

# Informace

## o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice v období leden až červenec 2011

Policie ČR za prvních 7 měsíců letošního roku šetřila celkem 40 897 nehod, při kterých bylo 385 osob usmrceno, 1 680 osob těžce zraněno a 12 111 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda policií na místě nehody je 2 518,8 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2010 je následující:

### **Nárůst zaznamenáváme v kategorii:**

počet těžce zraněných	o	72 osob, tj. o 4,5%
počet lehce zraněných	o	34 osob, tj. o 0,3%

### **Pokles zaznamenáváme v kategorii:**

počet nehod	o	1 516, tj. o 3,6%
počet usmrcených	o	15 osob, tj. o 3,8%
odhad hmotné škody	o	247,6 mil. Kč, tj. o 9,0%.

**Období leden až červenec je v letošním roce první, kdy zaznamenáváme pokles** (byť jen o necelá 4%) **celkového počtu usmrcených osob.**

Počet nehod za prvních sedm měsíců letošního roku je od roku 1990 nejnižší, když nejvíce nehod bylo v roce 1999 (123 707 nehod).

Počet usmrcených osob za prvních sedm měsíců roku 2011 je nejnižší od roku 1990. Nejvíce usmrcených bylo v roce 1994, kdy zahynulo 767 osob. Poprvé od roku 1990 se „dostal“ počet usmrcených osob v prvních 7 měsících roku pod významnou hranici 400 osob. **Za posledních 42 let je letošní počet usmrcených osob druhý nejnižší** (po roce 1977 kdy zahynulo 373 osob) a jen 4 krát byl počet usmrcených v tomto období pod hranicí 400 osob (ještě v roce 1984 – 396 osob, v roce 1986 – 391 a v roce 1987 – 373 osob).

Počet těžce zraněných osob je v porovnání od roku 1990 2. nejnižší a nejméně těžce zraněných v tomto období bylo v roce 2010 (1 608 osob); nejvíce těžce zraněných bylo v roce 1997 (3 689 osob).

Počet lehce zraněných osob v hodnoceném období byl 3. nejnižší, po roce 1991, kdy bylo lehce zraněno 11 727 osob a po roce 2010 (12 077 osob); nejvíce lehce zraněných bylo v roce 1997 (17 160 osob).

Z celkového počtu 110 měsíčně sledovaných položek zaznamenáváme v prvních sedmi měsících letošního roku, v porovnání s loňským obdobím, více nehod u 35% sledovaných položek a nejvíce v kategorii nehod:

- na suchém povrchu vozovky o 3 057 nehod
- končících srážkou se zvířetem o 927 nehod
- končících srážkou s pevnou překážkou o 746 nehod
- v noční době, bez veřejného osvětlení o 439 nehod

➤ zaviněných cyklisty

o 241 nehod atd.

Nejvíce ubylo nehod končících srážkou vozidel (o 2 481 nehod) a nehod zaviněných řidiči motorových vozidel (o 2 184 nehod) apod.

Největší absolutní nárůst počtu usmrčených byl u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů (o 31 osob, tj. o 12,9%) a u nehod na silnicích I. třídy (také o 31 osob, tj. o 22,5%) apod. Podrobné porovnání je na straně 8 a 9 (pozitivní a negativní trendy).

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrčených osob podle sledovaných viníků, včetně podílů na celkovém počtu.

#### VINÍCI NEHOD

Viník, zavinění nehody období leden až červenec 2011	Počet nehod	Rozdíl nehod	Rozdíl v %	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených	Rozdíl v %
Řidičem motorového vozidla	35 766	-2 184	-5,8%	357	8	2,3%
Řidičem nemotorového vozidla	1 362	276	25,4%	10	-17	-63,0%
z toho dětmi	180	68	60,7%	1	1	
Chodcem	621	-80	-11,4%	15	-1	-6,3%
z toho dětmi	230	-62	-21,2%	0	-3	-100,0%
Jiným účastníkem	53	-19	-26,4%	1	1	
Závadou komunikace	311	11	3,7%	0	0	
Technickou závadou vozidla	268	-15	-5,3%	0	-3	-100,0%
Lesní, domácí zvířít	2 264	478	26,8%	0	-1	-100,0%
Jiné zavinění	252	17	7,2%	2	-2	-50,0%

V kategorii nehod řidičů motorových vozidel a v této kategorii zaznamenáváme největší absolutní pokles u nehod zaviněných řidiči osobních a nákladních automobilů sólo (o 1 321, resp. o 385 nehod) a významně méně bylo i nehod nákladních automobilů s návěsem (o 149 nehod) a autobusů (o 103 nehod) apod. Méně nehod zavinili i chodci a jiní účastníci. Naproti tomu bylo více nehod zaviněných řidiči motocyklů (o 60, tj. o 7,4%) a malých motocyklů (o 24 nehod, tj. dokonce o 23%). Více nehod zavinili i cyklisté (téměř o 35,6%) apod.

K usmrcení došlo u nehod zaviněných:

- řidiči osobních automobilů 273 osob (+ 29 osob)
- řidiči nákladních automobilů s návěsem 15 osob (+ 6 osob)
- řidiči autobusů 3 osoby (+ 2 osoby)
- řidiči malých motocyklů 3 osoby (+ 1 osoba)
- řidiči tramvajů 3 osoby (+ 1 osoba)
- řidiči trolejbusů 1 osoba (+ 1 osoba)
  
- řidiči nákladních automobilů sólo 36 osob (- 3 osoby)
- řidiči motocyklů 20 osob (- 22 osob)
- chodci 15 osob (- 1 osoba)
- cyklisty 10 osob (- 17 osob) atd.

Na nehodách chodců se děti podílejí 230 nehodami (o 62 nehod méně), při nichž 233 osob bylo zraněno (o 74 osob méně). Děti cyklisté zavinily 180 nehod

**(o 68 nehod více)** a tyto nehody si vyžádaly smrt 1 osoby a 169 zraněných osob **(o 68 osob více)**.

V tomto období byla nejčastějším druhem nehody vzájemná srážka jedoucích vozidel – téměř 37% z celkového počtu nehod, následují nehody končící srážkou s pevnou překážkou (téměř 1/4 z celkového počtu), více jak 18% nehod skončilo srážkou se zaparkovaným vozidlem atd. Srážkou s chodcem skončilo „jen“ 4,2% nehod, ale připadá na ně 17% z celkového počtu usmrčených osob v hodnoceném období, přitom bezmála 40% těchto nehod představují srážky s dětmi.

Nejvíce usmrčených bylo při nehodách končících srážkou jedoucích vozidel (přes 44% z celkového počtu usmrčených osob). Následují nehody končící srážkou s pevnou překážkou (22,1% z celkového počtu) apod. Více usmrčených bylo u nehod končících srážkou s chodcem (o 10 osob, tj. o 17,9%), havárií (o 4 osoby), nebo se jednalo i jiný druh nehody (např. pád stromu) – zvýšení o 6 osob.

V tomto období policie šetřila 6 250 nehod (přes 17% z celkového počtu), kdy viník nehody z místa ujel. V porovnání se stejným obdobím roku 2010 je počet těchto nehod nižší o 167 (tj. o 2,6%). Při těchto nehodách byla usmrcena 1 osoba (o 3 osoby méně) a dalších 451 osob bylo zraněno (tj. o 26 osob více).

V další tabulce jsou uvedeny hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v období od ledna do července letošního roku. Nejčastější hlavní příčinou nehod je stále nesprávný způsob jízdy, na který připadá bezmála 60%, další více jak 1/5 nehod byla zaviněna z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy atd.

#### HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody období leden až červenec 2011	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %	Rozdíl usmrčených
<b>NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST</b>	7 422	20,8	152	42,6	25
<b>NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ</b>	819	2,3	14	3,9	-7
<b>NEDÁNÍ PŘEDNOSTI</b>	6 089	17,0	69	19,3	10
<b>NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY</b>	21 436	59,9	122	34,2	-20

Nejtragičtější hlavní příčinou je nepřiměřená rychlost jízdy, na kterou připadá téměř 43% z celkového počtu osob usmrčených při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel a v porovnání s loňským obdobím zde zaznamenáváme více usmrčených (o 19,7%). Více usmrčených bylo i u nehod zaviněných z důvodu nedání přednosti v jízdě (16,9%).

V další tabulce je uvedeno členění nehod podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci, mimo obec, nebo na dálnici, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku. Index -rok 2010=100%.

#### MÍSTA NEHOD

Místo nehody období leden až červenec 2011	Počet nehod	Počet usmrčených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč

<b>V OBCI</b>	29 301	119	887	7 108	1 438,77
Index rok 2010=100%	95,3	85,6	102,0	101,6	91,1
<b>MIMO OBEC</b>	11 596	266	793	5 003	1 080,02
Index rok 2010=100%	99,5	101,9	107,5	98,5	91,0
<b>z toho DÁLNIČE</b>	1 188	11	41	276	189,72
Index rok 2010=100%	79,8	78,6	132,3	88,2	78,6

**V obci-** **je nižší:** počet nehod o 1 459, počet usmrcených o 20 osob a odhad hmotných škod (o 140,9 mil. Kč);  
**je vyšší:** počet těžce zraněných o 17 osob a počet lehce zraněných o 110 osob;

**Mimo obec-** **je nižší:** počet nehod o 57, počet lehce zraněných o 76 osob a odhad hmotných škod (o 106,7 mil. Kč);  
**je vyšší:** počet usmrcených o 5 osob a počet těžce zraněných o 55 osob;

**Na dálnici-** **je nižší:** počet nehod o 301, počet usmrcených o 3 osoby, počet lehce zraněných o 37 osob a odhad hmotných škod (o 51,5 mil. Kč);  
**je vyšší:** počet těžce zraněných o 10 osob.

V porovnání s hodnocením za 1. pololetí 2011 se výrazně zlepšila situace v extravilánu - nárůst počtu usmrcených, oproti hodnocení za leden až červen 2011, je výrazně menší (o 42 osob).

Z celkového počtu připadá na komunikace v intravilánu:

- 71,6% nehod
- 30,9% usmrcených osob
- 52,8% těžce zraněných osob
- 58,7% lehce zraněných osob
- 57,1% odhadu hmotných škod
- 72,6% nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

V následující tabulce je uvedeno porovnání (se stejným obdobím předchozího roku) počtu nehod a počtu usmrcených osob v členění podle druhu komunikace.

druh komunikace období leden až červenec 2011	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
<b>Dálnice</b>	1 188	-301	11	-3
<b>Silnice I.třídy</b>	6 582	<b>18</b>	<b>169</b>	<b>31</b>
<b>Silnice II.třídy</b>	5 857	<b>150</b>	<b>85</b>	-12
<b>Silnice III.třídy</b>	5 009	-1	<b>65</b>	-13
<b>Komunikace sledovaná</b>	6 948	-1 318	28	<b>5</b>
<b>Komunikace místní</b>	13 324	-87	24	-23
<b>Účelová komunikace</b>	1 989	<b>23</b>	3	0

V prvních sedmi měsících roku 2011 připadalo nejvíce nehod na místní komunikace (téměř 1/3 z celkového počtu). Nárůst zaznamenáváme jen na silnicích II. a III. třídy a na účelových komunikacích.

Nejvíce usmrčených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I. třídy (téměř 44% z celkového počtu) a II. třídy (bezmála 1/4 z celkového počtu). V porovnání s loňským obdobím bylo více usmrčených jen na silnicích I. třídy (o 22,5%) a na místních komunikacích (o 46,7%).

**Pod vlivem alkoholu** Policie ČR, v období leden až červenec 2011, eviduje 2 868 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 7,6% z celkového počtu), při kterých eviduje 37 usmrčených osob (tj. 9,7% z celkového počtu) a dalších 1 438 zraněných osob.

Oproti loňskému období je počet evidovaných nehod vyšší o 69 (tj. o 2,5%), počet **usmrčených je nižší o 24 osob** (tj. o 39,3%) a počet zraněných je vyšší o 64 osob (tj. o 4,7%).

V následující tabulce je uvedeno členění nehod zaviněných pod vlivem alkoholu, resp. drog v závislosti na výši zjištěné hladiny alkoholu.

<i>Nehody zaviněné pod vlivem drog, nebo alkoholu; období leden až červenec 2011</i>	<i>počet nehod</i>	<i>počet usmrčených</i>
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24‰	372	5
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5‰	189	1
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8‰	160	3
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0‰	110	1
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5‰	424	5
zjištěná hladina alkoholu je 1,51‰ a vyšší	1 603	20
zjištěno požití drog i alkoholu	10	2
zjištěno požití drog	86	5

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání s loňským obdobím je v následující tabulce. Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hl. m. Prahy a naopak nejméně na území Karlovarského kraje.

Počet nehod byl vyšší na území kraje Jihočeského (o 40 nehod), Jihomoravského (o 259 nehod), Olomouckého (o 112 nehod), Pardubického (o 59 nehod) a dále v Kraji Vysočina (o 162 nehod). Celkové snížení počtu nehod ovlivnila především situace na území hl.m. Prahy, kde snížení počtu nehod odpovídá prakticky celkovému snížení (v ČR pokles o 1 516 nehod – v Praze o 1 514 nehod).

Počet usmrčených byl nižší v kraji Jihočeském, Ústeckém, Moravskoslezském, Olomouckém, Pardubickém a v Kraji Vysočina. Největší nárůst – o 10 osob – byl na území Jihomoravského kraje.

#### NEHODY V KRAJÍCH

<b>K r a j</b> období leden až červenec 2011	<b>Počet nehod</b>	<b>Rozdíl v %</b>	<b>Počet usmrčených</b>	<b>Rozdíl usmrčených</b>	<b>Rozdíl v %</b>
<b>Hl.m. Praha</b>	9 126	-14,2%	17	<b>4</b>	30,8%
<b>Středočeský</b>	5 397	-1,4%	60	<b>5</b>	9,1%
<b>Jihočeský</b>	1 644	<b>2,5%</b>	37	-4	-9,8%

Plzeňský	1 531	-2,4%	28	<b>5</b>	21,7%
Ústecký	3 891	-1,8%	25	-13	-34,2%
Královéhradecký	2 049	-0,4%	24	<b>1</b>	4,3%
Jihomoravský	3 262	<b>7,6%</b>	39	<b>10</b>	34,5%
Moravskoslezský	4 384	-1,2%	39	-6	-13,3%
Olomoucký	2 428	<b>4,8%</b>	25	-6	-19,4%
Zlínský	981	-2,8%	22	0	0,0%
Vysočina	1 460	<b>12,5%</b>	18	-7	-28,0%
Pardubický	1 943	<b>3,1%</b>	23	-7	-23,3%
Liberecký	1 992	-6,6%	17	<b>3</b>	21,4%
Karlovarský	809	-19,1%	11	0	0,0%

V hodnoceném období připadá nejvíce **nehod na pátky a čtvrtky**. V porovnání s loňským obdobím bylo více jen nedělních nehod (zvýšení o 3,4%). Největší relativní pokles zaznamenáváme u pátečních nehod (o 15%).

**Nejvíce usmrcených** připadá na středeční nehody, kdy bylo usmrceno 62 osob. V porovnání s loňským obdobím registrujeme méně usmrcených osob při pátečních (o 30,7%), úterních (o 7,1%) a sobotních (o 39,2%) nehodách.

Den v týdnu období leden až červenec 2011	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
PONDĚLÍ	6 388	-46	61	13
ÚTERÝ	5 716	-194	52	-4
STŘEDA	6 083	-55	<b>62</b>	<b>11</b>
ČTVRTEK	6 556	-28	61	17
PÁTEK	<b>6 633</b>	-1 168	52	-23
SOBOTA	5 221	-167	48	-31
NEDĚLE	4 300	142	49	2

**Vývoj počtu nehod a jejich následků v jednotlivých měsících** letošního roku je v následujících tabulkách; nejvíce poklesly (v porovnání s rokem 2010) březnové nehody (o 13%) a více nehod bylo zatím jen v dubnu. Zatím nejvíce nehod šetřila Policie ČR v červnu (6 597 nehod).

	ROK 2011	ROK 2010	rozdíl	tj. %
LEDEN	5 879	6 039	-160	-2,6%
ÚNOR	4 797	5 073	-276	-5,4%
BŘEZEN	5 209	5 983	-774	-12,9%
DUBEN	5 799	5 630	<b>169</b>	<b>3,0%</b>
KVĚTEN	6 505	6 512	-7	-0,1%
ČERVEN	6 597	6 788	-191	-2,8%
ČERVENEC	6 111	6 388	-277	-4,3%
Celkem	40 897	42 413	-1 516	-3,6%

Nejvíce usmrcených bylo při červnových nehodách – 71 osob. Největší relativní nárůst počtu usmrcených byl u únorových nehod – o 70% a největší absolutní i relativní pokles byl zatím u červencových nehod.

	ROK 2011	ROK 2010	rozdíl	tj. %
--	----------	----------	--------	-------

LEDEN	42	39	<b>3</b>	<b>7,7%</b>
ÚNOR	51	30	<b>21</b>	<b>70,0%</b>
BŘEZEN	45	48	-3	-6,3%
DUBEN	51	48	<b>3</b>	<b>6,3%</b>
KVĚTEN	61	51	<b>10</b>	<b>19,6%</b>
ČERVEN	71	81	-10	-12,3%
ČERVENEC	64	103	-39	-37,9%
<b>Celkem</b>	<b>385</b>	<b>400</b>	<b>-15</b>	<b>-3,8%</b>

**Za posledních 42 let je letošní červenec, z hlediska počtu usmrčených osob, nejlepší. Nejtragičtější byl červenec v roce 1970, kdy zahynulo 202 lidí.**

V průměru šetřila Policie ČR denně 193 nehod a nejvyšší denní průměr byl v červnu (220 nehod). V průměru na jeden den v období leden až červenec 2011 připadá 1,82 usmrčené osoby (tj. o 0,07 osoby méně, než v roce 2010). Nejpriznivější ukazatel byl v lednu, kdy na jeden den připadalo jen 1,35 usmrčené osoby a naopak nejhorší byl červen – na jeden den připadalo v průměru 2,37 usmrčené osoby). Na 1 000 nehod pak připadalo 9,41 usmrčených osob, tj. o 0,02 osoby méně, než v roce 2010.

**Z celkového počtu 385 lidí,** kteří přišli o život při nehodách v silničním provozu v období od ledna do července 2011, bylo :

- 150 řidičů osobních automobilů
- 71 spolujezdců v osobních automobilech
- 67 chodců
- 36 řidičů motocyklů
- 25 cyklistů
- 17 řidičů nákladních automobilů
- 6 spolujezdců v nákladních automobilech
- 5 spolujezdců na motocyklech
- 3 řidiči malých motocyklů
- 1 řidič autobusu
- 1 řidič pracovního stroje
- 1 cestující v autobusu
- 1 cestující v trolejbusu
- 1 spolujezdec na malém motocyklu.

Nejvíce usmrčených bylo v kategorii 25 až 34 let (70 osob, tj. o 6 osob více). Počty usmrčených v ostatních kategoriích jsou v následující přehledu:

- ↑ kategorie nad 64 let                      61 osob (- 1 osoba)
- ↑ kategorie 45 až 54 let                    59 osob (+ 3 osoby)
- ↑ kategorie 35 až 44 let                    58 osob (- 8 osob)
- ↑ kategorie 55 až 64 let                    47 osob (+ 4 osoby)
- ↑ kategorie 21 až 24 let                    46 osob (+ 6 osob)

↑ kategorie 18 až 20 let	24 osob (+ 2 osoby)
↑ kategorie 15 až 17 let	8 osob (- 1 osoba) atd.

Z celkového počtu 385 osob usmrčených při nehodách v silničním provozu v prvních sedmi měsících roku 2011 **bylo 7 dětí** (o 1 dítě méně, než v roce 2010).

*V porovnání se stejným obdobím roku 2010 byl vyšší počet usmrčených v kategorii:*

❖ spolujezdec v osobním automobilu	o	11 osob
❖ řidič osobního automobilu	o	7 osob
❖ chodec	o	6 osob
❖ řidič malého motocyklu	o	1 osobu
❖ cestující v autobusu	o	1 osobu
❖ cestující v trolejbusu	o	1 osobu
❖ řidič pracovního stroje	o	1 osobu
❖ spolujezdec na malém motocyklu	o	1 osobu.

*Méně usmrčených bylo v kategorii:*

❖ řidič motocyklu	o	18 osob
❖ cyklista	o	17 osob
❖ řidič nákladního automobilu	o	3 osoby
❖ řidič mopedu	o	2 osoby
❖ řidič traktoru	o	1 osobu
❖ spolujezdec v nákladním automobilu	o	1 osobu
❖ spolujezdec na motocyklu	o	1 osobu.

*V porovnání s obdobím leden až červenec 2010 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících kategorií viníků nehod:*

- u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů (o 31 osob)
- u nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných mimo území ČR (o 8 osob)
- u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů s návěsem (o 6 osob)
- u nehod zaviněných řidiči vozidel MHD (o 3 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči autobusů (o 2 osoby) atd.

*Negativní trendy - v porovnání se stejným obdobím roku 2010 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod:*

- u nehod, které se staly na silnicích I. třídy (o 31 osob)
- u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (o 25 osob)
- u nehod, které se staly ve čtvrtek (o 17 osob)
- u nehod, které se staly na mokřím povrchu vozovky (o 17 osob)
- u nehod, které se staly v pondělí (o 13 osob)
- u nehod, které se staly v noční době (o 11 osob)
- u nehod, které se staly ve středu (o 11 osob)
- u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě (o 10 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s chodcem (o 10 osob)
- u nehod, které se staly na sledovaných komunikacích velkých měst (o 7 osob)
- u nehod, které se staly mimo obec (o 5 osob)
- u nehod, které skončily havárií (o 4 osoby)



- u nehod, které skončily srážkou s tramvají (o 3 osoby) apod.

**Pozitivní trendy** – významnější snížení počtu usmrcených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly v sobotu (o 31 osob)
- u nehod, které se staly v denní době (o 26 osob)
- u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (o 24 osob)
- u nehod, které se staly na místních komunikacích (o 23 osob)
- u nehod, které se staly v pátek (o 23 osob)
- u nehod zaviněných řidiči motocyklů (o 22 osob)
- u nehod, které se staly na suchém povrchu (o 21 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy (o 20 osob)
- u nehod, které se staly v obci (o 20 osob)
- u nehod zaviněných cyklisty (o 17 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s pevnou překážkou (o 13 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s vlakem (o 13 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích III. třídy (o 13 osob)
- u nehod, které se staly na zledovatělé, zasněženém povrchu vozovky (o 12 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích II. třídy (o 12 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným předjížděním (o 7 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s jedoucím vozidlem (o 6 osob)
- u nehod zaviněných pod vlivem drog (o 5 osob) apod.

V Praze dne 5. srpna 2011

Zpracoval : **ing. Josef Tesařík**, telefon: 974 834 384

*Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR*