazné.

Počet usmrcených byl vyšší u 23% měsíčně sledovaných ukazatelů a největší absolutní zvýšení zaznamenáváme u nehod na silnicích III. třídy (o 11 osob, tj. téměř o 48%), u nehod zaviněných chodci je zvýšení o 8 osob a obdobně u nehod končících srážkou s chodcem. Více usmrcených si vyžádaly i nehody v denní době (za dobré viditelnosti) – o 7 osob. Vyšší byly i následky nehod zaviněných řidiči osobních automobilů (o 7 osob, tj. o 5,1%). Tragické byly i železniční přejezdy, kde při nehodách zahynulo o 5 osob více (tj. o 500%) apod.

Přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků je v následující tabulce.

#### PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody období leden až březen; rok 2008	Počet nehod	Rozdíl nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených	Rozdíl v %
Řidičem motorového vozidla	36129	-1 063	-2,9%	172	-13	-7,0%
Řidičem nemotorového vozidla	239	-23	-8,8%	5	-5	-50,0%
Chodcem	360	-9	-2,4%	14	<b>8</b>	133,3%
Jiným účastníkem	46	3	7,0%	0	0	
Závadou komunikace	82	-33	-28,7%	0	0	
Technickou závadou vozidla	205	-26	-11,3%	0	-4	
Lesní, domácí zvířít	1 377	-1	-0,1%	0	-1	
Jiné zavinění	190	-120	-38,7%	0	-3	

Pokles počtu usmrcených se projevil prakticky u všech rozhodujících viníků nebo zavinění nehod a nárůst je prakticky jen v kategorii chodců a bohužel více usmrcených si připisují i nehody zaviněné dětmi chodci (o 3 osoby více).

*Téměř 11,1% nehod tvoří případy, kdy viník nehody z místa ujel - celkem se v tomto období stalo 4 013 těchto nehod a při nich **bylo usmrceno 10 osob** a dalších 176 bylo zraněno. Počet těchto nehod je oproti předchozímu roku nižší o 5,2%, počet usmrcených je vyšší o 2 osoby a počet zraněných je o 40 osob nižší.*

V přiložené tabulce je uveden přehled o druzích nehod a jejich následcích.

druh srážky; I/Q 2008	Počet nehod	Rozdíl	Počet usmr- cených	Rozdíl	Závažnost nehod
s jedoucím vozidlem	20 258	-508	77	-1	3,8
s vozidlem zaparkovaným	6 563	-361	1	-1	0,2
s pevnou překážkou	6 157	-255	42	-12	6,8
s chodcem	1 002	-77	56	8	55,9
se zvířeti	1 378	-7	0	-1	0,0
s vlakem	43	-7	4	3	93,0
Havárie	2 391	61	9	-8	3,8
jiný druh nehody	836	-118	2	-6	2,4
	38 628	-1272	191	-18	4,9

V I/Q 2008 byla nejčastějším druhem nehody srážka jedoucích vozidel a srážka s vozidlem zaparkovaným. Poměrně vysoký je i počet nehod končících srážkou s pevnou překážkou.

Nejvíce usmrcených osob bylo při nehodách končících vzájemnou kolizí jedoucích vozidel (77 osob), dále při nehodách končících srážkou s chodcem (56 osob) a srážkou s pevnou překážkou (42 osob). Z porovnání vyplývá, že je **vyšší počet usmrcených u nehod končících srážkou s chodcem (téměř o 17%) a u nehod končících srážkou s vlakem (o 300%).**

Hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v I. čtvrtletí 2008 jsou uvedeny v následující tabulce.

#### HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody období leden až březen; rok 2008	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	7 185	19,9	82	47,7	-10
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	663	1,8	21	12,2	<b>9</b>
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	6 702	18,6	26	15,1	<b>11</b>
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	21 579	59,7	43	25,0	-23

Bezmála 60% nehod zavinili řidiči motorových vozidel z důvodu nesprávného způsobu jízdy, následují nehody zaviněné z důvodu nepřiměřené rychlosti, nedání přednosti a nesprávným předjížděním. Z celkového počtu osob usmrcených při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel připadá bezmála 50% na hlavní příčinu nepřiměřená rych-

lost jízdy (82 osob) a vysoký je i počet a podíl usmrčených osob u hlavní příčiny nesprávný způsob jízdy.

