

Informace

o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice za období leden až duben 2010

Policie ČR za první čtyři měsíce letošního roku šetřila 22 560 nehod, při kterých bylo 164 osob usmrceno, 664 osob těžce zraněno a 5 466 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policií na místě nehody je 1,454 mld. Kč. V porovnání se stejným obdobím roku 2009 zaznamenáváme pokles u všech základních ukazatelů nehod, a sice:

➤ počet nehod	o 1 036	tj. o 4,4%
➤ počet usmrcených	o 73 osob,	tj. o 30,8%
➤ počet těžce zraněných	o 257 osob,	tj. o 27,9%
➤ počet lehce zraněných	o 1 080 osob,	tj. o 16,5%
➤ odhad hmotné škody	o 141,9 mil. Kč,	tj. o 8,9%.

Vývoj následků nehod v období první třetiny roku 2009 můžeme hodnotit velmi příznivě. Poprvé za 23 let je počet usmrcených pod hranicí 200 osob a za posledních 40 let se jedná o **DRUHÝ nejlepší výsledek, neboť méně usmrcených bylo jen v roce 1987 (161 osob). **Významné je i snížení počtu těžce zraněných osob a navíc jejich počet je od roku 1970 nejnižší.****

Počet nehod - letošní počet nehod v prvních čtyřech měsících je od roku 1990 nejnižší (nejvíce nehod bylo v roce 1999 = 68 928).

Počet usmrcených osob v tomto období (první čtyři měsíce) je od roku 1990 nejnižší. Nejvíce usmrcených bylo v roce 1994, kdy zahynulo 408 osob.

Počet těžce zraněných osob je v tomto období nejnižší od roku 1990. Nejvíce těžce zraněných osob bylo v roce 1995 – 1 668 osob.

Počet lehce zraněných osob je v porovnání od roku 1990 2. nejnižší; nejvíce lehce zraněných bylo v roce 1995 – 8 154 osob a nejméně v roce 1991 – jen 5 002 osoby.

V porovnání s obdobím leden až duben roku 2009 zaznamenáváme více nehod u 42% měsíčně sledovaných položek, zejména:

▪ vybrané komunikace ve velkých městech	o 479 nehod
▪ na vozovce je náledí (neošetřené), ujetý sníh	o 409 nehod
▪ denní doba, dobrá viditelnost	o 400 nehod
▪ na vozovce je náledí (ošetřené), ujetý sníh	o 387 nehod
▪ srážka s vozidlem zaparkovaným	o 343 nehod

Počet nehod byl nižší u zbývajících 58% položek a největší absolutní snížení zaznamenáváme u následujících sledovaných položek:

- mokrý povrch vozovky o 1 903 nehod
- nehoda zaviněna řidičem osobního automobilu o 1 196 nehod
- nehody mimo obec o 939 nehod
- srážka s pevnou překážkou o 903 nehod atd.

Počet usmrčených byl vyšší jen u 15% měsíčně sledovaných ukazatelů a největší absolutní zvýšení zaznamenáváme u nehod:

- končících srážkou s vlakem o 6 osob
- zaviněných cyklisty o 5 osob atd.

Počet usmrčených byl nižší u 55% měsíčně sledovaných ukazatelů, u 30% zůstal na úrovni roku 2009. Největší absolutní pokles počtu usmrčených byl u nehod zaviněných na mokrému povrchu komunikací (o 59 osob), dále u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů (o 58 osob), u nehod zaviněných mimo obec je snížení o 42 osob apod.

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrčených osob podle sledovaných viníků.

PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody období leden až duben rok 2010	Počet nehod	Rozdíl nehod	Rozdíl v %	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených	Rozdíl v %
Řidičem motorového vozidla	20 643	-924	-4,3%	148	-77	-34,2%
Řidičem nemotorového vozidla	269	-87	-24,4%	7	5	250,0%
z toho dětmi	27	-16	-37,2%			
Chodcem	400	8	2,0%	9	1	12,5%
z toho dětmi	154	24	18,5%	2	2	
Jiným účastníkem	29	-3	-9,4%			
Závadou komunikace	189	66	53,7%			
Technickou závadou vozidla	128	21	19,6%		-1	-100,0%
Lesní, domácí zvířít	789	-125	-13,7%			
Jiné zavinění	113	8	7,6%		-1	-100,0%

Nejvíce nehod zavinili řidiči motorových vozidel a v této kategorii nastal také největší absolutní pokles, ale prakticky jen u osobních automobilů (o 1 196 nehod) a u nákladních automobilů sólo (o 154 nehod). Méně nehod zavinili i řidiči jednostopých motorových vozidel (o 73 nehod); u ostatních druhů vozidel registrujeme zvýšení, např. v kategorii nákladní automobil s návěsem (o 98 nehod), autobus (o 39 nehod), traktor (o 13 nehod), tramvaj (o 21 nehod) atd.

Při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel zahynulo nejvíce osob, z toho u nehod zaviněných řidiči:

- osobních automobilů (114 osob)
- nákladních automobilů sólo (19 osob),
- nákladních automobilů s návěsem (6 osob),
- motocyklů (6 osob),
- nezjištěných vozidel (2 osoby).

Více usmrcených bylo u nehod zaviněných chodci (celkem 9 osob, tj. o 1 osobu více) a cyklisty (celkem 7 osob, tj. o 5 osob více). Na nehodách chodců se děti podílejí 154 nehodami (o 24 nehod více), při nichž 2 osoby byly usmrceny (o 2 osoby více a dalších 164 bylo zraněno (o 35 osob více). Děti cyklisté zavinily 27 nehod (o 16 nehod méně) a tyto nehody si vyžádaly 22 zraněných osob (o 22 osob méně).

V 3 764 případech (18,2% nehod) viník nehody z místa ujel a při tom byly usmrceny 2 osoby a dalších 244 bylo zraněno. Počet těchto nehod je oproti předchozímu roku vyšší o 9,2%, počet usmrcených je nižší o 2 osoby a počet zraněných je o 21 osob nižší.

Hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v období prvních čtyřech měsíců roku 2010 jsou uvedeny v následující tabulce.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody období leden až duben rok 2010	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	4 978	24,1	60	40,5	-50
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍZDĚNÍ	428	2,1	9	6,1	-1
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	3 444	16,7	23	15,5	-9
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	11 793	57,1	56	37,8	-17

Prvenství v počtu nehod patří hlavní příčině nesprávný způsob jízdy a oproti roku 2009 se počet takto zaviněných nehod zvýšil o 1,1%. Necelá ¼ nehod byla zaviněna z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy a u této příčiny zaznamenáváme největší absolutní i relativní snížení (o 875 nehod, tj. o 14,9%).

Nepřiměřená rychlost jízdy si ale stále zachovává prvenství v počtu usmrcených osob – při těchto nehodách zahynulo 60 osob (tj. snížení o 45,5%) a pokles zaznamenáváme i u zbývajících hlavních příčin.

V dalších tabulkách je uveden přehled 10 nejčtetnějších a 10 nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel.

pořadí	DESET nejčtetnějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až duben rok 2010	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	3 562
2.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	3 480
3.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	1 770
4.	nesprávné otáčení nebo couvání	1 670
5.	jiný druh nesprávné jízdy	1 533
6.	nezvládnutí řízení vozidla	1 072
7.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	972
8.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	871
9.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	828
10.	vjetí do protisměru	740

V období prvních čtyřech měsíců roku 2010 bylo nejčtenější příčinou nehod řidičů motorových vozidel nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla a nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky– tyto dvě příčiny se na celkovém počtu nehod řidičů motorových vozidel podílejí více jak 1/3.

Nejtragičtější příčinou nehod řidičů motorových vozidel v hodnoceném období bylo nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky a vjetí do protisměru.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až duben rok 2010	počet usmrcených osob
1.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	26
2.	vjetí do protisměru	22
3.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	17
4.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	15
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	8
6.	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	8
7.	nezvládnutí řízení vozidla	7
8.	jiné nedání přednosti	5
9.	nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti	5
10.	při předjíždění byla přejetá podélná čára souvislá	4

V porovnání s obdobím leden až duben roku 2009 byl počet usmrcených osob vyšší u nehod zaviněných z důvodu:

- ❖ přejetí podélné čáry souvislé při předjíždění o 4 osoby
- ❖ nezvládnutí řízení vozidla o 3 osoby
- ❖ jízda „na červenou“ o 2 osoby
- ❖ samovolné rozjetí vozidla o 2 osoby

Počet usmrcených osob byl nižší u nehod zaviněných z důvodu:

- ❖ nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky o 21 osob
- ❖ nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky o 16 osob
- ❖ nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla o 10 osob
- ❖ vjetí do protisměru o 10 osob atd.

Vývoj následků chodců na vyznačených přechodech od roku 2000 je v následující tabulce.

leden až duben	2000	2005	2006	2007	2008	2009	2010
počet nehod	161	252	250	328	296	300	256
usmrceno osob	3	6	7	3	8	8	3
těžce zraněno	48	56	56	69	79	69	43
lehce zraněno	115	195	195	254	224	229	207
nezraněno	2	3	2	14	8	10	13

Při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu neumožnění nerušeného a bezpečného přejetí vozovky chodci, přecházejícímu po vyznačeném přechodu, byli v roce 2010 (první čtyři měsíce) usmrceni 3 chodci (o 5 osob méně) a 250 chodců bylo zraněno.

Z celkového počtu polícií šetřených nehod bylo 73,4% v obcích a na tyto nehody dále připadá:

- 34,8% z celkového počtu usmrcených,
- 56,6% z celkového počtu těžce zraněných,
- 57,8% z celkového počtu lehce zraněných,
- 57,3% z celkového odhadu hmotných škod a
- 73,1% z celkového počtu nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

V příložené tabulce je uvedeno **členění nehod podle místa** (v obci, mimo obec, nebo na dálnici), včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku, index – období leden až duben 2009=100%.

Místo nehody období leden až duben rok 2010	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	16 550	57	376	3 159	833,41
Index rok 2009=100%	99,4	64,8	79,2	85,3	92,9
MIMO OBEC	6 010	107	288	2 307	621,08
Index rok 2009=100%	86,5	71,8	64,6	81,1	88,8
z toho DÁLNIČE	738	1	15	119	118,09
Index rok 2009=100%	125,1	16,7	62,5	100,8	128,2

V obci – *je nižší:* počet nehod o 97, počet usmrcených o 31 osob, počet těžce zraněných o 99 osob, počet lehce zraněných o 543 osob a odhad hmotných škod (o 63,3 mil. Kč);

Mimo obec - *je nižší:* počet nehod o 939, počet usmrcených o 42 osob, počet těžce zraněných o 158 osob, počet lehce zraněných o 537 osob a odhad hmotných škod (o 78,6 mil. Kč);

Na dálnici- *je vyšší:* počet nehod o 148, počet lehce zraněných o 1 osobu a odhad hmotných škod (o 25,9 mil. Kč);
je nižší: počet usmrcených o 5 osob a počet těžce zraněných o 9 osob.

V první třetině roku 2010 připadalo nejvíce nehod na místní komunikace a na komunikace sledované. Pokles zaznamenáváme jen na silnicích I. až III. třídy.

druh komunikace období leden až duben rok 2010	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Dálnice	738	148	1	-5
Silnice I.třídy	3 427	-582	65	-33
Silnice II.třídy	2 939	-722	37	-18
Silnice III.třídy	2 608	-539	36	-1
Komunikace sledovaná	4 443	627	8	-12
Komunikace místní	7 336	17	17	-1
Účelová komunikace	1 069	15	0	-3

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I. třídy (téměř 40% z celkového počtu) a II. třídy (23% z celkového počtu). V porovnání s loňským obdobím byl počet usmrcených nižší na všech druzích komunikací.

Policie ČR, v období leden až duben 2010, eviduje 1 270 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 5,9% z celkového počtu), při kterých eviduje 16 usmrčených osob (tj. 9,8% z celkového počtu nehod řidičů) a dalších 549 osob bylo zraněno. Oproti stejnému období loňského roku je počet těchto nehod nižší o 417 (tj. o 24,7%), počet usmrčených je nižší o 20 osob (tj. o 55,6%) a počet zraněných je nižší o 174 osob (tj. o 24,1%). Nejvyšší podíl těchto nehod byl na území Zlínského a Plzeňského kraje (12,8%, resp. 10,6%). Nejvíce usmrčených při těchto nehodách bylo na území Plzeňského, Ústeckého a Moravskoslezského kraje (shodně 3 osoby). Nejvyšší podíl usmrčených osob při těchto nehodách na celkovém počtu je v Libereckém kraji – 33,3% (tedy každá 3. usmrčená osoba jde na účet nehod zaviněných pod vlivem alkoholu).

K r a j období duben 2010	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %
Praha	139	2,4		
Středočeský	172	6,3		
Jihočeský	44	5,6		
Plzeňský	84	10,6	3	21,4
Ústecký	125	6,0	3	11,5
Královéhradecký	78	7,4		
Jihomoravský	120	8,5	1	12,5
Moravskoslezský	138	6,2	3	17,6
Olomoucký	83	7,4		
Zlínský	59	12,8		
Vysočina	55	10,1	2	16,7
Pardubický	68	7,2	2	14,3
Liberecký	60	5,5	2	33,3
Karlovarský	45	8,7		
Česká republika	1270	5,9	16	9,8

V denní části dne bylo zaviněno 582 těchto nehod (tj. 3,5% z počtu denních nehod) a v noční části dne pak 688 nehod (tj. 11,2% z počtu nočních nehod).

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání se stejným obdobím roku 2009 je v následující tabulce. Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hl. m. Prahy a naopak nejméně na území Zlínského kraje.

Počet nehod byl vyšší na území hl.m. Prahy (o 1 104 nehod) a dále v kraji Královéhradeckém (o 71 nehod), Jihomoravském (o 648 nehod), Zlínském (o 96 nehod) a v kraji Vysočina (o 123 nehod). Největší relativní zvýšení pak zaznamenáváme na území Jihomoravského kraje – **téměř o 76%**.

Počet usmrčených byl vyšší v kraji Ústeckém, Zlínském, Pardubickém a v kraji Vysočina.

NEHODY V JEDNOTLIVÝCH KRAJÍCH ČR

Kraj období leden až duben rok 2010	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrcených
Hl.m. Praha	5 815	23,4%	5	-50,0%	-5
Středočeský	2 901	-23,1%	17	-59,5%	-25
Jihočeský	803	-25,3%	12	-40,0%	-8
Plzeňský	816	-23,2%	14	-30,0%	-6
Ústecký	2 194	-19,2%	26	18,2%	4
Královéhradecký	1 128	6,7%	10	-28,6%	-4
Jihomoravský	1 503	75,8%	8	-69,2%	-18
Moravskoslezský	2 417	-19,6%	17	-26,1%	-6
Olomoucký	1 213	-16,7%	8	-33,3%	-4
Zlínský	474	25,4%	11	22,2%	2
Vysočina	589	26,4%	12	100,0%	6
Pardubický	1 003	-5,9%	14	100,0%	7
Liberecký	1 171	-12,0%	6	-40,0%	-4
Karlovarský	533	-17,7%	4	-75,0%	-12

V hodnoceném období připadá nejvíce nehod na pátky, dalším nehodově nepříznivým dnem byly čtvrtky. V porovnání s loňským obdobím byl počet nehod nižší ve všech dnech týdne, s výjimkou pátků (zvýšení o 6,9%). Nejvíce poklesly nedělní nehody (o 11,4%).

Den v týdnu období leden až duben rok 2010	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
PONDĚLÍ	3 463	-292	23	-10
ÚTERÝ	3 231	-251	27	-8
STŘEDA	3 214	-241	23	-1
ČTVRTEK	3 578	-140	21	-12
PÁTEK	4 189	271	25	-19
SOBOTA	2 749	-108	28	-15
NEDĚLE	2 136	-275	17	-8

Nejvíce usmrcených připadá na sobotní a úterní nehody, kdy zahynulo 28, resp. 27 osob. Největší relativní pokles pak zaznamenáváme u pátečních nehod, kde počet usmrcených osob byl nižší o 43,2%.

Vývoj počtu nehod a jejich následků v jednotlivých měsících letošního roku je v následujících tabulkách; pouze březnový počet nehod byl vyšší, než v roce 2009. Zatím nejvíce nehod šetřila Policie ČR v lednu (6 011 nehod).

	ROK 2010	ROK 2009	rozdíl	tj. %
LEDEN	6 011	7 296	-1 285	-17,6%
ÚNOR	5 059	5 253	-194	-3,7%
BŘEZEN	5 968	5 177	791	15,3%
DUBEN	5 522	5 870	-348	-5,9%
Celkem	22 560	23 596	-1 036	-4,4%

Nejvíce usmrcených zaznamenáváme zatím u březnových nehod – 49 osob, tj. o 6,5% více, než v roce 2009.

	ROK 2010	ROK 2009	rozdíl	tj. %
LEDEN	39	78	-39	-50,0%
ÚNOR	29	52	-23	-44,2%
BŘEZEN	49	46	3	6,5%
DUBEN	47	61	-14	-23,0%
Celkem	164	237	-73	-30,8%

Nejhorším dnem hodnoceného období byl pátek 8. a čtvrtek 28.ledna, kdy Policie ČR šetřila 359, resp. 350 nehod; v dubnu pak bylo nejvíce nehod v pátek 23. (244 nehod) apod. Nejméně nehod policie šetřila v neděli 7. února (76 nehod) a v neděli 14. února (82 nehod). V průměru šetřila policie denně 188 nehod a nejvyšší denní průměr byl zatím v březnu (193 nehod denně).

Nejtragičtějším dnem v období leden až duben 2010 bylo pondělí 19. dubna, kdy zahynulo 6 lidí. Dalším velmi tragickým dnem byl pátek 19. března - zahynulo 5 lidí. Shodně čtyři lidé zahynuli při nehodách v úterý 5. ledna, v sobotu 6. března a ve středu 14. dubna. Dále zaznamenáváme 16 dní, kdy zahynuli shodně 3 lidé.

V tomto období zaznamenáváme 33 dní, kdy při nehodách nebylo zaznamenáno úmrtí zúčastněných osob (o 6 dní více, než v roce 2009). V průměru na jeden den v období leden až duben 2010 připadá 1,37 usmrcené osoby (tj. o 0,61 osoby méně než v roce 2009). Nejpriznivější ukazatel byl v únoru, kdy na jeden den připadalo jen 1,04 usmrcené osoby.

V období leden až duben 2010 zahynulo při 22 560 nehodách na pozemních komunikacích celkem 164 lidí, z toho bylo:

- 70** řidičů osobních automobilů
- 33** chodců
- 30** spolujezdců v osobním automobilu
- 11** řidičů nákladních automobilů
- 11** cyklistů
- 6** řidičů motocyklů
- 1** spolujezdec v nákladním automobilu
- 1** řidič malého motocyklu
- 1** spolujezdec na motocyklu

Nejvíce usmrcených bylo v kategorii nad 64 let (31 osob) a v kategorii 25 až 34 let (30 osob). V kategorii 35 až 44 let zahynulo 23 osob, v kategorii 45 až 54 let zahynulo 22 osob, v kategorii 55 až 64 let zahynulo 20 osob atd. V porovnání s první třetinou roku 2009 byl vyšší počet usmrcených pouze v kategoriích do 6 let (o 1 osobu), 6 až 9 let (o 2 osoby) a 18 až 20 let (o 2 osoby).

Z celkového počtu 164 osob usmrcených při nehodách v silničním provozu v prvních čtyřech měsících roku 2010 **bylo 5 dětí** (o 2 děti více, než v roce 2009). Z toho byly:

- **2 děti - spolujezdci** v osobních automobilech
- **3 děti – chodci (o 2 děti více, než v roce 2009);**

V porovnání s první třetinou roku 2009 byl vyšší počet usmrcených v kategorii:

❖ cyklista	o	4 osoby
❖ spolujezdec na motocyklu	o	1 osobu.

Méně usmrcených bylo v kategorii:

❖ řidič osobního automobilu	o	37 osob
❖ spolujezdec v osobním automobilu	o	14 osob
❖ chodec	o	14 osob
❖ řidič motocyklu	o	5 osob
❖ spolujezdec v nákladním automobilu	o	5 osob
❖ řidič malého motocyklu	o	1 osobu
❖ řidič pojízdného pracovního stroje	o	1 osobu
❖ řidič autobusu	o	1 osobu.

V porovnání s obdobím leden až duben 2009 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících kategorií viníků nehod:

- *u nehod zaviněných cyklisty* (o 5 osob)
- *u nehod zaviněných chodci* (o 1 osobu)
- *u nehod zaviněných dětmi- chodci* (o 2 osoby)
- *řidič nákladního automobilu s návěsem* (o 1 osobu).

Negativní trendy - v porovnání se stejným obdobím roku 2009 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

- *u nehod, které se staly na náledí, ujetém sněhu* (o 6 osob)
- *u nehod, které skončily srážkou s vlakem* (o 5 osob)
- *u nehod, které skončily havárií* (o 4 osoby)
- *u nehod, které skončily srážkou se zaparkovaným vozidlem* (o 2 osoby)
- *u nehod, které skončily srážkou s dítětem* (o 1 osobu) atd.

Pozitivní trendy – významnější snížení počtu usmrcených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

- *u nehod, které se staly na mokřím povrchu vozovky* (o 59 osob)
- *u nehod, které se staly v noční době* (o 58 osob)
- *u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů* (o 58 osob)
- *u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy* (o 50 osob)
- *u nehod, které se staly mimo obec* (o 42 osob)
- *u nehod, které skončily srážkou s jedoucím vozidlem* (o 36 osob)
- *u nehod, které se staly na silnicích I. třídy* (o 33 osob)

- u nehod, které se staly v obci (o 31 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s pevnou překážkou (o 29 osob)
- u nehod, které se staly v pátek (o 19 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích II. třídy (o 18 osob)
- u nehod, které se staly na suchém povrchu vozovky (o 17 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy (o 17 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s chodcem (o 17 osob)
- u nehod v denní době (o 16 osob)
- u nehod, které se staly v sobotu (o 15 osob)
- u nehod, které se staly ve čtvrtek (o 12 osob)
- u nehod, které se staly na sledovaných komunikacích (o 10 osob)
- u nehod, které se staly v pondělí (o 10 osob)
- u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě (o 9 osob)
- u nehod, které se staly v úterý (o 8 osob)
- u nehod, které se staly v neděli (o 8 osob)
- u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů sólo (o 7 osob)
- u nehod zaviněných řidiči autobusů (o 6 osob)
- u nehod, které se staly na dálnicích (o 5 osob) apod.

V Praze dne 7. května 2010

Zpracoval : **pplk.ing. Josef Tesařík** a **pplk. Petr Sobotka** , telefon: 974 834 384

Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR