

Informace

o nehodovosti na pozemních komunikacích České republiky za období leden-listopad 2010

Policie ČR za prvních jedenáct měsíců letošního roku šetřila 68 747 nehod, při kterých bylo 711 osob usmrceno, 2 655 osob těžce zraněno a 20 099 osob lehce zraněno. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policíí na místě nehody je 4 478,232 mil. Kč. V porovnání s obdobím leden až listopad roku 2009 zaznamenáváme pokles u všech základních ukazatelů nehod, s výjimkou absolutního počtu nehod, a sice:

Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

počet nehod	o 786	tj. o 1,16%
-------------	-------	-------------

Pokles zaznamenáváme v kategorii:

počet usmrcených	o 53 osob,	tj. o 6,94%
počet těžce zraněných	o 607 osob,	tj. o 18,61%
počet lehce zraněných	o 1 712 osob,	tj. o 7,85%
odhad hmotné škody	o 56,37 mil. Kč,	tj. o 1,24%.

Počet nehod – v letošním roce je počet nehod za jedenáct měsíců od roku 1990 2. nejnižší (po roce 2009, kdy Policie ČR šetřila 67 961 nehod). Nejvíce nehod bylo šetřeno v roce 1999 - 202 179.

Počet usmrcených osob v tomto období (jedenáct měsíců) je od roku 1990 nejnižší. Nejvíce usmrcených bylo v roce 1994 – 1 296 osob. Za období posledních 31 let (od roku 1980) jde o třetí nejnižší počet usmrcených (po letech 1986 – 695 usmrcených a 1987 – 696 usmrcených).

Počet těžce zraněných osob je v tomto období jedenácti měsíců od roku 1980 nejnižší. Nejvíce těžce zraněných osob zaznamenáváme v roce 1997 – 6 156 osob.

Počet lehce zraněných osob je v porovnání od roku 1990 nejnižší; nejvíce lehce zraněných osob bylo v roce 1996 – 28 900. V letech 1980 až 1989 se tento počet pohyboval v rozmezí od 16 000 až 19 000 lehce zraněných osob.

V následující tabulce je uvedeno porovnání počtu nehod a jejich následků za posledních 10 let.

NEHODY A JEJICH NÁSLEDKY,

porovnání období leden – listopad za posledních 10 let

1.1. - 30. 11.	POČET NEHOD	USMRCENO	TĚŽCE ZRANĚNO	LEHCE ZRANĚNO
2001	166 756	1 131	5 147	26 244
2002	172 745	1 196	5 068	26 924
2003	176 974	1 222	4 878	27 943
2004	180 354	1 092	4 486	27 332
2005	180 517	1 028	4 125	25 963
2006	173 159	881	3 654	22 199
2007	167 800	1 027	3 648	23 430
2008	147 378	912	3 523	22 943
2009	67 961	764	3262	21811
2010	68 747	711	2 655	20 099

Viníci a zavinění nehod

Viník, zavinění nehody období leden až listopad; 2010	Počet nehod	tj. % z celkového počtu	Index*	Počet usmrcených	tj. % z celkového počtu	Rozdíl usmrcených
ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA	61 179	89,0	100,5	635	89,3	-62
ŘIDIČEM NEMOTOROVÉHO VOZIDLA	1 830	2,7	95,1	42	5,9	7
CHODCEM	1 128	1,6	97,7	24	3,4	-2
JINÝM ÚČASTNÍKEM	102	0,1	93,6	0	0,0	0
ZÁVADOU KOMUNIKACE	404	0,6	142,3	0	0,0	0
TECHNICKOU ZÁVADOU VOZIDLA	449	0,7	105,9	4	0,6	-1
LESNÍ, DOMÁCÍ ZVĚŘÍ	3 280	4,8	115,5	1	0,1	1
JINÉ ZAVINĚNÍ	375	0,5	113,3	5	0,7	4

* INDEX - rok 2009=100%

Nejvíce usmrcených si vyžádaly nehody zaviněné řidiči motorových vozidel, kde také zaznamenáváme největší absolutní pokles počtu usmrcených osob. Více usmrcených bylo jen u nehod zaviněných řidiči nemotorových vozidel, zvěří nebo zvířetem a tzv. jiným zaviněním.

Případů, kdy viník nehody z místa ujel, bylo v tomto období 10 198 a při tom bylo usmrceno 7 osob, tj. o 6 osob méně, než ve stejném období loňského roku. Dalších 799 lidí bylo zraněno (o 1 osobu méně). Z celkového počtu nehod řidičů motorových vozidel představují tyto nehody 16,7%.

MÍSTA NEHOD

Místo nehody období leden až listopad; 2010	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI Index rok 2009=100%	49 273 103,5	246 94,3	1 423 83,8	11 645 93,8	2 510,36 99,6
MIMO OBEČ Index rok 2009=100%	19 474 95,7	465 92,4	1 232 78,8	8 454 90,0	1 967,87 97,6
z toho DÁLNIČE Index rok 2009=100%	2 279 125,4	22 100,0	46 70,8	500 109,6	382,22 122,9

V obci – *je vyšší:* počet nehod o 1 671;
je nižší: počet usmrcených o 15 osob, počet těžce zraněných o 276 osob a počet lehce zraněných o 774 osob, odhad hmotných škod o 8,9 mil. Kč;

Mimo obec - *je nižší:* počet nehod o 885, počet usmrcených o 38 osob, počet těžce zraněných o 331 osob, počet lehce zraněných o 938 osob a odhad hmotných škod o 47,4 mil. Kč;

Na dálnici- *je vyšší:* počet nehod o 461, počet lehce zraněných o 44 osob a odhad hmotných škod o 71,4 mil. Kč;
je nižší: počet těžce zraněných o 19 osob;
je stejný: počet usmrcených.

Podle druhu komunikace pak Policie ČR šetřila nejvíce nehod na místních komunikacích, v pořadí četnosti následují vybrané komunikace velkých měst a silnice I. třídy. Pokles počtu nehod zaznamenáváme jen na silnicích I. až III. třídy.

Druh komunikace období leden až listopad 2011	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
DÁLNIČE	2 279	461	22	0
SILNICE I. TŘÍDY	11 135	-862	263	-37
SILNICE II. TŘÍDY	9 661	-696	170	-11
SILNICE III. TŘÍDY	8 191	-828	129	-12
KOMUNIKACE SLEDOVANÁ	13 087	1 731	43	-14
KOMUNIKACE MÍSTNÍ	21 191	710	80	30
ÚČELOVÁ KOMUNIKACE	3 203	270	4	-9

Téměř 37% z celkového počtu usmrcených osob připadá na nehody na silnicích I. třídy, téměř 24% na silnice II. třídy, necelých 18% na silnice III. třídy atd. Z celkového počtu připadá na dálnici 3,3% nehod a 3,1% usmrcených osob. V porovnání s loňským obdobím bylo více usmrcených jen na místních komunikacích (o 30 osob) a na dálnicích zůstal počet na loňské úrovni.

Hlavní příčiny nehod

Řidiči motorových vozidel zavinily 59% nehod z důvodu nesprávného způsobu jízdy, 20% nehod připadá na nepřiměřenou rychlost jízdy a přes 18% na nedání přednosti v jízdě. Nejtragičtější hlavní příčinou je nepřiměřená rychlost jízdy, na kterou připadá přes 41% z celkového počtu osob usmrčených při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel a velmi vysoký podíl – 37% připadá na nesprávný způsob jízdy. V porovnání s loňským obdobím zaznamenáváme pokles usmrčených u nepřiměřené rychlosti jízdy a to o 84 osob, u dalších třech hlavních příčin je mírný nárůst.

V tabulce je uvedeno porovnání počtu nehod a jejich následků v členění podle hlavních příčin nehod řidičů motorových vozidel.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody období leden až listopad 2010	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %	Rozdíl usmrčených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	12 373	20,2	261	41,1	-84
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍZDĚNÍ	1 466	2,4	36	5,7	7
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	11 236	18,4	103	16,2	8
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	36 104	59,0	235	37,0	7

V následující tabulce je uvedeno 10 nejčtetnějších příčin nehod řidičů motorových vozidel. Nejvíce nehod připadá na nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla a nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky.

pořadí	DESET nejčtetnějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až listopad 2010	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	11 448
2.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	6 393
3.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	5 697
4.	nesprávné otáčení nebo couvání	5 103
5.	jiný druh nesprávné jízdy	4 328
6.	nepřizpůsobení rychlosti dopr.techn.stavu vozovky	3 447
7.	nedání přednosti proti příkazu DZ „DEJ PŘEDNOST“	3 352
8.	nezvládnutí řízení vozidla	3 163
9.	jízda po nespr.straně vozovky, vjetí do protisměru	2 217
10.	vyhýbání bez dostatečné boční vůle	2 176

V další tabulce je uvedeno 10 nejtragičtějších příčin nehod. Nejtragičtější příčinou nehod řidičů motorových vozidel bylo nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (zatačka, klesání ...) a nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až listopad 2010	počet usmrcených osob
1.	nepřizpůsobení rychlosti dopr.techn.stavu vozovky	95
2.	jízda po nespr.straně vozovky, vjetí do protisměru	84
3.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	83
4.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	68
5.	nepřizpůsobení rychlosti vlastn. vozidla a nákladu	37
6.	nedání přednosti proti příkazu DZ „DEJ PŘEDNOST“	31
7.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	22
8.	nezvládnutí řízení vozidla	21
9.	nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti	20
10.	jiný druh nesprávné jízdy	19

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu a drog

Policie ČR, v období leden až listopad 2010, eviduje 4 671 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 7,23% z celkového počtu), při kterých eviduje 100 usmrcených osob (tj. 14,16% z celkového počtu) a dalších 2 172 osob bylo zraněno. Oproti stejnému období loňského roku je počet těchto nehod nižší o 594, počet usmrcených je nižší o 18 osob a počet zraněných je nižší o 287 osob. Nejvyšší podíl těchto nehod byl na území Zlínského a Plzeňského kraje (15,89%, resp. 11,04%). Nejvíce usmrcených při těchto nehodách bylo na území krajů Středočeského a Moravskoslezského (po 12 osobách) a dále Plzeňského a Pardubického (po 11 osobách). Nejvyšší podíl usmrcených osob při těchto nehodách na celkovém počtu je v Plzeňském kraji – 23,9%. Žádnou usmrcenou osobu při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu nevykazuje Karlovarský kraj.

KRAJ období leden - listopad 2010	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %
Praha	469	2,87	2	7,41
Středočeský	616	7,49	12	12,12
Jihočeský	260	9,92	5	7,25
Plzeňský	275	11,04	11	23,91
Ústecký	397	6,61	10	16,95
Královéhradecký	248	8,08	10	18,87
Jihomoravský	403	8,30	4	6,25
Moravskoslezský	590	9,02	12	18,18
Olomoucký	294	8,64	8	18,60
Zlínský	253	15,89	4	11,43
Vysočina	205	10,87	8	16,33
Pardubický	252	8,95	11	20,00
Liberecký	244	7,61	3	16,67
Karlovarský	165	10,79	0	0,00
Česká republika	4 671	7,23	100	14,16

Policie ČR dále zjistila 143 případů, kdy viník nehody byl pod vlivem drog. Při těchto nehodách zemřelo celkem 13 osob a dalších 94 bylo zraněno.

Nehody v krajích

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání s loňským obdobím je v následující tabulce. Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hl. m. Prahy a naopak nejméně na území Karlovarského kraje.

Počet nehod byl vyšší na území hl.m. Prahy (o 2 743 nehod), v Jihomoravském kraji (o 1 863 nehod), v kraji Vysočina (o 529 nehod) a dále v krajích Zlínském (o 12 nehod) a Královéhradeckém (o 1 nehodu). Největší relativní zvýšení pak zaznamenáváme na území Jihomoravského kraje – **o více jak 56%**. Počet usmrcených byl vyšší v kraji Jihočeském (o 1 osobu), Královéhradeckém (o 2 osoby), Pardubickém (o 13 osob) a v kraji Vysočina (o 20 osob).

PODÍL KRAJŮ NA NEHODOVOSTI, porovnání s rokem 2009

K r a j období leden až listopad 2010	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrcených
Hl.m. Praha	16 637	19,74	27	-27,03	-10
Středočeský	8 977	-12,40	99	-15,38	-18
Jihočeský	2 676	-8,39	69	1,47	1
Plzeňský	2 575	-11,78	46	-24,59	-15
Ústecký	6 458	-12,24	59	-14,49	-10
Královéhradecký	3 350	0,03	53	3,92	2
Jihomoravský	5 159	56,52	65	-2,99	-2
Moravskoslezský	7 172	-9,11	67	-17,28	-14
Olomoucký	3 770	-6,61	44	-6,38	-3
Zlínský	1 629	0,74	37	-5,13	-2
Vysočina	2 188	31,89	49	68,97	20
Pardubický	3 050	-4,72	55	30,95	13
Liberecký	3 514	-10,99	18	-21,74	-5
Karlovarský	1 592	-1,85	23	-30,30	-10

Časové údaje o nehodách

Vývoj počtu nehod a jejich následků v jednotlivých měsících letošního roku je v následujících tabulkách; lednový, únorový, dubnový a říjnový počet nehod byl nižší než v roce 2009. V ostatních měsících byl počet vyšší a zatím nejvíce nehod šetřila Policie ČR v červnu (6 784 nehod).

	ROK 2010	ROK 2009	rozdíl	tj. %
LEDEN	6 039	7 296	-1 257	-17,2%
ÚNOR	5 073	5 253	-180	-3,4%
BŘEZEN	5 982	5 177	805	15,5%
DUBEN	5 630	5 870	-240	-4,1%
KVĚTEN	6 511	6 130	381	6,2%
ČERVEN	6 784	6 080	704	11,6%
ČERVENEC	6 382	6 338	44	0,7%
SRPEN	6 707	6 251	456	7,3%
ZÁŘÍ	6 580	6 169	411	6,7%
ŘÍJEN	6 366	7 076	-710	-10,0%
LISTOPAD	6 693	6 321	372	5,9%
Celkem	68 747	67 961	786	1,2%

Nejvíce usmrcených zaznamenáváme zatím u červencových nehod – 103 osob. V porovnání s rokem 2009 bylo více usmrcených zatím jen v měsíci březnu, červnu, červenci, září a listopadu. Listopadový počet usmrcených je od roku 1990 druhý nejnižší (po roce 2009 – 65 usmrcených). Nejvyšší počet usmrcených osob v listopadu jsme zaznamenali v roce 1994 – 141 osob.

	ROK 2010	ROK 2009	rozdíl	tj. %
LEDEN	39	78	-39	-50,0%
ÚNOR	30	52	-22	-42,3%
BŘEZEN	48	46	2	4,3%
DUBEN	48	61	-13	-21,3%
KVĚTEN	51	64	-13	-20,3%
ČERVEN	81	79	2	2,5%
ČERVENEC	103	75	28	37,3%
SRPEN	67	75	-8	-10,7%
ZÁŘÍ	75	72	3	4,2%
ŘÍJEN	85	97	-12	-12,4%
LISTOPAD	84	65	19	29,2%
Celkem	711	764	-53	-6,9%

V hodnoceném období se stalo **nejvíce nehod v pátek**, dalším nehodově nepříznivým dnem bylo pondělí a čtvrtek. V porovnání s loňským obdobím bylo

méně jen čtvrtčních a nedělních nehod (pokles o 1,5%, resp. o 5,2%). Největší relativní nárůst zaznamenáváme u pátečních nehod (o 6,7%).

Den v týdnu období leden až listopad 2010	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Pondělí	10 753	244	96	-1
Úterý	9 833	123	99	7
Středa	9 910	40	93	4
Čtvrtek	10 247	-157	89	-19
Pátek	12 243	766	111	-10
Sobota	8 777	156	118	-32
Neděle	6 984	-386	105	-2

Nejvíce usmrcených připadá na sobotní a páteční nehody, kdy bylo usmrceno 118, resp. 111 osob. Počet usmrcených osob byl vyšší pouze u úterních a středečních nehod (o 7,6% a o 4,5%). Největší relativní pokles počtu usmrcených je u sobotních nehod (o 21,3%).

Nejhorším dnem hodnoceného období bylo pondělí 29. listopadu, kdy Policie ČR šetřila 434 nehod, následuje šest dní, kdy počet nehod překročil hranici 300 – 1., 8. a 28. ledna, 6. března, 14. května a 26. listopadu. Nejméně nehod Policie ČR šetřila v neděli 7. února (77 nehod) a v neděli 14. února (82 nehod). V průměru šetřila Policie ČR denně 206 nehod. Nejvíce evidovaných nehod pod vlivem alkoholu připadá na sobotu 14. srpna (42 nehod) a na sobotu 14. července (40 nehod). Nejméně těchto nehod je pak evidováno 31. ledna, 8.-10. února a 15.-16. února – shodně po 3 nehodách.

Nejtragičtějším dnem letošního roku byl pátek 9. července, kdy zahynulo 12 lidí. Dalšími tragickými dny byl pátek 2. července a čtvrtek 4. listopadu, kdy zahynulo shodně po 9 lidech. Dále evidujeme 2 dny s 8 usmrcenými, 2 dny se 7 usmrcenými a 11 dnů se 6 usmrcenými. V tomto období zaznamenáváme 57 dnů, kdy při nehodách nebylo zaznamenáno úmrtí zúčastněných osob. Nevíce takovýchto dnů registrujeme v lednu – 11, nejméně pak v říjnu – 1. Na měsíc listopad připadají 3 tyto dny – 5., 15. a 27. listopadu. V průměru na jeden den v období leden až listopad připadá 2,13 usmrcené osoby. V kategorii těžce zraněných připadá na jeden den 7,95 osoby a v lehce zraněných 60,18 osoby.

Souhrnné následky podle jednotlivých kategorií

Při 68 747 nehodách v provozu na pozemních komunikacích od 1. ledna do 30. listopadu letošního roku zahynulo 711 lidí, z toho:

258	řidičů osobních automobilů
134	chodců
106	spolujezdců v osobních automobilech
80	řidičů motocyklů
71	cyklistů
31	řidičů nákladních automobilů
9	spolujezdců na motocyklech
9	spolujezdců v nákladních automobilech
4	řidiči mopedů
3	řidiči malých motocyklů
2	řidiči traktorů
2	spolujezdci na traktorech
1	řidič autobusu
1	řidič pojízdňého pracovního stroje

V porovnání se stejným obdobím roku 2009 byl vyšší počet usmrcených v kategorii:

❖ chodec	o	8 osob
❖ cyklista	o	7 osob
❖ řidič nákladního automobilu	o	5 osob
❖ spolujezdec na motocyklu	o	5 osob
❖ řidič motocyklu	o	4 osoby
❖ spolujezdec na traktoru	o	2 osoby
❖ řidič traktoru	o	1 osobu
❖ řidič mopedu	o	1 osobu.

Méně usmrcených bylo v kategorii:

❖ řidič osobního automobilu	o	45 osob
❖ spolujezdec v osobním automobilu	o	33 osoby
❖ spolujezdec v nákladním automobilu	o	4 osoby
❖ řidič malého motocyklu	o	2 osoby
❖ řidič autobusu	o	1 osobu
❖ cestující v autobusu	o	1 osobu.

Z celkového počtu 711 osob usmrcených při nehodách v silničním provozu v prvních jedenácti měsících roku 2010 bylo 15 dětí (o 1 dítě více, než v roce 2009). Z toho byly:

- 8 dětí – spolujezdců v osobních automobilech, (všechny na zadním sedadle, z toho 5 sedících v dětské sedačce, 2 připoutané bezpečnostním pásem a v jednom případě nebylo vozidlo vybaveno dětskou sedačkou),
- 5 dětí – chodci ,

- 1 dítě – řidič osobního automobilu (nepřipoután),
- 1 dítě – spolujezdec v traktoru.

Největší zvýšení počtu usmrcených registrujeme u kategorie chodci – o 8 osob. Celkem zemřelo za 11 měsíců 134 osob, z toho 66 v denní době a 68 v noční době. Podíváme-li se však na samotný měsíc listopad, **pak 34 usmrcených znamená jednu čtvrtinu** z celkového počtu. Z tohoto měsíčního počtu pak bylo 9 v denní době a **25 v noční době!**

V následující tabulce je zachycen vývoj nehod zaviněných řidiči motorových vozidel z důvodu neumožnění nerušeného a bezpečného přejetí vozovky chodci („nedání přednosti chodci“), přecházejícímu po vyznačeném přechodu. V období leden až listopad roku 2010 zahynulo při 771 nehodě (o 39 nehod méně než v roce 2009) celkem 17 chodců (o 1 chodce méně, než v roce předchozím), 148 chodců bylo těžce zraněno (- 35) a 602 lehce zraněno (- 27).

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
počet nehod	432	843	789	654	754	718	680	812	822	810	771
usmrceno	7	25	26	13	17	18	16	9	19	13	17
těžce zr.	112	183	200	156	180	166	158	152	197	183	148
lehce zr.	326	665	582	512	589	547	530	643	626	629	602
nezraněno	7	14	15	11	14	18	14	44	35	31	45

Celkem na přechodech pro chodce došlo k 1 099 nehodám – srážkám s chodcem – ať už zaviněných řidičem nebo samotným chodcem a při nich přišlo o život 25 chodců. V porovnání s loňským rokem je to méně o 96 nehod a jednu usmrcenou osobu.

Porovnání základních ukazatelů nehodovosti na území jednotlivých krajů.

V U S C období leden - listopad 2010	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA Index - rok 2009=100%	16 637 119,74	27 72,97	261 83,39	1 766 92,56	1 067 113,17
STŘEDOČESKÝ Index - rok 2009=100%	8 977 87,60	99 84,62	443 87,55	2 814 87,55	752 94,15
JIHOČESKÝ Index - rok 2009=100%	2 676 91,61	69 101,47	193 88,94	1 504 92,61	209 87,26
PLZEŇSKÝ Index - rok 2009=100%	2 575 88,22	46 75,41	71 51,45	1 307 82,98	225 89,31
ÚSTECKÝ Index - rok 2009=100%	6 458 87,76	59 85,51	188 70,41	1 529 87,37	334 90,29
KRÁLOVÉHRADECKÝ Index - rok 2009=100%	3 350 100,03	53 103,92	186 84,93	1 111 100,18	192 91,35
JIHOMORAVSKÝ Index - rok 2009=100%	5 159 156,52	65 97,01	253 91,67	2 067 97,92	321 111,99
MORAVSKOSLEZSKÝ Index - rok 2009=100%	7 172 90,89	67 82,72	265 91,07	2 129 99,91	402 96,61
OLOMOUCKÝ Index - rok 2009=100%	3 770 93,39	44 93,62	182 80,53	1 178 89,86	211 100,52
ZLÍNSKÝ Index - rok 2009=100%	1 629 100,74	37 94,87	153 71,50	1 021 99,90	115 111,87
VYSOČINA Index - rok 2009=100%	2 188 131,89	49 168,97	114 62,98	1 085 94,59	193 118,09
PARDUBICKÝ Index - rok 2009=100%	3 050 95,28	55 130,95	131 70,05	1 061 85,15	187 86,87
LIBERECKÝ Index - rok 2009=100%	3 514 89,01	18 78,26	131 100,77	992 95,85	182 82,30
KARLOVARSKÝ Index - rok 2009=100%	1 592 98,15	23 69,70	84 86,60	535 85,19	89 83,07
ČESKÁ REPUBLIKA Index - rok 2009=100%	68 747 101,16	711 93,06	2 655 81,39	20 099 92,15	4 478 98,76

V Praze dne 13. prosince 2010

Zpracoval : pplk. Petr Sobotka , telefon: 974 834 584

Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR