

Informace

o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice v období leden až březen 2010

Policie České republiky v období I. čtvrtletí letošního roku šetřila 16 936 nehod na pozemních komunikacích, při kterých bylo 118 osob usmrceno, 434 osob těžce zraněno a 3 804 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda policií na místě nehody je 1 115,4 mil. Kč. V porovnání se stejným obdobím roku 2009 zaznamenáváme pokles u všech základních ukazatelů nehod, a sice:

➤ počet nehod	o 790	tj. o 4,5%
➤ počet usmrcených	o 58 osob,	tj. o 33,0%
➤ počet těžce zraněných	o 168 osob,	tj. o 27,9%
➤ počet lehce zraněných	o 667 osob,	tj. o 14,9%
➤ odhad hmotné škody	o 103,1 mil. Kč,	tj. o 8,5%.

Vývoj následků nehod v období prvního čtvrtletí roku 2010 lze hodnotit velmi pozitivně, neboť počet usmrcených osob je nejnižší za posledních 40 let. Významné je i snížení počtu těžce a lehce zraněných osob.

Počet usmrcených osob v období leden až březen 2010 **je nejnižší od roku 1990**; nejvíce usmrcených bylo v roce 1994, kdy zahynulo 305 osob.

Počet nehod v období roku leden až březen 2010 je od roku 1990 nejnižší. Nejvíce bylo v roce 2000 (52 925).

Počet těžce zraněných osob je **od roku 1990 nejnižší**; nejvíce těžce zraněných bylo v roce 1995 (1 234 osob). Počet těžce zraněných se tak poprvé dostal pod magickou hranici 450 těžce zraněných osob.

Počet lehce zraněných osob je za posledních 21 let 2. nejnižší a po 18 letech se „dostal“ pod hranici 4 000 lehce zraněných osob. Nejméně lehce zraněných (3 654 osob) bylo v roce 1991 a nejvíce lehce zraněných bylo v roce 1995 (5 968 osob).

Samotný **březnový počet usmrcených** (49 osob) představuje v období od roku 1990 2. nejnižší měsíční počet (po roce 2009 - 46 usmrcených) a od roku 1970 se jedná o 5. nejlepší březnový výsledek. Nejvíce usmrcených bylo v březnu roku 1994 (129 osob).

Vývoj základních ukazatelů nehod (vždy období I. čtvrtletí) za posledních 10 let je uveden v následujícím přehledu.

U 4% měsíčně sledovaných položek se počet nehod nezměnil, u 46% bylo méně nehod a u poloviny zaznamenáváme více nehod, zejména:

▪ denní doba, dobrá viditelnost	o 689 nehod
▪ suchý povrch vozovky	o 409 nehod
▪ na vozovce je náledí (neošetřené), ujetý sníh	o 402 nehod

- na vozovce je náledí (ošetřené), ujetý sníh o 385 nehod
- srážka s vozidlem zaparkovaným o 346 nehod
- nezjištěný řidič o 337 nehod
- na vozovce je souvislá sněhová vrstva, rozbředlý sníh o 316 nehod
- nehody na místní komunikaci o 182 nehod apod.

Počet usmrcených byl nižší u 45% měsíčně sledovaných ukazatelů, u 38% zůstal na úrovni roku 2009 a u 17% zaznamenáváme zvýšení, které bylo největší u nehod zaviněných na silnicích III. třídy (o 36,4%) a dále u nehod končících srážkou s vlakem (o 150%).

Nejvíce nehod zavinili řidiči motorových vozidel a v této kategorii nastal také největší absolutní pokles, ale prakticky jen u osobních automobilů; u ostatních druhů vozidel registrujeme zvýšení, např. v kategorii nákladní automobil s návěsem (o 102 nehod), autobus (o 43 nehod), nákladní automobil s přívěsem (o 19 nehod), traktor (o 15 nehod), tramvaj (o 16 nehod) atd.

Při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel zahynulo nejvíce osob, z toho u nehod zaviněných řidiči:

- osobních automobilů (88 osob)
- nákladních automobilů sólo (13 osob),
- nákladních automobilů s návěsem (3 osoby),
- motocyklů (2 osoby),
- nezjištěných vozidel (2 osoby).

Více usmrcených bylo u nehod zaviněných chodci (celkem 7 osob, tj. o 3 osoby více), cyklisty (celkem 3 osoby, tj. o 2 osoby více). Na nehodách chodců se děti podílejí 99 nehodami (o 27 nehod více), při nichž 2 osoby byly usmrceny (o 2 osoby více a dalších 109 bylo zraněno (o 40 osob více). Děti cyklisté zavinily 7 nehod (o 2 nehody méně) a tyto nehody si vyžádaly 5 lehce zraněných osob (o 5 osob méně).

Přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků je v následující tabulce.

PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody období leden až březen rok 2010	Počet nehod	Rozdíl nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl usmr- cených	Rozdíl v %
Řidičem motorového vozidla	15712	-730	-4,4%	107	-62	-36,7%
Řidičem nemotorového vozidla	107	-13	-10,8%	4	3	300,0%
z toho dětmi	7	-2	-22,2%	0	0	
Chodcem	279	4	1,5%	7	3	75,0%
z toho dětmi	99	27	37,5%	2	2	
Jiným účastníkem	18	-2	-10,0%	0	0	
Závadou komunikace	137	42	44,2%	0	0	
Technickou závadou vozidla	82	11	15,5%	0	-1	-100,0%
Lesní, domácí zvěří	517	-111	-17,7%	0	0	
Jiné zavinění	84	9	12,0%	0	-1	-100,0%

Téměř 19% nehod tvoří případy, kdy viník nehody z místa ujel - celkem se v tomto období stalo 2 970 těchto nehod a při nich **byli usmrceni 2 lidé** a dalších 174 bylo zraněno. Počet těchto nehod je oproti předchozímu roku vyšší o 12,8%, počet usmrcených je stejný a počet zraněných je vyšší o 5 osob.

V příložené tabulce je uveden přehled o druzích nehod a jejich následcích. V I. čtvrtletí 2010 byla nejčastějším druhem nehody srážka jedoucích vozidel a srážka s pevnou překážkou.

druh srážky; březen 2010	Počet nehod	Rozdíl	Počet usmrcených	Rozdíl
s jedoucím vozidlem	6 795	-39	45	-32
s vozidlem zaparkovaným	3 467	346	4	3
s pevnou překážkou	3 852	-818	28	-22
s chodcem	772	-59	24	-14
se zvířím	524	-108	0	-1
s vlakem	76	37	10	6
Havárie	855	-283	6	3
jiný druh nehody	595	134	1	-1

Nejvíce usmrcených osob bylo při nehodách končících vzájemnou kolizí jedoucích vozidel (45 osob), dále při nehodách končících srážkou s pevnou překážkou (28 osob) a srážkou s chodcem (24 osob). V porovnání se stejným obdobím loňského roku je vyšší počet usmrcených osob u nehod končících srážkou s vlakem (o 150%), srážkou se zaparkovaným vozidlem (o 300%) a havárií (o 100%).

Z důvodu nesprávného způsobu jízdy zavinili řidiči motorových vozidel přes 55% nehod, dalších více jak 27% nehod připadá na nepřiměřenou rychlost jízdy apod. Méně nehod zaznamenáváme u nepřiměřené rychlosti jízdy a u nedání přednosti (o 14,9%, resp. o 7,3%). Více nehod bylo zaviněno z důvodu nesprávného způsobu jízdy a nesprávného předjíždění (o 2,45%, resp. o 1,4%).

Hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v I. čtvrtletí 2010 jsou uvedeny v následující tabulce.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody období leden až březen rok 2010	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	4 306	27,4	46	43,0	-36
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	292	1,9	5	4,7	-3
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	2 428	15,5	17	15,9	-7
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	8 686	55,3	39	36,4	-16

Nepřiměřená rychlost jízdy si ale stále zachovává prvenství v počtu usmrcených osob – při těchto nehodách zahynulo 46 osob (43% z celkového počtu) a velmi vysoký je i podíl nesprávného způsobu jízdy. V porovnání s loňským obdobím zaznamenáváme méně usmrcených u všech hlavních příčin a největší relativní snížení je u nepřiměřené rychlosti jízdy (o 43,9%).

Nejčtenější příčinou nehod řidičů motorových vozidel bylo nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky a tato příčina tak představuje více jak 1/5 z celkového počtu nehod.

pořadí	DESET nejčtenějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až březen rok 2010	počet nehod
1.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	3 338
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	2 514
3.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	1 274
4.	nesprávné otáčení nebo couvání	1 255
5.	jiný druh nesprávné jízdy	1 165
6.	nezvládnutí řízení vozidla	793
7.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	691
8.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	689
9.	vjetí do protisměru	590
10.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	507

Nejtragičtější příčinou nehod bylo nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky a na tyto nehody připadá bezmála 1/4 z celkového počtu usmrcených osob.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až březen rok 2010	počet usmrcených osob
1.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	24
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	14
3.	vjetí do protisměru	14
4.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	9
5.	nezvládnutí řízení vozidla	5
6.	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	5
7.	nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti	5
8.	jiný druh nesprávné jízdy	4
9.	jiné nedání přednosti	4
10.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	3

V porovnání s obdobím leden až březen roku 2009 byl počet usmrcených osob vyšší u nehod zaviněných z důvodu:

❖ nedání přednosti v jízdě	o	3 osoby
❖ jízda „na červenou“	o	3 osoby
❖ nesprávný způsob jízdy	o	2 osoby
❖ nedání přednosti při otáčení nebo couvání	o	1 osobu.

Počet usmrcených osob byl nižší u nehod zaviněných z důvodu:

❖ nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	o	16 osob
❖ nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	o	13 osob
❖ nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla	o	9 osob
❖ vjetí do protisměru	o	8 osob
❖ nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	o	7 osob
❖ nepřizpůsobení rychlosti hustotě provozu	o	5 osob
❖ nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	o	5 osob atd.

Vývoj následků chodců na vyznačených přechodech od roku 2000 je v následující tabulce.

leden až březen	2000	2001	2005	2009	2010
počet nehod	132	244	210	235	188
usmrceno osob	2	9	4	8	3
těžce zraněno	40	50	49	50	28
lehce zraněno	95	198	160	183	155

Při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu neumožnění nerušeného a bezpečného přejití vozovky chodci, přecházejícímu po vyznačeném přechodu, zahynuli v období leden až březen 2010 tři chodci (o 5 osob méně, než v roce 2009) a dalších 183 chodců bylo zraněno.

Z celkového počtu policíí šetřených nehod bylo 27,3% mimo obce a na tyto nehody dále připadá:

- 68,6% z celkového počtu usmrcených,
- 43,5% z celkového počtu těžce zraněných,
- 45,2% z celkového počtu lehce zraněných,
- 44,1% z celkového odhadu hmotných škod a
- 24,8% z celkového počtu nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

V příložené tabulce je uvedeno členění nehod podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci nebo mimo obec, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku, index – období leden až březen 2009=100%.

Místo nehody období leden až březen rok 2010	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	12 319	37	245	2 085	623,69
Index rok 2009=100%	99,4	56,1	78,8	85,4	91,4
MIMO OBEC	4 617	81	189	1 719	491,66
Index rok 2009=100%	86,5	73,6	64,9	84,7	91,7
z toho DÁLNIČE	592	1	11	90	95,54
Index rok 2009=100%	136,1	20,0	91,7	138,5	144,7

V obci – je nižší: počet nehod o 70, počet usmrcených o 29 osob, počet těžce zraněných o 66 osob, počet lehce zraněných o 356 osob a odhad hmotných škod (o 58,9 mil. Kč);

Mimo obec - je nižší: počet nehod o 720, počet usmrcených o 29 osob, počet těžce zraněných o 102 osob, počet lehce zraněných o 311 osob a odhad hmotných škod (o 44,2 mil. Kč);

Na dálnici- je vyšší: počet nehod o 157, počet lehce zraněných o 25 osob a odhad hmotných škod (o 29,5 mil. Kč);
je nižší: počet usmrcených o 4 osoby, počet těžce zraněných o 1 osobu.

V hodnoceném období roku 2010 připadalo nejvíce nehod na místní komunikace (přes 33%) a na vybraných městských komunikacích velkých měst (téměř 19%). Počet nehod byl nižší na silnicích I. až III. třídy a největší relativní pokles zaznamenáváme na silnicích II. třídy (o 22,3%). Největší relativní nárůst byl u nehod na dálnicích (o 36,1%).

druh komunikace období leden až březen rok 2010	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených
Dálnice	592	157	1	-4
Silnice I.třídy	2 579	-453	48	-32
Silnice II.třídy	2 186	-627	24	-15
Silnice III.třídy	1 978	-391	30	8
Komunikace sledovaná	3 207	336	4	-10
Komunikace místní	5 601	182	11	-3
Účelová komunikace	793	6	0	-2

Nejvíce usmrčených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I. třídy (téměř 41% z celkového počtu) a III. třídy (25,4% z celkového počtu). Oproti prvním třem měsícům loňského roku byl počet usmrčených vyšší pouze při nehodách na silnicích III. třídy (o 36,4%).

Policie ČR, v období leden až březen 2010, eviduje 843 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 5,2% z celkového počtu), při kterých eviduje 4 usmrčené osoby (tj. 3,4% z celkového počtu) a dalších 315 osob bylo zraněno. Oproti stejnému období loňského roku je počet těchto nehod nižší o 375 (tj. o 30,8%), počet usmrčených je nižší o 23 osob a počet zraněných je o 159 osob nižší. Nejvyšší podíl těchto nehod byl na území Zlínského a Plzeňského kraje a k usmrcení u těchto nehod došlo jen na území Plzeňského, Moravskoslezského a Pardubického kraje.

K r a j období březen 2010	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %
Praha	90	2,1		
Středočeský	118	5,6		
Jihočeský	24	4,2		
Plzeňský	56	9,1	1	9,1
Ústecký	79	4,9		
Královéhradecký	61	7,3		
Jihomoravský	86	8,4		
Moravskoslezský	87	5,1	2	18,2
Olomoucký	49	5,9		
Zlínský	39	11,1		
Vysočina	34	8,0		
Pardubický	50	7,2	1	14,3
Liberecký	41	4,9		
Karlovarský	29	7,1		
Česká republika	843	5,2	4	3,4

V denní části dne bylo zaviněno 343 těchto nehod (tj. 2,9% z počtu denních nehod) a v noční části dne pak 500 nehod (tj. 9,8% z počtu nočních nehod).

Z celkového počtu 1 185 těchto nehod zavinili řidiči osobních automobilů 682 nehod (- 349 nehod), řidiči nákladních automobilů 59 nehod (- 22 nehod), cyklisté 30 nehod (- 4 nehody), chodci 54 nehod (- 5 nehod) atd.

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání se stejným obdobím roku 2009 je v následující tabulce. Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hl. m . Prahy a naopak nejméně na území Zlínského kraje. Počet nehod byl vyšší na území hl.m. Prahy (o 807 nehod) a dále v kraji Královéhradeckém (o 118 nehod), Jihomoravském (o 478 nehod), Zlínském (o 94 nehod) a v kraji Vysočina (o 112 nehod).

NEHODY V JEDNOTLIVÝCH KRAJÍCH ČR

K r a j období leden až březen rok 2010	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrcených
Hl.m. Praha	4 309	23,0%	2	-75,0%	-6
Středočeský	2 202	-23,3%	10	-64,3%	-18
Jihočeský	580	-29,1%	9	-47,1%	-8
Plzeňský	627	-24,1%	11	-15,4%	-2
Ústecký	1 681	-17,1%	18	20,0%	3
Královéhradecký	888	15,3%	8	-11,1%	-1
Jihomoravský	1 081	79,3%	8	-57,9%	-11
Moravskoslezský	1 838	-19,1%	11	-38,9%	-7
Olomoucký	879	-20,6%	8	-11,1%	-1
Zlínský	360	35,3%	10	100,0%	5
Vysočina	456	32,6%	10	66,7%	4
Pardubický	729	-6,1%	7	16,7%	1
Liberecký	887	-15,8%	4	-55,6%	-5
Karlovarský	419	-14,8%	2	-85,7%	-12

Počet usmrcených byl vyšší v kraji Ústeckém, Zlínském, Pardubickém a v kraji Vysočina.

V období I. čtvrtletí 2010 připadá **nejvíce nehod na pátky a pondělky**. V porovnání s loňským čtvrtletím registrujeme nárůst pátečních nehod (o 3,5%) a naproti tomu nejvíce poklesly nedělní nehody (o 20,7%).

Den v týdnu období leden až březen rok 2010	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
PONDĚLÍ	2 704	-281	13	-14
ÚTERÝ	2 474	-179	25	-3
STŘEDA	2 414	-72	16	-1
ČTVRTEK	2 564	-135	14	-9
PÁTEK	3 070	104	19	-17
SOBOTA	2 106	-34	21	-9
NEDĚLE	1 604	-193	10	-5

Nejvíce usmrcených připadá na úterní a sobotní nehody, kdy bylo usmrceno 25, resp. 21 osob. V porovnání s I/Q 2009 registrujeme pokles počtu usmrcených osob ve všech dnech týdne a největší relativní pokles byl u pondělních nehod (snížení o 51,9% usmrcených osob).

Vývoj počtu nehod a jejich následků v jednotlivých měsících letošního roku je v následujících tabulkách; pouze březnový počet nehod byl vyšší, než v roce 2009. Zatím nejvíce nehod šetřila Policie ČR v lednu (5 987 nehod).

	ROK 2010	ROK 2009	rozdíl	tj. %
LEDEN	5 987	7 296	-1 309	-17,9%
ÚNOR	5 049	5 253	-204	-3,9%
BŘEZEN	5 900	5 177	723	14,0%
Celkem	16 936	17 726	-790	-4,5%

Nejvíce usmrcených zaznamenáváme zatím u březnových nehod – 49 osob, tj. o 6,5% více, než v roce 2009.

	ROK 2010	ROK 2009	rozdíl	tj. %
LEDEN	39	78	-39	-50,0%
ÚNOR	30	52	-22	-42,3%
BŘEZEN	49	46	3	6,5%
Celkem	118	176	-58	-33,0%

Nejhorším dnem hodnoceného období byl pátek 8. a čtvrtek 28.ledna, kdy Policie ČR šetřila 358, resp. 350 nehod; v březnu pak bylo nejvíce nehod v sobotu 6. (337 nehod) apod. Nejméně nehod policie šetřila v neděli 7. února (76 nehod) a v neděli 14. února (81 nehod). V průměru šetřila policie denně 188 nehod a nejvyšší denní průměr byl zatím v březnu (118 nehod denně).

Nejtragičtějším dnem v období leden až březen 2010 byl pátek 19. března, kdy zahynulo 5 lidí. Dalšími velmi tragickými dny bylo úterý 5. ledna a sobota 6. března, kdy zahynuly shodně 4 osoby. V dalších patnácti dnech zahynuli shodně 3 lidé.

V tomto období zaznamenáváme 27 dní, kdy při nehodách nebylo zaznamenáno úmrtí zúčastněných osob (o 12 dní více, než v roce 2009). V průměru na jeden den v období leden až březen 2010 připadá 1,31 usmrcené osoby (tj. o 0,64 osoby méně než v roce 2009). Nejpriznivější ukazatel byl v únoru, kdy na jeden den připadalo jen 1,07 usmrcené osoby.

V období leden až březen 2010 při 16 936 nehodách na pozemních komunikacích zahynulo 118 lidí, z toho bylo:

- 51** řidičů osobních automobilů
- 28** chodců
- 22** spolujezdců v osobním automobilu
- 7** řidičů nákladních automobilů
- 7** cyklistů
- 2** řidiči motocyklů
- 1** spolujezdec v nákladním automobilu

Nejvíce usmrcených bylo v kategorii 25 až 34 let (26 osob) a v kategorii nad 64 let (25 osob). V kategorii 35 až 44 let zahynulo 20 osob, v kategorii 55 až 64 let a v kategorii 45 až 54 let zahynulo shodně 13 osob atd. V porovnání s prvním čtvrtletím roku

2009 byl vyšší počet usmrcených pouze v kategoriích do 6 let, 6 až 9 let a 10 až 14 let – shodně o 1 osobu.

Z celkového počtu 118 osob usmrcených při nehodách v silničním provozu v I. čtvrtletí roku 2010 **byly 4 děti , tj. o 2 usmrcené děti více**, než v roce 2009, z toho :

- **3 děti – chodci** (o 3 děti více než v roce 2009);
- **1 dítě - spolujezdec v osobním automobilu** (o 1 dítě méně než v roce 2009).

V porovnání s prvním čtvrtletím roku 2009 byl počet usmrcených nižší ve všech sledovaných kategoriích:

❖ řidič osobního automobilu	o	32 osob
❖ chodec	o	11 osob
❖ spolujezdec v osobním automobilu	o	10 osob
❖ spolujezdec v nákladním automobilu	o	4 osoby
❖ řidič nákladního automobilu	o	1 osobu
❖ řidič motocyklu	o	1 osobu
❖ řidič pracovního stroje	o	1 osobu.

V porovnání s obdobím leden až březen 2009 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících kategorií viníků nehod:

- *u nehod zaviněných chodci* (o 3 osoby)
- *u nehod zaviněných cyklisty* (o 2 osoby)
- *u nehod zaviněných řidiči motocyklů* (o 1 osobu).

Negativní trendy - v porovnání s obdobím leden až březen 2009 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

- *u nehod, které skončily srážkou s vlakem* (o 6 osob)
- *u nehod, které se staly na silnicích III. třídy* (o 8 osob)
- *u nehod, které se staly na náledí, ujetém sněhu* (o 7 osob)
- *u nehod, které skončily srážkou se zaparkovaným vozidlem* (o 3 osoby)

Pozitivní trendy – významnější snížení počtu usmrcených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

- *u nehod, které se staly na mokřím povrchu vozovky* (o 61 osob)
- *u nehod, které se staly v noční době* (o 47 osob)
- *u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů* (o 44 osob)
- *u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy* (o 36 osob)
- *u nehod, které se staly na silnicích I. třídy* (o 32 osob)
- *u nehod, které skončily srážkou s jedoucím vozidlem* (o 32 osob)
- *u nehod, které se staly mimo obec* (o 29 osob)
- *u nehod, které se staly v obci* (o 29 osob)
- *u nehod, které skončily srážkou s pevnou překážkou* (o 22 osob)
- *u nehod, které se staly v pátek* (o 17 osob)
- *u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy* (o 16 osob)
- *u nehod, které se staly na silnicích II. třídy* (o 15 osob)
- *u nehod, které skončily srážkou s chodcem* (o 14 osob)
- *u nehod, které se staly v pondělí* (o 14 osob)

- *u nehod v denní době* (o 11 osob)
- *u nehod, které se staly ve čtvrtek* (o 9 osob)
- *u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů sólo* (o 9 osob)
- *u nehod, které se staly v sobotu* (o 9 osob)
- *u nehod, které se staly na sledovaných komunikacích* (o 8 osob)
- *u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě* (o 7 osob)
- *u nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných v zahraničí* (o 6 osob)
- *u nehod, které se staly v neděli* (o 5 osob)
- *u nehod zaviněných řidiči autobusů* (o 5 osob) apod.

Zpracoval : pplk. ing. Josef Tesařík a pplk. Petr Sobotka, telefon: 974 834 384
Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR

V Praze dne 9. dubna 2010