

Informace

o nehodovosti na pozemních komunikacích České republiky v období leden až září 2010

Policie ČR za 9 měsíců letošního roku šetřila celkem 55 550 nehod na pozemních komunikacích, při kterých bylo 543 osob usmrceno, 2 181 osob těžce zraněno a 16 393 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda policií na místě nehody je 3,639 mld. Kč. V porovnání s obdobím leden až září roku 2009 zaznamenáváme pokles u všech základních ukazatelů nehod, s výjimkou absolutního počtu nehod, a sice:

Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

- počet nehod o 986 tj. o 1,8%

Pokles zaznamenáváme v kategorii:

- počet usmrcených o 59 osob, tj. o 9,8%
- počet těžce zraněných o 527 osob, tj. o 19,5%
- počet lehce zraněných o 1 504 osob, tj. o 8,4%
- odhad hmotné škody o 77,7 mil. Kč, tj. o 0,4%.

Počet usmrcených osob za prvních devět měsíců roku 2010 je nejnižší od roku 1990. Nejvíce usmrcených bylo v roce 1997, kdy zahynulo 1 026 osob a znamená to, že počet usmrcených v letošním roce je (oproti roku 1997) nižší o 483 osob. Poprvé se také počet usmrcených v tomto období dostal pod hranici 550 osob.

Počet nehod za devět měsíců letošního roku je od roku 1990 2. nejnižší (po roce 2009, kdy policie šetřila o 986 nehod méně), když nejvíce nehod bylo v roce 1999 (161 108 nehod).

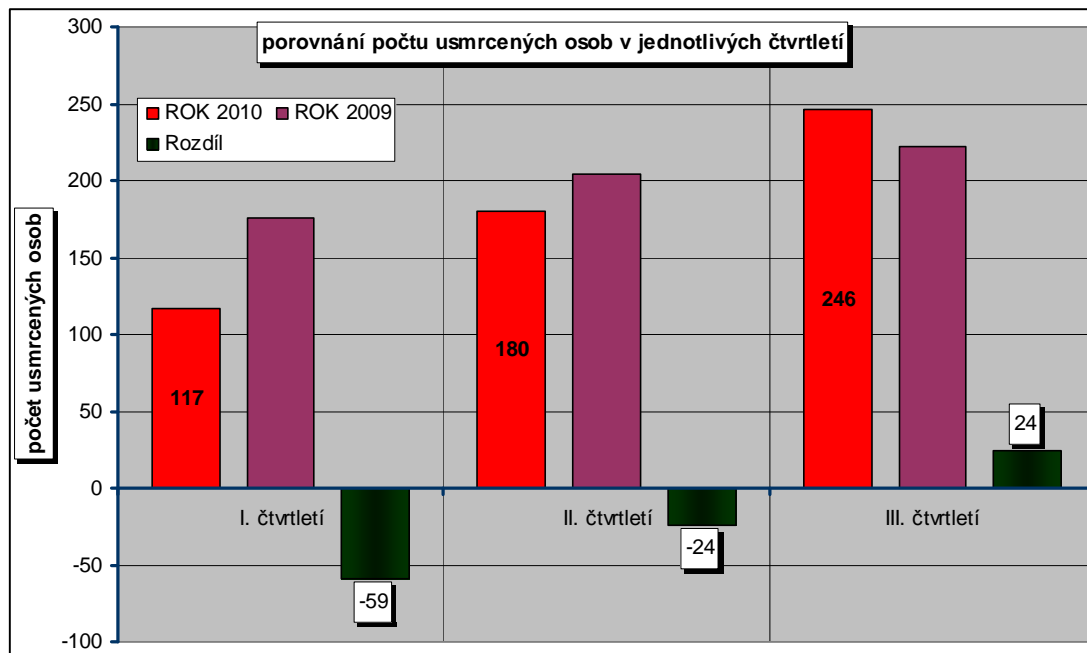
Počet těžce zraněných osob je od roku 1990 nejnižší a významně se přiblížil hranici 2 000 osob; nejvíce těžce zraněných bylo v roce 1997 (5 144 osob).

