

Informace

o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice v období leden až březen 2012

Policie České republiky v období I. čtvrtletí letošního roku šetřila 18 539 nehod na pozemních komunikacích, při kterých bylo 123 osob usmrceno, 572 osob těžce zraněno a 4 478 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda policií na místě nehody je 1 166,39 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2011 je následující:

Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

počet nehod	o	2 625,	tj. o 16,5%
počet těžce zraněných	o	18 osob,	tj. o 3,2%
počet lehce zraněných	o	613 osob,	tj. o 15,9%
odhad hmotné škody	o	186,2 mil. Kč,	tj. o 19,0%.

Pokles zaznamenáváme v kategorii:

počet usmrcených	o	15 osob,	tj. o 10,9%
------------------	---	----------	-------------

Z pohledu vývoje počtu usmrcených osob můžeme vývoj nehodovosti v období prvního čtvrtletí roku 2012 označit za příznivý, ale nelze přehlédnout výrazné zvýšení počtu lehce a těžce zraněných osob.

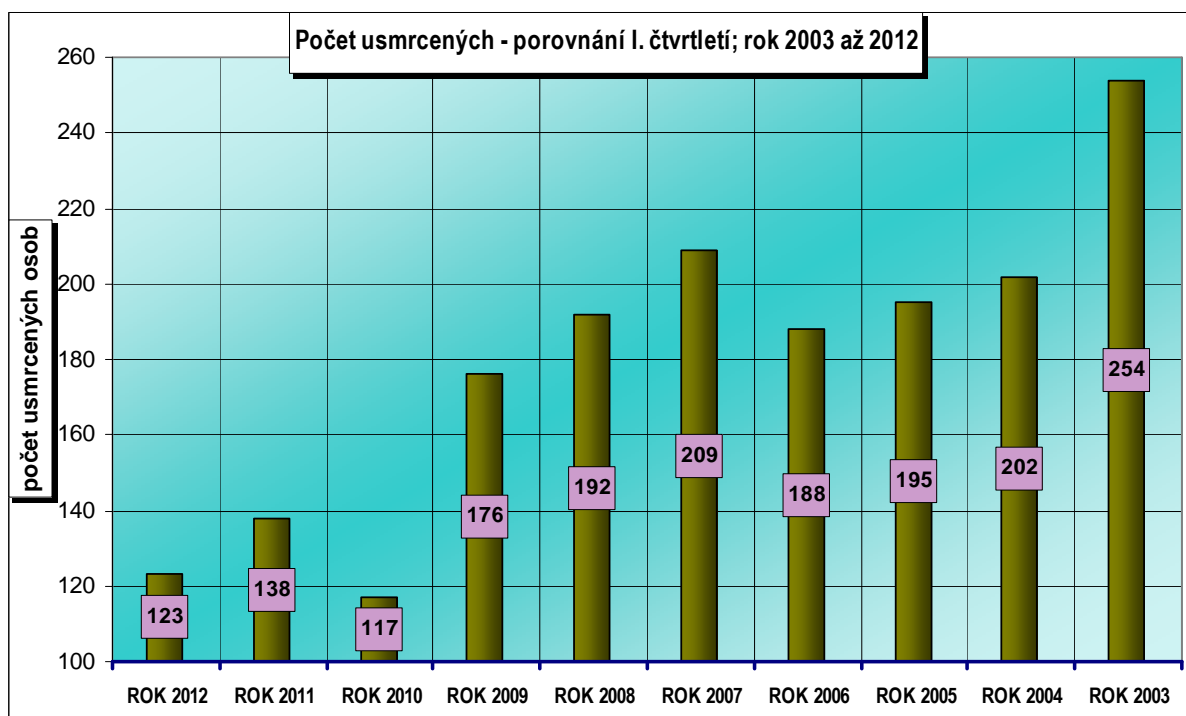
Počet nehod v období roku leden až březen 2012 je od roku 1990 4. nejnižší. Nejvíce bylo v roce 2000 (52 925) a nejméně v roce 2011 (15 914).

Počet usmrcených osob v období leden až březen 2012 **je 2. nejnižší od roku 1990**; nejméně usmrcených bylo v roce v 2010 (117 osob) a nejvíce usmrcených bylo v roce 1994, kdy zahynulo 305 osob.

Počet těžce zraněných osob je **od roku 1990 3. nejnižší**; nejméně těžce zraněných bylo v roce v 2010 (450 osob) a nejvíce těžce zraněných bylo v roce 1995 (1 234 osob).

Počet lehce zraněných osob je za posledních 23 let 6. nejnižší a jen třikrát bylo méně jak 4 000 lehce zraněných osob (v roce 1991 -3 654, v r. 2010 – 3 834 a v r. 2011 – 3 865 osob). Nejméně lehce zraněných (3 654 osob) bylo v roce 1991 a nejvíce lehce zraněných bylo v roce 1995 (5 968 osob).

Vývoj základních ukazatelů nehod (vždy období I. čtvrtletí) za posledních 10 let je uveden v následujícím grafu.



U 81% měsíčně sledovaných položek bylo více nehod, zejména:

- nehody v obci o 1 998 nehod
- nehody zaviněné řidičem osobního automobilu o 1 728 nehod
- nehody končící srážkou jedoucích vozidel o 1 445 nehod
- nehody v denní době, dobrá viditelnost o 1 411 nehod
- nehody zaviněné nesprávným způsobem jízdy o 1 236 nehod
- nehody na místních komunikacích o 987 nehod apod.

Počet usmrcených byl vyšší u 25% měsíčně sledovaných ukazatelů, u 35% zůstal na úrovni roku 2011. Nejvíce přibýlo usmrcených zejména u nehod:

- zaviněných v pondělí (o 52,4%)
- zaviněných v obci (o 23,1%)
- zaviněných v pátek (o 53,8%)
- zaviněných na vybraných městských komunikacích (o 116,7%) apod.

Nejvíce nehod zavinili řidiči motorových vozidel a v této kategorii také „přibýlo“ nejvíce nehod (2 481) a více nehod zaznamenáváme u všech druhů sledovaných silničních motorových vozidel a více nehod zavinili i cyklisté a chodci. Méně nehod bylo jen v kategorii nehod zaviněných závadou komunikace.

Nejvíce usmrcených bylo u nehod zaviněných:

- řidiči osobních automobilů 87 osob (o 11 osob méně)
- řidiči nákladních automobilů sólo 15 osob (o 2 osoby více)
- řidiči nákladních automobilů s návěsem 4 osoby (o 6 osob méně)
- řidiči motocyklů 5 osob (o 3 osoby více)

- cyklisty 3 osoby (o 1 osobu více)
- řidiči nezjištěných vozidel 3 osoby (o 2 osoby více) atd.

Přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků je v následující tabulce.

PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody období leden až březen 2012	Počet nehod	Rozdíl nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených	Rozdíl v %
Řidičem motorového vozidla	16 823	2 481	17,3%	114	-12	-9,5%
Řidičem nemotorového vozidla	235	50	27,0%	3	1	50,0%
z toho dětmi	17	8	88,9%	0	0	
Chodcem	293	48	19,6%	6	-2	-25,0%
z toho dětmi	97	11	12,8%	0	0	
Jiným účastníkem	19	3	18,8%	0	-1	-100,0%
Závadou komunikace	70	-107	-60,5%	0	0	
Technickou závadou vozidla	93	0	0,0%	0	0	
Lesní, domácí zvířít	921	152	19,8%	0	0	
Jiné zavinění	85	-2	-2,3%	0	-1	-100,0%

Přes 17% nehod tvoří případy, kdy viník nehody z místa ujel - celkem se v tomto období stalo 3 001 těchto nehod a při nich **byly usmrceny 3 osoby** a dalších 181 bylo zraněno. Počet těchto nehod je oproti předchozímu roku vyšší o 9,9%, počet usmrcených je vyšší o 2 osoby a počet zraněných je vyšší o 14 osob.

V příložené tabulce je uveden přehled o druzích nehod a jejich následcích. V I. čtvrtletí 2012 byla nejčastějším druhem nehody srážka jedoucích vozidel a srážka s pevnou překážkou.

druh srážky; období leden až březen rok 2012	Počet nehod	Rozdíl	Počet usmrcených	Rozdíl	Závažnost nehod
s jedoucím vozidlem	6 847	1 445	48	-17	7,0
s vozidlem zaparkovaným	3 431	298	1	-3	0,3
s pevnou překážkou	4 827	608	25	-2	5,2
s chodcem	930	151	38	5	40,9
se zvířít	925	154	0	0	0,0
s vlakem	46	8	4	3	87,0
Havárie	1 002	49	7	1	7,0
jiný druh nehody	531	-88	0	-2	0,0

Nejvíce usmrcených osob bylo při nehodách končících vzájemnou kolizí jedoucích vozidel (48 osob – bezmála 40% z celkového počtu usmrcených), dále při nehodách končících srážkou s chodcem (38 osob – téměř 1/3 z celkového počtu usmrcených). Tragické byly i nehody končící srážkou s pevnou překážkou (25 osob). V porovnání se stejným obdobím loňského roku je více usmrcených osob prakticky jen u nehod končících srážkou s vlakem (o 300%) a srážkou s chodcem (o 15,2%).

Hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v I. čtvrtletí 2012 jsou uvedeny v následující tabulce.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody období leden až březen 2012	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	4 387	26,1	58	50,9	-7
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍZDĚNÍ	277	1,6	4	3,5	2
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	2 763	16,4	8	7,0	-7
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	9 396	55,9	44	38,6	0

Nepřiměřená rychlost jízdy si ale stále zachovává prvenství v počtu usmrcených osob – při těchto nehodách zahynulo 58 osob (přes polovinu z celkového počtu) a velmi vysoký je i podíl nesprávného způsobu jízdy. V porovnání s loňským obdobím zaznamenáváme méně usmrcených u všech hlavních příčin, s výjimkou nesprávného předjíždění, kde bylo usmrceno o 2 osoby více.

Nejčtenější příčinou nehod řidičů motorových vozidel bylo nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky (téměř 18% z celkového počtu nehod) a (přes 17% z celkového počtu nehod).

pořadí	DESET nejčtenějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až březen 2012	počet nehod
1.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	2 956
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	2 877
3.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	1 403
4.	nesprávné otáčení nebo couvání	1 359
5.	jiný druh nesprávné jízdy	1 294
6.	nezvládnutí řízení vozidla	885
7.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	816
8.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	792
9.	vjetí do protisměru	552
10.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	542

Nejtragičtější příčinou nehod bylo nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla (více jak 1/5 z celkového počtu usmrcených osob) a nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (14% z celkového počtu usmrcených osob).

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až březen 2012	počet usmrcených osob
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	23
2.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	16
3.	vjetí do protisměru	13
4.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	12
5.	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	10
6.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	7
7.	nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti	7
8.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	4
9.	nepřizpůsobení rychlosti hustotě provozu	4
10.	nesprávné otáčení nebo couvání	3

V porovnání s obdobím leden až březen roku 2011 byl počet usmrcených osob vyšší u nehod zaviněných z důvodu:

- ❖ nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla o 4 osoby
- ❖ nesprávné otáčení nebo couvání o 2 osoby
- ❖ nedání přednosti při přejíždění z pruhu do pruhu o 2 osoby atd.

Počet usmrcených osob byl nižší u nehod zaviněných z důvodu:

- ❖ nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky o 8 osob
- ❖ nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! " o 4 osoby
- ❖ nedání přednosti upravené dopravní značkou "STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ ! " o 3 osoby
- ❖ vjetí do protisměru o 2 osoby
- ❖ nedání přednosti při odbočování vlevo o 2 osoby atd.

V porovnání s obdobím leden až březen roku 2011 byl počet zaviněných nehod byl vyšší v kategorii:

- ❖ nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky o 325 nehod
- ❖ řidič se plně nevěnoval řízení vozidla o 237 nehod
- ❖ nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu o 93 nehod
- ❖ samovolné rozjetí nezajištěného vozidla o 69 nehod atd.

Z celkového počtu policíí šetřených nehod bylo 27,1% mimo obce a na tyto nehody dále připadá:

- 61,0% z celkového počtu usmrcených,
- 40,4% z celkového počtu těžce zraněných,
- 41,9% z celkového počtu lehce zraněných,
- 42,6% z celkového odhadu hmotných škod a
- 25,3% z celkového počtu nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

V přiložené tabulce je uvedeno členění nehod podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci nebo mimo obec, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku, index – období leden až březen 2011=100%.

Místo nehody období leden až březen 2012	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	13 514	48	341	2 601	670,06
Index rok 2010=100%	117,3	123,1	113,7	119,5	119,4
MIMO OBEC	5 025	75	231	1 877	496,33
Index rok 2010=100%	114,3	75,8	90,9	111,1	118,5
z toho DÁLNIČE	477	6	13	89	94,16
Index rok 2010=100%	122,0	120,0	108,3	117,1	147,6

V obci- **je vyšší:** počet nehod o 1 998, počet usmrcených o 9 osob, počet těžce zraněných o 41 osob, počet lehce zraněných o 425 osob a odhad hmotných škod (o 108,8 mil. Kč);

Mimo obec- **je nižší:** počet usmrcených o 24 osob, počet těžce zraněných o 23 osob;
je vyšší: počet nehod o 627, počet lehce zraněných o 188 osob a odhad hmotných škod (o 77,4 mil. Kč);

Na dálnici- **je vyšší:** počet nehod o 86, počet usmrcených o 1 osobu, počet těžce zraněných o 1 osobu, počet lehce zraněných o 13 osob a odhad hmotných škod (o 30,4 mil. Kč);

V hodnoceném období roku 2012 připadalo nejvíce nehod na místní komunikace (přes 1/3 z celkového počtu) a na vybrané městské komunikace velkých měst (přes 17%). Počet nehod byl vyšší na všech druzích komunikací a největší relativní zvýšení zaznamenáváme na dálnicích (o 22%).

druh komunikace období leden až březen 2012	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených
Dálnice	477	86	6	1
Silnice I.třídy	2 905	412	56	-10
Silnice II.třídy	2 581	311	14	-17
Silnice III.třídy	2 291	276	22	0
Komunikace sledovaná	3 184	547	13	7
Komunikace místní	6 278	987	11	5
Účelová komunikace	823	6	1	-1

Nejvíce usmrčených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I. a III. třídy (45,5%, resp. 17,9% z celkového počtu). Oproti I/Q loňského roku byl počet usmrčených vyšší pouze při nehodách na komunikacích sledovaných a místních (o 116,7, resp. o 83,3%). **Počet usmrčených na silnicích II. třídy je bezmála o 55% nižší.**

Policie ČR, v období leden až březen 2012, eviduje 984 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 5,6% z celkového počtu), při kterých eviduje 3 usmrčené osoby (2,4% z celkového počtu) a 392 zraněných osob. Počet nehod, v porovnání se stejným obdobím roku 2011, je nižší o 29 nehod, počet usmrčených je nižší o 14 osob a počet zraněných o 51 osob. V následující tabulce je uvedeno porovnání těchto nehod podle hodnoty zjištěné hladiny alkoholu.

V tabulce je uvedeno členění nehod zaviněných pod vlivem alkoholu podle hodnoty zjištěné hladiny alkoholu a počty pozitivních nálezů drog.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo s pozitivním nálezem drog; Leden až březen, 2012	počet nehod	počet usmrčených
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24‰	118	
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5‰	58	
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8‰	58	
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0‰	48	1
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5‰	162	
zjištěná hladina alkoholu je 1,51‰ a vyšší	537	2
zjištěno požití drog i alkoholu	3	
zjištěno požití drog	37	

Případů, kdy kontrola na přítomnost drog u řidiče motorového vozidla byla pozitivní, eviduje policie 37, přitom nedošlo k usmrcení, ale 15 osob bylo zraněno.

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání se stejným obdobím roku 2010 je v následující tabulce. Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hl. m. Prahy a naopak nejméně na území Karlovarského kraje. Počet nehod byl nižší pouze na území Karlovarského kraje (o 34 nehod), největší zvýšení bylo na území hl. m. Prahy a Plzeňského kraje (o 607, resp. o 349 nehod).

NEHODY V JEDNOTLIVÝCH KRAJÍCH ČR

K r a j období leden až březen 2012	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrcených
Hl.m. Praha	4 168	17,0%	7	75,0%	3
Středočeský	2 349	10,7%	20	-9,1%	-2
Jihočeský	712	16,0%	10	0,0%	0
Plzeňský	902	63,1%	13	8,3%	1
Ústecký	1 692	5,3%	8	-27,3%	-3
Královéhradecký	1 071	35,2%	15	87,5%	7
Jihomoravský	1 403	15,1%	8	-20,0%	-2
Moravskoslezský	1 909	8,4%	12	-20,0%	-3
Olomoucký	993	5,4%	7	-61,1%	-11
Zlínský	608	72,7%	6	-14,3%	-1
Vysočina	593	12,7%	5	66,7%	2
Pardubický	878	15,4%	9	28,6%	2
Liberecký	971	24,5%	3	-40,0%	-2
Karlovarský	290	-10,5%	0	-100,0%	-6

Nejvíce přibylo usmrcených v Královéhradeckém kraji a na území hl.m. Prahy (o 7, resp. o 3 osoby). Největší pokles pak byl na území Olomouckého kraje.

V období I. čtvrtletí 2012 připadá **nejvíce nehod na pátky a na čtvrtky**. V porovnání s loňským čtvrtletím registrujeme snížení jen u pondělních nehod (o 0,3%) a naproti tomu nejvíce přibylo pátečních nehod (o více jak 1/3).

Den v týdnu období leden až březen 2012	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
PONDĚLÍ	2 672	-8	32	11
ÚTERÝ	2 737	511	18	-6
STŘEDA	2 840	394	9	-25
ČTVRTEK	3 161	464	12	-8
PÁTEK	3 212	809	20	7
SOBOTA	2 085	47	21	6
NEDĚLE	1 832	408	11	0

Nejvíce usmrcených připadá na pondělní a sobotní nehody, kdy bylo usmrceno 32, resp. 21 osob. V porovnání s I/Q 2011 registrujeme více usmrcených osob při pondělních (o 52,4%), pátečních (o 53,8%) a sobotních (o 40%) nehodách.

Vývoj počtu nehod a jejich následků v jednotlivých měsících letošního roku je v následujících tabulkách; nejvíce vzrostly (v porovnání s rokem 2011) únorové nehody (téměř o 27%). Zatím nejvíce nehod šetřila Policie ČR v lednu (6 511 nehod).

	ROK 2012	ROK 2011	rozdíl	tj. %
LEDEN	6 511	5 892	619	10,5%
ÚNOR	6 089	4 800	1 289	26,9%
BŘEZEN	5 939	5 222	717	13,7%
Celkem	18 539	15 914	2 625	16,5%

Nejvíce usmrcených bylo při lednových a březnových nehodách – shodně 47 osob. Letošní únorový počet usmrcených je nejnižší od roku 1970 a naopak nejvíce únorových usmrcených bylo v roce 2000 (92 osob).

	ROK 2012	ROK 2011	rozdíl	tj. %
LEDEN	47	42	5	11,9%
ÚNOR	29	51	-22	-43,1%
BŘEZEN	47	45	2	4,4%
Celkem	123	138	-15	-10,9%

Nejhorším dnem hodnoceného období byla středa 15. února, kdy Policie ČR šetřila 478 nehod, dalším nehodovým dnem byl pátek 13. ledna (395 nehod) a čtvrtek 9. února (371 nehod) apod. Nejméně nehod Policie ČR šetřila v neděli 5. února a 11. března (93, resp. 101 nehod). V průměru šetřila policie ČR denně 204 nehod, tj. v průměru o 29 nehod denně více, než v I. Q 2011.

Nejtragičtějším dnem v období leden až březen 2012 bylo pondělí 27. února a 5. března, kdy při nehodách zahynulo shodně 5 osob. Dalšími velmi tragickými dny byl pátek 6. ledna a 9. března a dále úterý 17. ledna a pondělí 19. března (zahynuly shodně 4 osoby) a následuje dalších 8 dní, kdy při nehodách zahynuly shodně 3 osoby.

V tomto období zaznamenáváme 27 dní, kdy při nehodách nebylo zaznamenáno úmrtí zúčastněných osob (o 2 dny více, než v roce 2011). V průměru na jeden den v období leden až březen 2012 připadá 1,35 usmrcené osoby (tj. o 0,16 osoby méně, než v roce 2011).

V období leden až březen 2012 při 18 539 nehodách na pozemních komunikacích zahynulo 123 lidí, z toho bylo:

41	chodců
39	řidičů osobních automobilů
18	spolujezdců v osobním automobilu
8	řidičů nákladních automobilů
8	cyklistů
5	řidičů motocyklů
1	spolujezdec v nákladním automobilu
1	řidič mopedu
1	spolujezdec na motocyklu
1	řidič pracovního stroje

Nejvíce usmrcených bylo v kategorii nad 64 let (33 osob, tj. o 10 osob více). Počty usmrcených v ostatních kategoriích jsou v následující přehledu:

↑	kategorie 35 až 44 let	24 osob (+ 3 osoby)
↑	kategorie 25 až 34 let	20 osob (- 3 osoby)
↑	kategorie 55 až 64 let	18 osob (- 2 osoby)
↑	kategorie 45 až 54 let	12 osob (- 10 osob)
↑	kategorie 21 až 24 let	11 osob (- 3 osoby)
↑	kategorie 15 až 17 let	3 osoby (+ 1 osoba) atd.

Z celkového počtu 123 osob usmrčených při nehodách v silničním provozu bylo usmrčeno 1 dítě (spolujezdec v osobním automobilu - na zadním sedadle a nebylo připoutáno), tj. o 2 děti méně, než v loňském období.

Méně usmrčených bylo v kategorii:

❖ řidič osobního automobilu	o	19 osob
❖ spolujezdec v osobním automobilu	o	8 osob
❖ cestující v autobusu	o	1 osobu.

Více usmrčených bylo v kategorii:

❖ chodec	o	7 osob
❖ řidič nákladního automobilu	o	1 osobu
❖ řidič mopedu	o	1 osobu
❖ řidič pracovního stroje	o	1 osobu
❖ řidič motocyklu	o	1 osobu
❖ spolujezdec na motocyklu	o	1 osobu.

V porovnání s obdobím leden až březen 2011 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených, zejména u následujících kategorií viníků nehod:

- u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů s přívěsem (o 3 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči motocyklů (o 3 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů sólo (o 2 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči nezjištěných vozidel (o 2 osoby) atd.

Negativní trendy - v porovnání s obdobím leden až březen 2011 zaznamenáváme nárůst počtu usmrčených u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly v pondělí (o 11 osob)
- u nehod, které se staly v obci (o 9 osob)
- u nehod, které se staly v noční době, nezhoršená viditelnost (o 7 osob)
- u nehod, které se staly v pátek (o 7 osob)
- u nehod, které se staly na vybraných komunikacích velkých měst (o 7 osob)
- u nehod, které se staly v sobotu (o 6 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s chodcem (o 5 osob)
- u nehod, které se staly na místních komunikacích (o 5 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s vlakem (o 3 osoby)
- u nehod, které se staly v denní době, zhoršená viditelnost (o 2 osoby)
- u nehod, které skončily požárem vozidla (o 2 osoby)
- u nehod zaviněných nesprávným předjížděním (o 2 osoby) atd.

Pozitivní trendy – významnější snížení počtu usmrčených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly ve středu (o 25 osob)
- u nehod, které se staly mimo obec (o 24 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích II. třídy (o 17 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s jedoucím vozidlem (o 17 osob)
- u nehod, které se staly v denní době, nezhoršená viditelnost (o 16 osob)

- u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů sólo (o 14 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích I. třídy (o 10 osob)
- u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (nad 1,5 ‰) (o 10 osob)
- u nehod, které se staly na zledovatělé, zasněženém povrchu vozovky (o 9 osob)
- u nehod, které se staly ve čtvrtkách (o 8 osob)
- u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (o 7 osob)
- u nehod zaviněných nedáním přednosti v jízdě (o 7 osob)
- u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů s návěsem (o 6 osob)
- u nehod, které se staly v úterý (o 6 osob)
- u nehod, které se staly v denní době (svítání, soumrak) (o 5 osob)
- u nehod zaviněných pod vlivem drog (o 5 osob)
- u nehod, které se staly na suchém povrchu (o 3 osoby)
- u nehod, které se staly na mokřém povrchu vozovky (o 3 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných mimo území ČR (o 3 osoby)
- u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu 1 až 1,5 ‰) (o 3 osoby) atd.

Zpracoval : ing. Josef Tesařík a pplk. Petr Sobotka, telefon: 974 834 584, 384
 Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR

V Praze dne 11. dubna 2012