Oproti stejnému období loňského roku zavinili řidiči motorových vozidel více nehod jen z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy (o 12,1%).

Více usmrčených osob bylo u hlavní příčiny nedání přednosti v jízdě ( o 73,3%) a u nesprávného předjíždění (o 75%). Největší relativní pokles zaznamenáváme u nesprávného způsobu jízdy o 34,8%.

V dalších tabulkách je uveden přehled 10 nejčtenějších a 10 nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel. V I. čtvrtletí 2008 bylo nejčtenější příčinou nehod řidičů motorových vozidel nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla a nedodržení bezpečné vzdálenosti za vpředu jedoucím vozidlem a tyto dvě příčiny představují bezmála 1/3 z celkového počtu nehod zaviněných řidiči motorových vozidel.

pořadí	DESET nejčtenějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až březen; rok 2008	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	6 199
2.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	5 889
3.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	4 361
4.	nesprávné otáčení nebo couvání	3 538
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! "	2 201
6.	nezvládnutí řízení vozidla	1 502
7.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	1 487
8.	jiný druh nesprávné jízdy	1 448
9.	vjetí do protisměru	1 127
10.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	1 028

Jak vyplývá z další tabulky, **nejtragičtější příčinou** nehod v tomto období bylo nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky (tj. vozovka byla mokrá nebo jinak kluzká) a na druhém místě je nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla a tyto dvě příčiny představují více jak 26% z celkového počtu usmrčených při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až březen; rok 2008	počet usmrčených osob
1.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	26
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	20
3.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	20
4.	kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění	18
5.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	15
6.	vjetí do protisměru	10
7.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! "	9
8.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	9
9.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	6
10.	nedání přednosti upravené dopravní značkou " STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! "	5

V porovnání s obdobím leden až březen roku 2007 byl počet usmrcených osob vyšší u nehod zaviněných z důvodu:

❖ kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění	o	10 osob
❖ nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	o	6 osob
❖ nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	o	4 osoby
❖ nepřizpůsobení rychlosti hustotě provozu	o	3 osoby
❖ nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	o	3 osoby
❖ vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	o	3 osoby atd.

Počet usmrcených osob byl nižší u nehod zaviněných z důvodu:

❖ nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	o	15 osob
❖ vjetí do protisměru	o	13 osob
❖ nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti	o	5 osob
❖ nevěnoval potřebné pozornosti řízení vozidla	o	4 osoby
❖ nesprávné otáčení nebo couvání	o	4 osoby atd.

Vývoj následků chodců na vyznačených přechodech od roku 2000 je v následující tabulce.

leden až březen rok 2008	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>počet nehod</b>	132	244	212	184	196	210	190	276	229
<b>usmrceno osob</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>6</b>
<b>těžce zraněno</b>	40	50	51	47	45	49	41	57	61
<b>lehce zraněno</b>	95	198	156	138	156	160	149	213	175
<b>nezraněno</b>	2	2	3	3	4	2	2	13	7

Při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu neumožnění nerušeného a bezpečného přejetí vozovky chodci, přecházejícímu po vyznačeném přechodu, zahynulo v období leden až březen 2008 šest chodců (o 4 osoby více než v roce 2007), 61 chodců bylo těžce zraněno a 175 chodců bylo lehce zraněno.

V příložené tabulce je uvedeno členění nehod podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci nebo mimo obec, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku, index – období leden až březen 2007=100%.

Místo nehody období leden až březen; rok 2008	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
<b>V OBCI</b>	28 015	82	377	2 763	1 100,78
Index rok 2007=100%	95,1	<b>105,1</b>	87,1	<b>100,8</b>	98,0
<b>MIMO OBEC</b>	10 613	109	339	2 200	750,22
Index rok 2007=100%	<b>101,6</b>	83,2	<b>100,3</b>	<b>112,2</b>	<b>107,7</b>
<b>z toho DÁLNIČE</b>	1 002	5	20	108	117,95
Index rok 2007=100%	<b>101,5</b>	55,6	<b>222,2</b>	<b>121,3</b>	<b>118,4</b>

**V obci** **je vyšší:** počet usmrcených o 4 osoby a počet lehce zraněných o 23 osob;  
**je nižší:** počet nehod o 1 444, počet těžce zraněných o 56 osob a odhad hmotných škod o 22,1 mil. Kč;

**Mimo obec** **je vyšší:** počet nehod o 172, počet těžce zraněných o 1 osobu, počet lehce zraněných o 239 osob a odhad hmotných škod o 53,7 mil. Kč);  
**je nižší:** počet usmrcených o 22 osob;

**Na dálnici** **je vyšší:** počet nehod o 15, počet těžce zraněných o 11 osob, počet lehce zraněných o 19 osob a odhad hmotných škod o 18,3 mil. Kč;  
**je nižší:** počet usmrcených o 4 osoby.

V hodnoceném období roku 2008 připadalo nejvíce nehod na místní komunikace, na vybranou komunikační síť velkých měst a na silnice I. a II. třídy. Počet nehod byl vyšší na dálnicích (o 1,5%) a na silnicích II. a III. třídy (o 1,2%, resp. o 11,3%). Největší relativní pokles zaznamenáváme na účelových komunikacích (o 21,5%).

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I. a II. třídy. Oproti prvnímu čtvrtletí loňského roku byl počet usmrcených vyšší jen při nehodách na silnicích III. třídy (o 47,8%). Největší relativní pokles pak byl na místních komunikacích (o 55%) a na dálnicích (o 44,4%).

druh komunikace období leden až březen; rok 2008	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
<b>Dálnice</b>	1 002	15	5	-4
<b>Silnice I.třídy</b>	6 691	-292	<b>79</b>	-3
<b>Silnice II.třídy</b>	6 011	70	<b>47</b>	-4
<b>Silnice III.třídy</b>	4 426	450	34	<b>11</b>
<b>Komunikace sledovaná</b>	7 151	-177	14	-6
<b>Komunikace místní</b>	11 263	-769	9	-11
<b>Účelová komunikace</b>	2 084	-569	3	-1

Policie ČR, v období leden až březen 2008, eviduje 1 590 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 4,3% z celkového počtu), při kterých eviduje 6 usmrcených osob (tj. 3,1% z celkového počtu nehod řidičů) a dalších 588 osob bylo zraněno. Oproti stejnému období loňskému je počet těchto nehod vyšší o 122 (tj. o 8,3%), počet usmrcených je vyšší o 1 osobu (tj. o 20%) a počet zraněných je o 77 osob vyšší (tj. o 15,1%). Nejvyšší podíl těchto nehod byl na území Jihočeského a Východočeského kraje (5,2%, resp. 5,1%) a k usmrcení u těchto nehod došlo jen na území hl.m. Prahy (1 osoba) a Východočeského (5 osob) kraje.

V denní části dne bylo zaviněno 650 těchto nehod (tj. 2,3% z počtu denních nehod) a v noční části dne pak 940 nehod (tj. 9,1% z počtu nočních nehod).

Z celkového počtu 1 461 těchto nehod zavinili řidiči osobních automobilů 1 346 nehod (+ 88 nehod), řidiči nákladních automobilů 108 nehod (+ 31 nehod), cyklisté 50 nehod (- 7 nehod), chodci 64 nehod (+ 19 nehod) atd.

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání se stejným obdobím roku 2007 je v následující tabulce. Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hl. m . Prahy a naopak nejméně na území Jihočeského kraje.

## NEHODY V JEDNOTLIVÝCH KRAJÍCH Č R

K r a j období leden až březen; rok 2008	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrcených
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	7495	-0,1%	7	-22,2%	-2
STŘEDOČESKÝ	5187	-2,3%	27	-25,0%	-9
JIHOČESKÝ	2516	-3,9%	20	-4,8%	-1
ZÁPADOČESKÝ	3404	-0,7%	16	33,3%	4
SEVEROČESKÝ	4533	-0,6%	23	64,3%	9
VÝCHODOČESKÝ	4125	-5,3%	25	-10,7%	-3
JIHOMORAVSKÝ	5600	-6,2%	34	-38,2%	-21
SEVEROMORAVSKÝ	5768	-6,3%	39	14,7%	5

Počet nehod byl nižší na území všech krajů a největší absolutní snížení zaznamenáváme na území Severomoravského (o 389 nehod, tj. o 6,3%) a Jihomoravského (o 373 nehod) kraje. Počet usmrcených byl vyšší v kraji Západočeském, Severočeském a Severomoravském.

V období I. čtvrtletí 2007 připadá nejvíce nehod na **pátky**, dalším nehodově nepříznivým dnem bylo pondělí a středa. V porovnání s loňským čtvrtletím registrujeme více pondělních (o 1,2%) a nedělních nehod (o 13,3%) a naproti tomu nejvíce poklesly úterní nehody (o 10,7%).

Den v týdnu období leden až březen; rok 2008	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Pondělí	6 407	75	30	6
Úterý	5 779	-693	27	-9
Středa	6 379	-268	29	-1
Čtvrtek	6 033	-143	30	-2
Pátek	6 830	-27	29	-1
Sobota	3 877	-607	28	0
Neděle	3 323	391	18	-11

**Nejvíce usmrcených** připadá na pondělní a čtvrteční nehody, kdy bylo usmrceno shodně 30 osob. V porovnání s I/Q 2007 bylo více usmrcených jen při pondělních nehodách (o 25%).

V lednu 2008 šetřila Policie ČR 13 507 nehod (o 538 nehod méně než v lednu 2007), v únoru 11 776 nehod (o 183 nehod více) a v březnu 13 345 nehod (o 917 nehod méně). Při lednových nehodách zahynulo 63 osob (o 9 osob méně, než v roce 2007), při únorových zahynulo 68 osob (o 11 osob více) a při březnových zahynulo 60 osob (o 20 osob méně).

**Nejhorším** dnem hodnoceného období byl čtvrtek 20. března, kdy Policie šetřila 753 nehod, dalším nepříznivým dnem bylo pondělí 7. ledna (726 nehod), dále pátek 11. ledna (664 nehod), úterý 18. března (642 nehod) apod. Nejméně nehod Policie ČR šetřila v neděli 9. března (191 nehod). V průměru na jeden den prvních dvou měsíců připadalo 425 nehod.

**Nejtragičtější** dnem I. čtvrtletí 2008 dnem byla středa 13. února a sobota 23. února, kdy na pozemních komunikacích zemřelo 10, resp. 8 osob. Dalším tragickým dnem bylo úterý 5. února, kdy při nehodách zahynulo 6 osob. Při nehodách v pondělí 14. ledna, ve čtvrtek 31. ledna, v pátek 8. února, v pondělí 10. března a ve čtvrtek 6. března zahynulo shodně 5 osob. V tomto období zaznamenáváme 14 dní, kdy při nehodách nebylo zaznamenáno úmrtí zúčastněných osob. V průměru na jeden den I. čtvrtletí 2008 připadá 2,10 usmrcené osoby (tj. o 0,22 osoby méně než v roce 2007).

V období leden až březen 2008 při 38 628 nehodách na pozemních komunikacích zahynulo 191 lidí, z toho bylo:

<b>74</b>	řidičů osobních automobilů
<b>58</b>	chodců
<b>33</b>	spolujezdců v osobním automobilu
<b>16</b>	cyklistů
<b>5</b>	řidičů nákladních automobilů
<b>5</b>	řidičů motocyklů.

Nejvíce usmrcených bylo v kategorii nad 64 let (39 osob), ve věkové kategorii 25 až 34 let registrujeme 37 usmrcených osob. V kategorii 45 až 54 let zahynulo 28 osob, v kategorii 55 až 64 let zahynulo 25 osob atd. V porovnání s I. čtvrtletím roku 2007 zaznamenáváme snížení v kategorii 45 až 54 let (o 12 osob), v kategorii 35 až 44 let (o 10 osob) apod. Naproti tomu došlo k výraznému zvýšení v kategorii nad 64 let – o 14 osob a více usmrcených bylo i v kategorii do 6 let.

Z celkového počtu 191 osob usmrcených při nehodách v silničním provozu v prvním čtvrtletí roku 2008 **bylo 6 dětí** (stejně jako v roce 2007). Z toho bylo:

- **4 děti – chodci (o 3 osoby více)**
- **2 děti - spolujezdcí v osobních** automobilech (tj. o 3 děti méně) – obě děti použily zádržný systém.

V porovnání s prvním čtvrtletím roku 2007 byl vyšší počet usmrcených v kategorii:

❖ chodec	o	9 osob
❖ cyklista	o	5 osob
❖ spolujezdec v osobním automobilu	o	1 osobu.

Méně usmrcených bylo v kategorii:

❖ řidič osobního automobilu	o	16 osob
❖ řidič nákladního automobilu	o	8 osob
❖ řidič motocyklu	o	5 osob
❖ řidič malého motocyklu	o	2 osoby
❖ řidič mopedu	o	1 osobu
❖ spolujezdec v nákladním automobilu	o	1 osobu.



V porovnání s obdobím leden až březen 2007 zaznamenáváme nárůst počtu usmrce-  
ných u následujících kategorií viníků nehod:

- řidič osobního automobilu ( o 7 osob)
- chodec ( o 8 osob)
- z toho dítě chodec ( o 3 osoby)
- neznámý řidič ( o 2 osoby)
- cizinec ( o 1 osobu)
- řidič traktoru ( o 1 osobu) apod.

**Negativní trendy** - v porovnání s obdobím leden až březen 2007 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly na silnicích III. třídy (o 11 osob)
- u nehod zaviněných nedáním přednosti (o 11 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným předjížděním (o 9 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s chodcem (o 8 osob)
- u nehod v denní době za dobré viditelnosti (o 7 osob)
- u nehod, které se staly v pondělí (o 6 osob)
- u nehod, které se staly na železničním přejezdu (o 5 osob)
- u nehod, které se staly v obci (o 4 osoby)
- z toho u nehod, které skončily srážkou s dětmi (o 3 osoby)
- u nehod, které skončily srážkou s vlakem (o 3 osoby)
- u nehod na neošetřeném náledí (ujetém sněhu) (o 3 osoby)
- u nehod, které se staly na suchém, ale znečištěném povrchu (o 2 osoby) atd.

**Pozitivní trendy** – významnější snížení počtu usmrčených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy (o 23 osob)
- u nehod, které se staly mimo obec (o 22 osob)
- u nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky (o 13 osob)
- u nehod v noční době, zhoršená viditelnost (o 12 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s pevnou překážkou (o 12 osob)
- u nehod, které se staly v neděli (o 11 osob)
- u nehod, které se staly na místních komunikacích (o 11 osob)
- u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů sólo (o 10 osob)
- u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí (o 10 osob)
- u nehod v noční době, zhoršená viditelnost (o 10 osob)
- u nehod, které se staly v úterý (o 9 osob)
- u nehod, které se staly na sledovaných komunikacích velkých měst (o 8 osob)
- u nehod, které skončily havárií (o 8 osob)
- u nehod, které se staly na mokřém povrchu vozovky (o 6 osob)
- u nehod zaviněných cyklisty (o 5 osob)
- u nehod v denní době (v době svítání nebo soumraku) (o 5 osob)
- u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů s návěsem (o 4 osoby)

- u nehod, které se staly na silnicích II. třídy (o 4 osoby)
- u nehod zaviněných motocyklisty (o 4 osoby)
- u nehod zaviněných technickou závadou vozidla (o 4 osoby)
- u nehod, které se staly na dálnicích (o 4 osoby)
- u nehod, které se staly na silnicích I. třídy (o 3 osoby) apod.

Vývoj následků nehod v období I. čtvrtletí 2008 byl příznivý, ale první dubnové dny potvrzují staré známé pravidlo – boj s následky nehod nesmí nikdy končit. Jen pro informaci uvádím, že za prvních třináct letošních dubnových dní zahynulo 38 osob (o 3 osoby méně, než v roce 2007), **ale tento počet je o 10 osob vyšší, než v roce 2006, který zatím patřil k nejlepším rokům za posledních 19 let.**

Z předběžných mezinárodních porovnání vyplývá, že závažnost nehod je u nás jedna z nejvyšších v Evropě a zhruba dvakrát vyšší, že např. v Nizozemí, Švédsku, Švýcarsku apod. a také výrazně vyšší, než např. v Rakousku, Německu apod. To znamená, že na našich silnicích umírá cca dvakrát více lidí, než v uvedených zemích.

V průměru na 1 den letošního roku připadalo 2,10 usmrčených osob, tj. o 0,22 osoby méně, než v roce 2007. V roce 2006 to bylo 2,09, v roce 2005 to bylo 2,17 usmrčených osob a v roce 2004 to bylo 2,21 usmrčených osob.

Zpracoval : pplk. ing. Josef Tesařík a pplk. Petr Sobotka, telefon: 974 834 384  
Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR

V Praze dne 14. dubna 2008