

# Informace

## o nehodovosti na pozemních komunikacích České republiky v období leden až listopad 2008

Policie ČR za 11 měsíců letošního roku šetřila celkem 147 229 nehod, při kterých bylo 910 osob usmrceno, 3 504 osob těžce zraněno a 22 934 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policií na místě nehody je ve výši 7 121,322 mil. Kč. V porovnání s obdobím leden až listopad roku 2007 zaznamenáváme pokles u všech základních ukazatelů nehod, a sice:

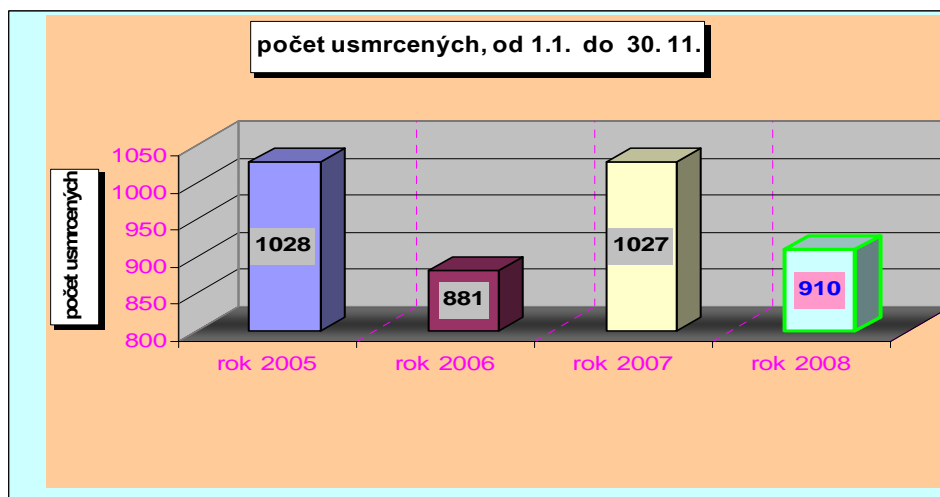
- počet nehod o 20 571, tj. o 12,3%
- počet usmrčených o 117 osob, tj. o 11,4%
- počet těžce zraněných o 144 osob, tj. o 3,9%
- počet lehce zraněných o 496 osob, tj. o 2,1%
- odhad hmotné škody o 650,6 mil. Kč, tj. o 8,4%.

Počet nehod šetřených Policií ČR za jedenáct měsíců letošního roku je od roku 1990 šestý nejnižší, když nejvíce nehod bylo v roce 1999 (202 179 nehod) a nejméně pak v roce 1990 (85 057 nehod).

Počet usmrčených osob za jedenáct měsíců roku 2008 je 2. nejnižší od roku 1990, když méně usmrčených bylo jen v roce 2006 (881 osob). Nejvíce usmrčených bylo v roce 1994, kdy zahynulo 1 296 osob a znamená to, že počet usmrčených v letošním roce je, oproti roku 1994, nižší o 386 osob, tj. téměř o 30%, ale roční průměrný pokles představuje jen 2,1% (např. ve Francii je za posledních 8 let průměrný pokles počtu usmrčených osob 10,7% ).

Počet těžce zraněných osob je od roku 1990 nejnižší; nejvíce těžce zraněných bylo v roce 1997 (6 156 osob). Počet těžce zraněných se v tomto statistickém období těsně přiblížil hranici – 3 500 těžce zraněných.

Počet lehce zraněných osob v hodnoceném období roku 2007 je 4. nejnižší; nejvíce lehce zraněných bylo v roce 1996 (28 900 osob) a naopak nejméně v roce 1991 (20 953 osob).



V následující tabulce je uvedeno porovnání letošních počtů usmrčených osob (leden až listopad) s pětiletými průměry (běžný evropský standard pro porovnávání).

Období	ROK 2008	ROK 2007	rozdíl	rozdíl v %	rozdíl v % oproti 5 letému průměru
LEDEN	63	72	-9	-12,5%	-16,9%
ÚNOR	68	57	11	19,3%	18,9%
BŘEZEN	61	80	-19	-23,8%	-20,4%
DUBEN	72	98	-26	-26,5%	-15,7%
KVĚTEN	82	73	9	12,3%	-8,3%
ČERVEN	98	114	-16	-14,0%	-16,9%
ČERVENEC	101	120	-19	-15,8%	-12,2%
SRPEN	103	102	1	1,0%	-5,7%
ZÁŘÍ	75	124	-49	-39,5%	-30,6%
ŘÍJEN	78	97	-19	-19,6%	-33,9%
LISTOPAD	109	90	19	21,1%	11,9%
celkem	910	1 027	-117	-11,4%	-13,3%

Z porovnání s pětiletým průměrem vyplývá, že méně usmrčených bylo zatím v 9 měsících a největší relativní snížení registrujeme v říjnu, v září a v březnu. Porovnání celého 11 měsíčního období s pětiletým průměrem je příznivé – počet usmrčených je vůči pětiletému průměru nižší o 13,3%. Naproti tomu počet usmrčených v únoru byl bezmála o 1/5 vyšší a v listopadu o 12%.

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrčených osob podle sledovaných viníků, včetně podílu na celkovém počtu nehod, resp. počtu usmrčených osob.

#### PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody období leden až listopad; rok 2008	Počet nehod	Rozdíl nehod	Rozdíl v %	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených	Rozdíl v %
Řidičem motorového vozidla	135 179	-18629	-12,1%	836	-71	-7,8%
Řidičem nemotorového vozidla	2 027	-328	-13,9%	37	-26	-41,3%
z toho dětmi	274	-73	-21,0%	0	-3	-100,0%
Chodcem	1 351	-77	-5,4%	34	2	6,3%
z toho dětmi	484	1	0,2%	3	3	
Jiným účastníkem	198	-22	-10,0%	0	0	
Závadou komunikace	309	-121	-28,1%	0	0	
Technickou závadou vozidla	845	-172	-16,9%	0	-7	-100,0%
Lesní, domácí zvířít	6 812	-964	-12,4%	2	-3	-60,0%
Jiné zavinění	508	-258	-33,7%	1	-12	-92,3%

Více nehod registrujeme jen u sedmi víceméně nevýznamných položek. U necelé 1/5 měsíčně sledovaných nehodových položek zaznamenáváme (v porovnání se stejným obdobím loňského roku) nárůst počtu usmrčených osob, u 18% položek zůstal počet usmrčených na úrovni období roku 2007 a u zbývajících registrujeme pokles.

Nejvyšší absolutní zvýšení pak je u nehod zaviněných v obcích (o 19 osob, tj. o 5,6%), dále pak u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu nedání přednosti v jízdě (o 14 osob, tj. o 12,3%), více bylo usmrcených i u nehod končících srážkou s chodcem (o 13 osob, tj. o 8,3%) atd.

Největší absolutní pokles počtu usmrcených byl u nehod mimo obec (o 136 osob, tj. o 19,8%) a u nehod, ke kterým došlo „na suchém povrchu komunikace“ (o 100 osob, tj. o 13%) atd.

Případů, kdy viník nehody z místa ujel, bylo v tomto statistickém období 14 555 (tj. bezmála 11% z celkového počtu nehod řidičů vozidel) a při nich bylo usmrceno 19 osob a dalších 824 zraněno. Počet těchto nehod je nižší o 1 877, ale počet usmrcených je o 1 osobu vyšší. Počet zraněných je nižší o 103 osob.

V další tabulce jsou uvedeny hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v období leden až listopad 2008.

#### HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody období leden až listopad; rok 2008	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	20 944	15,5	398	47,6	-41
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍZDĚNÍ	2 779	2,1	62	7,4	-2
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	26 121	19,3	128	15,3	14
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	85 335	63,1	248	29,7	-42

Nejčastější hlavní příčinou nehod zůstává stále nesprávný způsob jízdy a nedání přednosti v jízdě. Nejvíce usmrcených osob však nadále patří nehodám zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy - 398 osob, tj. přes 47% z celkových následků nehod řidičů motorových vozidel.

Počet nehod byl nižší u všech hlavních příčin a největší snížení je v kategorii nesprávný způsob jízdy (o 13 646 nehod, tj. o 13,8%). Více usmrcených registrujeme pouze u hlavní příčiny nedání přednosti v jízdě (o 12,3%).

Deset nejčtenějších příčin nehod je uvedeno v následující tabulce.

pořadí	DESET nejčtenějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až listopad; rok 2008	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	25 010
2.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	22 993
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	13 702
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	9 052
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	8 574
6.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	6 529
7.	nezvládnutí řízení vozidla	5 901
8.	jiný druh nesprávné jízdy	5 828
9.	vjetí do protisměru	4 384
10.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	3 997

Z porovnání vyplývá, že bezmála každá 5. nehoda řidičů motorových vozidel je zaviněna z důvodu nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla, každá necelá 6. pak z důvodu nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem, každá 10. pak z důvodu nesprávného otáčení nebo couvání atd. Pořadí těchto příčin i jejich zastoupení na celkovém počtu nehod se v posledních měsících prakticky nezměnilo.

Nejtragičtější příčinou bylo nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (*je příčinou prakticky každé páté oběti nehod*) a nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla (*je příčinou téměř každé osmé oběti nehod*). V porovnání s hodnocením za 10 měsíců se výrazně zvýšil počet usmrčených u prvních čtyřech nejčastějších příčin (o 10 až 20 osob).

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až listopad; rok 2008	počet usmrčených osob
1.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	179
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	101
3.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	81
4.	vjetí do protisměru	70
5.	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	53
6.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	45
7.	kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění	39
8.	nezvládnutí řízení vozidla	34
9.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	32
10.	nedání přednosti upravené dopravní značkou " STUJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	24

Při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu neumožnění nerušeného a bezpečného přejetí vozovky chodci („nedání přednosti chodci“) přecházejícímu po vyznačeném přechodu zahynulo v období leden až listopad letošního roku 20 chodců (tj. o 11 více než v roce 2007) a dalších 820 bylo zraněno.

<i>leden až listopad</i>	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<i>počet nehod</i>	432	843	789	654	754	718	680	812	820
<i>usmrčeno osob</i>	7	25	26	13	17	18	16	9	20
<i>těžce zraněno</i>	112	183	200	156	180	166	158	152	193
<i>lehce zraněno</i>	326	665	582	512	589	547	530	643	627
<i>nezraněno</i>	7	14	15	11	14	18	14	44	35

V přiložené tabulce je uvedeno členění nehod podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci, mimo obec, nebo na dálnici, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku, index -rok 2007=100%.

V hodnoceném období se 27,8% nehod (z celkového počtu) stalo mimo obce a na tyto nehody dále připadá:

- 60,5% usmrčených,
- 48,1% těžce zraněných,
- 43,6% lehce zraněných,
- 40,6% z celkového odhadu hmotných škod a
- 27,2% nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

#### MÍSTA NEHOD

Místo nehody období leden až listopad; rok 2008	Počet nehod	Počet usmrčených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
<b>V OBCI</b> Index rok 2007=100%	106 329 87,4	359 <b>105,6</b>	1 818 95,7	12 945 98,8	4 231,26 91,0
<b>MIMO OBEC</b> Index rok 2007=100%	40 900 88,5	551 80,2	1 686 96,4	9 989 96,7	2 890,06 92,6
<b>z toho DÁLNIČE</b> Index rok 2007=100%	4 219 92,0	27 62,8	80 <b>112,7</b>	530 96,5	471,01 97,0

**V obci** **je vyšší:** počet usmrčených o 19 osob;  
**je nižší:** počet nehod o 15 282, počet těžce zraněných o 81 osob, počet lehce zraněných o 156 osob a odhad hmotných škod o 420 mil. Kč;

**Mimo obec** **je nižší:** počet nehod o 5 289, počet usmrčených o 136 osob, počet těžce zraněných o 63 osob, počet lehce zraněných o 340 osob a odhad hmotných škod o 230,6 mil. Kč;

**Na dálnici** **je vyšší:** počet těžce zraněných o 9 osob;  
**je nižší:** počet nehod o 365, počet usmrčených o 16 osob, počet lehce zraněných o 19 osob a odhad hmotných škod o 14,6 mil. Kč.

V období 11 měsíců roku 2008 šetřila policie nejvíce nehod na místních komunikacích (bezmála 30% z celkového počtu nehod), v pořadí četnosti následují silnice I. třídy – 17,9%, na vybrané komunikace velkých měst připadá – 18,1% atd.

Necelých 37% z celkového počtu usmrčených osob připadá na nehody na silnicích I. třídy, téměř 26% na silnice II. třídy, necelých 18% na silnice III. třídy atd. Z celkového počtu připadá na dálnici 2,9% nehod a 3,0% usmrčených osob. Na všech druzích komunikací byl, v porovnání s rokem 2007, nižší počet usmrčených osob.

druh komunikace období leden až listopad; rok 2008	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených
<b>Dálnice</b>	4 219	-365	27	-16
<b>Silnice I.třídy</b>	26 422	-4 602	336	-34
<b>Silnice II.třídy</b>	22 532	-2 497	235	-26
<b>Silnice III.třídy</b>	16 705	-1 104	163	-13
<b>Komunikace sledovaná</b>	26 629	-3 454	65	-7
<b>Komunikace místní</b>	43 151	-5 865	74	-19
<b>Účelová komunikace</b>	7 571	-2 684	10	-2

**VLIV ALKOHOLU** - v období leden až listopad roku 2008, eviduje Policie ČR 6 576 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 4,7% z celkového počtu), přitom eviduje 39 usmrčených osob (tj. 4,3% z celkového následků nehod) a dalších 2 723 osob bylo zraněno. Oproti loňskému období je počet evidovaných nehod nižší o 204 (tj. o 3,0%), počet **usmrčených je vyšší o 7 osob** (tj. o 21,9%) a počet zraněných je nižší o 66 osob. Nejvíce usmrčených při těchto nehodách

bylo na území Východočeského (11 osob) a Severomoravského kraje (8 osob). Vývoj počtu usmrcených u těchto nehod je velmi nepříznivý.

**Podíl jednotlivých krajů**, podle členění Policie ČR, na nehodovosti v ČR a porovnání s loňským obdobím je v následující tabulce.

#### NEHODY V KRAJÍCH

K r a j období leden až listopad; rok 2008	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrcených
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	27 683	-10,1%	35	25,0%	7
STŘEDOČESKÝ	20 348	-9,2%	150	-18,5%	-34
JIHOČESKÝ	9 846	-15,1%	98	-3,9%	-4
ZÁPADOČESKÝ	12 500	-14,1%	92	2,2%	2
SEVEROČESKÝ	16 764	-10,4%	110	5,8%	6
VÝCHODOČESKÝ	15 406	-13,0%	113	-11,7%	-15
JIHOMORAVSKÝ	22 071	-16,1%	173	-19,9%	-43
SEVEROMORAVSKÝ	22 611	-12,1%	139	-20,6%	-36

Nejvíce nehod v silničním provozu zaregistrovala policie na území hlavního města Prahy (27 683) a nejméně pak na území Jihočeského kraje (9 846).

Počet nehod byl nižší na území všech krajů a největší snížení zaznamenáváme na území Jihomoravského kraje (o 4 238 nehod, tj. o 16,1%) a dále na území hl.m. Prahy (o 3 119 nehod, tj. o 10,1%).

Počet usmrcených – více usmrcených zaznamenáváme na území hl.m. Prahy (o 7 osob), na území Západočeského (o 2 osoby) a Severočeského (o 6 osob) kraje. Naproti tomu největší absolutní i relativní snížení počtu usmrcených osob zaznamenáváme na území Jihomoravského kraje (o 43 osob, tj. o 19,9%).

Ze statistiky nehod za 11 měsíců letošního roku vyplývá, že pátky stále zůstávají dnem, kdy policie šetří nejvíce nehod. V pořadí četnosti nehod následují středy a pondělky.

Ve všech dnech týdne zaznamenáváme méně nehod, než v loňském roce a největší relativní snížení bylo u počtu úterních nehod (o 14,8%).

Den v týdnu období leden až listopad; rok 2008	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Pondělí	23 366	-3 948	118	-16
Úterý	21 856	-3 805	115	-20
Středa	23 553	-2 655	123	-1
<b>Čtvrtek</b>	<b>22 368</b>	<b>-3 819</b>	<b>131</b>	<b>3</b>
Pátek	25 963	-3 163	131	-42
Sobota	16 452	-2 067	155	-12
Neděle	13 671	-1 114	137	-29

Nejvíce obětí na lidských životech připadá na **sobotní nehody**, při kterých zahynulo **155** osob a velmi vysoký počet usmrcených připadá i na nedělní nehody

(137 osob). Ve všech dnech týdne, s výjimkou čtvrtků (zvýšení o 2,3%), bylo méně usmrčených a největší absolutní i relativní snížení bylo u pátečních nehod (bezmála o 25%).

S výjimkou února (o 206 nehod více), šetřila Policie ve zbývajících měsících letošního roku méně nehod, než v měsících roku 2007 a největší pokles zaznamenáváme v listopadu (o 4 090 nehod) a v srpnu (o 2 728 nehod). Kromě února, kdy došlo k 11 799 nehodám, byl ve zbývajících měsících počet nehod prakticky vyrovnaný a pohyboval se v intervalu od 12 908 nehod (srpen) do 14780 nehod (říjen - nejvíce nehod).

**Nejtragičtějším** měsícem v období jedenácti měsíců letošního roku byl listopad, kdy na komunikacích zahynulo 109 osob (tj. o 19 osob více, než v roce 2007). Více usmrčených bylo dále v únoru (o 11 osob), v květnu (o 9 osob) a v srpnu (o 1 osobu). Největší absolutní pokles byl v září – o 49 osob.

**Nejhorším** dnem hodnoceného období bylo pondělí 15. září, kdy Policie ČR šetřila 829 nehod, dalším nepříznivým dnem byl pátek 21. listopadu (807 nehod), následuje sobota 22. listopadu (783 nehod), čtvrtek 20. března (758 nehod), pondělí 7. ledna (726 nehod) a středa 19. března (699 nehod). Nejméně nehod Policie ČR šetřila v neděli 9. března (193 nehod). V průměru na jeden den prvních deseti měsíců připadalo 434 nehod. Nejméně nehod v listopadu se stalo v neděli 2. (225 nehod).

**Nejtragičtějším letošním dnem** byla zatím středa 13. února a pátek 28. listopadu s 10 usmrčenými osobami. Druhým nejtragičtějším dnem je neděle 1. června s 9 usmrčenými. Následuje pět dní s 8 usmrčenými (23. února, 10. a 20. května), 21. a 26. listopadu), dále osm dní se 7 usmrčenými atd.

V tomto období zaznamenáváme 40 dnů, kdy při nehodách nezemřel žádný účastník nehody v silničním provozu (v roce 2007 jen 21 „nulových dní“).

Na jeden den hodnoceného období připadá v průměru 2,72 usmrčené osoby a to je o 0,36 osoby méně, než ve stejném období roku 2007, ale o 0,08 osoby více, než v roce 2006. V listopadu připadalo na jeden den 3,63 usmrčené osoby (nejvyšší letošní počet).

Na 1 000 nehod připadalo 6,18 usmrčených osob (tj. o 0,06 osoby na tisíc nehod více, než v roce 2007).

Nejvíce nehod pod vlivem alkoholu bylo zaviněno v sobotu 28. června (48 nehod) a dále v sobotu 21. června a 12. července (shodně 47 nehod). Naopak nejméně těchto nehod policie eviduje ve čtvrtek 25. května (3 nehody) a po pěti těchto nehodách zaznamenáváme ve čtvrtek 24. ledna a ve středu 5. března.

Policie ČR za 11 měsíců letošního roku šetřila celkem 147 229 nehod, při kterých **bylo 910 osob usmrceno**, z toho bylo :

<b>177</b>	chodců
<b>165</b>	spolujezdců v osobním automobilu
<b>101</b>	řidičů motocyklů
<b>74</b>	cyklistů
<b>36</b>	řidičů nákladních automobilů
<b>7</b>	řidičů malých motocyklů
<b>7</b>	spolujezdců na motocyklech
<b>4</b>	spolujezdci v nákladních automobilech
<b>2</b>	řidiči mopedů
<b>2</b>	řidiči pojízdných pracovních strojů
<b>1</b>	vozka, jezdec na koni
<b>1</b>	strojvedoucí

Nejvíce usmrčených osob bylo ve věkové kategorii 25 až 34 let (213 osob). Následuje kategorie nad 64 let (zahynulo 134 osob), v kategorii 35 až 44 let zahynulo 131 osob, v kategorii 45 až 54 let zahynulo 126 osob, v kategorii 21 až 24 let zahynulo 100 osob, v kategorii 55 až 64 zahynulo 99 osob, v kategorii 18 až 20 let zahynulo 66 osob atd. (viz též graf)

***Souhrnně lze konstatovat, že osoby mladší 35 let představují bezmála 45% z celkového počtu usmrčených při nehodách v letošním roce.***

Z celkového počtu 910 osob usmrčených při nehodách v silničním provozu v období leden až listopad roku 2008 bylo 15 dětí, tj. o 8 usmrčených dětí méně, než v roce 2007. Z toho bylo:

- **6 dětí – chodců** (o 2 děti více než v roce 2007);
- **1 dítě – řidič motocyklu**
- **2 děti – cyklisté** (s přilbou) (o jedno dítě méně)
- **6 dětí - spolujezdci v osobních automobilech** (o 9 dětí méně než v roce 2007); až na 1 dítě byly ostatní připoutány nebo seděly v dětské sedačce.

*V porovnání se stejným obdobím roku 2007 byl vyšší počet usmrčených v kategorii:*

❖ chodec	o	16 osob
❖ řidič pracovního stroje	o	2 osoby
❖ jezdec na koni	o	1 osobu
❖ strojvedoucí	o	1 osobu.

*Méně usmrčených bylo v kategorii:*

❖ řidič osobního automobilu	o	56 osob
❖ spolujezdec v osobním automobilu	o	24 osob
❖ cyklista	o	24 osob
❖ řidič motocyklu	o	10 osob
❖ řidič nákladního automobilu	o	14 osob
❖ spolujezdec v nákladním automobilu	o	4 osoby
❖ traktorista	o	2 osoby
❖ spolujezdec na motocyklu	o	1 osobu
❖ řidič malého motocyklu	o	1 osobu



❖ řidič mopedu o 1 osobu.

V porovnání s obdobím leden až listopad 2007 zaznamenáváme nárůst počtu usmr-  
cených u následujících kategorií viníků nehod:

- řidič pojízdného pracovního stroje (o 3 osoby)
- dítě chodec (o 3 osoby)
- chodec (o 2 osoby)
- řidič vozidla TAXI (o 1 osobu)
- řidič tramvaje (o 1 osobu)
- řidič neznámého vozidla (o 1 osobu).

**Negativní trendy** - v porovnání se stejným obdobím roku 2007 zazname-  
náváme nárůst počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly v obci (o 19 osob)
- u nehod zaviněných nedáním přednosti (o 14 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s chodcem (o 13 osob)
- - z toho u nehod, které skončily srážkou s dětmi (o 1 osobu)
- u nehod v noční době, dobrá viditelnost (o 10 osob)
- u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (o 7 osob)
- u nehod v denní době, zhoršená viditelnost (o 6 osob)
- u nehod, které se staly ve čtvrtek (o 3 osoby)
- u nehod na suchém, ale znečištěném povrchu (písek, listí apod.) (o 2 osoby)
- u nehod, které se staly na znečištěné vozovce (bláto) (o 2 osoby)
- u nehod, které skončily srážkou s tramvají (o 1 osobu) atd.

**Pozitivní trendy** – významnější snížení počtu usmrčených osob nastalo u  
následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly mimo obec (o 136 osob)
- u nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky (o 100 osob)
- u nehod v noční době (o 79 osob)
- u nehod v denní době - dobrá viditelnost (o 54 osob)
- u nehod, které skončily havárií (o 52 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s jedoucím vozidlem (o 44 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy (o 42 osob)
- u nehod, které se staly v pátek (o 42 osob)
- u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí (o 41 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích I. třídy (o 34 osob)
- u nehod, které se staly v neděli (o 29 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích II. třídy (o 26 osob)
- u nehod zaviněných cyklisty (o 26 osob)
- u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů sólo (o 22 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s pevnou překážkou (o 21 osob)
- u nehod, které se staly v úterý (o 20 osob)
- u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů (o 19 osob)

- u nehod s požárem vozidla (o 19 osob)
- u nehod, které se staly na místních komunikacích (o 19 osob)
- u nehod, které se staly na dálnicích (o 16 osob) apod.

✓ Praze dne 10. prosince 2008

Zpracoval : *pplk. ing. Josef Tesařík a pplk. Petr Sobotka*, telefon: 974 834 384

Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR

#### Nehody na pozemních komunikacích, období leden až listopad; rok 2008

porovnání s rokem 2007

K r a j období leden až listopad; rok 2008	Počet nehod	Počet usmrce- ných	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
<b>HLAVNÍ MĚSTO PRAHA</b> Index - rok 2007=100%	27 683 89,9	35 125,0	300 93,5	1 786 101,1	1 317,47 91,9
<b>STŘEDOČESKÝ</b> Index - rok 2007=100%	20 348 90,8	150 81,5	605 90,6	3 390 98,9	1 172,95 93,1
<b>JIHOČESKÝ</b> Index - rok 2007=100%	9 846 84,9	98 96,1	275 85,9	1 816 95,4	489,27 86,8
<b>ZÁPADOČESKÝ</b> Index - rok 2007=100%	12 500 85,9	92 102,2	249 124,5	2 275 95,1	602,17 93,0
<b>SEVEROČESKÝ</b> Index - rok 2007=100%	16 764 89,6	110 105,8	438 106,3	2 754 108,9	742,16 97,6
<b>VÝCHODOČESKÝ</b> Index - rok 2007=100%	15 406 87,0	113 88,3	466 93,8	3 015 97,9	754,62 89,2
<b>JIHOMORAVSKÝ</b> Index - rok 2007=100%	22 071 83,9	173 80,1	638 106,9	4 224 91,6	1 117,87 91,8
<b>SEVEROMORAVSKÝ</b> Index - rok 2007=100%	22 611 87,9	139 79,4	533 84,2	3 674 98,8	924,78 88,7
<b>ČESKÁ REPUBLIKA</b> Index - rok 2007=100%	147 229 87,7	910 88,6	3 504 96,1	22 934 97,9	7 121,32 91,6