

Informace

o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice za období leden až květen 2008

Policie ČR za prvních pět měsíců letošního roku šetřila 65 222 nehod, při kterých bylo 346 osob usmrceno, 1 365 osob těžce zraněno a 9 092 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policií na místě nehody je 3 124,9 mil. Kč. V porovnání s obdobím leden až květen roku 2007 zaznamenáváme pokles u všech základních ukazatelů nehod, a sice:

➤ počet nehod	o 5 709	tj. o 8,0%,
➤ počet usmrčených	o 34 osob,	tj. o 8,9%,
➤ počet těžce zraněných	o 141 osob,	tj. o 9,4%,
➤ počet lehce zraněných	o 137 osob,	tj. o 1,5%,
➤ odhad hmotné škody	o 110 mil. Kč,	tj. o 3,4%.

Počet nehod - letošní počet nehod v prvních pěti měsících je od roku 1990 sedmý nejnižší (nejvíce nehod se stalo v roce 1999 = 86 711 a naproti tomu nejméně nehod se stalo v roce 1991 – jen 31 998 nehod.

Počet usmrčených osob v tomto období (prvních pět měsíců) je od roku 1990 **druhý nejnižší** - po roce 2006, kdy bylo usmrceno 344 osob. Nejvíce usmrčených bylo v roce 1994 - 533 osob.

Počet těžce zraněných osob **je v tomto období nejnižší**. Nejvíce těžce zraněných osob bylo v roce 1997 – 2 290 osob.

Počet lehce zraněných osob je v porovnání od roku 1990 5. nejnižší; nejvíce lehce zraněných osob bylo v roce 1995 – 10 760 a nejméně pak v roce 1991 – jen 6 741 osob.

Vývoj následků nehod v období prvních pěti měsíců roku 2008 můžeme hodnotit zatím pozitivně, neboť počet usmrčených osob se stále drží v intencích dosud nejúspěšnějšího roku v období posledních 19 let – roku 2006 (rozdíl činí pouhé 2 osoby), byť bilance letošního května nebyla příliš příznivá. Významné je i snížení počtu těžce zraněných osob a navíc jejich počet je od roku 1990 nejnižší.

V květnu letošního roku zahynulo 82 osob (tj. o 9 osob více, než v roce 2007, ale o 3 osoby méně, než v roce 2006). Letošní květnovou bilanci nepříznivě ovlivnily především nehody v následujících čtyřech dnech:

➤ sobota	10.5.2008	8 usmrčených osob
➤ úterý	20.5.2008	8 usmrčených osob
➤ neděle	4.5.2008	5 usmrčených osob
➤ neděle	25.5.2008	5 usmrčených osob.

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků.

PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHODY

Viník, zavinění nehody období leden až květen; rok 2008	Počet nehod	Rozdíl nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených	Rozdíl v %
Řidičem motorového vozidla	60 196	-4 714	-7,3%	314	-12	-3,7%
Řidičem nemotorového vozidla	675	-176	-20,7%	13	-14	-51,9%
Chodcem	632	-11	-1,7%	19	6	46,2%
Jiným účastníkem	74	-18	-19,6%	0	0	
Závadou komunikace	136	-37	-21,4%	0	0	
Technickou závadou vozidla	366	-66	-15,3%	0	-6	
Lesní, domácí zvířít	2 888	-523	-15,3%	0	-5	
Jiné zavinění	255	-164	-39,1%	0	-3	

Snížení počtu nehod v kategorii řidič motorového vozidla zaznamenáváme u všech sledovaných druhů vozidel, s výjimkou vozidel MHD (tramvají a trolejbusů, kde došlo ke zvýšení počtu o 9, resp. o 2 nehody a s výjimkou nehod zaviněných vozky nebo jezdci na koních – zvýšení o 3 nehody (na celkových 8 nehod).

V kategorii nehod zaviněných řidiči nemotorových vozidel zavinili cyklisté 636 nehod, a při jimi zaviněných nehodách zahynulo o 14 osob méně. Více nehod zavinily děti chodci (o 231 nehod, tj. o 12 více).

Více usmrcených osob zaznamenáváme u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů (o 18 osob, tj. o 7,9%).

V 6 475 případech (10,7% nehod) viník nehody z místa ujel a při tom bylo usmrceno 13 osob a dalších 302 bylo zraněno. Počet těchto nehod je oproti předchozímu roku nižší o 657 nehod, počet usmrcených je vyšší o 3 osoby a počet zraněných je o 137 osob nižší.

Hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v období prvních pěti měsíců roku 2008 jsou uvedeny v následující tabulce.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody období leden až květen; rok 2008	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	10 184	16,9	148	47,1	-7
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	1 208	2,0	28	8,9	10
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	11 504	19,1	51	16,2	20
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	37 300	62,0	87	27,7	-35

Bezmála 2/3 (přesně 62%) nehod zavinili řidiči motorových vozidel z důvodu nesprávného způsobu jízdy, dalších necelých 12 000 nehod připadá na hlavní příčinu nedání přednosti v jízdě atd. Nejtragičtější hlavní příčinou je nepřiměřená rychlost jízdy, na kterou připadá více jak 47% z celkového počtu osob usmrcených při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel a velmi vysoký podíl – téměř

28% připadá na nesprávný způsob jízdy. Stále přetrvává vysoký podíl následků u nesprávného předjíždění.

Oproti stejnému období loňského roku je počet nehod nižší ve všech kategoriích hlavních příčin (největší relativní pokles je u nesprávného způsobu jízdy - o 10,9%) s výjimkou nepřiměřené rychlosti jízdy, kde zaznamenáváme zvýšení o 871 nehod (tj. o 9,4%).

Více usmrčených osob bylo u hlavní příčiny nedání přednosti v jízdě (o 64,5%) a u nesprávného předjíždění (o 55,6%). Největší relativní pokles zaznamenáváme u nesprávného způsobu jízdy o 28,7%.

V dalších tabulkách je uveden přehled 10 nejčtetnějších a 10 nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel.

V období prvních pěti měsíců roku 2008 bylo nejčtetnější příčinou nehod řidičů motorových vozidel nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla – 18% z celkového počtu nehod řidičů motorových vozidel a nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem – přes 16% z celkového počtu nehod zaviněných řidiči motorových vozidel atd.

pořadí	DESET nejčtetnějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až květen; rok 2008	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	10 863
2.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	10 067
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	6 131
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	5 201
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	3 826
6.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	2 652
7.	jiný druh nesprávné jízdy	2 567
8.	nezvládnutí řízení vozidla	2 522
9.	vjetí do protisměru	1 825
10.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	1 754

V porovnání se stejným obdobím loňského roku se zvýšil počet nehod zaviněných zejména z důvodu nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky (o 922 nehod).

Nejtragičtější příčinou nehod řidičů motorových vozidel v hodnoceném období bylo nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (zatačka, křižovatka apod.) a na tyto nehody připadá téměř 17% z celkového počtu usmrčených.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až květen; rok 2008	počet usmrčených osob
1.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	53
2.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	34
3.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	33
4.	vjetí do protisměru	25
5.	kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění	23
6.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	20
7.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	17
8.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	17
9.	nezvládnutí řízení vozidla	12
10.	nedání přednosti při odbočování vlevo	8

V porovnání s loňským obdobím se zvýšily následky zejména u nehod zaviněných z důvodu kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění (o 11 osob), nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky (o 9 osob), nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !" (o 7 osob) atd.

Vývoj následků chodců na vyznačených přechodech od roku 2000 je v následující tabulce. Následky těchto nehod jsou zatím v porovnání se stavem před úpravou vyšší a počet těchto nehod je za toto období zatím nejvyšší.

leden až květen rok 2008	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
počet nehod	205	372	343	285	306	312	305	387	351
usmrceno osob	3	12	12	4	8	7	9	4	8
těžce zraněno	55	70	86	69	72	63	72	77	97
lehce zraněno	155	305	248	226	245	246	235	303	257
nezraněno	4	7	8	3	4	6	3	17	12

Při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu neumožnění nerušeného a bezpečného přejetí vozovky chodci, přecházejícímu po vyznačeném přechodu, bylo v roce 2008 (prvních pět měsíců) usmrceno 8 chodců a 257 chodců bylo zraněno.

V hodnoceném období se 27,0% nehod (z celkového počtu) stalo mimo obce a na tyto nehody dále připadá:

58,4% z celkového počtu usmrčených,
46,4% z celkového počtu těžce zraněných,
42,6% z celkového počtu lehce zraněných,
40,0% z celkového odhadu hmotných škod a
25,7% nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

V příložené tabulce je uvedeno členění nehod podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci nebo mimo obec, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku, index – období leden až květen 2007=100%.

Místo nehody období leden až květen; rok 2008	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI Index rok 2007=100%	47 611 91,1	144 106,7	731 89,0	5 217 96,1	1 873,62 94,1
MIMO OBEC Index rok 2007=100%	17 611 94,4	202 82,4	634 92,6	3 875 102,0	1 251,3 100,5
z toho DÁLNIČE Index rok 2007=100%	1 842 97,2	9 45,0	34 147,8	207 119,0	210,2 114,0

V obci *je vyšší:* počet usmrcených o 9 osob;
je nižší: počet nehod o 4 666, počet těžce zraněných o 90 osob a počet lehce zraněných o 213 osob a odhad hmotných škod o 118,3 mil. Kč;

Mimo obec *je vyšší:* počet lehce zraněných o 76 osob a odhad hmotných škod o 6,5 mil. Kč;
je nižší: počet nehod o 1 043, počet usmrcených o 43 osob a počet těžce zraněných o 51 osob;

Na dálnici *je vyšší:* počet těžce zraněných o 11 osob, počet lehce zraněných o 33 osob a odhad hmotných škod o 25,7 mil. Kč;
je nižší: počet nehod o 53 a počet usmrcených o 11 osob.

V prvních pěti měsících roku 2008 připadalo nejvíce nehod na místní komunikace, na vybranou komunikační síť velkých měst a na silnice I. a II. třídy. Pokles zaznamenáváme prakticky na všech druzích komunikací a více bylo jen nehod na silnicích III. třídy (o 0,4%).

druh komunikace období leden až květen; rok 2008	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Dálnice	1 842	-53	9	-11
Silnice I.třídy	11 314	-1 339	135	-8
Silnice II.třídy	9 966	-403	92	1
Silnice III.třídy	7 196	27	62	8
Komunikace sledovaná	12 050	-877	24	-8
Komunikace místní	19 376	-1 935	21	-10
Účelová komunikace	3 478	-1 129	3	-6

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I. a II. třídy. Oproti stejnému období loňského roku byl počet usmrcených vyšší jen na silnicích II. a III. třídy (o 1,1%, resp. o 14,8%). Naproti tomu významné je snížení tragických následků na dálnicích – o 55%.

Policie ČR, v období leden až květen 2008, eviduje **2 795 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu** (tj. 4,4% z celkového počtu), při kterých eviduje 14 usmrcených osob (tj. 4,0% z celkového počtu nehod řidičů) a dalších 1 090 osob bylo zraněno. Oproti stejnému období loňskému je počet těchto nehod vyšší o 39 (tj. o 1,4%), počet usmrcených je nižší o 4 osoby (tj. o 22,2%) a počet zraněných je o 5 osob vyšší (tj. o 0,5%).

Nejvyšší podíl těchto nehod byl na území Jihočeského a Východočeského kraje (5,6%, resp. 5,4%). Nejvíce usmrčených při těchto nehodách evidujeme na území Východočeského (6 osob). Dvě osoby zahynuly shodně při nehodách v Severočeském a v Severomoravském kraji. Ve zbývajících krajích evidujeme po jedné usmrčené osobě a k usmrcení nedošlo na území Jihočeského kraje. Nejvyšší podíl usmrčených osob při těchto nehodách je ve Východočeském kraji – 13,0% (tedy každá necelá 8. usmrčená osoba jde na účet nehod zaviněných pod vlivem alkoholu).

V denní části dne bylo zaviněno 1 339 těchto nehod (tj. 2,6% z celkového počtu denních nehod) a v noční části dne pak 1 456 nehod (tj. 10,3% z celkového počtu nočních nehod).

Z celkového počtu 2 795 těchto nehod zavinili řidiči osobních automobilů 2 331 nehod (+ 50 nehod), řidiči nákladních automobilů 191 nehod (+ 51 nehod), cyklisté 132 nehod (- 33 nehod), chodci 85 nehod (+ 9 nehod), řidiči motocyklů 27 nehod (- 29 nehod), řidiči malých motocyklů 8 nehod (+ 3 nehody) atd.

Nejvíce nehod zaviněných pod vlivem alkoholu se stalo v sobotu – 638 (tj. 9,3% sobotních nehod), nejméně pak v úterý – 294 (tj. 2,9%). Ve všech dnech týdne (s výjimkou pondělí, kdy došlo ke snížení počtu o 73 nehod) došlo ve srovnání s loňským rokem k nárůstu počtu těchto nehod. Nejvyšší nárůst registrujeme u pátečních nehod a to o 47.

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání se stejným obdobím roku 2007 je v následující tabulce. Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hl. m. Prahy a naopak nejméně na území Jihočeského kraje.

NEHODY V JEDNOTLIVÝCH KRAJÍCH Č R

K r a j období leden až květen; rok 2008	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrčených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrčených
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	12 628	-5,0%	15	0,0%	0
STŘEDOČESKÝ	8 939	-5,2%	61	-12,9%	-9
JIHOČESKÝ	4 234	-10,0%	35	16,7%	5
ZÁPADOČESKÝ	5 604	-9,0%	34	9,7%	3
SEVEROČESKÝ	7 549	-5,0%	38	11,8%	4
VÝCHODOČESKÝ	6 782	-10,1%	46	-4,2%	-2
JIHOMORAVSKÝ	9 643	-12,1%	64	-30,4%	-28
SEVEROMORAVSKÝ	9 843	-9,7%	53	-11,7%	-7

Počet nehod byl nižší na území všech krajů a největší absolutní snížení zaznamenáváme na území Jihomoravského kraje (o 1 326 nehod) a na území Severomoravského kraje (o 1 054 nehod). Počet usmrčených byl vyšší na území tří krajů - Jihočeského (o 5 osob), Západočeského (o 3 osoby) a Severočeského (o 4 osoby). Na území hlavního města Prahy zůstal počet usmrčených na úrovni roku 2007. Naproti tomu největší absolutní i relativní snížení počtu usmrčených osob zaznamenáváme na území Jihomoravského kraje (o 28 osob, tj. o více jak 30%).

V hodnoceném období připadá nejvíce nehod na pátky a středy a nejméně pak na neděle. V porovnání se stejným obdobím loňského roku byl počet nehod nižší ve všech dnech týdne a největší pokles registrujeme u čtvrtčních (o 13,6%) a u sobotních (o 12,1%) nehod.

Den v týdnu období leden až květen; rok 2008	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Pondělí	10 441	-947	43	-5
Úterý	10 114	-805	53	-8
Středa	10 926	-712	38	-20
Čtvrtek	9 749	-1 534	60	15
Pátek	11 439	-585	47	-7
Sobota	6 841	-946	63	8
Neděle	5 712	-180	42	-17

Nejvíce usmrcených připadá na sobotní a čtvrtční nehody, kdy bylo usmrceno 63, resp. 60 osob. V porovnání s rokem 2007 bylo více usmrcených jen při čtvrtčních (o 1/3) a sobotních (o 14,5%) nehodách. Největší pokles počtu usmrcených zaznamenáváme u středečních (o 34,5%) a nedělních (o 28,8%) nehod.

Nejzávažnější byly sobotní nehody, neboť na 1 000 nehod připadalo 8,7 usmrcené osoby (průměr ČR = 5,1). Následují nedělní nehody se závažností 6,0 a nejnižší závažnost mají nehody páteční – 3,9.

Z celkového počtu připadá na denní část dne

- 78,3% nehod
- 61,8% usmrcených osob
- 70,3% těžce zraněných osob a
- 74,8% lehce zraněných osob.

Přesto je závažnost nočních nehod výrazně vyšší. Na 1 000 denních nehod připadá 4,19 usmrcených osob, ale na 1 000 nočních nehod připadá 9,3 usmrcených osob, tj. 2,2 krát více.

Nejhorším dnem hodnoceného období byl čtvrtek 20. března, kdy Policie šetřila 758 nehod, dalším nepříznivým dnem bylo pondělí 7. ledna (726 nehod), dále středa 19. března (698 nehod), pátek 11. ledna (665 nehod), úterý 18. března (644 nehod) apod. Nejméně nehod Policie ČR šetřila v neděli 9. března (192 nehod). V průměru na jeden den prvních pěti měsíců připadlo 429 nehod.

Nejtragičtějším dnem hodnoceného období byla středa 13. února (zahynulo 10 osob). Dalšími velmi tragickými dny byla sobota 23. února a 10. května a ještě úterý 20. května, kdy zahynulo shodně 8 osob. Sedm osob zahynulo při nehodách v sobotu 12. dubna (zahynulo 7 osob). Šest osob zahynulo při nehodách v úterý 5. února a 8. dubna a ve čtvrtek 10. dubna. V dalších 9 dnech zahynulo shodně 5 osob. V tomto období **zaznamenáváme 25 dní**, kdy při nehodách **nebylo zaznamenáno úmrtí** zúčastněných osob – ve stejném období loňského roku jsme zaznamenali jen 14 dní bez úmrtí na silnicích. V průměru na

jeden den období leden až květen 2008 připadá 2,28 usmrčené osoby (tj. o 0,24 osoby méně než v roce 2007). V roce 2006 měl tento ukazatel stejnou hodnotu.

V období leden až květen 2008 zahynulo při 65 222 nehodách na pozemních komunikacích celkem 346 lidí, z toho bylo:

- 124** řidičů osobních automobilů,
- 84** chodců,
- 65** spolujezdců v osobním automobilu,
- 33** řidičů motocyklů,
- 28** cyklistů,
- 10** řidičů nákladních automobilů,
- 2** spolujezdci na motocyklech.

Nejvíce usmrčených osob bylo ve věkové kategorii 25 až 34 let (81 osob). Následuje kategorie nad 64 let (zahynulo 62 osob), v kategorii 45 až 54 let zahynulo 45 osob, v kategorii 55 až 64 zahynulo 39 osob, v kategorii 21 až 24 let zahynulo 39 osob, v kategorii 35 až 44 let zahynulo 37 osob, v kategorii 18 až 20 let zahynulo 22 osob atd.

Z celkového počtu 346 osob usmrčených při nehodách v silničním provozu v prvních pěti měsících roku 2008 **bylo 10 dětí, tj. o 3 usmrčené děti více**, než v roce 2007. Z toho bylo:

- **5 dětí – chodců** (o 4 děti více); z toho 4 usmrčené děti – chodci ve Východočeském kraji
- **1 dítě – řidič motocyklu**
- **4 děti spolujezdci v osobních** automobilech (o 1 dítě méně); všechny děti byly připoutány, nebo seděly v sedačce.

V porovnání se stejným obdobím roku 2007 byl vyšší počet usmrčených v kategorii:

- | | | |
|----------------------------|---|----------|
| ❖ chodec | o | 13 osob |
| ❖ spolujezdec na motocyklu | o | 2 osoby. |

Méně usmrčených bylo v kategorii:

- | | | |
|--------------------------------------|---|----------|
| ❖ řidič osobního automobilu | o | 19 osob |
| ❖ řidič nákladního automobilu | o | 14 osob |
| ❖ řidič motocyklu | o | 4 osoby |
| ❖ spolujezdec v nákladním automobilu | o | 3 osoby |
| ❖ řidič malého motocyklu | o | 3 osoby |
| ❖ cyklista | o | 2 osoby |
| ❖ řidič mopedu | o | 1 osobu |
| ❖ traktorista | o | 1 osobu |
| ❖ spolujezdec v osobním automobilu | o | 1 osobu. |

V porovnání s obdobím leden až květen 2007 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících kategorií viníků nehod:

- řidič osobního automobilu (o 18 osob)
- chodec (o 6 osob)
- z toho dítě chodec (o 3 osoby)
- cizinec (o 7 osob)
- neznámý řidič (o 3 osoby) apod.

Negativní trendy - v porovnání se stejným obdobím roku 2007 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod zaviněných nedáním přednosti (o 20 osob)
- u nehod, které se staly ve čtvrték (o 15 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s chodcem (o 11 osob)
- - z toho u nehod, které skončily srážkou s dětmi (o 3 osoby)
- u nehod zaviněných nesprávným předjížděním (o 10 osob)
- u nehod, které se staly v obci (o 9 osob)
- u nehod v denní době, zhoršená viditelnost (o 9 osob)
- u nehod, které se staly v sobotu (o 8 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích III. třídy (o 8 osob)
- u nehod, které se staly na mokřém povrchu (o 7 osob)
- u nehod, které se staly na železničním přejezdu (o 6 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s vlakem (o 4 osoby)
- u nehod na neošetřeném náledí (ujetém sněhu) (o 3 osoby)
- u nehod, které se staly na suchém, ale znečištěném povrchu (o 3 osoby) atd.

Pozitivní trendy – významnější snížení počtu usmrčených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky (o 43 osob)
- u nehod, které se staly mimo obec (o 43 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy (o 35 osob)
- u nehod v noční době (o 28 osob)
- u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů sólo (o 22 osob)
- u nehod, které se staly ve středu (o 20 osob)
- u nehod, které skončily havárií (o 18 osob)
- u nehod, které se staly v neděli (o 17 osob)
- u nehod v denní době - dobrá viditelnost (o 16 osob)
- u nehod zaviněných cyklisty (o 14 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s pevnou překážkou (o 13 osob)
- u nehod, které se staly na dálnicích (o 11 osob)
- u nehod, které se staly na místních komunikacích (o 10 osob)
- u nehod, které se staly na sledovaných komunikacích velkých měst (o 9 osob)
- u nehod, které se staly v úterý (o 8 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích I. třídy (o 8 osob)
- u nehod, které se staly v pátek (o 7 osob)
- u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí (o 7 osob)
- u nehod zaviněných technickou závadou vozidla (o 6 osob)

- *u nehod, které skončily srážkou s jedoucím vozidlem* (o 6 osob)
- *u nehod s požárem vozidla* (o 5 osob)
- *u nehod, které se staly na účelových komunikacích* (o 5 osob)
- *u nehod zaviněných lesní zvěří nebo domácím zvířetem* (o 5 osob)
- *u nehod zaviněných řidiči motocyklů* (o 4 osoby)
- *u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu* (o 4 osoby) apod.

V Praze dne 9. června 2008

Zpracoval : **pplk.ing. Josef Tesařík** a **pplk. Petr Sobotka** , telefon: 974 834 384

Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR