

Informace

o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice za období leden až duben 2011

Policie ČR za první čtyři měsíce letošního roku šetřila 21 548 nehod, při kterých bylo 188 osob usmrceno, 786 osob těžce zraněno a 5 657 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policií na místě nehody je 1,325 mld. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2010 je následující:

Nárůst zaznamenáváme v kategoriích:

počet usmrcených	o	23 osob,	tj. o 13,9%
počet těžce zraněných	o	96 osob,	tj. o 13,9%
počet lehce zraněných	o	163 osob,	tj. o 3,0%

Pokles zaznamenáváme v kategoriích:

počet nehod	o	1 177	tj. o 8,0%
odhad hmotné škody	o	134,4 mil. Kč,	tj. o 9,2%.

I když je počet usmrcených osob v období prvních čtyř měsíců roku 2011 o 23 osob vyšší, než v loňském roce, přesto se jedná o DRUHÝ nejlepší výsledek od roku 1990. Pohledem do dlouhodobé statistiky zjistíme, že podruhé za 24 let (od roku 1987) je počet usmrcených pod hranicí 200 osob (poprvé se tak stalo v roce 2010).

Počet nehod - letošní počet nehod v prvních čtyřech měsících je od roku 1990 nejnižší (nejvíce nehod bylo v roce 1999 = 68 928).

Počet usmrcených osob v tomto období (první čtyři měsíce) je od roku 1990 2. nejnižší – nejméně usmrcených bylo v roce 2010 (165 osob). Nejvíce usmrcených bylo v roce 1994, kdy zahynulo 408 osob.

Počet těžce zraněných osob je v tomto období 2. nejnižší od roku 1990 – nejméně těžce zraněných bylo v roce 2010 (690 osob). Nejvíce těžce zraněných osob bylo v roce 1995 – 1 668 osob.

Počet lehce zraněných osob je v porovnání od roku 1990 3. nejnižší; nejvíce lehce zraněných bylo v roce 1995 – 8 154 osob a nejméně v roce 1991 – jen 5 002 osoby.

V porovnání s obdobím leden až duben roku 2010 zaznamenáváme více nehod u 37% měsíčně sledovaných položek, zejména:

- nehody na suchém povrchu vozovky o 2 820 nehod
- nehody zaviněné zvířetem o 672 nehod
- nehody končící srážkou s pevnou překážkou o 373 nehod
- nehody v noční době, dobrá viditelnost o 304 nehod
- nehody zaviněné cyklisty o 117 nehod apod.

Počet nehod byl nižší u zbývajících 57% položek a největší absolutní snížení zaznamenáváme u následujících sledovaných položek:

- nehody na náledí, ujetém sněhu o 3 197 nehod
- nehody končící srážkou vozidel o 1 601 nehod
- nehody v obci o 1 032 nehod atd.

Počet usmrcených byl vyšší u 42% měsíčně sledovaných ukazatelů, u 35% zůstal na úrovni roku 2010 a u 23% zaznamenáváme snížení. Nejvíce přibylo usmrcených zejména u nehod:

- zaviněných řidiči motorových vozidel (o 18,2%)
- zaviněných na silnicích I. třídy (o 37,5%)
- zaviněných mimo obec (o 22,2%)
- zaviněných na suchém povrchu vozovky (o 23,9%)
- zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (o 35,6%)
- končících srážkou jezdoucích vozidel (o 28,8%) apod.

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků.

PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody období leden až duben 2011	Počet nehod	Rozdíl nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených	Rozdíl v %
Řidičem motorového vozidla	19 168	-1 631	-7,8%	175	27	18,2%
Řidičem nemotorového vozidla	396	123	45,1%	2	-6	-75,0%
z toho dětmi	46	18	64,3%			
Chodcem	356	-43	-10,8%	9	0	0,0%
z toho dětmi	129	-25	-16,2%	0	-2	-100,0%
Jiným účastníkem	23	-6	-20,7%	1	1	
Závadou komunikace	207	18	9,5%			
Technickou závadou vozidla	139	9	6,9%			
Lesní, domácí zvířít	1 139	348	44,0%			
Jiné zavinění	120	5	4,3%	1	1	

Nejvíce nehod zavinili řidiči motorových vozidel a v této kategorii nastal také největší absolutní pokles, především se snížily nehody zaviněné řidiči osobních a nákladních automobilů sólo (o 696 nehod, resp. o 342 nehod) a významně méně bylo i nehod nákladních automobilů s návěsem (o 110 nehod). Méně nehod zavinili i chodci. V ostatních kategoriích zaznamenáváme více nehod.

K usmrcení došlo u nehod zaviněných:

- řidiči osobních automobilů 131 osob (**o 18 osob více**)
- řidiči nákladních automobilů sólo 20 osob
- řidiči nákladních automobilů s návěsem 11 osob (**o 6 osob více**)
- řidiči motocyklů 7 osob
- řidiči autobusů 2 osoby (o 2 osoby více)
- řidiči tramvají 2 osoby (o 2 osoby více)
- chodci 9 osob
- cyklisty 2 osoby (o 5 osob méně) atd.

Na nehodách chodců se děti podílejí 356 nehodami (o 43 nehod méně), při nichž 131 osob bylo zraněno (o 11 osob méně). Děti cyklisté zavínily 46 nehod (o 18 nehod více) a tyto nehody si vyžádaly 42 zraněných osob (o 19 osob více).

V 3 534 případech (18,4% nehod) viník nehody z místa ujel a při tom byly 2 osoby usmrceny (stejně jako v roce 2010) a 241 bylo zraněno. Počet těchto nehod je oproti předchozímu roku nižší o 6,1% a počet zraněných je o 3 osoby nižší.

Hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v období prvních čtyřech měsíců roku 2011 jsou uvedeny v následující tabulce.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody období leden až duben 2011	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘÍMĚŘENÁ RYCHLOST	4 434	23,1	80	45,7	21
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	402	2,1	4	2,3	-5
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	3 170	16,5	21	12,0	-4
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	11 162	58,2	70	40,0	15

Nepřiměřená rychlost jízdy si ale stále zachovává prvenství v počtu usmrcených osob – při těchto nehodách zahynulo 80 osob (přes 45% z celkového počtu) a velmi vysoký je i podíl nesprávného způsobu jízdy (40%, tj. nejvyšší podíl za posledních 8 měsíců). V porovnání s loňským obdobím zaznamenáváme více usmrcených u nepřiměřené rychlosti jízdy (o 35,6%) a u nesprávného způsobu jízdy (o 27,3%).

V dalších tabulkách je uveden přehled 10 nejčtetnějších a 10 nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel.

V období prvních čtyřech měsíců roku 2010 bylo nejčtetnější příčinou nehod řidičů motorových vozidel nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla a nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky– tyto dvě příčiny se na celkovém počtu nehod řidičů motorových vozidel podílejí téměř 1/3.

pořadí	DESET nejčtetnějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až duben 2011	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	3 720
2.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	2 547
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	1 682
4.	jiný druh nesprávné jízdy	1 493
5.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	1 414
6.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	1 079
7.	nezvládnutí řízení vozidla	1 052
8.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	935
9.	vjetí do protisměru	623
10.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	603

Nejtragičtější příčinou nehod řidičů motorových vozidel v hodnoceném období bylo nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky (14,3% z celkového počtu) a nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla (13,7% z celkového počtu).

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až duben 2011	počet usmrcených osob
1.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	25
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	24
3.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	22
4.	vjetí do protisměru	20
5.	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	11
6.	nezvládnutí řízení vozidla	10
7.	nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti	9
8.	jiný druh nesprávné jízdy	7
9.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	7
10.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	5

V příložené tabulce je uvedeno **členění nehod podle místa** (v obci, mimo obec, nebo na dálnici), včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku; index – období leden až duben 2010=100%.

Místo nehody období leden až duben 2011	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	15 659	56	428	3 288	772,17
Index rok 2010=100%	93,8	98,2	108,9	103,3	92,3
MIMO OBEC	5 889	132	358	2 369	553,34
Index rok 2010=100%	97,6	122,2	120,5	102,6	88,8
z toho DÁLNIČE	548	7	17	113	92,16
Index rok 2010=100%	73,8	700,0	113,3	92,6	77,7

V obci- **je nižší:** počet nehod o 1 032, počet usmrcených o 1 osobu a odhad hmotných škod (o 64,8 mil. Kč);
je vyšší: počet těžce zraněných o 35 osob a počet lehce zraněných o 104 osob;

Mimo obec- **je nižší:** počet nehod o 145 a odhad hmotných škod (o 69,6 mil. Kč);
je vyšší: počet usmrcených o 24 osob, počet těžce zraněných o 61 osob a počet lehce zraněných o 59 osob;

Na dálnici- **je nižší:** počet nehod o 195, počet lehce zraněných o 9 osob a odhad hmotných škod (o 26,5 mil. Kč);
je vyšší: počet usmrcených o 6 osob a počet těžce zraněných o 2 osoby.

Z celkového počtu policíí šetřených nehod bylo 72,7% v obcích a na tyto nehody dále připadá:

- 29,8% z celkového počtu usmrcených,
- 54,5% z celkového počtu těžce zraněných,
- 58,1% z celkového počtu lehce zraněných,

- 58,3% z celkového odhadu hmotných škod a
- 74,4% z celkového počtu nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

V první třetině roku 2011 připadalo nejvíce nehod na místní komunikace (téměř 1/3 z celkového počtu) a na komunikace sledované. Nárůst počtu nehod zaznamenáváme jen na silnicích II. a III. třídy a na účelových komunikacích.

druh komunikace období leden až duben 2011	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených
Dálnice	548	-195	7	6
Silnice I.třídy	3 415	-28	88	24
Silnice II.třídy	3 010	58	43	5
Silnice III.třídy	2 674	43	30	-6
Komunikace sledovaná	3 694	-766	8	0
Komunikace místní	7 093	-314	10	-8
Účelová komunikace	1 114	25	2	2

Nejvíce usmrčených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I. třídy (téměř 47% z celkového počtu) a II. třídy (téměř 23% z celkového počtu). V porovnání s loňským obdobím byl počet usmrčených nižší jen na silnicích II. třídy a na místních komunikacích.

Policie ČR, v období leden až duben 2011, eviduje 1 369 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 6,8% z celkového počtu), při kterých eviduje 7 usmrčených osob a 629 zraněných osob. Počet nehod, v porovnání se stejným obdobím roku 2010, je vyšší o 94 nehod, počet usmrčených je o 16 osob nižší a počet zraněných je o 75 osob vyšší.

V denní části dne bylo zaviněno 638 těchto nehod (tj. 4,2% z počtu denních nehod) a v noční části dne pak 735 nehod (tj. 11,9% z počtu nočních nehod).

V následující tabulce je uvedeno porovnání těchto nehod podle hodnoty zjištěné hladiny alkoholu. Pod vlivem drog bylo zaviněno 46 nehod.

Nehody zaviněné pod vlivem drog, nebo alkoholu; období leden až duben 2011	počet nehod	počet usmrčených
období leden až duben 2011	183	1
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5‰	102	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8‰	73	1
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0‰	55	0
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5‰	198	1
zjištěná hladina alkoholu je 1,51‰ a vyšší	757	3
zjištěno požití drog i alkoholu	5	1
zjištěno požití drog	46	0

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání se stejným obdobím roku 2010 je v následující tabulce.

NEHODY V JEDNOTLIVÝCH KRAJÍCH Č R

K r a j období leden až duben 2011	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrcených
Hl.m. Praha	4 912	-15,9%	6	20,0%	1
Středočeský	2 828	-3,8%	32	88,2%	15
Jihočeský	841	3,7%	14	16,7%	2
Plzeňský	733	-10,4%	14	0,0%	0
Ústecký	2 112	-4,0%	15	-42,3%	-11
Královéhradecký	1 073	-5,3%	12	20,0%	2
Jihomoravský	1 692	11,2%	13	62,5%	5
Moravskoslezský	2 403	-1,2%	18	5,9%	1
Olomoucký	1 261	2,8%	19	137,5%	11
Zlínský	481	0,6%	11	0,0%	0
Vysočina	720	22,0%	5	-61,5%	-8
Pardubický	1 025	1,9%	10	-28,6%	-4
Liberecký	1 033	-12,6%	10	66,7%	4
Karlovarský	434	-19,8%	9	125,0%	5

Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hl. m. Prahy a naopak nejméně na území Karlovarského kraje. Počet nehod byl vyšší na území kraje Jihočeského (o 30 nehod), Jihomoravského (o 170 nehod), Olomouckého (o 34 nehod), Pardubického (o 19 nehod), Zlínského (o 3 nehody) a dále v Kraji Vysočina (o 130 nehod).

Počet usmrcených byl nižší pouze v kraji Ústeckém, Pardubickém a v Kraji Vysočina. Největší nárůst – o 15, resp. o 11 osob – byl na území Středočeského a Olomouckého kraje.

V období 1. třetiny roku 2011 připadá **nejvíce nehod na čtvrtky a pátky**. V porovnání s loňským obdobím registrujeme nárůst středečních a sobotních nehod (o 0,9%, resp. o 1,8%). Nejvíce ubylo pátečních nehod (o 18,2%).

Den v týdnu období leden až duben 2011	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
PONDĚLÍ	3 415	-70	29	7
ÚTERÝ	3 018	-222	30	2
STŘEDA	3 269	30	39	16
ČTVRTEK	3 559	-44	29	7
PÁTEK	3 476	-775	21	-4
SOBOTA	2 815	51	21	-7
NEDĚLE	1 996	-147	19	2

Nejvíce usmrcených připadá na středeční a úterní nehody, kdy bylo usmrceno 39, resp. 30 osob. V porovnání s 1/3 roku 2010 registrujeme méně usmrcených osob jen při pátečních (o 16%) a sobotních (o 25%) nehodách.

Vývoj počtu nehod a jejich následků v jednotlivých měsících letošního roku je v následujících tabulkách; nejvíce poklesly (v porovnání s rokem 2010) březnové nehody (o 13%) a více nehod bylo zatím jen v dubnu. Zatím nejvíce nehod šetřila Policie ČR v lednu (5 855 nehod).

	ROK 2011	ROK 2010	rozdíl	tj. %
LEDEN	5 855	6 039	-184	-3,0%
ÚNOR	4 791	5 073	-282	-5,6%
BŘEZEN	5 187	5 983	-796	-13,3%
DUBEN	5 715	5 630	85	1,5%
Celkem	21 548	22 725	-1 177	-5,2%

Nejvíce usmrčených bylo při únorových nehodách – 51 osob, tj. o 70% více, než v roce 2010. Pro objektivitu je nutno uvést, že počet usmrčených při únorových nehodách v roce 2010 byl nejnižší od roku 1970. Průměrný počet usmrčených při únorových nehodách za posledních 21 let představuje 68 osob.

	ROK 2011	ROK 2010	rozdíl	tj. %
LEDEN	42	39	3	7,7%
ÚNOR	51	30	21	70,0%
BŘEZEN	46	48	-2	-4,2%
DUBEN	49	48	1	2,1%
Celkem	188	165	23	13,9%

Nejhorším dnem hodnoceného období bylo pondělí 17. ledna, kdy Policie ČR šetřila 411 nehod, dalším nehodovým dnem byla sobota 1. ledna (322 nehod) a čtvrtek 6. ledna (300 nehod). Dubnovým dnem s největším počtem nehod byl pátek 22., kdy Policie ČR šetřila 252 nehod. Nejméně nehod Policie ČR šetřila v neděli 2. ledna a 6. března (79, resp. 86 nehod). V průměru šetřila policie ČR denně 180 nehod a nejvyšší denní průměr byl v dubnu (191 nehod).

Nejtragičtějším dnem v období leden až duben 2011 byla středa 9. února, kdy při nehodách zahynulo 9 osob a pátek 22. dubna, kdy zahynulo 6 lidí. Dalšími velmi tragickými dny byly čtvrtek 10. února, úterý 1. března, čtvrtek 21. dubna a sobota 23. dubna, kdy zahynulo shodně 5 osob. Následuje dalších 7 dní, kdy počet usmrčených dosáhl počtu 4 osob.

V tomto období zaznamenáváme 33 dní, kdy při nehodách nebylo zaznamenáno úmrtí zúčastněných osob (stejně jako v roce 2010). V průměru na jeden den v období leden až duben 2011 připadá 1,57 usmrčené osoby (tj. o 0,19 osoby více než v roce 2010).

V období leden až duben 2011 zahynulo při 21 548 nehodách na pozemních komunikacích celkem 188 lidí, z toho bylo:

74	řidičů osobních automobilů
40	chodců
35	spolujezdců v osobních automobilech
13	řidičů motocyklů
11	cyklistů
9	řidičů nákladních automobilů

- 3 spolujezdci v nákladních automobilech
- 1 spolujezdec na motocyklu
- 1 řidič autobusu
- 1 cestující v autobusu

Nejvíce usmrčených bylo v kategorii nad 64 let (33 osob) a v kategorii 45 až 54 let (32 osob). V kategorii 35 až 44 let zahynulo 31 osob, v kategorii 25 až 34 let zahynulo 27 osob, v kategorii 55 až 64 let zahynulo 25 osob atd. V porovnání se stejným obdobím roku 2010 bylo více usmrčených v kategorii 21 až 24 let (o 3 osoby), v kategorii 35 až 44 let (o 8 osob), v kategorii 45 až 54 let (o 10 osob), v kategorii 55 až 64 let (o 5 osob) apod. Méně usmrčených bylo v kategorii 25 až 34 let (o 3 osoby) a v kategorii 6 až 10 let (o 2 osoby).

Z celkového počtu 188 osob usmrčených při nehodách v silničním provozu v prvních čtyřech měsících roku 2011 **byly 3 děti** - spolujezdci v osobních automobilech (tj. o 2 děti méně, než v roce 2010).

V porovnání s první třetinou roku 2010 byl počet usmrčených vyšší zejména v následujících kategoriích:

❖ chodec	o	7 osob
❖ řidič motocyklu	o	7 osob
❖ spolujezdec v osobním automobilu	o	5 osob
❖ řidič osobního automobilu	o	4 osoby
❖ spolujezdec v nákladním automobilu	o	2 osoby
❖ cestující v autobusu	o	1 osobu
❖ řidič autobusu	o	1 osobu

Méně usmrčených bylo v kategorii:

❖ řidič nákladního automobilu	o	2 osoby
❖ řidič malého motocyklu	o	1 osobu

V porovnání s obdobím leden až duben 2010 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících kategorií viníků nehod:

- u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů (o 18 osob)
- u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů s návěsem (o 6 osob)
- u nehod zaviněných řidiči vozidel MHD (o 3 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči tramvají (o 2 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči autobusů (o 2 osoby) atd.

Negativní trendy - v porovnání s obdobím leden až duben 2010 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly na silnicích I. třídy (o 24 osob)
- u nehod, které se staly mimo obec (o 24 osob)
- u nehod, které se staly na suchém povrchu (o 22 osob)
- u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (o 21 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s jedoucím vozidlem (o 19 osob)

- u nehod, které se staly ve středu (o 16 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy (o 15 osob)
- u nehod, které se staly v noční době (o 14 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s chodcem (o 10 osob)
- u nehod, které se staly na mokřém povrchu vozovky (o 10 osob)
- u nehod, které se staly v denní době (o 9 osob)
- u nehod, které se staly v pondělí (o 7 osob)
- u nehod, které se staly ve čtvrtek (o 7 osob)
- u nehod, které se staly na dálnicích (o 6 osob)
- u nehod, které skončily havárií (o 5 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích II. třídy (o 5 osob)
- u nehod, které se staly na sledovaných komunikacích velkých měst (o 4 osoby) apod.

Pozitivní trendy – významnější snížení počtu usmrcených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly na zledovatělé, zasněženém povrchu vozovky (o 12 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s vlakem (o 11 osob)
- u nehod, které se staly na místních komunikacích (o 8 osob)
- u nehod, které se staly v sobotu (o 7 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích III. třídy (o 6 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s pevnou překážkou (o 5 osob)
- u nehod zaviněných cyklisty (o 5 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným předjížděním (o 5 osob)
- u nehod, které se staly v pátek (o 4 osoby)
- u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě (o 4 osoby)
- u nehod, které se staly na vybraných křižovatkách velkých měst (o 4 osoby) apod.

V Praze dne 9. května 2011

Zpracoval : **ing. Josef Tesařík** a **pplk. Petr Sobotka** , telefon: 974 834 384,584

Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR