

Informace

o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice za období leden až květen 2011

Policie ČR za prvních pět měsíců letošního roku šetřila 28 024 nehod, při kterých bylo 249 osob usmrceno, 1 076 osob těžce zraněno a 7 801 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policií na místě nehody je 1 735,3 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2010 je následující:

Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

počet usmrcených	o	33 osob,	tj. o 15,3%
počet těžce zraněných	o	141 osob,	tj. o 15,1%
počet lehce zraněných	o	406 osob,	tj. o 5,5%

Pokles zaznamenáváme v kategorii:

počet nehod	o	1 213	tj. o 4,1%
odhad hmotné škody	o	146,5 mil. Kč,	tj. o 7,8%.

Počet nehod - letošní počet nehod v prvních pěti měsících je od roku 1990 nejnižší (nejvíce nehod se stalo v roce 1999 = 86 711).

Počet usmrcených osob v tomto období (prvních pět měsíců) je od roku 1990 **2. nejnižší** (po roce 2010, kdy zahynulo 216 osob). Nejvíce usmrcených bylo v roce 1994 - 533 osob. Za posledních 41 let je letošní počet usmrcených osob 5. nejnižší.

Počet těžce zraněných osob je v tomto období 2. nejnižší po roce 2010, kdy bylo těžce zraněno 935 osob. Nejvíce těžce zraněných osob bylo v roce 1997 - 2290 osob.

Počet lehce zraněných osob je v porovnání od roku 1990 3. nejnižší; nejvíce lehce zraněných osob bylo v roce 1995 - 10 760 a nejméně pak v roce 1991 - jen 6 741 osob.

V tabulce je uvedeno porovnání počtu usmrcených osob v letošních měsících s průměry za posledních 5 let.

	ROK 2011	5 letý -Ø	rozdíl	rozdíl v %
LEDEN	42	63	-21	-33,5%
ÚNOR	51	53	-2	-3,4%
BŘEZEN	45	60	-15	-25,5%
DUBEN	50	70	-20	-28,6%
KVĚTEN	61	71	-10	-14,1%
Celkem	249	317	-68	-21,6%

Z tabulky je zřejmé, že i přes nepříznivý letošní vývoj, vychází toto porovnání příznivě. To dokládá i pokles počtu usmrcených osob téměř o 22% oproti pětiletému průměru. Toto porovnání, běžně používané v rámci evropských zemí, eliminuje nahodilost vývoje ovlivňovaném např. povětrnostními podmínkami, intenzitou provozu (odvislou i od nákladů na provoz vozového parku).

V porovnání s obdobím leden až květen roku 2010 zaznamenáváme více nehod u 49% měsíčně sledovaných položek, zejména:

- nehody na suchém povrchu vozovky o 4 132 nehod
- nehody zaviněné řidičem osobního automobilu o 2 733 nehod
- nehody zaviněné neznámým řidičem o 668 nehod
- nehody zaviněné cyklisty o 391 nehod
- nehody zaviněné zvířetem o 384 nehod
- nehody v noční době, dobrá viditelnost o 373 nehod
- nehody končící srážkou s pevnou překážkou o 340 nehod apod.

Počet nehod byl nižší u zbývajících 51% položek a největší absolutní snížení zaznamenáváme u následujících sledovaných položek:

- nehody na náledí, ujetém sněhu o 2 284 nehod
- nehody na mokřím povrchu vozovky o 2 207 nehod
- nehody končící srážkou vozidel o 1 642 nehod
- nehody v obci o 1 035 nehod atd.

Počet usmrcených byl vyšší u 47% měsíčně sledovaných ukazatelů, u 28% zůstal na úrovni roku 2010 a u 25% zaznamenáváme snížení. Nejvíce přibýlo usmrcených zejména u nehod:

- zaviněných řidiči osobních automobilů (o 52,2%)
- zaviněných na silnicích I. třídy (o 58,9%)
- zaviněných mimo obec (o 27,7%)
- zaviněných na suchém povrchu vozovky (o 37,7%)
- zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (o 26,3%)
- končících srážkou jedoucích vozidel (o 32,1%) apod.

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků.

PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody období leden až květen 2011	Počet nehod	Rozdíl nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených	Rozdíl v %
Řidičem motorového vozidla	24 635	-1 823	-6,9%	232	42	22,1%
Řidičem nemotorového vozidla	694	262	60,6%	4	-10	-71,4%
z toho dětmi	88	35	66,0%	0	0	
Chodcem	457	-51	-10,0%	11	1	10,0%
z toho dětmi	178	-27	-13,2%	0	-2	-100,0%
Jiným účastníkem	33	-14	-29,8%	1	1	
Závadou komunikace	243	11	4,7%	0	0	
Technickou závadou vozidla	189	9	5,0%	0	-1	-100,0%
Lesní, domácí zvířítka	1 612	384	31,3%	0	0	
Jiné zavinění	161	9	5,9%	1	0	0,0%

Nejvíce nehod zavinili řidiči motorových vozidel a v této kategorii nastal také největší absolutní pokles, především se snížily nehody zaviněné řidiči osobních a nákladních automobilů sólo (o 1 026 nehod, resp. o 353 nehod) a významně méně bylo i nehod nákladních automobilů s návěsem (o 114 nehod) apod. Naproti tomu bylo více nehod zaviněných řidiči motocyklů (o 118, tj. o 36%) a malých motocyklů

(o 16 nehod). Největší relativní zvýšení je u nehod zaviněných cyklisty (téměř o 56%) a řidiči malých motocyklů (o 55%). Méně nehod zavinili chodci a jiní účastníci. V ostatních kategoriích zaznamenáváme více nehod.

K usmrcení došlo u nehod zaviněných:

▪ řidiči osobních automobilů	174 osob	(o 31 osob více)
▪ řidiči nákladních automobilů sólo	25 osob	
▪ řidiči nákladních automobilů s návěsem	13 osob	(o 8 osob více)
▪ řidiči motocyklů	12 osob	(o 1 osobu více)
▪ řidiči autobusů	2 osoby	(o 1 osobu více)
▪ řidiči tramvají	3 osoby	(o 3 osoby více)
▪ řidiči trolejbusů	1 osoba	(o 1 osobu více)
▪ chodci	11 osob	(o 1 osobu více)
▪ cyklisty	4 osoby	(o 10 osob méně) atd.

Na nehodách chodců se děti podílejí 178 nehodami (o 27 nehod méně), při nichž 181 osob bylo zraněno (o 38 osob méně). Děti cyklisté zavinily 88 nehod (o 35 nehod více) a tyto nehody si vyžádaly 83 zraněných osob (o 36 osob více).

V 4 432 případech (18% nehod) viník nehody z místa ujel a při tom byla usmrcena 1 osoba a dalších 303 bylo zraněno. Počet těchto nehod je oproti předchozímu roku vyšší o 668 (tj. o 17,7%), počet usmrcených je nižší o 1 osobu a počet zraněných je o 59 osob vyšší.

Hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v období prvních pěti měsíců roku 2011 jsou uvedeny v následující tabulce.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody období leden až květen 2011	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	5 318	21,6	101	43,5	21
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍZDĚNÍ	555	2,3	8	3,4	-2
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	4 227	17,2	38	16,4	8
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	14 535	59,0	85	36,6	15

Bezmála 60% nehod zavinili řidiči motorových vozidel z důvodu nesprávného způsobu jízdy (byť oproti roku 2010 se počet takto zaviněných nehod snížil o 5,1%. Přes 21% nehod bylo zaviněno z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy a u této příčiny zaznamenáváme největší relativní snížení (o 11,7%).

V pořadí podle následků nehod je na prvním místě nepřiměřená rychlost jízdy, kdy při těchto nehodách zahynulo 101 osob, tj. o 26,3% více, než v loňském období). Více usmrcených bylo i u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy (o 21,4%) a nedáním přednosti v jízdě (o 26,7%).

V dalších tabulkách je uveden přehled 10 nejčtetnějších a 10 nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel. V období prvních pěti měsíců roku 2011 bylo nejčtetnější příčinou nehod řidičů motorových vozidel nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla (téměř 1/5 z celkového počtu nehod řidičů motorových

vozidel) a nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky (více jak 11% z celkového počtu nehod) atd.

pořadí	DESET nejčtenějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až květen 2011	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	4 840
2.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	2 769
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	2 146
4.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	1 961
5.	jiný druh nesprávné jízdy	1 923
6.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	1 464
7.	nezvládnutí řízení vozidla	1 349
8.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	1 234
9.	vjetí do protisměru	795
10.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	763

Nejtragičtější příčinou nehod řidičů motorových vozidel v hodnoceném období bylo nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (bezmála 14% z celkového počtu usmrcených) a nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla (téměř 13% z celkového počtu usmrcených).

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až květen 2011	počet usmrcených osob
1.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	32
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	30
3.	vjetí do protisměru	27
4.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	26
5.	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	16
6.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	12
7.	nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti	11
8.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	10
9.	nezvládnutí řízení vozidla	9
10.	jiný druh nesprávné jízdy	8

V příložené tabulce je uvedeno **členění nehod podle místa** (v obci, mimo obec, nebo na dálnici), včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku, index – období leden až květen 2010=100%.

Místo nehody období leden až květen 2011	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	20 319	74	581	4 616	1 010,26
Index rok 2010=100%	95,2	93,7	108,6	106,5	93,9
MIMO OBEC	7 705	175	495	3 185	725,08
Index rok 2010=100%	97,7	127,7	123,8	104,1	89,9
z toho DÁLNIČE	762	8	26	170	125,75
Index rok 2010=100%	73,8	266,7	144,4	91,4	77,1

- V obci-** *je nižší:* počet nehod o 1 035, počet usmrčených o 5 osob a odhad hmotných škod (o 65,3 mil. Kč);
je vyšší: počet těžce zraněných o 46 osob a počet lehce zraněných o 281 osob;
- Mimo obec-** *je nižší:* počet nehod o 178 a odhad hmotných škod (o 81,3 mil. Kč);
je vyšší: počet usmrčených o 38 osob, počet těžce zraněných o 95 osob a počet lehce zraněných o 125 osob;
- Na dálnici-** *je nižší:* počet nehod o 270, počet lehce zraněných o 16 osob a odhad hmotných škod (o 37,3 mil. Kč);
je vyšší: počet usmrčených o 5 osob a počet těžce zraněných o 8 osob.

V hodnoceném období se 27,5% nehod (z celkového počtu) stalo mimo obce a na tyto nehody dále připadá:

- 70,3% z celkového počtu usmrčených,
- 46,0% z celkového počtu těžce zraněných,
- 40,8% z celkového počtu lehce zraněných,
- 41,8% z celkového odhadu hmotných škod a
- 26,2% nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

V prvních pěti měsících roku 2011 připadlo nejvíce nehod na místní komunikace – téměř 1/3 z celkového počtu nehod. Více nehod bylo na silnicích II. a III. třídy a na účelových komunikacích.

druh komunikace období leden až květen 2011	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených
Dálnice	762	-270	8	5
Silnice I.třídy	4 406	-67	116	43
Silnice II.třídy	3 936	99	52	4
Silnice III.třídy	3 449	100	39	-14
Komunikace sledovaná	4 876	-883	18	5
Komunikace místní	9 169	-289	13	-12
Účelová komunikace	1 426	97	3	2

Nejvíce usmrčených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I. třídy (téměř 47% z celkového počtu) a oproti loňskému roku je tento počet bezmála o 60% vyšší. Více usmrčených bylo i na dálnicích, silnicích II. třídy a na místních a účelových komunikacích.

Policie ČR, v období leden až květen 2011, eviduje 1 791 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 6,9% z celkového počtu), při kterých eviduje 9 usmrčených osob a 871 zraněných osob. Počet nehod, v porovnání se stejným obdobím roku 2010, je vyšší o 47 nehod, počet usmrčených je o 25 osob nižší a počet zraněných je o 78 osob vyšší.

V denní části dne bylo zaviněno 872 těchto nehod (tj. 4,2% z počtu denních nehod) a v noční části dne pak 919 nehod (tj. 12,7% z počtu nočních nehod).

V následující tabulce je uvedeno porovnání těchto nehod podle hodnoty zjištěné hladiny alkoholu. Pod vlivem drog bylo zaviněno 62 nehod.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo drog; období leden až květen 2011	počet nehod	počet usmrcených
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24‰	234	3
“ je 0,24 až 0,5‰	131	
“ je 0,51 až 0,8‰	100	1
“ je 0,81 až 1,0‰	72	
“ je 1,1 až 1,5‰	263	1
“ je 1,51‰ a vyšší	986	3
zjištěno požití drog i alkoholu	5	1
zjištěno požití drog	62	

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání se stejným obdobím roku 2010 je v následující tabulce. Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hl. m. Prahy a naopak nejméně na území Karlovarského kraje.

NEHODY V JEDNOTLIVÝCH KRAJÍCH ČR

K r a j období leden až květen 2011	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrcených
Hl.m. Praha	6 392	-15,0	10	11,1	1
Středočeský	3 653	-3,7	44	100,0	22
Jihočeský	1 084	3,6	18	0,0	0
Plzeňský	994	-7,6	21	23,5	4
Ústecký	2 716	-3,2	15	-48,3	-14
Královéhradecký	1 383	-3,3	16	23,1	3
Jihomoravský	2 207	12,7	19	46,2	6
Moravskoslezský	3 090	0,4	29	38,1	8
Olomoucký	1 667	3,7	20	25,0	4
Zlínský	658	4,1	14	16,7	2
Vysočina	949	14,3	8	-46,7	-7
Pardubický	1 333	1,8	16	-5,9	-1
Liberecký	1 337	-8,4	10	11,1	1
Karlovarský	561	-18,9	9	80,0	4

Počet nehod byl vyšší na území kraje Jihočeského (o 38 nehod), Jihomoravského (o 248 nehod), Moravskoslezského (o 12 nehod), Olomouckého (o 60 nehod), Pardubického (o 24 nehod), Zlínského (o 26 nehod) a dále v Kraji Vysočina (o 119 nehod).

Počet usmrcených byl nižší pouze v kraji Ústeckém, Pardubickém a v Kraji Vysočina. Největší nárůst – o 22 osob – byl na území Středočeského kraje (počet usmrcených je oproti loňskému období dvojnásobný).

Vývoj počtu nehod a jejich následků v jednotlivých měsících letošního roku je v následujících tabulkách; nejvíce poklesly (v porovnání s rokem 2010) březnové nehody (o 13%) a více nehod bylo zatím jen v dubnu. Zatím nejvíce nehod šetřila Policie ČR v květnu (6 387 nehod).

	ROK 2011	ROK 2010	rozdíl	tj. %
LEDEN	5 871	6 039	-168	-2,8%
ÚNOR	4 795	5 073	-278	-5,5%
BŘEZEN	5 199	5 983	-784	-13,1%
DUBEN	5 772	5 630	142	2,5%
KVĚTEN	6 387	6 512	-125	-1,9%
Celkem	28 024	29 237	-1 213	-4,1%

Nejvíce usmrcených bylo při květnových nehodách – 61 osob, tj. téměř o 20% více, než v roce 2010. Největší relativní nárůst počtu usmrcených byl ale u únorových nehod – o 70%.

	ROK 2011	ROK 2010	rozdíl	tj. %
LEDEN	42	39	3	7,7%
ÚNOR	51	30	21	70,0%
BŘEZEN	45	48	-3	-6,3%
DUBEN	50	48	2	4,2%
KVĚTEN	61	51	10	19,6%
Celkem	249	216	33	15,3%

V období leden až květen připadá nejvíce **nehod na pondělky a pátky**. V porovnání s loňským obdobím bylo více jen středečních a čtvrtečních nehod (zvýšení o 0,7%, resp. o 0,2%). Největší relativní pokles zaznamenáváme u pátečních nehod (o 17,4%).

Den v týdnu období leden až květen 2011	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
PONDĚLÍ	4 549	-108	48	18
ÚTERÝ	4 052	-17	37	5
STŘEDA	4 114	28	42	14
ČTVRTEK	4 480	11	34	7
PÁTEK	4 484	-947	31	-3
SOBOTA	3 575	-54	28	-16
NEDĚLE	2 770	-126	29	8

Nejvíce usmrcených připadá na pondělní a středeční nehody, kdy bylo usmrceno 48, resp. 42 osob. V porovnání s loňským obdobím registrujeme méně usmrcených osob jen při pátečních (o 8,8%) a sobotních (o 36,4%) nehodách.

Z celkového počtu připadá na denní část dne

- 74,1% nehod
- 67,5% usmrcených osob
- 75,7% těžce zraněných osob a
- 79,2% lehce zraněných osob.

Přesto je závažnost nočních nehod výrazně vyšší. Na 1 000 denních nehod připadá 8,1 usmrcených osob, ale na 1 000 nočních nehod připadá 11,1 usmrcených osob.

Nejhorším dnem hodnoceného období bylo pondělí 17. ledna, kdy Policie ČR šetřila 411 nehod, dalším nehodovým dnem byla sobota 1. ledna (335 nehod) a čtvrtek 6. ledna (300 nehod). Květnovým dnem s největším počtem nehod byl pátek 27., kdy Policie ČR šetřila 253 nehod. Nejméně nehod Policie ČR šetřila v neděli 2. ledna a 6. března (79, resp. 86 nehod). V průměru šetřila Policie ČR denně 186 nehod a nejvyšší denní průměr byl v květnu (206 nehod).

Neitragičtější dnem v období leden až květen 2011 byla středa 9. února, kdy při nehodách zahynulo 9 osob. Velký počet usmrčených připadá i na pondělí 23. a 30. května (7, resp. 6 osob). Dalšími velmi tragickými dny byly čtvrtek 10. února, úterý 1. března, čtvrtek 21. a pátek 22. dubna, kdy zahynulo shodně 5 osob. Následuje dalších 11 dní, kdy počet usmrčených dosáhl počtu 4 osob.

V tomto období zaznamenáváme 40 dní, kdy při nehodách nebylo zaznamenáno úmrtí zúčastněných osob (o dva dny méně, než v roce 2010). V průměru na jeden den v období leden až květen 2011 připadá 1,65 usmrčené osoby (tj. o 0,22 osoby více než v roce 2010) a nejnižší hodnoty bylo zatím dosaženo v měsíci lednu (1,35). Na 1 000 nehod pak připadalo 8,89 usmrčené osoby, tj. o 1,5 osoby více než v loňském období.

V období leden až květen 2011 zahynulo při 28 024 nehodách na pozemních komunikacích celkem 249 lidí, z toho bylo:

98	řidičů osobních automobilů
48	chodců
45	spolujezdců v osobním automobilu
20	řidičů motocyklů
15	cyklistů
12	řidičů nákladních automobilů
4	spolujezdci v nákladních automobilech
3	spolujezdci na motocyklech
1	řidič autobusu
1	cestující v autobusu
1	cestující v trolejbusu
1	spolujezdec na malém motocyklu

Nejvíce usmrčených bylo v kategorii 45 až 54 let (44 osob) V kategorii nad 64 let a v kategorii 25 až 34 let zahynulo shodně 41 osob. V kategorii 35 až 44 let zahynulo 36 osob, v kategorii 55 až 64 let zahynulo 31 osob atd. V porovnání se stejným obdobím roku 2010 bylo více usmrčených v kategorii 21 až 24 let (o 9 osob), v kategorii 45 až 54 let (o 15 osob), v kategorii 55 až 64 let (o 5 osob) apod. Méně usmrčených bylo prakticky jen v kategorii 6 až 10 let (o 2 osoby).

Z celkového počtu 249 osob usmrčených při nehodách v silničním provozu v prvních pěti měsících roku 2011 **byly 3 děti** - spolujezdci v osobních automobilech (o 2 děti méně, než v roce 2010).

V porovnání se stejným obdobím roku 2010 byl vyšší počet usmrčených v následujících kategoriích:

❖ chodec	o	9 osob
❖ řidič motocyklu	o	9 osob
❖ spolujezdec v osobním automobilu	o	7 osob
❖ řidič osobního automobilu	o	6 osob
❖ spolujezdec v nákladním automobilu	o	2 osoby
❖ spolujezdec na motocyklu	o	2 osoby
❖ cestující v autobusu	o	1 osobu
❖ cestující v trolejbusu	o	1 osobu
❖ spolujezdec na malém motocyklu	o	1 osobu

Méně usmrčených bylo v kategorii:

❖ cyklista	o	4 osoby
❖ řidič malého motocyklu	o	1 osobu
❖ řidič mopedu	o	1 osobu

V porovnání s obdobím leden až květen 2010 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících kategorií viníků nehod:

- u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů (o 30 osob)
- u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů s návěsem (o 8 osob)
- u nehod zaviněných řidiči vozidel MHD (o 5 osob)
- u nehod zaviněných řidiči tramvají (o 3 osoby) atd.

Negativní trendy - v porovnání se stejným obdobím roku 2010 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly na suchém povrchu (o 46 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích I. třídy (o 43 osob)
- u nehod, které se staly mimo obec (o 38 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s jedoucím vozidlem (o 27 osob)
- u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (o 21 osob)
- u nehod, které se staly v denní době (o 19 osob)
- u nehod, které se staly v pondělí (o 18 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy (o 15 osob)
- u nehod, které se staly ve středu (o 14 osob)
- u nehod, které se staly v noční době (o 14 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s chodcem (o 11 osob)
- u nehod, které se staly v neděli (o 8 osob)
- u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě (o 8 osob)
- u nehod, které se staly ve čtvrtek (o 7 osob)
- u nehod, které skončily havárií (o 6 osob)
- u nehod, které se staly na sledovaných komunikacích velkých měst (o 6 osob)
- u nehod, které se staly na dálnicích (o 5 osob) apod.

Pozitivní trendy – významnější snížení počtu usmrcených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly v sobotu (o 16 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích III. třídy (o 14 osob)
- u nehod, které se staly na zledovatělé, zasněženém povrchu vozovky (o 12 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s vlakem (o 12 osob)
- u nehod, které se staly na místních komunikacích (o 12 osob)
- u nehod zaviněných cyklisty (o 10 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s pevnou překážkou (o 7 osob)
- u nehod, které se staly v obci (o 5 osob)
- u nehod, které se staly na mokřím povrchu vozovky (o 4 osoby)
- u nehod, které se staly v pátek (o 3 osoby)
- u nehod zaviněných nesprávným předjížděním (o 2 osoby)
- u nehod končících požárem vozidla (o 2 osoby) apod.

V Praze dne 9. června 2011

Zpracoval : **ing. Josef Tesařík** a **pplk. Petr Sobotka** , telefon: 974 834 384,584
Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR