

# Informace

## o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice v lednu 2010

Policie České republiky v lednu letošního roku šetřila 5 828 nehod na pozemních komunikacích. Při těchto nehodách bylo 36 osob usmrceno, 117 osob těžce zraněno a 1 138 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policií na místě nehody je 393,87 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů s lednem 2009 je následující:

### **Pokles zaznamenáváme v kategorii:**

- počet nehod o 1 468 tj. o 20,1%,
- počet usmrcených o 42 osob, tj. o 53,8%,
- počet těžce zraněných o 115 osob, tj. o 49,6%,
- počet lehce zraněných o 499 osob, tj. o 30,5%,
- odhad hmotné škody o 92,8 mil. Kč, tj. o 19,1%.

Vývoj následků nehod v lednu roku 2010 byl velmi příznivý, neboť v porovnání s lednem předchozího roku došlo k výraznému snížení počtu usmrcených a zraněných osob. Podle předběžných hodnocení lze konstatovat, že významnou roli sehrálo velmi nepříznivé počasí, které na řadě míst republiky zcela, nebo částečně zastavilo silniční dopravu.

Počet usmrcených osob v lednu 2010 **je nejnižší od roku 1990**; a nejvíce usmrcených bylo v roce 1993, kdy zahynulo 117 osob. Od roku 1970 zaznamenáváme v lednu jen jednou stejně usmrcených – v lednu roku 1987 (36 usmrcených osob).

Počet nehod v lednu 2010 je od roku 1990 nejnižší a nejvíce bylo v roce 2000 (18 939 nehod).

Počet těžce zraněných osob je od roku 1990 nejnižší; nejvíce těžce zraněných bylo v lednu 1994 (429 osob).

Počet lehce zraněných osob v lednu 2010 je za posledních 21 let rovněž nejnižší. Nejvíce lehce zraněných bylo v lednu 2005 (2 109 osob).

Počet nehod se zvýšil u 1/3 měsíčně sledovaných ukazatelů a k největšímu absolutnímu nárůstu (v porovnání s lednem 2009) došlo u nehod na ujetém sněhu (o 389, tj. o 63%), více nehod bylo také na náledí (o 103, tj. o 12%), v denní době za zhoršené viditelnosti (o 105 nehod, tj. o 19,3%), nehod na dálnici bylo o 77 více (tj. o 41,2%), více nehod zavinili také řidiči nákladních automobilů s návěsem o 74 (tj. o 38,5%).

Pokles zaznamenáváme v kategorii nehod zaviněných:

- ↑ Řidiči osobních automobilů o 1 428 nehod, tj. o 30%
- ↑ Na mokrém povrchu o 1 187 nehod, tj. o 42%
- ↑ V obci o 995 nehod, tj. o 20%
- ↑ Ve dne, viditelnost nezhoršená o 768 nehod, tj. o 20%
- ↑ Srážkou s jedoucím vozidlem o 682 nehod, tj. o 24% apod.

Počet usmrcených byl vyšší u 11% měsíčně sledovaných ukazatelů a největší nárůst zaznamenáváme u nehod zaviněných:

- ↑ srážkou s vlakem o 4 osoby
- ↑ na místní komunikaci o 3 osoby
- ↑ ve dne, zhoršená viditelnost o 3 osoby
- ↑ chodcem o 2 osoby
- ↑ na náledí, ujetém sněhu - ošetřené o 2 osoby apod.

Méně usmrcených zaznamenáváme u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů (o 39 osob, tj. o 69,9%), dále u nehod zaviněných mimo obec (o 28 osob, tj. o 56%), na silnicích I. třídy (o 27 osob, tj. o 69,2%), na mokrém povrchu komunikace (o 26 osob, tj. o 68,4%) atd.

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků, včetně podílu na celkovém počtu nehod, resp. počtu usmrcených osob, v lednu 2010.

#### PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody období leden rok 2010	Počet nehod	Rozdíl nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených	Rozdíl v %
Řidičem motorového vozidla	5 445	-1 374	-20,1%	33	-43	-56,6%
Řidičem nemotorového vozidla	18	-8	-30,8%			
z toho dětmi	0	0				
Chodcem	87	-14	-13,9%	3	2	200,0%
z toho dětmi	20	-2	-9,1%			
Jiným účastníkem	9	2	28,6%			
Závadou komunikace	57	34	147,8%			
Technickou závadou vozidla	27	5	22,7%	0	-1	-100,0%
Lesní, domácí zvířít	163	-112	-40,7%			
Jiné zavinění	22	-1	-4,3%			

Nejvíce nehod zavinili řidiči motorových vozidel a v této kategorii nastal také největší absolutní pokles (ale prakticky jen v kategorii osobní a nákladní automobil sólo), naproti tomu více nehod zavinili řidiči nákladních automobilů s návěsem (o 38,5%), nezjištění řidiči (o 7%), traktoristé (o 190%) apod.

Počet usmrcených byl nejvyšší u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů (24 osob, tj. o 39 osob méně), následují nehody zaviněné řidiči nákladních automobilů sólo (6 osob), při nehodách zaviněných řidiči nákladních automobilů s návěsem zahynuly dvě osoby a při nehodách motocyklů zahynula jedna osoba.

*Téměř 20% (19,6% přesně) nehod tvoří případy, kdy viník nehody z místa ujel - celkem se v lednu 2010 stalo 1 067 těchto nehod a při nich bylo 51 osob zraněno. Počet nehod je oproti předchozímu lednu vyšší o 7,1%, počet usmrcených je nižší o 1 osobu a počet zraněných je nižší o 13 osob.*

V lednu 2010 byla nejčastějším druhem nehody srážka jedoucích vozidel (37,7% z celkového počtu) a srážka s pevnou překážkou (25,5% z celkového počtu). Poměrně vysoký je i počet nehod končících srážkou s vozidlem zaparkovaným. V porovnání s lednem 2009 se snížil počet nehod ve všech kategoriích, s výjimkou nehod končících srážkou s vlakem a kategorie jiný druh nehody.

V příložené tabulce je uveden přehled o druzích lednových nehod a jejich následcích.

#### DRUH NEHODY

druh srážky; rok 2010	Počet nehod	Rozdíl	Počet usmrcených	Rozdíl
s jedoucím vozidlem	2 195	-682	12	-24
s vozidlem zaparkovaným	1 196	-46	1	0
s pevnou překážkou	1 485	-417	7	-13
s chodcem	255	-74	9	-8
se zvířeti	164	-114	0	0
s vlakem	33	17	5	4
Havárie	307	-177	2	0
jiný druh nehody	193	25	0	-1

Nejvíce usmrcených osob bylo při nehodách končících vzájemnou kolizí jedoucích vozidel (12 osob) a dále při nehodách končících srážkou s chodcem (9 osob) a srážkou s pevnou překážkou (7 osob). Více usmrcených bylo jen u nehod končících srážkou s vlakem.

V další tabulce jsou uvedeny **hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel** v měsíci lednu 2010.

#### HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody období leden rok 2010	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	1 833	33,7	20	60,6	-15
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	85	1,6	1	3,0	0
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	732	13,4	5	15,2	-7
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	2 795	51,3	7	21,2	-21

Nejčastější lednovou příčinou nehod byl nesprávný způsob jízdy, na který připadá přes 51% nehod, dalších téměř 34% nehod zavinili řidiči motorových vozidel z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy. V porovnání s rokem 2009 je méně nehod u všech hlavních příčin a největší relativní pokles je u nedání přednosti v jízdě (o 30,2%).

Nejvíce usmrcených osob připadá na nehody zaviněné z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy (téměř 61% z celkového počtu usmrcených osob) V porovnání s lednem 2009 zaznamenáváme méně usmrcených u všech hlavních příčin, s výjimkou nesprávného předjíždění, kde počet usmrcených zůstal na úrovni loňského ledna.

V následujících tabulkách jsou nejčtenější a nejtragičtější příčiny nehod řidičů motorových vozidel. První dvě nejčtenější příčiny se na celkovém počtu nehod řidičů podílejí více jak 44%.

pořadí	DESET nejčtenějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden rok 2010	počet nehod
1.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	1 604
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	791
3.	jiný druh nesprávné jízdy	409
4.	nesprávné otáčení nebo couvání	381
5.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	341
6.	nezvládnutí řízení vozidla	286
7.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupů	247
8.	vjetí do protisměru	225
9.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	197
10.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	104

První dvě nejtragičtější příčiny se na celkovém počtu usmrcených osob podílejí téměř 50%.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden rok 2010	počet usmrcených osob
1.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	12
2.	nepřízpůsobení rychlosti viditelnosti	4
3.	vjetí do protisměru	3
4.	nezvládnutí řízení vozidla	2
5.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	2
6.	jízda na červené světlo	2
7.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	1
8.	jiný druh nesprávné jízdy	1
9.	nedání přednosti upravené dopravní značkou " STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	1
10.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	1

Z celkového počtu policí šetřených nehod bylo 29,8% mimo obce a na tyto nehody dále připadá:

- 61,1% z celkového počtu usmrcených,
- 51,3% z celkového počtu těžce zraněných,
- 48,2% z celkového počtu lehce zraněných,
- 47,5% z celkového odhadu hmotných škod a
- 28,0% nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

V příložené tabulce je uvedeno členění nehod podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci nebo mimo obec, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku, index -leden 2009=100%.

#### MÍSTA NEHOD

Místo nehody období leden rok 2010	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	4 094	14	57	589	206,75

Index rok 2009=100%	80,4	50,0	51,4	68,3	73,6
<b>MIMO OBEC</b>	1 734	22	60	549	187,11
Index rok 2009=100%	78,6	44,0	49,6	70,9	90,9
<b>z toho DÁLNIČE</b>	264	1	5	30	49,98
Index rok 2009=100%	141,2	33,3	125,0	166,7	199,2

**V obci – je nižší:** počet nehod o 995, počet usmrcených o 14 osob, počet těžce zraněných o 54 osob, počet lehce zraněných o 274 osob a odhad hmotných škod (o 73,9 mil. Kč);

**Mimo obec - je nižší:** počet nehod o 473, počet usmrcených o 28 osob, počet těžce zraněných o 61 osob počet lehce zraněných o 225 osob; a odhad hmotných škod (o 18,8 mil. Kč);

**Na dálnici- je vyšší:** počet nehod o 77, počet těžce zraněných o 1 osobu, počet lehce zraněných o 12 osob a odhad hmotných škod (o 2,5 mil. Kč);  
**je nižší:** počet usmrcených o 2 osoby.

V lednu 2010 připadalo nejvíce nehod na místní komunikace (33%) a pak na vybranou komunikační síť velkých měst (16,9%). Počet nehod byl, v porovnání s lednem roku 2009, nižší na všech druzích komunikací, s jedinou výjimkou a tou jsou nehody na dálniční síti, kterých bylo o 41,2% více. Největší relativní pokles byl na silnicích II. třídy (o 35,4%).

druh komunikace období leden rok 2010	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
<b>Dálnice</b>	264	77	<b>1</b>	<b>-2</b>
<b>Silnice I.třídy</b>	935	-227	<b>12</b>	<b>-27</b>
<b>Silnice II.třídy</b>	757	-415	<b>5</b>	<b>-11</b>
<b>Silnice III.třídy</b>	718	-312	<b>11</b>	<b>1</b>
<b>Komunikace sledovaná</b>	987	-307	<b>0</b>	<b>-5</b>
<b>Komunikace místní</b>	1 921	-245	<b>7</b>	<b>3</b>
<b>Účelová komunikace</b>	246	-39	<b>0</b>	<b>-1</b>

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách zaviněných **na silnicích I.** (33,3% z celkového počtu) a **III. třídy** (30,6%). Oproti lednu loňského roku byl počet usmrcených vyšší pouze při nehodách na silnicích III. třídy (o 1 osobu) a na místních komunikacích (o 3 osoby).

Policie ČR eviduje 314 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 5,6% z celkového počtu), při kterých eviduje 2 usmrcené osoby a 98 zraněných osob. V porovnání s lednem 2009 je počet nehod nižší o 109 (tj. o 21,9%), počet usmrcených je o 7 osob nižší a počet zraněných je o 55 osob nižší.

**Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti** v ČR a porovnání s lednem roku 2009 je v následující tabulce.

#### NEHODY V JEDNOTLIVÝCH KRAJÍCH ČR

K r a j období leden rok 2010	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrcených
Hl.m. Praha	1 382	-9,4%	<b>0</b>	-100,0%	<b>-4</b>

Středočeský	828	-28,4%	0	-100,0%	-15
Jihočeský	200	-46,2%	3	-50,0%	-3
Plzeňský	223	-43,4%	1	-83,3%	-5
Ústecký	580	-20,5%	6	20,0%	1
Královéhradecký	306	10,5%	1	-75,0%	-3
Jihomoravský	345	19,8%	3	-70,0%	-7
Moravskoslezský	612	-35,7%	5	-50,0%	-5
Olomoucký	304	-35,7%	2	-50,0%	-2
Zlínský	130	5,7%	4	*	4
Vysočina	158	-9,2%	3	0,0%	0
Pardubický	298	11,2%	5	400,0%	4
Liberecký	310	-24,8%	1	-83,3%	-5
Karlovarský	152	1,3%	2	-50,0%	-2

Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hl. m. Prahy a naopak nejméně na území Zlínského kraje. Počet nehod byl vyšší na území 5 krajů (Královéhradeckého, Jihomoravského, Zlínského, Pardubického a Karlovarského). Největší relativní snížení bylo na území Jihočeského a Plzeňského kraje (o 46,2%, resp. o 43,4%).

Počet usmrcených byl vyšší v kraji Ústeckém, Zlínském a Pardubickém a v kraji Vysočina zůstal počet usmrcených na úrovni roku 2009.

Celkem v 6 okresech (z důvodu atypického členění nejsou zahrnuty pražské okresy) šetřila policie 120 a více nehod:

Ostrava	247 nehod
Brno město	158 nehod
Pardubice	153 nehod
Olomouc	131 nehod
Ústí n.Labem	124 nehod
Praha východ	120 nehod.

Celkem v 9 okresech (z důvodu atypického členění nejsou zahrnuty pražské okresy) šetřila policie 20 a méně nehod:

Znojmo	9 nehod
Rokycany	12 nehod
Strakonice	16 nehod
Tábor	16 nehod
Prachatice	18 nehod
Písek	20 nehod
Břeclav	20 nehod
Jeseník	20 nehod
Třebíč	20 nehod.

Z údajů Policie vyplývá, že nejvíce šetřených nehod připadá na **pátky a na čtvrtky**. Oproti lednu 2009 je počet nehod nižší ve všech dnech týdne, s výjimkou pátků a nedělí. Největší relativní pokles registrujeme u pondělních nehod (o 36,9%).



