

Informace

o nehodovosti na pozemních komunikacích České republiky v období leden až září 2008

Policie ČR za 9 měsíců letošního roku šetřila celkem 118 423 nehod na pozemních komunikacích, při kterých bylo 726 osob usmrceno, 2 864 osob těžce zraněno a 18 749 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda policií na místě nehody je 5,75 mld. Kč. V porovnání s obdobím leden až září roku 2007 zaznamenáváme pokles u všech základních ukazatelů nehod, a sice:

➤ počet nehod	o 15 231,	tj. o 11,4%
➤ počet usmrcených	o 114 osob,	tj. o 13,6%
➤ počet těžce zraněných	o 194 osob,	tj. o 6,3%
➤ počet lehce zraněných	o 547 osob,	tj. o 2,8%
➤ odhad hmotné škody	o 444,4 mil. Kč,	tj. o 7,2%.

Počet usmrcených osob za prvních devět měsíců roku 2008 je 2. nejnižší od roku 1990. Nejvíce usmrcených bylo v roce 1997, kdy zahynulo 1 026 osob a znamená to, že počet usmrcených v letošním roce je (oproti roku 1997) nižší o 300 osob. Nejméně usmrcených bylo v roce 2006 (680 osob).

Počet nehod za devět měsíců letošního roku je od roku 1990 6. nejnižší, když nejvíce nehod bylo v roce 1999 (161 108 nehod) a nejméně v roce 1991 (68 190 nehod).

Počet těžce zraněných osob je od roku 1990 nejnižší a teprve podruhé za posledních 19 let se dostal pod hranici 3 000 osob (poprvé v roce 2006, kdy bylo těžce zraněno 2 982 osob); nejvíce těžce zraněných bylo v roce 1997 (5 144 osob).

Počet lehce zraněných osob v hodnoceném období roku 2008 je 4. nejnižší; nejvíce lehce zraněných bylo v roce 1997 (23 687 lehce zraněných osob) a naopak nejméně v roce 1991 – „jen“ 16 849 osob.

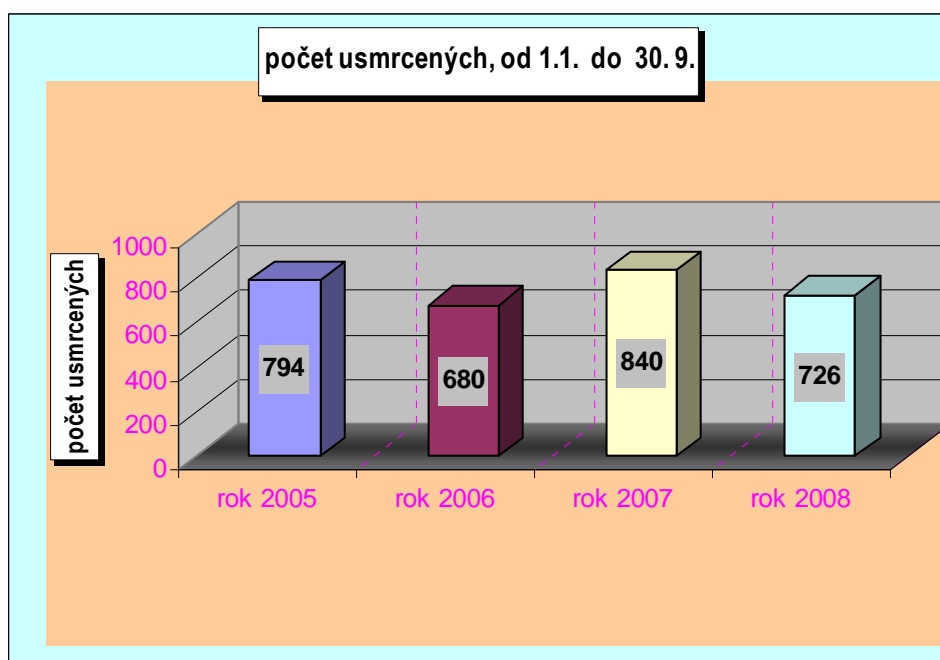
V tabulce je porovnání počtu usmrcených osob v letošních a loňských měsících a porovnání jednotlivých čtvrtletí. Dosavadní vývoj následků nehod můžeme hodnotit pozitivně, neboť oproti roku 2007 zaznamenáváme snížení všech následků na životech nebo zdraví.

V porovnání s rokem 2006 (dosud nejúspěšnější rok za posledních 19 let) zaznamenáváme o 46 usmrcených osob více. Pouze ve třech měsících bylo usmrceno více osob, než v roce 2007. Naproti tomu největší absolutní, ale i relativní pokles zaznamenáváme v září, kdy počet usmrcených byl nižší o 49 osob, tj. o 39,5%!!! . **Letošní zářijový měsíční počet usmrcených osob je nejnižší za posledních 19 let** (a ještě o 19 osob nižší než září roku 2006) **a druhý nejnižší v období od roku 1970** (méně usmrcených bylo jen v září roku 1984 – 72 osob). Z pohledu jednotlivých čtvrtletí lze konstatovat, že nejprůzračnější bylo 3.

čtvrtletí, kdy počet usmrcených byl nižší o 65 osob (tj. o 18,8%), zřejmě i v důsledku masivní mediální kampaně prováděné po celé prázdniny.

Období	ROK 2008	ROK 2007	rozdíl	rozdíl v %
LEDEN	63	72	-9	-12,5%
ÚNOR	68	57	11	19,3%
BŘEZEN	61	80	-19	-23,8%
DUBEN	72	98	-26	-26,5%
KVĚTEN	82	73	9	12,3%
ČERVEN	99	114	-15	-13,2%
ČERVENEC	102	120	-18	-15,0%
SRPEN	104	102	2	2,0%
ZÁŘÍ	75	124	-49	-39,5%
Celkem	726	840	-114	-13,6%
I. čtvrtletí	192	209	-17	-8,1%
II. čtvrtletí	253	285	-32	-11,2%
III. čtvrtletí	281	346	-65	-18,8%

V porovnání s rokem 2006 (dosud nejúspěšnější rok za posledních 19 let) zaznamenáváme o 46 usmrcených osob více – porovnání je v následujícím grafu.



Více nehod registrujeme jen u necelé 18% z měsíčně sledovaných nehodových položek. Největší absolutní nárůst byl v kategorii nehod „na mokřem povrchu komunikace“ (o 221 nehod, tj. o 0,9%), „na náledí“ (o 216 nehod, tj. o 9%) apod.

Nejvíce nehod ubylo na „suchém povrchu“ vozovky (o 14 720 nehod, tj. o 14,5%), méně bylo i nehod zaviněných v denní době (o 11 706 nehod, tj. o 12%) v obci (o 11,6% - o 11 429 nehod) atd.

Téměř u 61% měsíčně sledovaných nehodových položek zaznamenáváme (v porovnání se stejným obdobím loňského roku) pokles počtu usmrčených osob, u 21% položek zůstal počet usmrčených na úrovni období roku 2007 a u zbývajících registrujeme nárůst. Největší absolutní pokles počtu usmrčených byl u nehod mimo obec (o 133 osob, tj. o 23,3%), u nehod, ke kterým došlo „na suchém povrchu komunikace“ (o 105 osob, tj. o 16,2%) atd.

Nejvyšší absolutní zvýšení pak je v kategorii, u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu nedání přednosti v jízdě (o 21 osob, tj. o 24,7%), dále u nehod končících srážkou s chodcem (o 22 osob, tj. o 20%) atd.

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrčených osob podle sledovaných viníků, včetně podílů na celkovém počtu.

VINÍCI NEHOD

Viník, zavinění nehody období leden až září; rok 2008	Počet nehod	Rozdíl nehod	Rozdíl v %	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených	Rozdíl v %
Řidičem motorového vozidla	108 768	-13 461	-11,0%	659	-78	-10,6%
Řidičem nemotorového vozidla	1 790	-323	-15,3%	35	-23	-39,7%
z toho dětmi	252	-63	-20,0%	0	-3	-100,0%
Chodcem	1 091	-20	-1,8%	30	8	36,4%
z toho dětmi	406	14	3,6%	3	3	
Jiným účastníkem	169	-10	-5,6%	0	0	
Závadou komunikace	255	-69	-21,3%	0	0	
Technickou závadou vozidla	698	-160	-18,6%	0	-6	-100,0%
Lesní, domácí zvířítka	5 227	-976	-15,7%	1	-4	-80,0%
Jiné zavinění	425	-212	-33,3%	1	-11	-91,7%

Případů, kdy viník nehody z místa ujel bylo v tomto období 11 568 a při tom bylo usmrčeno 18 osob (o 1 osobu více, než v loňském roce). Další 639 lidí bylo zraněno (o 136 osob méně). Tyto nehody tak z celkového počtu nehod řidičů motorových vozidel představují bezmála 11%.

V další tabulce jsou uvedeny hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v období leden až září 2008.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody období leden až září; rok 2008	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %	Rozdíl usmrce- ných
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	16 734	15,4	306	46,4	-55
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	2 323	2,1	55	8,3	1
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	20 812	19,1	106	16,1	21
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	68 899	63,3	192	29,1	-45

Nejčastější hlavní příčinou nehod zůstává stále nesprávný způsob jízdy a nedání přednosti v jízdě. Nejvíce usmrčených osob však nadále patří nehodám zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy - 306 osob, tj. téměř 47% z následků nehod řidičů motorových vozidel. Počet nehod byl nižší u všech hlavních příčin a jedinou výjimkou je nepřiměřená rychlost, kde zaznamenáváme zvýšení o 8 ne-

hod. Více usmrcených registrujeme u hlavní příčiny nedání přednosti v jízdě (o 24,7%) a nesprávné předjíždění (o 1,9%).

Deset nejčtenějších a deset nejtragičtějších příčin nehod je uvedeno v následujících tabulkách.

pořadí	DESET nejčtenějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až září; rok 2008	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	20 245
2.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	18 569
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	11 131
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	7 036
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	6 857
6.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	5 362
7.	nezvládnutí řízení vozidla	4 735
8.	jiný druh nesprávné jízdy	4 588
9.	vjetí do protisměru	3 523
10.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	3 224

Z tabulky vyplývá, že nejčastější příčinou nehod zaviněných řidiči motorových vozidel je nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla a nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem.

Nejtragičtější příčinou bylo nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (např. nezvládnutí průjezdu zatáčkou, křižovatkou atd.) -148 usmrcených osob, tj. více jak 22% z celkového počtu usmrcených osob.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až září; rok 2008	počet usmrcených osob
1.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	148
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	75
3.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	57
4.	vjetí do protisměru	50
5.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	37
6.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	36
7.	kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění	34
8.	nezvládnutí řízení vozidla	28
9.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	26
10.	nedání přednosti upravené dopravní značkou " STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	22

Při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu neumožnění nerušeného a bezpečného přejití vozovky chodci („nedání přednosti chodci“), přecházejícímu po vyznačeném přechodu, zahynulo v období leden až září roku 2008 celkem 16 chodců, 133 chodců bylo těžce zraněno a 434 bylo lehce zraněno. V tabulce je uvedeno porovnání od roku 2000. Počet usmrcených chodců je výrazně vyšší (o 10 osob) v porovnání s rokem 2007 a v uvedeném období je třetí nejvyšší (po roce 2001 a 2002).

leden až září	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
počet nehod	331	605	562	479	535	548	478	592	574
usmrceno osob	4	17	18	5	13	13	10	6	16
těžce zraněno	79	123	144	108	115	122	104	108	133
lehce zraněno	254	480	411	381	430	421	380	472	434
nezraněno	7	9	10	8	11	14	6	31	24

V příložené tabulce je uvedeno členění nehod podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci, mimo obec nebo na dálnici, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku, index -rok 2007=100%.

MÍSTA NEHOD

Místo nehody období leden až září; rok 2008	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	85 607	289	1 467	10 593	3 419,01
Index rok 2007=100%	88,2	107,0	93,0	98,1	92,6
MIMO OBEC	32 816	437	1 397	8 156	2 330,6
Index rok 2007=100%	89,6	76,7	94,3	95,9	92,9
z toho DÁLNIČE	3 406	21	69	430	383,2
Index rok 2007=100%	93,7	58,3	109,5	98,9	99,6

V obci

je vyšší: počet usmrcených o 19 osob;

je nižší: počet nehod o 11 429, počet těžce zraněných o 110 osob a počet lehce zraněných o 201 osob a odhad hmotných škod o 271,6 mil. Kč;

Mimo obec

je nižší: počet nehod o 3 802, počet usmrcených o 133 osob, počet těžce zraněných o 84 osob, počet lehce zraněných o 346 osob a odhad hmotných škod o 178,5 mil. Kč;

Na dálnici

je vyšší: počet těžce zraněných o 6 osob;

je nižší: počet nehod o 230, počet usmrcených o 15 osob, počet lehce zraněných o 5 osob a odhad hmotných škod o 1,6 mil. Kč.

V období prvních třech čtvrtletí šetřila Policie nejvíce nehod na místních komunikacích (téměř 30% z celkového počtu nehod), v pořadí četnosti následují vybrané komunikace velkých měst (18%), silnice I. třídy (téměř 18%) apod.

druh komunikace období leden až září; rok 2008	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Dálnice	3 406	-230	21	-15
Silnice I.třídy	21 183	-3 519	262	-35
Silnice II.třídy	18 183	-1 660	194	-29
Silnice III.třídy	13 371	-668	138	-4
Komunikace sledovaná	21 261	-2 490	51	-7
Komunikace místní	34 844	-4 463	52	-20
Účelová komunikace	6 175	-2 201	8	-4

Přes 36% z celkového počtu usmrcených osob připadá na nehody na silnicích I. třídy, téměř 27% na silnice II. třídy, 19% na silnice III. třídy atd.

Z celkového počtu připadá na dálnici shodně 2,9% nehod i usmrcených osob. Na všech druzích komunikací byl, v porovnání s rokem 2007, nižší počet usmrcených osob.

POD VLIVEM ALKOHOLU Policie ČR, v období leden až září 2008, eviduje 5360 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 4,8% z celkového počtu), při kterých eviduje 33 usmrcených osob (tj. 4,6% z celkového následků nehod řidičů) a dalších 2 293 osob bylo zraněno. Oproti loňskému období je počet evidovaných nehod nižší o 196 (tj. o 3,5%), počet **usmrcených je vyšší o 8 osob** (tj. o 32,0%) a počet zraněných je nižší o 51 osob. Nejvíce usmrcených při těchto nehodách bylo na území Východočeského (10 osob), Jihomoravského, Středočeského a Severomoravského kraje (shodně 6 osob). Vývoj počtu usmrcených u těchto nehod je velmi nepříznivý.

V tabulce je uveden vývoj těchto nehod v jednotlivých krajích.

K r a j období leden až září 2008	Počet nehod		Počet usmrcených	
	nehod	tj. %	usmrcených	tj. %
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	454	2,1	1	3,4
STŘEDOČESKÝ	766	5,1	6	5,1
JIHOČESKÝ	440	6,1	0	0,0
ZÁPADOČESKÝ	525	5,5	1	1,4
SEVEROČESKÝ	699	5,5	3	3,7
VÝCHODOČESKÝ	732	6,2	10	10,3
JIHOMORAVSKÝ	820	4,9	6	4,3
SEVEROMORAVSKÝ	924	5,4	6	5,5
Česká republika	5360	4,8	33	4,6

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání s loňským obdobím je v následující tabulce. Nejvíce nehod policie šetřila na území hlavního města Prahy – 22 144 a nejméně pak na území Jihočeského kraje – 7 933 nehod.

NEHODY V KRAJÍCH

K r a j období leden až září; rok 2008	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrcených
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	22 144	-9,6%	29	26,1%	6
STŘEDOČESKÝ	16 340	-8,5%	118	-24,4%	-38
JIHOČESKÝ	7 933	-14,9%	79	0,0%	0
ZÁPADOČESKÝ	10 142	-13,0%	71	-1,4%	-1
SEVEROČESKÝ	13 496	-9,2%	81	0,0%	0
VÝCHODOČESKÝ	12 479	-12,1%	97	-9,3%	-10
JIHOMORAVSKÝ	17 813	-15,1%	141	-25,4%	-48
SEVEROMORAVSKÝ	18 076	-10,9%	110	-17,3%	-23

Počet nehod byl nižší na území všech krajů a největší absolutní snížení zaznamenáváme na území Jihomoravského (o 3 161 nehod, tj. o 15,1%) a na území hl.m. Prahy (o 2 344 nehod, tj. o 9,6%).

Počet usmrcených – pouze na území hl.m. Prahy zaznamenáváme více usmrcených (o 6 osob) a na území Jihočeského a Západočeského kraje je počet

usmrčených stejný jako v období roku 2007. Naproti tomu největší absolutní i relativní snížení počtu usmrčených osob zaznamenáváme na území Jihomoravského kraje (o 48 osob, tj. o 25,4%). Nejvíce usmrčených bylo při nehodách na území Jihomoravského, Středočeského a Severomoravského kraje.

Ze statistického souboru nehod vyplývá, že pátky stále zůstávají dnem, kdy policie šetří nejvíce nehod. V ostatních pracovních dnech týdne je počet šetřených nehod až vzácně vyrovnaný (viz tabulka). Nejméně nehod pak připadá na soboty a zejména na neděle, kde počet nehod je takřka poloviční v porovnání s pracovními dny.

Den v týdnu období leden až září; rok 2008	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených
Pondělí	19 497	-2 042	92	-8
Úterý	18 165	-2 088	102	-11
Středa	18 904	-1 986	88	-17
Čtvrtek	17 482	-3 497	113	10
Pátek	20 551	-2 284	96	-51
Sobota	12 813	-2 364	124	-8
Neděle	11 011	-970	111	-29

V hodnoceném období mají nejvíce obětí na lidských životech **sobotní a čtvrtéční nehody (124, resp. 113 usmrčených osob)**. Vysoký počet usmrčených připadá i na nedělní a úterní nehody. Ve všech dnech týdne, s výjimkou čtvrtků (zvýšení o 9,7%), bylo méně usmrčených a největší absolutní i relativní snížení bylo u pátečních nehod (bezmála o 35%).

S výjimkou února (o 206 nehod více), šetřila Policie ve zbývajících měsících letošního roku méně nehod než v měsících roku 2007 a největší pokles zaznamenáváme v srpnu (o 2 746 nehod) a v květnu (o 2 692 nehod). Kromě února, kdy došlo k 11 799 nehodám, byl ve zbývajících měsících počet v intervalu od 12 890 nehod (srpen) do 13 553 nehod (leden - nejvíce nehod).

Nejtragičtějším měsícem prvních 9 měsíců letošního roku byl srpen, kdy na komunikacích zahynulo 104 osob (tj. o 2 osoby více, než v roce 2007. Letošní zářijový měsíční počet usmrčených osob je nejnižší za posledních 19 let (o 19 osob nižší než září roku 2006) a druhý nejnižší v období od roku 1970 (méně usmrčených bylo jen v září roku 1984 – 72 osob). Více usmrčených bylo jen v únoru (o 11 osob), v květnu (o 9 osob) a v srpnu (o 2 osoby). Největší absolutní pokles byl v září – o 49 osob.

Nejhorším dnem hodnoceného období bylo pondělí 15. září, kdy Policie ČR šetřila 825 nehod, dalším nepříznivým dnem byl čtvrtek 20. března (758 nehod), pondělí 7. ledna (726 nehod) a středa 19. března (699 nehod). Nejméně nehod Policie ČR šetřila v neděli 9. března (193 nehod). V průměru na jeden den prvních devíti měsíců připadalo 432 nehod. Nejméně nehod v září se stalo v neděli 7. a 14. (shodně 261 nehod).

Nejtragičtějším letošním dnem byla zatím středa 13. února s 10 usmrčenými osobami. Druhým nejtragičtějším dnem je neděle 1. června s 9 usmrčenými. Následují tři dny s 8 usmrčenými (23. února, 10. května a 20. května), dále osm dní se 7 usmrčenými, 9 dní se 6 usmrčenými, 19 dní s 5 usmrčenými osobami atd.

V tomto období zaznamenáváme 32 dnů, kdy při nehodách nezemřel žádný účastník nehody v silničním provozu (dvakrát více, než v roce 2007).

Na jeden den hodnoceného období připadá v průměru 2,65 usmrčené osoby a to je o 0,43 osoby méně, než ve stejném období roku 2007, ale o 0,16 osoby více, než v roce 2006. V měsíci září tento průměr dosáhl hodnoty 2,50 usmrčené osoby.

Na 1 000 nehod připadalo 6,13 usmrčených osob (tj. o 0,05 osoby na tisíc nehod více, než v roce 2007).

Policie ČR za 9 měsíců letošního roku šetřila celkem 118 423 nehod na pozemních komunikacích, při kterých bylo 726 osob usmrceno, z toho bylo:

247	řidičů osobních automobilů
138	chodců
130	spolujezdců v osobním automobilu
90	řidičů motocyklů
68	cyklistů
30	řidičů nákladních automobilů
7	řidičů malých motocyklů
6	spolujezdců na motocyklech
4	spolujezdci v nákladních automobilech
2	řidiči mopedů
2	řidiči pojízdných pracovních strojů
1	jezdec na koni
1	strojvedoucí

Nejvíce usmrčených osob bylo ve věkové kategorii 25 až 34 let (164 osob). Následuje kategorie nad 64 let (zahynulo 111 osob), v kategorii 45 až 54 let zahynulo 94 osob, v kategorii 35 až 44 let zahynulo 100 osob, v kategorii 21 až 24 let zahynulo 85 osob, v kategorii 55 až 64 zahynulo 83 osob, v kategorii 18 až 20 let zahynulo 52 osob atd.

Z celkového počtu 652 osob usmrčených při nehodách v silničním provozu v prvních devíti měsících roku 2007 **bylo 14 dětí, tj. o 6 usmrčených dětí méně**, než v roce 2007. Z toho bylo:

- **6 dětí – chodců** (o 3 děti více než v roce 2007); z toho 4 usmrčené děti-chodci ve Východočeském kraji a 2 děti chodci v Severomoravském kraji
- **1 dítě – řidič motocyklu**
- **2 děti – cyklisté** (s přilbou) (o dvě děti méně)

- **5 dětí - spolujezdcí v osobních** automobilech (o 6 dětí méně než v roce 2007); až na 1 dítě byly ostatní připoutány nebo seděly v dětské sedačce.

V porovnání se stejným obdobím roku 2007 byl vyšší počet usmrcených v kategorii:

❖ chodec	o	25 osob
❖ řidič pracovního stroje	o	2 osoby
❖ jezdec na koni	o	1 osobu
❖ strojvedoucí	o	1 osobu.

Méně usmrcených bylo v kategorii:

❖ řidič osobního automobilu	o	66 osob
❖ spolujezdec v osobním automobilu	o	25 osob
❖ cyklista	o	20 osob
❖ řidič nákladního automobilu	o	16 osob
❖ řidič motocyklu	o	9 osob
❖ spolujezdec v nákladním automobilu	o	2 osoby
❖ traktorista	o	2 osoby
❖ řidič malého motocyklu	o	1 osobu
❖ řidič mopedu	o	1 osobu
❖ spolujezdec na motocyklu	o	1 osobu.

V porovnání s obdobím leden až září 2007 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících kategorií viníků nehod:

• chodec	(o 8 osob)
• z toho dítě chodec	(o 3 osoby)
• řidič tramvaje	(o 1 osobu)
• řidič pojízdného pracovního stroje	(o 2 osoby)
• řidič neznámého vozidla	(o 1 osobu).

Negativní trendy - v porovnání se stejným obdobím roku 2007 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

• u nehod, které skončily srážkou s chodcem	(o 22 osob)
• u nehod zaviněných nedáním přednosti	(o 21 osob)
• - z toho u nehod, které skončily srážkou s dětmi	(o 3 osoby)
• u nehod, které se staly v obci	(o 19 osob)
• u nehod, které se staly ve čtvrtk	(o 10 osob)
• u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu	(o 8 osob)
• u nehod, které se staly na železničním přejezdu	(o 4 osoby)
• u nehod, které skončily srážkou s vlakem	(o 4 osoby)
• u nehod na neošetřeném náledí (ujetém sněhu)	(o 3 osoby)
• u nehod v denní době, zhoršená viditelnosti	(o 3 osoby)
• u nehod, které se staly na znečištěné vozovce (bláto)	(o 2 osoby) atd.

Pozitivní trendy – významnější snížení počtu usmrčených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly mimo obec (o 133 osob)
- u nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky (o 105 osob)
- u nehod v noční době (o 64 osob)
- u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí (o 55 osob)
- u nehod v denní době - dobrá viditelnost (o 52 osob)
- u nehod, které se staly v pátek (o 51 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s jedoucím vozidlem (o 51 osob)
- u nehod, které skončily havárií (o 50 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy (o 45 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích I. třídy (o 35 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích II. třídy (o 29 osob)
- u nehod, které se staly v neděli (o 29 osob)
- u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů (o 28 osob)
- u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů sólo (o 27 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s pevnou překážkou (o 26 osob)
- u nehod s požárem vozidla (o 23 osob)
- u nehod zaviněných cyklisty (o 23 osob)
- u nehod, které se staly na místních komunikacích (o 20 osob)
- u nehod, které se staly ve středu (o 17 osob)
- u nehod, které se staly na dálnicích (o 15 osob) apod.

Dosavadní vývoj následků nehod je příznivý, jejich počet se blíží dosud nejúspěšnějšímu roku ČR – roku 2006. Přesto zůstávají absolutní počty usmrčených osob stále ještě hodně vysoké. Za hlavní příčinu tohoto stavu lze považovat vysokou míru nekázně na našich silnicích, nedodržování stanovených rychlostních limitů, nízkou úroveň vzájemné tolerance, ale také v malé důslednosti vymáhání stanovených sankcí.

V Praze dne 7. října 2008

Zpracoval : **pplk.ing. Josef Tesařík** a **pplk. Petr Sobotka** , telefon: **974 834 384**

Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR