

# Informace

## o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice v období leden až březen 2011

Policie České republiky v období I. čtvrtletí letošního roku šetřila 15 725 nehod na pozemních komunikacích, při kterých bylo 139 osob usmrceno, 527 osob těžce zraněno a 3 846 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda policií na místě nehody je 974,55 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2010 je následující:

### **Nárůst zaznamenáváme v kategorii:**

počet usmrcených	o	22 osob,	tj. o 18,8%
počet těžce zraněných	o	77 osob,	tj. o 17,1%
počet lehce zraněných	o	12 osob,	tj. o 0,3%

### **Pokles zaznamenáváme v kategorii:**

počet nehod	o	1 370,	tj. o 8,0%
odhad hmotné škody	o	60,7 mil. Kč,	tj. o 13,0%.

**Vývoj následků nehod v období prvního čtvrtletí roku 2011 nelze hodnotit pozitivně, neboť počet usmrcených a zraněných osob je vyšší, než v předchozím roce, byť vývoj v posledním měsíci I. čtvrtletí byl příznivý.** Samotný březnový počet usmrcených (46 osob) představuje v období od roku 1990, společně s rokem 2009, nejnižší měsíční počet. Od roku 1970 se jedná (společně s rokem 2009) o 4. nejlepší březnový výsledek. Nejvíce usmrcených bylo v březnu roku 1994 (129 osob).

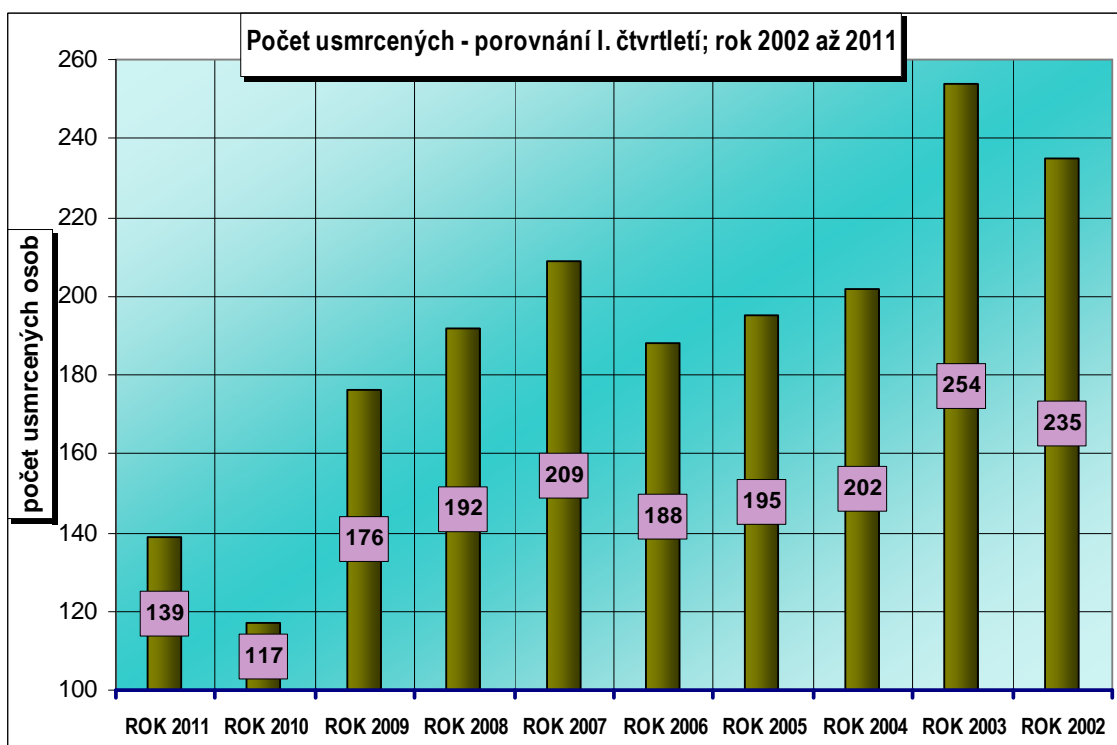
Počet nehod v období roku leden až březen 2011 je od roku 1990 nejnižší. Nejvíce bylo v roce 2000 (52 925).

Počet usmrcených osob v období leden až březen 2011 **je 2. nejnižší od roku 1990**; nejméně usmrcených bylo v roce v 2010 (117 osob) a nejvíce usmrcených bylo v roce 1994, kdy zahynulo 305 osob.

Počet těžce zraněných osob je **od roku 1990 2. nejnižší**; nejméně těžce zraněných bylo v roce v 2010 (450 osob) a nejvíce těžce zraněných bylo v roce 1995 (1 234 osob).

Počet lehce zraněných osob je za posledních 22 let 3. nejnižší a jen třikrát bylo méně jak 4 000 lehce zraněných osob (v roce 1991 -3 654, v r. 2010 - 3 834 a konečně v r. 2011 - 3 846 osob). Nejméně lehce zraněných (3 654 osob) bylo v roce 1991 a nejvíce lehce zraněných bylo v roce 1995 (5 968 osob).

Vývoj základních ukazatelů nehod (vždy období I. čtvrtletí) za posledních 10 let je uveden v následujícím grafu.



U 31% měsíčně sledovaných položek bylo více nehod, zejména:

- nehody na suchém povrchu vozovky o 2 604 nehod
- nehody končící srážkou s pevnou překážkou o 256 nehod
- nehody zaviněné zvířetem o 242 nehod
- nehody v noční době, dobrá viditelnost o 235 nehod
- nehody končící havárií o 89 nehod apod.

Počet usmrcených byl vyšší u 43% měsíčně sledovaných ukazatelů, u 37% zůstal na úrovni roku 2010 a u 20% zaznamenáváme snížení. Nejvíce přibýlo usmrcených zejména u nehod:

- zaviněných na silnicích I. třídy (o 42,6%)
- zaviněných na suchém povrchu vozovky (o 46,0%)
- zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (o 44,4%)
- končících srážkou jedoucích vozidel (o 44,4%) apod.

Nejvíce nehod zavinili řidiči motorových vozidel a v této kategorii nastal také největší absolutní pokles, především se snížily nehody zaviněné řidiči osobních a nákladních automobilů sólo (o 707 nehod, tj. 7,2%, resp. o 390 nehod, tj. 22,9%) a významně méně bylo i nehod nákladních automobilů s návěsem (o 113 nehod, tj. o 11,1%). Méně nehod zavinili i chodci. V ostatních kategoriích zaznamenáváme více nehod. Nejvíce usmrcených bylo u nehod zaviněných:

- řidiči osobních automobilů 99 osob (**o 11 osob více**)
- řidiči nákladních automobilů sólo 13 osob (o 1 osobu méně)
- řidiči nákladních automobilů s návěsem 10 osob (**o 7 osob více**) atd.

Přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků je v následující tabulce.

#### PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody období leden až březen 2011	Počet nehod	Rozdíl nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených	Rozdíl v %
Řidičem motorového vozidla	14 171	-1 690	-10,7%	127	19	17,6%
Řidičem nemotorového vozidla	178	72	67,9%	2	0	0,0%
z toho dětmi	9	2	28,6%	0	0	
Chodcem	242	-38	-13,6%	8	1	14,3%
z toho dětmi	86	-14	-14,0%	0	-2	-100,0%
Jiným účastníkem	16	-2	-11,1%	1	1	
Závadou komunikace	177	40	29,2%	0	0	
Technickou závadou vozidla	91	8	9,6%	0	0	
Lesní, domácí zvířítka	763	242	46,4%	0	0	
Jiné zavinění	87	-2	-2,2%	1	1	

Přes 19% nehod tvoří případy, kdy viník nehody z místa ujel - celkem se v tomto období stalo 2 695 těchto nehod a při nich **byla usmrcena 1 osoba** a dalších 165 bylo zraněno. Počet těchto nehod je oproti předchozímu roku nižší o 9,1%, počet usmrcených je stejný a počet zraněných je nižší o 6 osob.

V přiložené tabulce je uveden přehled o druzích nehod a jejich následcích. V I. čtvrtletí 2011 byla nejčastějším druhem nehody srážka jedoucích vozidel a srážka s pevnou překážkou.

druh srážky; březen 2011	Počet nehod	Rozdíl	Počet usmrcených	Rozdíl	Závažnost nehod
s jedoucím vozidlem	5347	-1503	65	20	12,2
s vozidlem zaparkovaným	3094	-411	4	0	1,3
s pevnou překážkou	4153	256	28	0	6,7
s chodcem	771	-4	33	9	42,8
se zvířítka	764	236	0	0	0,0
s vlakem	38	-38	1	-10	26,3
Havárie	947	89	6	1	6,3
jiný druh nehody	611	5	2	2	3,3

Nejvíce usmrcených osob bylo při nehodách končících vzájemnou kolizí jedoucích vozidel (65 osob – bezmála ½ z celkového počtu usmrcených), dále při nehodách končících srážkou s chodcem (33 osob – téměř ¼ z celkového počtu usmrcených). Tragické byly i nehody končící srážkou s pevnou překážkou (28 osob). V porovnání se stejným obdobím loňského roku je méně usmrcených osob jen u nehod končících srážkou s vlakem (o 91%). Nejvíce přibýlo usmrcených u nehod končících srážkou vozidel (o 44%) a srážkou s chodcem (o 37,5%).

Nepřiměřená rychlost jízdy si ale stále zachovává prvenství v počtu usmrcených osob – při těchto nehodách zahynulo 65 osob (přes polovinu z celkového počtu) a velmi vysoký je i podíl nesprávného způsobu jízdy. V porovnání s loňským obdobím zaznamenáváme méně usmrcených u všech hlavních příčin, s výjimkou nepřiměřené rychlosti jízdy, kde bylo usmrceno o 20 osob více (tj. o 44,4%).

Hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v I. čtvrtletí 2011 jsou uvedeny v následující tabulce.

#### HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody období leden až březen 2011	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	3 684	26,0	65	51,2	20
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	278	2,0	2	1,6	-3
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	2 190	15,5	15	11,8	-3
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	8 019	56,6	45	35,4	5

**Nejčtetnější příčinou** nehod řidičů motorových vozidel bylo nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla (bezmála 17% z celkového počtu nehod) nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky (více jak 15% z celkového počtu nehod).

pořadí	DESET nejčtetnějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až březen 2011	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	2 659
2.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	2 383
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	1 210
4.	jiný druh nesprávné jízdy	1 118
5.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	978
6.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	740
7.	nezvládnutí řízení vozidla	738
8.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	630
9.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	476
10.	vjetí do protisměru	471

**Nejtragičtější příčinou** nehod bylo nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky a na tyto nehody připadá bezmála 16% z celkového počtu usmrcených osob.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až březen 2011	počet usmrcených osob
1.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	20
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	19
3.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	15
4.	vjetí do protisměru	15
5.	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	9
6.	nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti	9
7.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	6
8.	jiný druh nesprávné jízdy	4
9.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	4
10.	nezvládnutí řízení vozidla	3

V porovnání s obdobím leden až březen roku 2010 byl počet usmrcených osob vyšší u nehod zaviněných z důvodu:

- ❖ nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky o 6 osob
- ❖ nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla o 5 osob
- ❖ nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti o 4 osoby
- ❖ nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu o 4 osoby
- ❖ nepřizpůsobení rychlosti hustotě provozu o 3 osoby
- ❖ překročení předepsané rychlosti stanovené pravidly o 2 osoby atd.

Počet usmrcených osob byl nižší u nehod zaviněných z důvodu:

❖ nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	o	4 osoby
❖ kolize s protijedoucím vozidlem	o	3 osoby
❖ jízda „na červenou“	o	2 osoby
❖ nezvládnutí řízení vozidla	o	2 osoby atd.

Z celkového počtu polícií šetřených nehod bylo 27,8% mimo obce a na tyto nehody dále připadá:

- 71,2% z celkového počtu usmrcených,
- 47,4% z celkového počtu těžce zraněných,
- 43,9% z celkového počtu lehce zraněných,
- 42,7% z celkového odhadu hmotných škod a
- 25,7% z celkového počtu nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

V příložené tabulce je uvedeno členění nehod podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci nebo mimo obec, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku, index – období leden až březen 2010=100%.

Místo nehody období leden až březen 2011	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
<b>V OBCI</b>	11 357	40	277	2 158	558,01
Index rok 2010=100%	91,2	<b>111,1</b>	<b>109,1</b>	<b>102,0</b>	89,1
<b>MIMO OBEC</b>	4 368	99	250	1 688	416,53
Index rok 2010=100%	94,1	<b>122,2</b>	<b>127,6</b>	98,3	84,3
<b>z toho DÁLNIČE</b>	386	5	12	79	63,22
Index rok 2010=100%	64,5	<b>500,0</b>	<b>100,0</b>	83,2	65,3

**V obci-** **je nižší:** počet nehod o 1 098 a odhad hmotných škod (o 68,6 mil. Kč);  
**je vyšší:** počet usmrcených o 4 osoby, počet těžce zraněných o 23 osob,  
počet lehce zraněných o 42 osob;

**Mimo obec-** **je nižší:** počet nehod o 272, počet lehce zraněných o 30 osob a odhad  
hmotných škod (o 77,3 mil. Kč);  
**je vyšší:** počet usmrcených o 18 osob, počet těžce zraněných o 54 osob;

**Na dálnici-** **je nižší:** počet nehod o 212, počet lehce zraněných o 16 osob a odhad  
hmotných škod (o 33,7 mil. Kč);  
**je vyšší:** počet usmrcených o 4 osoby;  
**je stejný:** počet těžce zraněných osob.

V hodnoceném období roku 2011 připadalo nejvíce nehod na místní komunikace (1/3 z celkového počtu) a na vybrané městské komunikace velkých měst (téměř 17%). Počet nehod byl vyšší jen na silnicích II. třídy. Největší relativní pokles zaznamenáváme na dálnicích (o 33,5%) a na vybraných městských komunikacích velkých měst (o 19%).

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I. až III. třídy (48,2%, resp. 22,3%, resp. 15,8% z celkového počtu). Oproti I/Q loňského roku byl počet usmrcených nižší pouze při nehodách na silnicích III. třídy (o 24,1%) a na místních komunikacích (o 50%). **Počet usmrcených na silnicích I. třídy je bezmála o 43% vyšší.**

druh komunikace období leden až březen 2011	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
<b>Dálnice</b>	386	-212	5	4
<b>Silnice I.třídy</b>	2 485	-105	67	20
<b>Silnice II.třídy</b>	2 252	52	31	7
<b>Silnice III.třídy</b>	1 995	-7	22	-7
<b>Komunikace sledovaná</b>	2 615	-606	6	2
<b>Komunikace místní</b>	5 194	-483	6	-6
<b>Účelová komunikace</b>	798	-9	2	2

Policie ČR, v období leden až březen 2011, eviduje 935 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 6,4% z celkového počtu), při kterých eviduje 5 usmrcených osob a 404 zraněných osob. Počet nehod, v porovnání se stejným obdobím roku 2010, je vyšší o 76 nehod, počet usmrcených je o 10 osob nižší a počet zraněných je o 81 osob vyšší. V následující tabulce je uvedeno porovnání těchto nehod podle hodnoty zjištěné hladiny alkoholu. Pod vlivem drog bylo zaviněno 21 nehod.

<b>Nehody zaviněné pod vlivem drog, nebo alkoholu; leden až březen 2011</b>	<b>počet nehod</b>	<b>počet usmrcených</b>
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24‰	<b>112</b>	<b>1</b>
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5‰	<b>75</b>	
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8‰	<b>50</b>	
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0‰	<b>37</b>	
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5‰	<b>137</b>	<b>1</b>
zjištěná hladina alkoholu je 1,51‰ a vyšší	<b>521</b>	<b>3</b>
zjištěno požití drog i alkoholu	<b>2</b>	
zjištěno požití drog	<b>32</b>	

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání se stejným obdobím roku 2010 je v následující tabulce. Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hl. m. Prahy a naopak nejméně na území Karlovarského kraje. Počet nehod byl vyšší na území kraje Jihočeského (o 25 nehod), Jihomoravského (o 111 nehod), Olomouckého (o 25 nehod), Pardubického (o 19 nehod) a dále v Kraji Vysočina (o 67 nehod).

#### NEHODY V JEDNOTLIVÝCH KRAJÍCH ČR

Kraj; období leden až březen 2011	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrcených
Hl.m. Praha	3 523	-18,7%	4	100,0%	2
Středočeský	2 089	-6,4%	22	120,0%	12
Jihočeský	610	4,3%	10	11,1%	1
Plzeňský	547	-13,0%	12	9,1%	1
Ústecký	1 594	-5,6%	11	-38,9%	-7
Královéhradecký	782	-12,7%	8	0,0%	0
Jihomoravský	1 205	10,1%	10	25,0%	2
Moravskoslezský	1 737	-6,6%	15	36,4%	4
Olomoucký	923	2,8%	18	157,1%	11
Zlínský	349	-4,1%	7	-30,0%	-3
Vysočina	525	14,6%	3	-70,0%	-7
Pardubický	750	2,6%	7	0,0%	0
Liberecký	771	-14,5%	5	25,0%	1
Karlovarský	320	-24,7%	7	250,0%	5

Počet usmrcených byl nižší pouze v kraji Ústeckém, Zlínském a v Kraji Vysočina. Největší nárůst – o 12, resp. o 11 osob – byl na území Středočeského a Olomouckého kraje.

V období I. čtvrtletí 2011 připadá **nejvíce nehod na čtvrtky a pondělky**. V porovnání s loňským čtvrtletím registrujeme nárůst čtvrtěčních nehod (o 3,4%) a naopak proti tomu nejvíce ubylo nedělních nehod (o 12,2%).

Den v týdnu období leden až březen 2011	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
PONDĚLÍ	2 666	-61	21	<b>8</b>
ÚTERÝ	2 193	-292	25	-1
STŘEDA	2 420	-27	<b>34</b>	<b>18</b>
ČTVRTEK	2 667	88	20	<b>8</b>
PÁTEK	2 387	-741	13	-6
SOBOTA	1 974	-140	15	-6
NEDĚLE	1 418	-197	11	<b>1</b>

**Nejvíce usmrcených** připadá na středeční a úterní nehody, kdy bylo usmrceno 34, resp. 25 osob. V porovnání s I/Q 2010 registrujeme více usmrcených osob při středečních (o 112,5%), pondělních (o 61,5%) a čtvrtěčních (o 66,7%) nehodách.

**Vývoj počtu nehod a jejich následků v jednotlivých měsících** letošního roku je v následujících tabulkách; nejvíce poklesly (v porovnání s rokem 2010) březnové nehody (téměř o 15%). Zatím nejvíce nehod šetřila Policie ČR v lednu (5 832 nehod).

	ROK 2010	ROK 2009	rozdíl	tj. %
LEDEN	5 832	6 039	-207	-3,4%
ÚNOR	4 778	5 073	-295	-5,8%
BŘEZEN	5 115	5 983	-868	-14,5%
<b>Celkem</b>	<b>15 725</b>	<b>17 095</b>	<b>-1 370</b>	<b>-8,0%</b>

Nejvíce usmrcených bylo při únorových nehodách – 51 osob, tj. o 70% více, než v roce 2010. Pro objektivitu je nutno uvést, že počet usmrcených při únorových nehodách v roce 2010 byl nejnižší od roku 1970. Průměrný počet usmrcených při únorových nehodách za posledních 21 let představuje 68 osob.

	ROK 2011	ROK 2010	rozdíl	tj. %
LEDEN	42	39	3	7,7%
ÚNOR	51	30	21	70,0%
BŘEZEN	46	48	-2	-4,2%
<b>Celkem</b>	<b>139</b>	<b>117</b>	<b>22</b>	<b>18,8%</b>

**Nejhorším** dnem hodnoceného období bylo pondělí 17. ledna, kdy Policie ČR šetřila 412 nehod, dalším nehodovým dnem byl čtvrtek 6. ledna (300 nehod) a březnovým dnem s největším počtem nehod byl čtvrtek 10., kdy Policie ČR šetřila 222 nehod. Nejméně nehod Policie ČR šetřila v neděli 2. ledna a 6. března (79, resp. 86 nehod). V průměru šetřila policie ČR denně 175 nehod.

**Nejtragičtějším** dnem v období leden až březen 2011 byla středa 9. února, kdy při nehodách zahynulo 9 osob. Dalším velmi tragickým dnem byl čtvrtek 10. února a úterý 1. března (shodně 5 usmrcených) a následuje dalších 6 dní, kdy počet usmrcených dosáhl počtu 4 osob.

V tomto období zaznamenáváme 25 dní, kdy při nehodách nebylo zaznamenáno úmrtí zúčastněných osob (o 2 dny méně, než v roce 2010). V průměru na jeden den v období leden až březen 2011 připadá 1,54 usmrcené osoby (tj. o 0,24 osoby více než v roce 2010).

V období leden až březen 2011 při 15 725 nehodách na pozemních komunikacích zahynulo 139 lidí, z toho bylo:

- 58 řidičů osobních automobilů
- 34 chodců
- 26 spolujezdců v osobních automobilech
- 7 řidičů nákladních automobilů
- 8 cyklistů
- 4 řidiči motocyklů
- 1 spolujezdec v nákladním automobilu
- 1 cestující v BUS

Nejvíce usmrcených bylo v kategorii nad 64 let a v kategorii 25 až 34 let (shodně 23 osob). V kategorii 45 až 54 let zahynulo 22 osob, v kategorii 35 až 44 let zahynulo 21 osob, v kategorii 55 až 64 let zahynulo 20 osob atd. V porovnání se stejným obdobím roku 2010 byl vyšší počet usmrcených v kategoriích 18 až 20 let a 21 až 24 let (shodně o 4 osoby). Více usmrcených je i v kategorii 45 až 54 let (o 9 osob) a v kategorii 55 až 64 let (o 7 osob) apod. Méně usmrcených bylo v kategorii 25 až 34 let (o 3 osoby) a v kategorii nad 64 let (o 2 osoby).

Z celkového počtu 139 osob usmrcených při nehodách v silničním provozu v I. čtvrtletí roku 2011 **byly 3 děti** (spolujezdci v osobních automobilech) , **tj. o 1 dítě méně**, než v roce 2010.

V porovnání s prvním čtvrtletím roku 2010 byl počet usmrcených vyšší v následujících kategoriích:

❖ chodec	o	6 osob
❖ řidič osobního automobilu	o	7 osob
❖ spolujezdec v osobním automobilu	o	4 osoby
❖ cyklista	o	1 osobu
❖ řidič motocyklu	o	2 osoby
❖ cestující v autobuse	o	1 osobu

V porovnání s obdobím leden až březen 2010 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených, zejména u následujících kategorií viníků nehod:

- *u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů* ( o 11 osob)
- *u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů s návěsem* ( o 7 osob)
- *u nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných v zahraničí* (o 5 osob) atd.



**Negativní trendy** - v porovnání s obdobím leden až březen 2010 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly na suchém povrchu (o 23 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích I. třídy (o 20 osob)
- u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (o 20 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s jedoucím vozidlem (o 20 osob)
- u nehod, které se staly mimo obec (o 18 osob)
- u nehod, které se staly ve středě (o 18 osob)
- u nehod, které se staly v noční době (o 15 osob)
- u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů (o 11 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s chodcem (o 9 osob)
- u nehod, které se staly na mokřém povrchu vozovky (o 9 osob)
- u nehod, které se staly v pondělí (o 8 osob)
- u nehod, které se staly ve čtvrtek (o 8 osob) atd.

**Pozitivní trendy** – významnější snížení počtu usmrčených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly na zledovatělém, zasněženém povrchu vozovky (o 12 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s vlakem (o 10 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích III. třídy (o 7 osob)
- u nehod, které se staly v sobotu (o 6 osob)
- u nehod, které se staly v pátek (o 6 osob)
- u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě (o 3 osoby) atd.

Zpracoval : ing. Josef Tesařík a pplk. Petr Sobotka, telefon: 974 834 584, 384  
Ředitelství služby dopravní policie Políčního prezidia ČR

V Praze dne 11. dubna 2011