Počet lehce zraněných osob v hodnoceném období roku 2010 je nejnižší a teprve podruhé v tomto období se dostal pod hranici 17 000 osob; nejvíce lehce zraněných bylo v roce 1997 (23 687 lehce zraněných osob).

Porovnání jednotlivých čtvrtletí letošního roku je v následující tabulce

Počet usmrcených	ROK 2010	ROK 2009	Rozdíl	Rozdíl v %
I. čtvrtletí	117	176	-59	-33,5%
II. čtvrtletí	180	204	-24	-11,8%
III. čtvrtletí	246	222	24	10,8%
<i>Celkem 9 měsíců</i>	543	602	-59	-9,8%

Z pohledu jednotlivých čtvrtletí lze konstatovat, že nejpříznivější bylo 1. čtvrtletí, kdy počet usmrčených byl nižší o 59 osob (tj. o 33,5%) a naopak nejhorší bylo 3. čtvrtletí, kdy jsme zaznamenali o 11% více usmrčených, viz též graf.



V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrčených osob podle sledovaných viníků, včetně podílů na celkovém počtu.

VINÍCI NEHOD

Viník, zavinění nehody období leden až září rok 2010	Počet nehod	Rozdíl nehod	Rozdíl v %	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených	Rozdíl v %
Řidičem motorového vozidla	49 500	707	1,4%	481	-63	-11,6%
Řidičem nemotorového vozidla	1 594	-130	-7,5%	35	5	16,7%
z toho dětmi	178	-47	-20,9%	0	0	
Chodcem	889	-20	-2,2%	18	-4	-18,2%
z toho dětmi	364	22	6,4%	3	3	
Jiným účastníkem	86	-9	-9,5%	0	0	
Závadou komunikace	364	127	53,6%	0	0	
Technickou závadou vozidla	375	28	8,1%	4	-1	-20,0%
Lesní, domácí zvěří	2 434	235	10,7%	1	1	
Jiné zavinění	308	48	18,5%	4	3	300,0%

Případů, kdy viník nehody z místa ujel bylo v tomto období 8 175 a při tom byly usmrčeny 4 osoby (o 5 osob méně, než v loňském roce). Dalšíh 647 lidí bylo zraněno (o 8 osob více). Tyto nehody tak z celkového počtu nehod řidičů motorových vozidel představují bezmála 17%.

V další tabulce jsou uvedeny hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v období leden až září 2010.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody období leden až září rok 2010	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %	Rozdíl usmr- cených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	10 028	20,3	196	40,7	-65
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	1 178	2,4	30	6,2	7
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	9 024	18,2	73	15,2	-1
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	29 270	59,1	182	37,8	-4

Nejčastější hlavní příčinou nehod zůstává stále nesprávný způsob jízdy. Nejvíce usmrčených osob však opět patří (po několika měsících, kdy prim hrál nesprávný způsob jízdy) nehodám zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy – 196 osob, tj. téměř 41% z následků nehod řidičů motorových vozidel. Méně nehod bylo zaviněno z důvodu nepřiměřené rychlosti a nesprávného předjíždění (o 9,6%, resp. o 7,8%) a naopak počet nehod zaviněných z důvodu nesprávného způsobu jízdy vzrostl o 5,5%. Více usmrčených registrujeme u hlavní příčiny nesprávné předjíždění (o 30,4%).

Z tabulky vyplývá, že nejčastější příčinou nehod zaviněných řidiči motorových vozidel je nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla (téměř 19% z počtu nehod řidičů) a nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky (bezmála 11%).

pořadí	DESET nejčtenějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až září rok 2010	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	9 249
2.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	5 281
3.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	4 637
4.	nesprávné otáčení nebo couvání	4 129
5.	jiný druh nesprávné jízdy	3 488
6.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	2 778
7.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	2 686
8.	nezvládnutí řízení vozidla	2 565
9.	vjetí do protisměru	1 815
10.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	1 794

Nejtragičtější příčinou bylo nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (např. nezvládnutí průjezdu zatáčkou, křižovatkou atd.) a vjetí do protisměru.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až září rok 2010	počet usmrčených osob
1.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	75
2.	vjetí do protisměru	66
3.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	63
4.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	52
5.	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	27
6.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	21
7.	nezvládnutí řízení vozidla	16
8.	jiný druh nesprávné jízdy	15
9.	nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti	14
10.	kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění	12

V příložené tabulce je uvedeno členění nehod podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci, mimo obec nebo na dálnici, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku, index -rok 2009=100%.

MÍSTA NEHOD

Místo nehody období leden až září rok 2010	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	39 947	184	1 157	9 513	2 046,02
Index rok 2009=100%	105,3	92,9	83,1	94,2	101,7
MIMO OBEC	15 603	359	1 024	6 880	1 593,07
Index rok 2009=100%	93,7	88,9	77,8	88,2	97,0
z toho DÁLNIČE	1 924	19	39	422	327,06
Index rok 2009=100%	129,3	105,6	69,6	111,3	128,3

V obci – je vyšší: počet nehod o 2 027, odhad hmotných škod o 34,1 mil. Kč;

je nižší: počet usmrcených o 14 osob, počet těžce zraněných o 235 osob a počet lehce zraněných o 585 osob;

Mimo obec - je nižší: počet nehod o 1 041, počet usmrcených o 45 osob, počet těžce zraněných o 292 osob, počet lehce zraněných o 919 osob a odhad hmotných škod (o 48,6 mil. Kč);

Na dálnici- je vyšší: počet nehod o 436, počet usmrcených o 1 osobu, počet lehce zraněných o 43 osob a odhad hmotných škod (o 72,2 mil. Kč);

je nižší: počet těžce zraněných o 17 osob.

Z celkového počtu policíí šetřených nehod připadá přes 31% na místní komunikace, přes 19% na vybrané komunikace velkých měst, 16% na silnice I. třídy apod. Pokles počtu nehod zaznamenáváme jen na silnicích I. až III. třídy.

druh komunikace období leden až září rok 2010	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Dálnice	1 924	436	19	1
Silnice I.třídy	8 877	-869	192	-53
Silnice II.třídy	7 665	-862	130	-9
Silnice III.třídy	6 632	-715	109	1
Komunikace sledovaná	10 589	2 045	28	-14
Komunikace místní	17 268	748	61	23
Účelová komunikace	2 595	203	4	-8

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I. třídy (více jak 35% z celkového počtu) a II. třídy (téměř 1/4 z celkového počtu). V porovnání s loňským obdobím bylo více usmrcených jen na místních komunikacích (o 60,5%), na silnicích III. třídy (o 0,9%) a na dálnicích (o 5,6%).

POD VLIVEM ALKOHOLU - Policie ČR, v období leden až září 2010, eviduje 3 753 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 7,2% z celkového počtu), při kterých eviduje 66 usmrcených osob (tj. 12,3% z celkových následků nehod řidi-

čů) a dalších 1 785 osob bylo zraněno. Oproti loňskému období je počet evidovaných nehod nižší o 588 (tj. o 13,5%), počet **usmrcených je nižší o 35 osob** (tj. o 34,7%) a počet zraněných je nižší o 311 osob. V tabulce je uveden vývoj těchto nehod v jednotlivých krajích.

KRAJ období leden až září 2010	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %
Praha	371	2,8%	1	5,6%
Středočeský	498	7,5%	4	5,2%
Jihočeský	188	9,0%	1	1,9%
Plzeňský	224	11,1%	10	26,3%
Ústecký	330	6,7%	6	12,8%
Královéhradecký	209	8,4%	8	19,0%
Jihomoravský	330	8,5%	4	9,8%
Moravskoslezský	467	8,8%	7	13,2%
Olomoucký	240	8,7%	8	21,1%
Zlínský	199	15,1%	2	8,0%
Vysočina	165	10,7%	3	9,7%
Pardubický	211	9,4%	9	19,6%
Liberecký	184	7,1%	3	20,0%
Karlovarský	137	10,7%	0	0,0%
Česká republika	3 753	7,2%	66	12,3%

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání s loňským obdobím je v následující tabulce. Počet nehod byl vyšší na území hl.m. Prahy (o 2 976 nehod) a dále v kraji Jihomoravském (o 1 581 nehod), Zlínském (o 62 nehod) a v kraji Vysočina (o 451 nehod). Největší relativní zvýšení pak zaznamenáváme na území Jihomoravského kraje – **o 62,5%**. Počet usmrcených byl vyšší v kraji Pardubickém (o 15 osob), v kraji Vysočina (o 10 osob) a v kraji Královéhradeckém (o 5 osob).

NEHODY V KRAJÍCH

K r a j období leden až září rok 2010	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrcených
Hl.m. Praha	13539	28,2%	18	-37,9%	-11
Středočeský	7 250	-14,3%	77	-19,8%	-19
Jihočeský	2 130	-12,5%	52	-7,1%	-4
Plzeňský	2 087	-13,7%	38	-15,6%	-7
Ústecký	5 220	-12,4%	47	-14,5%	-8
Královéhradecký	2 702	-0,1%	42	13,5%	5
Jihomoravský	4 109	62,5%	42	-16,0%	-8
Moravskoslezský	5 794	-11,1%	54	-12,9%	-8
Olomoucký	3 029	-7,7%	39	0,0%	0
Zlínský	1 351	4,8%	27	-10,0%	-3
Vysočina	1 764	34,3%	31	47,6%	10
Pardubický	2 442	-5,9%	46	48,4%	15
Liberecký	2 807	-10,9%	15	-25,0%	-5
Karlovarský	1 326	-1,6%	15	-51,6%	-16

Z údajů statistiky nehod vyplývá, že nejvíce šetřených nehod připadá stále na pátku (9 830 nehod) a pondělky (8 518 nehod) a u pátečních nehod navíc zaznamenáváme největší relativní zvýšení – o 7,3%. Méně bylo jen sobotních (o 0,1%) a nedělních (o 5,5%) nehod.

Den v týdnu období leden až září rok 2010	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
PONDĚLÍ	8 518	230	72	3
ÚTERÝ	7 925	28	79	8
STŘEDA	8 143	83	74	3
ČTVRTEK	8 507	311	62	-20
PÁTEK	9 830	671	87	-15
SOBOTA	6 987	-7	97	-17
NEDĚLE	5 640	-330	72	-21

V hodnoceném období mají nejvíce obětí na lidských životech **sobotní a páteční nehody - 97, resp. 87 usmrcených osob**. Pondělní až středeční počet usmrcených byl vyšší, než v loňském roce. Největší relativní snížení bylo u čtvrtečních nehod (o 24,52%) a největší absolutní pokles byl u nedělních nehod (o 21 osob).

Vývoj počtu nehod a jejich následků v jednotlivých měsících letošního roku je v následujících tabulkách.

	ROK 2010	ROK 2009	rozdíl	tj. %
LEDEN	6 034	7 296	-1 262	-17,3%
ÚNOR	5 072	5 253	-181	-3,4%
BŘEZEN	5 981	5 177	804	15,5%
DUBEN	5 627	5 870	-243	-4,1%
KVĚTEN	6 508	6 130	378	6,2%
ČERVEN	6 778	6 080	698	11,5%
ČERVENEC	6 370	6 338	32	0,5%
SRPEN	6 683	6 251	432	6,9%
ZÁŘÍ	6 497	6 169	328	5,3%
Celkem	55 550	54 564	986	1,8%

Březnový a pak květnový až zářijový počet nehod byl vyšší, než v roce 2009. Zatím nejvíce nehod šetřila Policie ČR v červnu (6 778 nehod).

	ROK 2010	ROK 2009	rozdíl	tj. %
LEDEN	39	78	-39	-50,0%
ÚNOR	30	52	-22	-42,3%
BŘEZEN	48	46	2	4,3%
DUBEN	48	61	-13	-21,3%
KVĚTEN	51	64	-13	-20,3%
ČERVEN	81	79	2	2,5%
ČERVENEC	104	75	29	38,7%
SRPEN	67	75	-8	-10,7%
ZÁŘÍ	75	72	3	4,2%
Celkem	543	602	-59	-9,8%

V porovnání s rokem 2009 bylo více usmrčených zatím jen v měsíci březnu, v červnu, v červenci (byla letos poprvé překonána hranice 100 usmrčených osob v průběhu jednoho měsíce) a v září.

Zatím nejvyšší závažnost zaznamenáváme u červencových nehod, kde dosáhla hodnoty 16,3 usmrčených osob připadajících na 1 000 nehod (průměr ČR = 9,77).

Nejhorším dnem hodnoceného období byl pátek 8. a čtvrtek 28. ledna, kdy Policie ČR šetřila 359, resp. 350 nehod; v září pak bylo nejvíce nehod v pátek 24. (277 nehod) apod. Nejméně nehod policie šetřila v neděli 7. února (77 nehod) a v neděli 14. února (82 nehod). V průměru šetřila policie denně 204 nehod a nejvyšší denní průměr byl zatím v červnu (226 nehod denně), denní průměr v září byl 217 nehod. Nejvíce policií evidovaných nehod pod vlivem alkoholu připadá na sobotu 14. srpna (41 nehod); následuje sobota 17. července (39 nehod), sobota 1. května (38 nehod), sobota 19. června (33 nehod) apod.

Nejtragičtějším dnem v období leden až září 2010 byl pátek 9. a 2. července, kdy zahynulo 12, resp. 9 lidí. Pátek 9. července byl tedy nejtragičtějším dnem od soboty 30. září 2006, kdy také zahynulo 12 lidí a tento tragický den navíc umocňuje skutečnost, že při jedné nehodě a navíc zaviněné pod vlivem drog, zahynulo 5 lidí (v okrese Karviná). Tragické bylo i úterý 29. června kdy zahynulo 8 lidí, následuje sobota 17. července a středa 15. září (shodně 7 usmrčených lidí). Dále evidujeme 7 dní, kdy při nehodách zahynulo 6 lidí apod.

V tomto období zaznamenáváme 53 dní, kdy při nehodách nebylo zaznamenáno úmrtí zúčastněných osob (o 14 dní více, než v roce 2009).

V průměru na jeden den v období leden až září 2010 připadá 1,99 usmrčené osoby (tj. o 0,22 osoby méně než v roce 2009). Nejpříznivější ukazatel byl v únoru, kdy na jeden den připadalo jen 1,07 usmrčené osoby a naopak nejhorší byl červenec – na jeden den připadalo v průměru 3,35 usmrčené osoby). V září připadalo na jeden den v průměru 2,50 usmrčené osoby. Na 1 000 nehod pak připadalo 9,77 usmrčených osob, tj. o 1,26 osoby méně, než v roce 2009.

Policie ČR za 9 měsíců letošního roku šetřila celkem 55 550 nehod na pozemních komunikacích, při kterých bylo 543 osob usmrceno, z toho bylo:

198	řidičů osobních automobilů
85	chodců
79	spolujezdců v osobním automobilu
69	řidičů motocyklů
60	cyklistů
27	řidičů nákladních automobilů
8	spolujezdců v nákladním automobilu
8	spolujezdců na motocyklech
3	řidiči mopedů
3	Traktor (1 řidič a 2 spolujezdcí)
2	řidiči malých motocyklů

1 řidič autobusu

Nejvíce usmrčených bylo v kategorii 25 až 34 let (114 osob) a v kategorii 35 až 44 let (91 osob). V kategorii nad 64 let zahynulo 83 osob, v kategorii 45 až 54 let zahynulo 77 osob, v kategorii 55 až 64 let zahynulo 64 osob atd. V porovnání se stejným obdobím roku 2009 byl vyšší počet usmrčených pouze v kategorii 15 až 17 let (o 2 osoby), 18 až 20 let (o 2 osoby) a v kategorii nezjištěný věk (o 3 osoby) apod. Naproti tomu největší pokles počtu usmrčených osob je především u věkové kategorie:

- 35 až 44 let o 16 osob
- 21 až 24 let o 15 osob
- 45 až 54 let o 12 osob
- 25 až 34 let o 9 osob
- 55 až 64 let o 7 osob apod.

Z celkového počtu 543 osob usmrčených při nehodách v silničním provozu v prvních devíti měsících roku 2010 **bylo 11 dětí, tj. o 3 děti méně**, než v roce 2009. Z toho bylo:

- **5 dětí – chodců;**
- **5 dětí - spolujezdců** v osobních automobilech;
- **1 dítě spolujezdec na traktoru.**

V porovnání se stejným obdobím roku 2009 byl vyšší počet usmrčených v kategoriích:

❖ cyklista	o	11 osob
❖ řidič nákladního automobilu	o	8 osob
❖ spolujezdec na motocyklu	o	4 osoby
❖ řidič motocyklu	o	2 osoby
❖ řidič mopedu	o	2 osoby
❖ řidič traktoru (včetně spolujezdce)	o	2 osoby.

Méně usmrčených bylo v kategoriích:

❖ řidič osobního automobilu	o	40 osob
❖ spolujezdec v osobním automobilu	o	36 osob
❖ chodec	o	8 osob
❖ řidič autobusu	o	2 osoby
❖ spolujezdec v nákladním automobilu	o	1 osobu
❖ řidič pojízdného pracovního stroje	o	1 osobu
❖ řidič malého motocyklu	o	1 osobu.

V porovnání s obdobím leden až září 2009 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících kategorií viníků nehod:

- *u nehod zaviněných cyklisty* (o 6 osob)
- *u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů s přívěsem* (o 3 osoby)
- *u nehod zaviněných řidiči motocyklů* (o 3 osoby)
- *u nehod zaviněných dětmi chodci* (o 3 osoby)
- *jiné zavinění* (o 3 osoby)
- *u nehod zaviněných řidiči mopedů* (o 2 osoby)
- *u nehod zaviněných řidiči tramvají* (o 2 osoby) atd.

Negativní trendy - v porovnání se stejným obdobím roku 2009 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly na místních komunikacích (o 23 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s vlakem (o 12 osob)
- u nehod zaviněných pod vlivem drog (o 9 osob)
- u nehod, které se staly v úterý (o 8 osob)
- u nehod, které se staly na náledí, ujetém sněhu (o 8 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným předjížděním (o 7 osob)
- u nehod, které se staly v denní době (o 6 osob)
- u nehod, které skončily srážkou se zaparkovaným vozidlem (o 5 osob)
- u nehod, které se staly v pondělí (o 3 osoby)
- u nehod, které se staly ve středu (o 3 osoby) apod.

Pozitivní trendy – významnější snížení počtu usmrcených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (o 65 osob)
- u nehod, které se staly v noční době (o 61 osob)
- u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů sólo (o 54 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích I. třídy (o 53 osob)
- u nehod, které se staly na mokřem povrchu vozovky (o 46 osob)
- u nehod, které se staly mimo obec (o 45 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s pevnou překážkou (o 33 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s jedoucím vozidlem (o 22 osob)
- u nehod, které se staly v neděli (o 21 osob)
- u nehod, které se staly ve čtvrtek (o 20 osob)
- u nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných mimo ČR (o 18 osob)
- u nehod, které se staly v sobotu (o 17 osob)
- u nehod, které se staly v pátek (o 15 osob)
- u nehod, které se staly v obci (o 14 osob)
- u nehod, které skončily havárií (o 11 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s chodcem (o 9 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích II. třídy (o 9 osob)
- u nehod, které se staly na vybraných komunikacích velkých měst (o 9 osob) apod.

V Praze dne 13. října 2010

Zpracoval : **pplk.ing. Josef Tesařík** a **pplk. Petr Sobotka** , telefon: **974 834 384**

Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR