

# Informace

## o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice v období leden až červenec 2009

Policie ČR za prvních 7 měsíců letošního roku šetřila celkem 42 014 nehod, při kterých bylo 456 osob usmrceno, 1 890 osob těžce zraněno a 13 289 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda policií na místě nehody je 2 844,3 mil. Kč. V porovnání s obdobím leden až červenec roku 2008 zaznamenáváme pokles u všech základních ukazatelů nehod, a sice:

➤ počet nehod	o 50 177	tj. o 54,4%
➤ počet usmrčených	o 89 osob,	tj. o 16,3%
➤ počet těžce zraněných	o 290 osob,	tj. o 13,3%
➤ počet lehce zraněných	o 774 osob,	tj. o 5,5%
➤ odhad hmotné škody	o 1 611,7 mil. Kč,	tj. o 36,2%.

Počet nehod za prvních sedm měsíců letošního roku je od roku 1990 nejnižší, když nejvíce nehod bylo v roce 1999 (123 707 nehod). *Pokles počtu nehod lze především přisoudit legislativní změně, neboť od 1.1. 2009 se změnila „hranice“ povinná pro hlášení nehody policii z původních 50 000 Kč až na 100 000 Kč*

Počet usmrčených osob za prvních sedm měsíců roku 2009 je nejnižší od roku 1990. Nejvíce usmrčených bylo v roce 1994, kdy zahynulo 767 osob.

Počet těžce zraněných osob je v porovnání od roku 1990 nejnižší a poprvé od roku 1990 se „dostal“ pod hranici 2 000 těžce zraněných v tomto období; nejvíce těžce zraněných bylo v roce 1997 (3 689 osob).

Počet lehce zraněných osob v hodnoceném období roku 2008 byl 2. nejnižší, po roce 1991, kdy bylo lehce zraněno 11 727 osob a nejvíce lehce zraněných bylo v roce 1997 (17 160 osob).

Z celkového počtu 103 měsíčně sledovaných položek zaznamenáváme v prvních sedmi měsících letošního roku, v porovnání s loňským obdobím, více nehod pouze u 7 sledovaných položek:

➤ na vozovce je souvislá sněhová vrstva, rozbředlý sníh	o 510 nehod
➤ na vozovce je náledí, ujetý sníh - ošetřené	o 332 nehod
➤ v noci, v místech s veřejným osvětlením, zhoršené počasí	o 126 nehod
➤ nezjištěná příslušnost vozidla	o 85 nehod
➤ nehoda zaviněná řidičem mopedu	o 9 nehod
➤ nehoda zaviněná řidičem odcizeného vozidla	o 9 nehod
➤ jiný druh vozidla	o 2 nehody.

Nejvíce ubylo nehod na suchém povrchu komunikace (o 62%, tj. o 40749 nehod), u nehod v denní době (viditelnost nezhoršená vlivem počasí) je snížení o 40 092 (tj. o 59%), nehod v obci je o 37 643 (tj. o 56%) méně atd.

U necelé 1/4 (přesně 22,3%) měsíčně sledovaných nehodových položek zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených osob a prakticky u stejného počtu zůstal počet usmrčených na loňské úrovni.

Největší absolutní nárůst počtu usmrčených byl u nehod zaviněných na mokré vozovce (o 13 osob, tj. o 10,7%), u nehod v pátek je zvýšení o 10 osob (tj. o 13,5%) apod. Podrobné porovnání je na straně 10 až 11 (pozitivní a negativní trendy).

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrčených osob podle sledovaných viníků, včetně podílů na celkovém počtu.

#### VINÍCI NEHOD

Viník, zavinění nehody období leden až červenec; rok 2009	Počet nehod	Rozdíl nehod	Rozdíl v %	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených	Rozdíl v %
Řidičem motorového vozidla	37 751	-47 007	-55,5%	420	-77	-15,5%
Řidičem nemotorového vozidla	1 145	-115	-9,1%	14	-6	-30,0%
z toho dětmi	156	-19	-10,9%	0	0	
Chodcem	692	-186	-21,2%	16	-10	-38,5%
z toho dětmi	255	-81	-24,1%	0	-3	-100,0%
Jiným účastníkem	69	-58	-45,7%	0	0	
Závadou komunikace	190	-19	-9,1%	0	0	
Technickou závadou vozidla	251	-275	-52,3%	3	3	
Lesní, domácí zvířít	1 709	-2 363	-58,0%	0	-1	-100,0%
Jiné zavinění	207	-154	-42,7%	3	2	200,0%

Nejvíce usmrčených si vyžádaly nehody zaviněné řidiči motorových vozidel – 420 osob (tj. o 77 osob méně, než ve stejném období loňského roku), z toho připadá na nehody zaviněné řidiči:

- osobních automobilů 309 osob o 65 osob méně
- motocyklů 39 osob o 5 osob méně
- kteří ujeli z místa nehody 7 osob o 5 osob méně
- nákladních automobilů s návěsem 8 osob o 5 osob méně
- malých motocyklů 2 osoby o 2 osoby méně
- nákladních automobilů s přívěsem 2 osoby o 1 osobu méně
- pojízdných pracovních strojů 1 osoba stejný počet
- autobusů 7 osob o 2 osoby více
- traktorů 3 osoby o 2 osoby více
- nákladních automobilů sólo 42 osob o 2 osoby více apod.

Prakticky jen nehody zaviněné řidiči autobusů, traktorů a nákladních automobilů sólo mají negativní bilanci.

V tomto období byla nejčastějším druhem nehody vzájemná srážka jedoucích vozidel – téměř 40% z celkového počtu nehod, následují nehody končící srážkou s pevnou překážkou (téměř ¼ z celkového počtu), 17% nehod skončilo

srážkou se zaparkovaným vozidlem atd. Naproti tomu srážkou s chodcem skončilo „jen“ 4,4% nehod, ale připadá na ně 15,6% z celkového počtu usmrčených osob v hodnoceném období.

Nejvíce usmrčených bylo při nehodách končících srážkou jedoucích vozidel - 193 osob (o 44 osob méně) a toto číslo představuje 42,3% z celkového počtu usmrčených osob. Následují nehody končící srážkou s pevnou překážkou - 134 usmrčených a to je bezmála 30% z celkového počtu. Dalších téměř 16% usmrčených připadá na nehody končící srážkou s chodcem (71 osob, tj. o 35 osob méně).

Více usmrčených (v porovnání s rokem 2008) bylo u nehod končících havárií - celkem 35 usmrčených, tj. o 4 osoby více.

V tomto období policie šetřila 5 944 nehod (téměř 16% z celkového počtu), kdy viník nehody z místa ujel. V porovnání se stejným obdobím roku 2008 je počet těchto nehod nižší o 2 919 nehod (tj. o 41,7%). Při těchto nehodách bylo usmrčeno 7 osob (o 5 osob méně) a dalších 478 osob bylo zraněno (tj. o 6 osob více).

Vývoj následků chodců, při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu neumožnění nerušeného a bezpečného přejetí vozovky chodci, přecházejícímu po vyznačeném přechodu, je v následující tabulce. V hodnoceném období bylo usmrčeno 9 chodců a dalších 456 bylo zraněno. Letošní bilance předmětných nehod je, v porovnání s loňským rokem, zatím příznivější.

Vývoj následků chodců

<i>leden až červen</i>	2000	2001	2002	2005	2006	2007	2008	2009
<b>počet nehod</b>	269	487	441	439	393	478	452	459
<b>usmrčeno osob</b>	3	14	16	11	9	4	13	9
<b>těžce zraněno</b>	63	95	113	93	90	85	112	102
<b>lehce zraněno</b>	208	393	318	339	309	384	340	354
<b>nezraněno</b>	6	7	8	10	4	22	17	18

V další tabulce jsou uvedeny hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v období od ledna do července letošního roku. Nejčastější hlavní příčinou nehod je stále nesprávný způsob jízdy, na který připadá 56% z nehod řidičů motorových vozidel, další bezmála 1/4 nehod byla zaviněna z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy, přes 17% připadá na nedání přednosti v jízdě atd.

#### HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody období leden až červenec; rok 2009	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %	Rozdíl usmrčených
<b>NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST</b>	9 153	24,2	204	48,6	-22
<b>NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ</b>	897	2,4	17	4,0	-20
<b>NEDÁNÍ PŘEDNOSTI</b>	6 551	17,4	53	12,6	-35
<b>NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY</b>	21 150	56,0	146	34,8	0

Přesto největší podíl počtu usmrcených osob stále patří nepřiměřené rychlosti jízdy – téměř polovina z celkových následků nehod zaviněných řidiči motorových vozidel.

Oproti stejnému období loňského roku je počet nehod nižší ve všech kategoriích hlavních příčin a největší relativní snížení je u nesprávného způsobu jízdy (o 60,4%) a nejmenší relativní snížení je u nepřiměřené rychlosti jízdy (o 31,9%).

V porovnání s loňským obdobím je počet usmrcených nižší u všech hlavních příčin, s výjimkou nesprávného způsobu jízdy, kde zůstal počet usmrcených na loňské úrovni.

V následující tabulce je uvedeno 10 nejčtetnějších příčin nehod řidičů motorových vozidel. Nejvíce nehod připadá na nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla, následuje nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky a nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem.

pořadí	DESET nejčtetnějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až červenec; rok 2009	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	6 567
2.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	4 830
3.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	3 318
4.	nesprávné otáčení nebo couvání	3 074
5.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	2 511
6.	jiný druh nesprávné jízdy	2 466
7.	nezvládnutí řízení vozidla	2 218
8.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	2 128
9.	vjetí do protisměru	1 407
10.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	988

*V porovnání s obdobím leden až červenec 2008 zavinili řidiči motorových vozidel více nehod z důvodu:*

- ❖ závady řízení o 11 nehod
- ❖ závady provozní brzdy o 10 nehod
- ❖ nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu o 5 nehod.

V následující tabulce je uvedeno 10 nejtragičtějších příčin nehod v období prvních sedmi měsíců letošního roku. Nejtragičtější příčinou nehod řidičů motorových vozidel bylo nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky - při těchto nehodách zahynulo 84 lidí, tj. prakticky každá 5. osoba usmrcená při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až červenec; rok 2009	počet usmrcených osob
1.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	84
2.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	61
3.	vjetí do protisměru	57
4.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	49

5.	nepřízpůsobení rychlosti vlastností vozidla a nákladu	27
6.	nezvládnutí řízení vozidla	16
7.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	16
8.	kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění	10
9.	překročení předepsané rychlosti stanovené pravidly	10
10.	jiné nedání přednosti	10

Počet usmrcených osob byl vyšší u nehod zaviněných z důvodu:

- vjetí do protisměru o 19 osob
- nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky o 17 osob
- nedání přednosti o 5 osob
- překročení předepsané rychlosti stanovené pravidly o 3 osoby
- nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem o 3 osoby atd.

Počet usmrcených osob byl nižší u nehod zaviněných z důvodu:

- jiný druh nepřiměřené rychlosti (vysoká rychlost apod.) o 19 osob
- kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění o 16 osob
- nedání přednosti proti dopravní značce "STÚJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !" o 14 osob
- nedání přednosti proti dopravní značce "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !" o 13 osob
- nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky o 11 osob
- vjetí na nebezpečnou krajnici o 6 osob atd.

V další tabulce je uvedeno členění nehod podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci, mimo obec, nebo na dálnici, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku. Index -rok 2008=100%.

#### MÍSTA NEHOD

Místo nehody období leden až červenec; rok 2009	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
<b>V OBCI</b>	29 247	149	953	7 478	1 574,84
Index rok 2008=100%	43,7	69,6	84,2	93,8	59,3
<b>MIMO OBEČ</b>	12 767	307	937	5 811	1 269,48
Index rok 2008=100%	50,5	92,7	89,4	95,4	70,4
<b>z toho DÁLNIČE</b>	1 174	14	42	293	197,73
Index rok 2008=100%	44,0	93,3	77,8	91,6	65,4

**V obci - je nižší:** počet nehod o 37 643, počet usmrcených o 65 osob, počet těžce zraněných o 179 osob, počet lehce zraněných o 493 osob a odhad hmotných škod (o 1 080,4 mil. Kč);

**Mimo obec - je nižší:** počet nehod o 12 534, počet usmrcených o 24 osob, počet těžce zraněných o 111 osob, počet lehce zraněných o 281 osob a odhad hmotných škod (o 534,2 mil. Kč);

**Na dálnici- je nižší:** počet nehod o 1 497, počet usmrcených o 1 osobu, počet těžce zraněných o 12 osob, počet lehce zraněných o 27 osob a odhad hmotných škod (o 347,2 mil. Kč).

Z celkového počtu připadá na komunikace v intravilánu:

- 69,6% nehod
- 32,7% usmrcených osob

- 50,4% těžce zraněných osob
- 56,3% lehce zraněných osob
- 55,4% odhadu hmotných škod
- 72,9% nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

V následující tabulce je uvedeno porovnání (se stejným obdobím předchozího roku) počtu nehod a počtu usmrcených osob v členění podle druhu komunikace.

druh komunikace období leden až červenec; rok 2009	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
<b>Dálnice</b>	1 174	-1 497	14	-1
<b>Silnice I.třídy</b>	7 477	-8 722	<b>182</b>	-29
<b>Silnice II.třídy</b>	6 533	-7 551	105	-39
<b>Silnice III.třídy</b>	5 655	-4 686	82	-17
<b>Komunikace sledovaná</b>	6 459	-10 198	33	-1
<b>Komunikace místní</b>	12 858	-14 529	30	-7
<b>Účelová komunikace</b>	1 858	-2 994	10	5

Z celkového počtu policíí šetřených nehod připadá necelých 31% na místní komunikace, téměř 18% na silnice I. třídy, necelých 16% na silnice II. třídy apod. V porovnání s loňským rokem zaznamenáváme méně nehod na všech druzích komunikací a největší absolutní pokles byl na místních komunikacích.

Nejvíce usmrcených bylo na silnicích I. (39,9% z celkového počtu usmrcených), II. (23,0%) a III. třídy (18,0%). Oproti loňskému roku je počet usmrcených vyšší jen na účelových komunikacích (o 100%).

**Pod vlivem alkoholu** Policie ČR, v období leden až červenec 2009, eviduje 3 225 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 8,1% z celkového počtu), při kterých eviduje 38 usmrcených osob (tj. 8,4% z celkového počtu nehod řidičů) a dalších 1 483 zraněných osob.

Oproti loňskému období je počet evidovaných nehod nižší o 956 (tj. o 22,9%), počet **usmrcených je nižší o 6 osob** (tj. o 13,6%) a počet zraněných je nižší o 289 osob (tj. o 16,4%). Situace v jednotlivých krajích je uvedena v následující tabulce.

K r a j období červenec 2009	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	356	4,5	1	4,3
STŘEDOČESKÝ	445	7,2	3	3,9
JIHOČESKÝ	240	13,2	2	4,9
ZÁPADOČESKÝ	318	11,2	7	12,3
SEVEROČESKÝ	407	6,1	6	10,3
VÝCHODOČESKÝ	339	8,9	2	4,1
JIHOMORAVSKÝ	541	15,5	6	8,2
SEVEROMORAVSKÝ	579	8,1	11	14,5
Česká republika	3 225	8,1	38	8,4

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání s loňským obdobím je v následující tabulce. Nejvíce nehod policie šetřila na území hlavního města Prahy – 8 035 a nejméně pak na území Jihočeského kraje – 1 895 nehod.

### NEHODY V KRAJÍCH

K r a j období leden až červenec; rok 2009	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrcených
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	8 035	-54,0%	23	27,8%	5
STŘEDOČESKÝ	6 672	-47,5%	77	-17,2%	-16
JIHOČESKÝ	1 895	-65,4%	41	-8,9%	-4
ZÁPADOČESKÝ	2 944	-62,8%	58	7,4%	4
SEVEROČESKÝ	7 098	-36,5%	58	-4,9%	-3
VÝCHODOČESKÝ	4 082	-50,0%	49	-33,8%	-25
JIHOMORAVSKÝ	3 596	-76,4%	74	-34,5%	-39
SEVEROMORAVSKÝ	7 692	-45,0%	76	-12,6%	-11

Počet nehod byl nižší na území všech krajů a největší absolutní snížení zaznamenáváme na území Jihomoravského kraje (o 11 669 nehod, tj. o 76,4%).

Počet usmrcených byl vyšší pouze v kraji Západočeském a na území hl.m. Prahy. Nejvíce usmrcených bylo při nehodách na území Středočeského a Severomoravského kraje (77, resp. 76 osob).

I přes významný celkový počet nehod zůstávají pátky dnem, kdy policie šetřila nejvíce nehod. V pořadí četnosti následují čtvrtky a pondělky. Oproti roku 2008 zaznamenáváme snížení počtu nehod ve všech dnech týdne a největší relativní pokles registrujeme u středečních nehod (o 59,2%).

Nejvíce usmrcených připadá na páteční a sobotní nehody, kdy bylo usmrceno 84, resp. 82 osob. Počet usmrcených osob byl vyšší pouze u pátečních nehod (o 13,5%). Největší relativní pokles počtu usmrcených je u čtvrtěčných nehod (o 34,6%).

Den v týdnu období leden až červenec; rok 2009	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
PONDĚLÍ	6 378	-8 521	56	-12
ÚTERÝ	6 035	-8 278	56	-24
STŘEDA	6 165	-8 940	53	-15
ČTVRTEK	6 420	-7 505	59	-31
PÁTEK	7 154	-8 712	84	10
SOBOTA	5 333	-4 243	82	-6
NEDĚLE	4 529	-3 978	66	-11

Nejvyšší závažnost zaznamenáváme u sobotních nehod, kde na 1000 nehod připadá 14,6 usmrcených osob. Nejnižší hodnota tohoto ukazatele je u

středečních nehod – 8,6 usmrcených osob na 1 000 nehod – průměr ČR je 10,9 usmrcených osob na 1 000 šetřených nehod.

Počet nehod byl nižší ve všech měsících a největší relativní snížení zaznamenáváme v březnu o 61,6%.

	ROK 2009	ROK 2008	rozdíl	tj. %
LEDEN	7 286	13 558	-6 272	-46,3%
ÚNOR	5 248	11 799	-6 551	-55,5%
BŘEZEN	5 171	13 479	-8 308	-61,6%
DUBEN	5 862	13 139	-7 277	-55,4%
KVĚTEN	6 120	13 460	-7 340	-54,5%
ČERVEN	6 058	13 539	-7 481	-55,3%
ČERVENEC	6 269	13 217	-6 948	-52,6%
Celkem	42 014	92 191	-50 177	-54,4%

V následující tabulce je uvedeno porovnání počtu usmrcených osob v prvních sedmi měsících letošního roku.

	ROK 2009	ROK 2008	rozdíl	tj. %
LEDEN	78	63	15	<b>23,8%</b>
ÚNOR	52	68	-16	-23,5%
BŘEZEN	46	61	-15	-24,6%
DUBEN	61	72	-11	-15,3%
KVĚTEN	63	82	-19	-23,2%
ČERVEN	81	98	-17	-17,3%
ČERVENEC	75	101	-26	-25,7%
Celkem	456	545	-89	-16,3%

Pouze v lednu bylo při nehodách usmrceno více osob, než v roce 2008, ale v dalších měsících zaznamenáváme poměrně velký relativní pokles, který byl největší v červenci (o 25,7%). Březnový, dubnový, květnový a červnový počet usmrcených osob je nejnižší od roku 1990; počet usmrcených v letošním červenci je od roku 1990 druhý nejnižší (po červenci 2006, kdy zahynulo 73 lidí) a také třetím nejlepším červencem od roku 1970. **Nejtragičtějším** měsícem prvního pololetí letošního roku byl červen, kdy na komunikacích zahynulo 81 osob (byť tj. o 17 osob méně, než v roce 2008).

Zatím nejvyšší závažnost zaznamenáváme u červnových nehod, kde dosáhla hodnoty 13,4 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod (průměr ČR = 10,9).

**Nejhorším** dnem hodnoceného období bylo pondělí 5. ledna, kdy Policie ČR šetřila 383 nehod; dále následuje čtvrtek 1. ledna (339 nehod), pondělí 12. ledna (311 nehod), pátek 29. května (309 nehod), pondělí 16. února (307 nehod), středa 14. ledna (304 nehod) apod. Nejméně nehod Policie ČR šetřila v neděli 29. března (102 nehod) a dále v neděli 22. března (111 nehod). V průměru šetřila

Policie ČR denně 198 nehod a nejnižší denní průměr byl v březnu – jen 167 nehod.

**Nejtragičtějším** dnem v období leden až červenec 2009 byla neděle 17. května, kdy při nehodách zahynulo 9 osob a dále pátek 26. června, kdy zahynulo 8 lidí. Dalšími tragickými dny byl pátek 23. ledna, úterý 3. února, sobota 11. a neděle 5. července, kdy na pozemních komunikacích zemřelo shodně 7 osob. Celkem pětkrát zaznamenáváme 6 usmrčených osob během jednoho dne, a sice v sobotu 24. ledna, 11. dubna a 16. května a dále ve středu 10. června a ve čtvrtek 16. července. Dále registrujeme 6 dní, kdy zahynulo 5 osob (9.1., 10.1., 3.4., 7, 29.6 a 13.7.). V tomto období zaznamenáváme 36 dní, kdy při nehodách nebylo zaznamenáno úmrtí zúčastněných osob (o 8 dní více, než v roce 2008). V průměru na jeden den hodnoceného období roku 2009 připadá 2,15 usmrčené osoby (tj. o 0,41 osoby méně než v roce 2008), přitom v březnu bylo dosaženo rekordně nízké hodnoty tohoto ukazatele (v průměru jen 1,48 usmrčených osob denně) a nejvyšší hodnotu tohoto ukazatele zaznamenáváme v červnu a v lednu (2,7, resp. 2,52 usmrčených osob denně). Na 1 000 nehod připadalo 10,9 usmrčených osob.

**Z celkového počtu 456 lidí**, kteří přišli o život při nehodách v silničním provozu v období od ledna do července 2009, bylo :

<b>193</b>	řidičů osobních automobilů
<b>86</b>	spolujezdců v osobních automobilech
<b>73</b>	chodců
<b>49</b>	řidičů motocyklů
<b>24</b>	cyklistů
<b>16</b>	řidičů nákladních automobilů
<b>8</b>	spolujezdců v nákladních automobilech
<b>2</b>	řidiči malých motocyklů
<b>1</b>	řidič pojízdného pracovního stroje
<b>1</b>	řidič autobusu
<b>1</b>	cestující v autobusu
<b>1</b>	traktorista
<b>1</b>	spolujezdec na motocyklu

Nejvíce usmrčených osob bylo ve věkové kategorii 25 až 34 let (97 osob). Následuje kategorie 35 až 44 let ( 76 osob), **dále** kategorie 45 až 54 let ( 71 osob), nad 64 let (zahynulo 63 osob), v kategorii 55 až 64 zahynulo **57 osob**, v kategorii 21 až 24 let zahynulo **50 osob**, v kategorii 18 až 20 let zahynulo **24 osob** atd. V porovnání s předchozím obdobím (tj. leden až červenec 2008) registrujeme pokles prakticky u všech sledovaných věkových kategorií, s výjimkou kategorie 35 až 44 let (zvýšení o 8 osob) a kategorie 15 až 17 let (zvýšení o 4 osoby). Naproti tomu největší pokles počtu usmrčených osob je především u věkové kategorie:

- 25 až 34 let o 26 osob
- nad 64 let o 22 osob
- 18 až 20 let o 12 osob

- 21 až 24 let o 12 osob
- nezjištěno o 11 osob apod.

Z celkového počtu 456 osob usmrčených při nehodách v silničním provozu v prvních sedmi měsících roku 2008 **bylo 9 dětí, tj. o 5 usmrčených dětí méně**, než v roce 2008. Z toho bylo:

- **3 děti – chodci** (o 3 děti méně)
- **1 dítě – cyklista** (o 1 dítě méně)
- **5 dětí - spolujezdců v osobních** automobilech (o 1 dítě méně než v roce 2008);

V porovnání se stejným obdobím roku 2008 byl vyšší počet usmrčených

v kategorii:

❖ spolujezdec v nákladním automobilu	o	5 osob
❖ řidič osobního automobilu	o	2 osoby
❖ řidič autobusu	o	1 osobu
❖ cestující v autobusu	o	1 osobu
❖ traktorista	o	1 osobu.

Méně usmrčených bylo v kategorii:

❖ chodec	o	38 osob
❖ cyklista	o	21 osob
❖ řidič motocyklu	o	14 osob
❖ spolujezdec v osobním automobilu	o	10 osob
❖ řidič nákladního automobilu	o	7 osob
❖ spolujezdec na motocyklu	o	5 osob
❖ řidič malého motocyklu	o	2 osoby
❖ řidič mopedu	o	1 osobu atd.

V porovnání s obdobím leden až červenec 2008 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících kategorií viníků nehod:

- *technická závada vozidla (defekt pneu, nesprávně uložený náklad)* (o 3 osoby)
- *řidič autobusu* (o 2 osoby)
- *řidič traktoru* (o 2 osoby)
- *řidič odcizeného vozidla* (o 2 osoby)
- *řidič nákladního automobilu sólo* (o 2 osoby)
- *jiné zavinění* (o 2 osoby)apod.

Negativní trendy - v porovnání se stejným obdobím roku 2008 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod:

- *u nehod, které se staly na mokřem povrchu* (o 13 osob)
- *u nehod v noční době* (o 13 osob)

- u nehod, které se staly v pátek (o 10 osob)
- u nehod, které se staly na náledí, ujetém sněhu (o 10 osob)
- u nehod, které se staly na účelových komunikacích (o 5 osob)
- u nehod, které skončily havárií (o 4 osoby) atd.

**Pozitivní trendy** – významnější snížení počtu usmrcených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky (o 107 osob)
- u nehod, které se staly v obci (o 65 osob)
- u nehod v denní době, dobré podmínky (o 65 osob)
- u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů (o 62 osob)
- u nehod, které skončily srážkou vozidel (o 44 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích II. třídy (o 39 osob)
- u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě (o 35 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s chodcem (o 35 osob)
- u nehod, které se staly ve čtvrtek (o 31 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích I. třídy (o 29 osob)
- u nehod, které se staly mimo obec (o 24 osob)
- u nehod, které se staly v úterý (o 24 osob)
- u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (o 22 osob)
- u nehod v noční době, dobré podmínky, v extravilánu (o 20 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným předjížděním (o 20 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích III. třídy (o 17 osob)
- u nehod, které se staly ve středu (o 15 osob)
- u nehod, které se staly v pondělí (o 12 osob)
- u nehod v denní době, nepříznivá viditelnost (o 12 osob)
- u nehod zaviněných chodci (o 10 osob) apod.

V Praze dne 10. srpna 2009

Zpracoval : **pplk.ing. Josef Tesařík** a **pplk. Petr Sobotka** , telefon: 974 834 384

*Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR*