

# Informace

## o nehodovosti na pozemních komunikacích České republiky v období leden až listopad 2011

Policie ČR za 11 měsíců letošního roku šetřila celkem 67 964 nehod, při kterých bylo 646 osob usmrceno, 2 822 osob těžce zraněno a 20 604 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policií na místě nehody je ve výši 4 181,7 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2010 je následující:

### **Nárůst zaznamenáváme v kategorii:**

počet těžce zraněných	o	144 osob,	tj. o 5,4%
počet lehce zraněných	o	499 osob,	tj. o 2,5%

### **Pokles zaznamenáváme v kategorii:**

počet nehod	o	904,	tj. o 1,3%
počet usmrcených	o	67 osob,	tj. o 9,4%
odhad hmotné škody	o	300,7 mil. Kč,	tj. o 6,7%.

Počet nehod šetřených Policií ČR za jedenáct měsíců letošního roku je od roku 1990 2. nejnižší (nejméně bylo v roce 2009 – 67 961 nehod), když nejvíce nehod bylo v roce 1999 (202 179 nehod).

Počet usmrcených osob za jedenáct měsíců roku 2011 je nejnižší od roku 1990. Nejvíce usmrcených bylo v roce 1994, kdy zahynulo 1 296 osob a oproti tomuto roku je letošní počet usmrcených nižší o 650 osob a je tak prakticky poloviční. Poprvé od roku 1990 „se dostal“ počet usmrcených osob pod magickou hranici 700 osob a za posledních 42 let se to podařilo ještě v roce 1986 a 1987 (695, resp. 696 usmrcených osob). Samotný listopad letošního roku je z tohoto pohledu druhým neúspěšnějším listopadem za posledních 42 let (lepší byl jen listopad roku 1988 – 62 usmrcených).

Počet těžce zraněných osob je od roku 1990 2. nejnižší (nejmenší počet těžce zraněných byl v roce 2010 – 2 678 osob); nejvíce těžce zraněných bylo v roce 1997 (6 156 osob).

Počet lehce zraněných osob v hodnoceném období roku 2011 je 2. nejnižší; nejvíce lehce zraněných bylo v roce 1996 (28 900 osob) a naopak nejméně v roce 2010 (20 105 osob).

Z celkového počtu 103 měsíčně sledovaných položek zaznamenáváme v prvních jedenácti měsících letošního roku, v porovnání s loňským obdobím, více nehod u 42% sledovaných položek, zejména:

- |                                 |   |             |
|---------------------------------|---|-------------|
| ➤ suchý povrch vozovky          | o | 6 149 nehod |
| ➤ srážka s pevnou překážkou     | o | 976 nehod   |
| ➤ místní komunikace             | o | 856 nehod   |
| ➤ denní doba, dobrá viditelnost | o | 572 nehod   |
| ➤ nehoda zaviněná cyklistou     | o | 415 nehod.  |

Nejvíce ubylo nehod na mokrém povrchu komunikace (o 3 339 nehod), méně nehod skončilo srážkou jedoucích vozidel (o 2 305 nehod), méně nehod se stalo na zasněženém, zledovatěném povrchu vozovky (o 2 711 nehod) atd.

U 35% měsíčně sledovaných nehodových položek zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených osob a u 15% zůstal počet usmrcených na loňské úrovni.

Největší absolutní nárůst počtu usmrcených byl u nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných mimo území ČR (o 21 osob). Podrobné porovnání je na straně 9 až 10 (pozitivní a negativní trendy).

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků, včetně podílu na celkovém počtu nehod, resp. počtu usmrcených osob.

#### PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody období leden až listopad 2011	Počet nehod	Rozdíl nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených	Rozdíl v %
Řidičem motorového vozidla	59 544	-1 750	-2,9%	595	-43	-6,7%
Řidičem nemotorového vozidla	2 290	460	25,1%	20	-20	-50,0%
z toho dětmi	290	89	44,3%	1	1	
Chodcem	1 062	-66	-5,9%	24	-1	-4,0%
z toho dětmi	392	-58	-12,9%	0	-3	-100,0%
Jiným účastníkem	112	10	9,8%	2	2	
Závadou komunikace	427	23	5,7%	0	0	
Technickou závadou vozidla	429	-20	-4,5%	0	-4	-100,0%
Lesní, domácí zvířít	3 733	448	13,6%	0	-1	-100,0%
Jiné zavinění	367	-9	-2,4%	5	0	0,0%

Nejvíce nehod připadá na řidiče motorových vozidel a v této kategorii zaznamenáváme také největší absolutní pokles nehod. Převážnou většinu těchto nehod zavinili řidiči osobních a nákladních automobilů sólo a u těchto kategorií zaznamenáváme také největší absolutní pokles počtu nehod (o 1 084, resp. o 455 nehod) a významně méně bylo i nehod nákladních automobilů s návěsem (o 145 nehod) a autobusů (o 117 nehod) apod. Méně nehod zavinili i chodci a nižší byl i počet nehod způsobených technickou závadou vozidla. Naproti tomu bylo více nehod zaviněných řidiči motocyklů (o 127, tj. o 9,6%) a malých motocyklů (o 40 nehod, tj. o 35,1%). Více nehod zavinili i cyklisté (o 415 nehod, tj. téměř o 23,5%) apod.

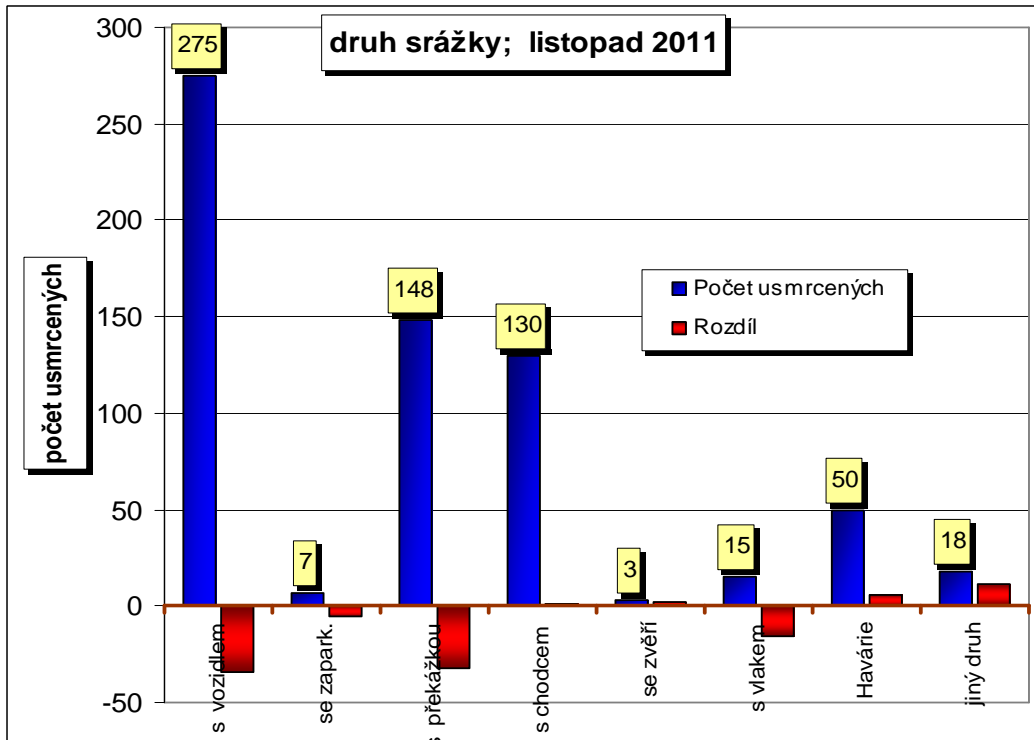
K usmrcení došlo u nehod zaviněných:

- řidiči osobních automobilů 449 osob (- 12 osob)
- řidiči nákladních automobilů sólo 53 osob (- 5 osob)
- řidiči motocyklů 41 osob (- 22 osob)
- řidiči nákladních automobilů s návěsem 23 osob (+ 3 osoby)
- řidiči autobusů 6 osob (+ 1 osoba)
- řidiči malých motocyklů 4 osoby (+ 1 osoba)
- řidiči pojízdných pracovních strojů 4 osoby (+ 4 osoby)
- řidiči nákladních automobilů s přívěsem 4 osoby (- 2 osoby)
- řidiči tramvají 3 osoby

- řidiči traktorů 2 osoby (- 3 osoby)
- řidiči trolejbusů 1 osoba (+ 1 osoba)
- cyklisty 20 osob (- 20 osob)
- chodci 24 osob (- 1 osoba) atd.

Na nehodách chodců se děti podílejí 392 nehodami (o 58 nehod méně), při nichž 393 osob bylo zraněno (o 77 osob méně). Děti cyklisté zavinily 290 nehod (**o 89 nehod více**) a tyto nehody si vyžádaly smrt 1 osoby a 270 zraněných osob (**o 87 osob více**).

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách končících srážkou jedoucích motorových vozidel - 275 osob (o 34 osob méně, než ve stejném období roku 2010). Následují nehody končící srážkou s pevnou překážkou - 148 usmrcených (o 32 osob méně). Při srážkách vozidel s chodci zahynulo 130 osob (o 1 osobu více), při haváriích zahynulo 50 osob (o 6 osob více) atd.



Případů, kdy viník nehody z místa ujel bylo v tomto období 10 322 a při tom bylo usmrceno 5 osob, tj. o 5 osob méně, než ve stejném období loňského roku. Dalších 751 lidí bylo zraněno (o 53 osob méně). Z celkového počtu nehod řidičů motorových vozidel představují tyto nehody přes 17%.

V další tabulce jsou uvedeny hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v období leden až listopad 2011.

## HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody období leden až listopad 2011	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
<b>NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST</b>	11 591	19,5	249	41,8	-13
<b>NESPRÁVNÉ PŘEDJÍZDĚNÍ</b>	1 355	2,3	27	4,5	-9
<b>NEDÁNÍ PŘEDNOSTI</b>	10 436	17,5	100	16,8	-3
<b>NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY</b>	36 162	60,7	219	36,8	-18

Přes 60% nehod zavinili řidiči motorových vozidel z důvodu nesprávného způsobu jízdy. Nejvíce usmrcených osob ale stále patří nehodám zaviněným nepřiměřenou rychlostí jízdy. U všech hlavních příčin zaznamenáváme pokles absolutního počtu nehod (největší pokles byl v kategorii nedání přednosti v jízdě – o 812 nehod, tj. o 7,2%) a také počtu usmrcených. Největší pokles registrujeme u hlavních příčin nesprávný způsob jízdy (o 18 osob, tj. o 7,6%) atd.

Z porovnání vyplývá, že nejčastější příčinou nehod řidičů motorových vozidel je nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla (více jak 1/5 z celkového počtu nehod) – viz tabulka.

pořadí	DESET nejčastějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až listopad 2011	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	11 941
2.	nesprávné otáčení nebo couvání	5 252
3.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	5 221
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	4 941
5.	jiný druh nesprávné jízdy	4 555
6.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	3 867
7.	nezvládnutí řízení vozidla	3 350
8.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	3 165
9.	vjetí do protisměru	2 104
10.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	1 849

Nejtragičtější příčinou bylo nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (*je příčinou prakticky každé páté oběti nehod*) a vjetí do protisměru (*každá sedmá oběť*).

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až listopad 2011	počet usmrcených osob
1.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	116
2.	vjetí do protisměru	82
3.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	69
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	42
5.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	37
6.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	25
7.	jiný druh nesprávné jízdy	22
8.	nepřízpůsobení rychlosti viditelnosti	22
9.	nezvládnutí řízení vozidla	19
10.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	19

Z celkového počtu nehod se v intravilánu stalo (resp. policií bylo šetřeno) 71,4% a na tyto nehody dále připadá:

- 33,9% z celkového počtu usmrcených,
- 51,5% z celkového počtu těžce zraněných,
- 58,1% z celkového počtu lehce zraněných,
- 57,0% z celkového odhadu hmotných škod a
- 72,2% z celkového počtu nehod pod vlivem alkoholu.

V příložené tabulce je uvedeno členění nehod podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci, mimo obec, nebo na dálnici, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku, index -rok 2010=100%.

### MÍSTA NEHOD

Místo nehody období leden až listopad 2011	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
<b>V OBCI</b>	48 522	219	1 453	11 962	2 381,78
Index rok 2010=100%	98,3	88,7	<b>101,1</b>	<b>102,7</b>	94,8
<b>MIMO OBEČ</b>	19 442	427	1 369	8 642	1 800,00
Index rok 2010=100%	99,7	91,6	<b>110,3</b>	<b>102,2</b>	91,4
<b>z toho DÁLNIČE</b>	1 915	18	75	466	318,76
Index rok 2010=100%	83,9	81,8	<b>163,0</b>	93,0	83,3

**V obci-** *je nižší:* počet nehod o 844, počet usmrcených o 28 osob a odhad hmotných škod (o 131,4 mil. Kč);

*je vyšší:* počet těžce zraněných o 16 osob a počet lehce zraněných o 309 osob;

**Mimo obec-** *je nižší:* počet nehod o 60, počet usmrcených o 39 osob a odhad hmotných škod (o 169,3 mil. Kč);

*je vyšší:* počet těžce zraněných o 128 osob a počet lehce zraněných o 190 osob;

**Na dálnici-** *je nižší:* počet nehod o 368, počet usmrcených o 4 osoby, počet lehce zraněných o 35 osob a odhad hmotných škod (o 63,9 mil. Kč);

*je vyšší:* počet těžce zraněných o 29 osob.

V období 11 měsíců roku 2011 šetřila policie nejvíce nehod na místních komunikacích (bezmála 1/3 z celkového počtu nehod), v pořadí četnosti následují vybrané komunikace velkých měst (17%), silnice I. třídy (16,1%) atd.

druh komunikace období leden až listopad 2011	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
<b>Dálnice</b>	1 915	-368	18	-4
<b>Silnice I.třídy</b>	10 946	-202	<b>268</b>	<b>5</b>
<b>Silnice II.třídy</b>	9 850	170	146	-26
<b>Silnice III.třídy</b>	8 458	250	110	-19
<b>Komunikace sledovaná</b>	11 557	-1 534	52	<b>9</b>
<b>Komunikace místní</b>	<b>22 103</b>	856	47	-33
<b>Účelová komunikace</b>	3 135	-76	5	<b>1</b>

Téměř 42% z celkového počtu usmrčených osob připadá na nehody na silnicích I. třídy, téměř 23% na silnice II. třídy, 17% na silnice III. třídy atd. Z celkového počtu připadá na dálnici 2,8% nehod i 2,8% usmrčených osob. V porovnání s loňským obdobím bylo více usmrčených na silnicích I. třídy (o 1,9%), dále na vybrané komunikační síti velkých měst (o 21%) a na místních komunikacích (o 25%).

**VLIV ALKOHOLU** - Policie ČR, v období leden až listopad roku 2011, eviduje 4 741 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 7,5% z celkového počtu), při kterých eviduje 68 usmrčených osob (tj. 10,5% z celkových následků nehod) a dalších 2 464 zraněných (o 282 osob více). Oproti loňskému období je počet evidovaných nehod vyšší o 62 (tj. o 1,3%), počet **usmrčených je nižší o 35 osob** (tj. o 1/3) a počet zraněných je o 282 osob vyšší (tj. o 12,9%) atd.

Nejvíce usmrčených při těchto nehodách bylo na území Moravskoslezského a Pardubického kraje (12, resp. 10 osob). V tabulce je uvedeno členění nehod zaviněných pod vlivem alkoholu podle hodnoty zjištěné hladiny alkoholu a počty pozitivních nálezů drog.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo s pozitivním nálezem drog; období leden až listopad 2011	počet nehod	počet usmrčených
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24‰	609	<b>11</b>
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5‰	294	<b>1</b>
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8‰	277	<b>8</b>
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0‰	179	<b>3</b>
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5‰	700	<b>12</b>
zjištěná hladina alkoholu je 1,51‰ a vyšší	2 666	<b>31</b>
zjištěno požití drog i alkoholu	16	<b>2</b>
zjištěno požití drog	136	<b>8</b>

Případů, kdy kontrola na přítomnost drog u řidiče motorového vozidla byla pozitivní, eviduje policie 136, přitom bylo 8 osob usmrceno a dalších 79 osob bylo zraněno. Počty usmrčených i zraněných osob jsou nižší, než v loňském roce, počet usmrčených o 6 osob a počet zraněných o 17 osob.

**Podíl jednotlivých krajů**, podle členění Policie ČR, na nehodovosti v ČR a porovnání s loňským obdobím je v následující tabulce.

Nejvíce nehod policie šetřila na území hlavního města Prahy – 15 024 a nejméně pak na území Karlovarského kraje – 1 298 nehod. Počet nehod byl nižší na území 5 krajů a největší snížení registrujeme na území hl.m. Prahy (o 1 639 nehod). Naopak největší zvýšení bylo na území Jihomoravského kraje (o 240 nehod).

Počet usmrčených byl vyšší na území hl.m. Prahy a dále v kraji Královéhradeckém a Libereckém. Nejvíce usmrčených bylo při nehodách na území Středočeského a Jihomoravského kraje (90, resp. 65 osob).

## NEHODY V KRAJÍCH

K r a j období leden až listopad 2011	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrcených
Hl.m. Praha	15 024	-9,8%	36	33,3%	9
Středočeský	8 967	-0,4%	90	-9,1%	-9
Jihočeský	2 758	2,8%	61	-11,6%	-8
Plzeňský	2 728	5,7%	41	-10,9%	-5
Ústecký	6 453	-0,2%	47	-20,3%	-12
Královéhradecký	3 483	3,8%	55	3,8%	2
Jihomoravský	5 404	4,6%	65	0,0%	0
Moravskoslezský	7 315	1,8%	62	-7,5%	-5
Olomoucký	3 899	3,2%	40	-9,1%	-4
Zlínský	1 772	8,6%	35	-5,4%	-2
Vysočina	2 368	8,0%	30	-41,2%	-21
Pardubický	3 220	5,4%	42	-23,6%	-13
Liberecký	3 275	-6,9%	23	27,8%	5
Karlovarský	1 298	-18,6%	19	-17,4%	-4

Ze statistiky nehod za 11 měsíců letošního roku vyplývá, že pátky stále zůstávají dnem, kdy policie šetří nejvíce nehod. V pořadí četnosti nehod následují pondělky. Zaznamenali jsme nárůst pondělních, středečních, čtvrtečních a nedělních nehod.

Den v týdnu období leden až listopad 2011	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
PONDĚLÍ	10 934	148	91	-7
ÚTERÝ	9 552	-308	89	-10
STŘEDA	10 315	396	<b>100</b>	<b>7</b>
ČTVRTEK	10 439	181	98	<b>9</b>
PÁTEK	11 028	-1 229	92	-19
SOBOTA	8 582	-206	89	-29
NEDĚLE	7 114	114	87	-18

V hodnoceném období mají nejvíce obětí na lidských životech **středeční a čtvrteční nehody - 100, resp. 98 usmrcených** osob. Ve dvou dnech týdne byl počet usmrcených vyšší, než v loňském roce a největší relativní zvýšení zaznamenáváme u čtvrtečních nehod (o 10,1%). Největší relativní snížení bylo u sobotních nehod (o 24,6%).

**Vývoj počtu nehod a jejich následků v jednotlivých měsících** letošního roku je v následujících tabulkách.

Nejvíce usmrcených bylo při srpnových nehodách – 75 osob. Největší relativní nárůst počtu usmrcených byl u únorových nehod – o 70% a největší absolutní i relativní pokles byl zatím u červencových nehod. Počet usmrcených osob při říjnových nehodách je nejnižší za posledních 41 let a počet usmrcených při listopadových nehodách je pak v uvedeném období 2. nejnižší.

	ROK 2011	ROK 2010	rozdíl	tj. %
LEDEN	42	39	3	7,7%
ÚNOR	51	30	21	70,0%
BŘEZEN	45	48	-3	-6,3%
DUBEN	51	48	3	6,3%
KVĚTEN	61	51	10	19,6%
ČERVEN	71	81	-10	-12,3%
ČERVENEC	63	103	-40	-38,8%
SRPEN	75	67	8	11,9%
ZÁŘÍ	64	75	-11	-14,7%
ŘÍJEN	59	85	-26	-30,6%
LISTOPAD	64	86	-22	-25,6%
<b>Celkem</b>	<b>646</b>	<b>713</b>	<b>-67</b>	<b>-9,4%</b>

Nejvíce poklesly (v porovnání s rokem 2010) březnové nehody (o 13%). Zatím nejvíce nehod šetřila Policie ČR v říjnu (7 003 nehod, tj. o 11% více, než v roce 2010) a poprvé v letošním roce byla v říjnu překročena sedmitisícová hranice.

	ROK 2011	ROK 2010	rozdíl	tj. %
LEDEN	5 891	6 039	-148	-2,5%
ÚNOR	4 800	5 073	-273	-5,4%
BŘEZEN	5 221	5 983	-762	-12,7%
DUBEN	5 812	5 630	182	3,2%
KVĚTEN	6 516	6 512	4	0,1%
ČERVEN	6 625	6 788	-163	-2,4%
ČERVENEC	6 223	6 388	-165	-2,6%
SRPEN	6 579	6 711	-132	-2,0%
ZÁŘÍ	6 754	6 586	168	2,6%
<b>ŘÍJEN</b>	<b>7 107</b>	6 379	728	11,4%
LISTOPAD	6 436	6 779	-343	-5,1%
<b>Celkem</b>	<b>67 964</b>	<b>68 868</b>	<b>-904</b>	<b>-1,3%</b>

**Nejhorším** dnem hodnoceného období bylo pondělí 17. ledna, kdy Policie ČR šetřila 411 nehod, dalším nehodovým dnem byla sobota 1. ledna (354 nehod) a středa 12. října (320 nehod). Nejméně nehod Policie ČR šetřila v neděli 2. ledna a 6. března (79, resp. 86 nehod). V průměru šetřila Policie ČR denně 204 nehod a nejvyšší denní průměr byl v říjnu (230 nehod). V období 11 měsíců letošního roku „máme 4 soboty“, kdy policie evidovala shodně 35 nehod pod vlivem alkoholu (2. dubna, 25. června, 27. srpna a 22. října) a naopak nejméně těchto nehod bylo zaznamenáno v pondělí 28. března (2 nehody).

**Nejtragičtějším** dnem v období leden až listopad 2011 byla středa 9. února, kdy při nehodách zahynulo 9 osob. Dalším tragickým dnem byl čtvrtek 30. června, kdy zahynulo 8 osob. Velký počet usmrcených připadá i na pondělí 23. května a sobotu 27. srpna (shodně 7 osob). Dalšími velmi tragickými dny byla neděle 12. června, pátek 26. srpna, úterý 11. října, neděle 4. září a sobota 19. listopadu, kdy zahynulo 6 osob. V tomto období zaznamenáváme 62 dní, kdy při nehodách nebylo zaznamenáno úmrtí zúčastněných osob (o 5 dní více, než v roce 2010).



V průměru na jeden den v období leden až listopad 2011 připadá 1,93 usmrcené osoby (tj. o 0,20 osoby méně než v roce 2010). Nejpříznivější ukazatel byl v lednu, kdy na jeden den připadalo jen 1,35 usmrcené osoby a naopak nejhorší byl srpen – na jeden den připadalo v průměru 2,42 usmrcené osoby). Na 1 000 nehod pak připadalo 9,51 usmrcených osob, tj. o 0,85 osoby méně, než v roce 2010.

Policie ČR za 11 měsíců letošního roku šetřila celkem 67 964 nehod, při kterých **bylo 646 osob usmrceno**, z toho bylo :

<b>247</b>	řidičů osobních automobilů
<b>132</b>	chodců
<b>105</b>	spolujezdců v osobním automobilu
<b>64</b>	řidičů motocyklů
<b>47</b>	cyklistů
<b>23</b>	řidičů nákladních automobilů
<b>8</b>	spolujezdců v nákladním automobilu
<b>7</b>	spolujezdců na motocyklech
<b>4</b>	řidiči malých motocyklů
<b>2</b>	řidiči pojezdových pracovních strojů
<b>1</b>	řidič mopedu
<b>1</b>	řidič traktoru
<b>1</b>	řidič autobusu
<b>1</b>	spolujezdec na malém motocyklu
<b>1</b>	cestující v autobusu
<b>1</b>	řidič tramvaje
<b>1</b>	cestující v trolejbusu

Nejvíce usmrcených bylo v kategorii 25 až 34 let (118 osob, tj. o 17 osob méně). Počty usmrcených v ostatních kategoriích jsou v následující přehledu:

↑ kategorie 35 až 44 let	110 osob (- 11 osob)
↑ kategorie nad 64 let	105 osob (- 24 osob)
↑ kategorie 45 až 54 let	93 osob (- 2 osoby)
↑ kategorie 55 až 64 let	80 osob (- 1 osoba)
↑ kategorie 21 až 24 let	68 osob (+ 1 osoba)
↑ kategorie 18 až 20 let	42 osob (- 4 osoby)
↑ kategorie 15 až 17 let	13 osob (- 3 osoby) atd.

Z celkového počtu 646 osob usmrcených při nehodách v silničním provozu v období jedenácti měsíců roku 2011 **bylo 11 dětí, tj. o 4 usmrcené děti méně**, než v roce 2010. Z toho bylo:

- **3 děti – chodci (-2 děti);**
- **7 dětí - spolujezdců** v osobních automobilech (- 2 děti);
- **1 dítě cyklista** -bez přilby (+ 1 dítě).

*V porovnání se stejným obdobím roku 2010 byl vyšší počet usmrcených v kategorii:*

❖ řidič malého motocyklu	o	1 osobu
❖ cestující v autobusu	o	1 osobu
❖ cestující v trolejbusu	o	1 osobu
❖ řidič pracovního stroje	o	1 osobu
❖ spolujezdec na malém motocyklu	o	1 osobu

❖ řidič tramvaje o 1 osobu.

Méně usmrcených bylo v kategoriích:

❖ cyklista	o	24 osob
❖ řidič motocyklu	o	16 osob
❖ řidič osobního automobilu	o	11 osob
❖ řidič nákladního automobilu	o	8 osob
❖ řidič traktoru	o	3 osoby
❖ řidič mopedu	o	3 osoby
❖ spolujezdec na motocyklu	o	2 osoby
❖ chodec	o	2 osoby
❖ spolujezdec v nákladním automobilu	o	1 osobu.
❖ spolujezdec v osobním automobilu	o	1 osobu.

V porovnání s obdobím leden až listopad 2010 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících kategorií viníků nehod:

- u nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných mimo území ČR (o 21 osob)
- u nehod zaviněných řidiči pojízdných pracovních strojů (o 4 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů s návěsem (o 3 osoby)
- u nehod zaviněných jiným účastníkem (o 2 osoby) atd.

Negativní trendy - v porovnání se stejným obdobím roku 2010 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly ve čtvrtku (o 9 osob)
- u nehod, které se staly ve středu (o 7 osob)
- u nehod, které skončily blíže nespecifikovaným způsobem (o 7 osob)
- u nehod v denní době (svítání, soumrak) (o 7 osob)
- u nehod, které se staly na sledovaných komunikacích velkých měst (o 6 osob)
- u nehod, které skončily havárií (o 6 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích I. třídy (o 5 osob)
- u nehod, které se staly na suchém- znečištěném - povrchu vozovky (o 4 osoby)
- u nehod, které skončily srážkou s tramvají (o 4 osoby)
- u nehod v noční době, dobré podmínky, v intravilánu (o 4 osoby)
- u nehod, které se staly na vybraných křižovatkách velkých měst (o 3 osoby)
- u nehod, které skončily srážkou s lesní zvěří (o 2 osoby) apod.

Pozitivní trendy – významnější snížení počtu usmrcených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly na suchém povrchu (o 49 osob)
- u nehod, které se staly mimo obec (o 39 osob)
- u nehod, které se staly v denní době, dobrá viditelnost (o 38 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s jedoucím vozidlem (o 34 osob)
- u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (o 34 osob)
- u nehod, které se staly na místních komunikacích (o 33 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s pevnou překážkou (o 32 osob)
- u nehod, které se staly v sobotu (o 29 osob)
- u nehod, které se staly v obci (o 28 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích II. třídy (o 26 osob)

- u nehod, které se staly v noční době, dobrá viditelnost, bez VO (o 25 osob)
- u nehod, které se staly na zledovatělé, zasněženém povrchu vozovky (o 22 osob)
- u nehod zaviněných řidiči motocyklů (o 22 osob)
- u nehod zaviněných cyklisty (o 20 osob)
- u nehod, které se staly v pátek (o 19 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích III. třídy (o 19 osob)
- u nehod v denní době, zhoršené podmínky vlivem počasí (o 19 osob)
- u nehod, které se staly v neděli (o 18 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy (o 18 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s vlakem (o 16 osob)
- u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (o 13 osob)
- u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů (o 10 osob)
- u nehod, které se staly v úterý (o 10 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným předjížděním (o 9 osob)
- u nehod, které se staly v pondělí (o 7 osob)
- u nehod zaviněných pod vlivem drog (o 6 osob)
- u nehod, které skončily srážkou se zaparkovaným vozidlem (o 5 osob)
- u nehod zaviněných neznámým řidičem (o 5 osob)
- u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů sólo (o 5 osob)
- u nehod zaviněných technickou závadou vozidla (o 4 osoby)
- u nehod, které se staly na dálnicích (o 4 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů s přívěsem (o 4 osoby) apod.

*V Praze dne 12. prosince 2011*

Zpracoval : **ing. Josef Tesařík a pplk. Petr Sobotka** , telefon: **974 834 384,584**

*Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR*