

Informace

o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice za 9 měsíců 2012

Policie ČR za prvních devět měsíců letošního roku šetřila 59 440 nehod, při kterých bylo 505 osob usmrceno, 2 275 osob těžce zraněno a 17 215 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policíí na místě nehody je 3 570,249 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2011 je následující:

Pokles zaznamenáváme v kategorii:

počet usmrcených	o	18 osob,	tj. o	3,4%
počet těžce zraněných	o	94 osob,	tj. o	4,0%

Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

počet nehod	o	5 000	tj. o	9,2%
počet lehce zraněných	o	423 osob,	tj. o	2,5%
odhad hmotné škody	o	215,6 mil. Kč,	tj. o	6,4%.

Počet nehod - letošní počet nehod v prvním pololetí je od roku 1990 čtvrtý nejnižší, nejvíce nehod Policie ČR šetřila v roce 1999 (105 350 nehod) a nejméně pak v roce 2011 (34 868 nehod).

Počet usmrcených osob v tomto období je od roku 1970 **nejnižší**. Nejvíce usmrcených bylo v roce 1971 – 1 162 osob.

Počet těžce zraněných osob je v tomto období (od roku 1970) 2. nejnižší po roce 2010, kdy bylo těžce zraněno 2 209 osob. Nejvíce těžce zraněných osob bylo v roce 1970 – 6 319 osob.

Počet lehce zraněných osob je v porovnání od roku 1970 15. nejnižší; nejvíce lehce zraněných osob bylo v roce 1997 – 23 687 a nejméně pak v roce 1982 – 13 382 osob.

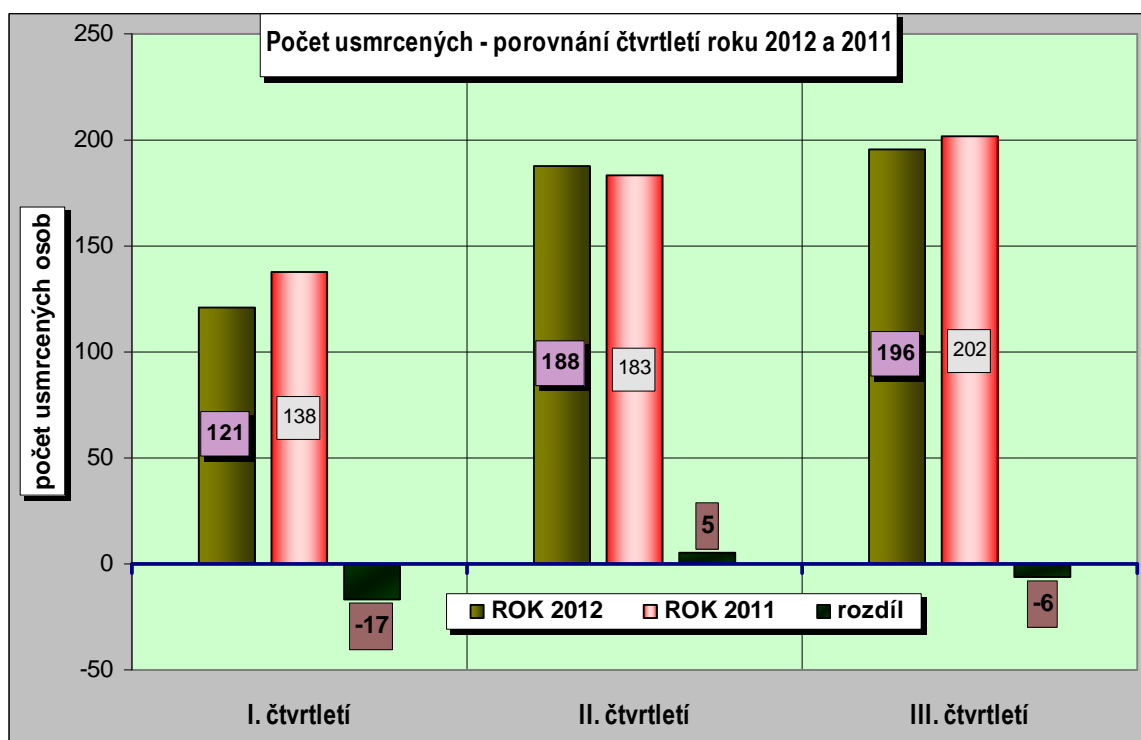
NEHODY A JEJICH NÁSLEDKY, porovnání za posledních 10 let

9 měsíců	POČET NEHOD	z toho S NÁSLEDKY NA ŽIVOTĚ NEBO ZDRAVÍ	USMRCENO	TĚŽCE ZRANĚNO	LEHCE ZRANĚNO
2003	143 681	20 945	1002	4 082	23 302
2004	145 137	19 940	857	3 670	22 208
2005	146 103	19 245	794	3 317	21 270
2006	141 752	16 415	680	2 982	17 929
2007	133 654	17 566	840	3 058	19 296
2008	118 582	17 011	723	2 900	18 759
2009	54 564	16 332	602	2 708	17 897
2010	55 710	15 013	542	2 209	16 421
2011	54 440	15 394	523	2 369	16 792
2012	59 440	15 620	505	2 275	17 215

Porovnání jednotlivých čtvrtletí letošního roku je v následující tabulce

Počet usmrcených	ROK 2012	ROK 2011	rozdíl	rozdíl v %
I. čtvrtletí	121	138	-17	-12,3%
II. čtvrtletí	188	183	5	2,7%
III. čtvrtletí	196	202	-6	-3,0%
Celkem 9 měsíců	505	523	-18	-2,4%

Z pohledu jednotlivých čtvrtletí lze konstatovat, že nejpříznivější bylo 1. čtvrtletí, kdy počet usmrcených byl nižší o 17 osob (tj. o 12,3%) a naopak nejhorší bylo 2. čtvrtletí, kdy jsme zaznamenali o 2,7% více usmrcených, viz též graf.



Nejvíce nehod zavinili řidiči motorových vozidel (přes 86% z celkového počtu nehod) a v této kategorii zaznamenáváme největší nárůst u nehod zaviněných řidiči osobních a nákladních automobilů sólo (o 2 522, resp. o 310 nehod) a významně více bylo i nehod zaviněných řidiči autobusů (o 126 nehod) a nákladním automobilem s návěsem (o 95 nehod) apod. Méně nehod zavinili řidiči motocyklů (o 86, tj. o 6,5%) apod.

U nemotorových vozidel evidujeme více zaviněných nehod u cyklistů (o 131 nehod, o více jak 6,8%).

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrčených osob podle sledovaných viníků, včetně podílů na celkovém počtu.

VINÍCI NEHOD

Viník, zavinění nehody leden - září 2012	Počet nehod	tj. % z celkového počtu	Index	Počet usmrčených	tj. % z celkového počtu	Rozdíl usmrčených
ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA	51 350	86,4	107,9	457	90,5	-29
ŘIDIČEM NEMOTOROVÉHO VOZIDLA	2 155	3,6	106,5	30	5,9	14
z toho dětmi	255	0,6	95,5	0	0,0	-1
CHODCEM	947	1,6	114,0	16	3,2	1
z toho dětmi	375	0,9	117,2	1	0,0	1
JINÝM ÚČASTNÍKEM	109	0,2	132,9	0	0,0	-2
ZÁVADOU KOMUNIKACE	220	0,4	57,9	0	0,0	0
TECHNICKOU ZÁVADOU VOZIDLA	365	0,6	106,1	0	0,0	0
LESNÍ, DOMÁCÍ ZVĚŘÍ	3 993	6,7	138,3	0	0,0	0
JINÉ ZAVINĚNÍ	301	0,5	96,8	2	0,4	-2

* INDEX - rok 2011=100%

K usmrcení došlo u nehod zaviněných:

- řidiči osobních automobilů 335 osob (- 26 osob)
- řidiči nákladních automobilů 60 osob (- 2 osoby)
- řidiči autobusů 3 osoby (- 1 osoba)
- řidiči mopedů a malých motocyklů 4 osoby (+ 1 osoba)
- řidiči motocyklů 43 osob **(+ 6 osob)**
- chodci 16 osob (+ 1 osoba)
- cyklisty 29 osob **(+ 13 osob)** atd.

Na nehodách chodců se děti podílejí 375 nehodami (o 55 nehod více), při nichž byla 1 osoba usmrcena (nárůst o jednu osobu) a dalších 367 osob bylo zraněno (o 44 osob více). Děti cyklisté zavinily 250 nehod (o 13 nehod méně) a tyto nehody si vyžádaly 231 zraněných osob (o 15 osob méně).

V tomto období byla nejčastějším druhem nehody vzájemná srážka jezdoucích vozidel – přes 37% z celkového počtu nehod, následují nehody končící srážkou s pevnou překážkou (přes 23% z celkového počtu), 18% nehod

skončilo srážkou se zaparkovaným vozidlem atd. Srážkou s chodcem skončilo 4,2% nehod.

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách končících srážkou jedoucích vozidel (42,6% z celkového počtu usmrcených osob, pokles o 27 osob). Následují nehody končící srážkou s pevnou překážkou (26,5% z celkového počtu) apod. Nejvyšší nárůst usmrcených byl u nehod končících srážkou s pevnou překážkou (o 19 osob) a srážkou s chodcem (o 5 osob). Při srážce s pevnou překážkou je nejtragičtější srážka se stromem, kdy při 2 049 nehodách (o 119 nehod více než v roce 2011) zemřelo 86 lidí (o 11 více).

Druh nehody leden - září 2012	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	22352	1896	215	-27
srážka s vozidlem zaparkovaným	10752	1004	3	-4
srážka s pevnou překážkou	13853	784	134	19
srážka s chodcem	2500	196	91	5
srážka s lesní zvěří	3707	1067	0	-3
srážka s domácím zvířetem	314	50	0	0
srážka s vlakem	132	17	13	0
srážka s tramvají	450	13	1	-3
havárie	3950	19	44	3
jiný druh nehody	1430	- 46	4	-8

V tomto období policie šetřila 8 922 nehod (přes 15% z celkového počtu), kdy **viník nehody z místa ujel**. V porovnání se stejným obdobím roku 2011 je počet těchto nehod vyšší o 750 (tj. o 9,2%). Při těchto nehodách bylo usmrceno 11 osob (**nárůst o 8 osob**) a dalších 637 osob bylo zraněno (tj. o 13 osob více).

V další tabulce jsou uvedeny hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v období leden až září 2012.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody leden - září 2012	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	10 069	19,6	190	41,6	-12
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	1 052	2,0	27	5,9	2
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	9 004	17,5	64	14,0	-24
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	31 224	60,8	176	38,5	5

Nejčastější hlavní příčinou nehod zůstává stále nesprávný způsob jízdy. Nejvíce usmrcených osob však patří nehodám zaviněných nepřiměře-

nou rychlostí jízdy – 190 osob, tj. přes 41% z následků nehod řidičů motorových vozidel a s malým odstupem následuje nesprávný způsob jízdy se 176 usmrcenými (38,5%). Nárůst nehod zaznamenáváme u tří hlavních příčin a to v rozmezí od 8 do 9% - pokles zaznamenáváme pouze u nesprávného předjíždění a to o 4,3%. Méně usmrcených registrujeme u hlavní příčiny nedání přednosti v jízdě (o 27,3%) a u nepřiměřené rychlosti (o 6%), u zbývajících dvou hlavních příčin je mírný nárůst usmrcených.

V dalších tabulkách jsou uvedeny přehledy 10 nejčtenějších a 10 nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel. V uplynulém období letošního roku bylo **nejčtenější příčinou** nehod řidičů motorových vozidel nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla (19,6%), nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem a nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky. Tyto tři příčiny se na celkovém počtu nehod řidičů motorových vozidel podílejí téměř 38%.

pořadí	DESET nejčtenějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; leden - září 2012	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	10 049
2.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	4 713
3.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	4 588
4.	nesprávné otáčení nebo couvání	4 275
5.	jiný druh nesprávné jízdy	3 986
6.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	3 174
7.	nezvládnutí řízení vozidla	3 157
8.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	2 657
9.	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	1 759
10.	vyhýbání bez dostatečné boční vůle	1 590

V porovnání se stejným loňským obdobím došlo k nejvyššímu nárůstu počtu nehod u těchto příčin:

nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	o 644
nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	o 537
nezvládnutí řízení vozidla	o 475
řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	o 437
jiný druh nesprávné jízdy	o 346

Největší pokles počtu nehod pak zaznamenáváme u těchto příčin :

předjíždění vlevo vozidla odbočujícího vlevo	-38
nedání přednosti při přejíždění z pruhu do pruhu	-32
bezohledná, agresivní, neohledupná jízda	-28
při předjíždění došlo k ohrožení protijedoucího řidiče vozidla	-11
překročení předepsané rychlosti stanovené pravidly	-10

Nejtragičtější příčinou v prvních devíti měsících je nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (19,7% z celkového počtu usmrce-
ných), vjetí do protisměru (15,1%) a nevěnování se řízení vozidla (12,3%).
Tyto tři příčiny se tak podílejí téměř polovinou na počtu usmrčených při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel (47,1%).

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; leden - září 2012	počet usmrčených osob
1.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	90
2.	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	69
3.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	56
4.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	33
5.	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	30
6.	nezvládnutí řízení vozidla	18
7.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	18
8.	při předjíždění došlo k ohrožení protijedoucího řidiče vozidla	15
9.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	13
10.	nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti	13

V porovnání se stejným loňským obdobím došlo k nejvyššímu nárůstu počtu usmrčených u těchto příčin:

jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	o 6 osob
nezvládnutí řízení vozidla	o 4 osoby
vjetí na nezpevněnou krajnici	o 4 osoby

Největší pokles počtu usmrčených pak zaznamenáváme u těchto příčin :

nedání přednosti proti příkazu dopravní značky STÚJ DEJ PŘEDNOST	-8 osob
nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	-7 osob
nedání přednosti při odbočování vlevo	-7 osob
nedání přednosti proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	-5 osob
jiný druh nesprávné jízdy	-5 osob
jízda na červené světlo	-5 osob

Z celkového počtu připadá na nehody v obci 71,3% nehod a tyto nehody si z celkového počtu vyžádaly:

- 34,5% usmrčených osob,
- 53,1% těžce zraněných osob,
- 59,8% lehce zraněných osob,
- 57,1% hmotné škody a
- 73,0% nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

V přiložené tabulce je uvedeno členění nehod podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci, mimo obec nebo na dálnici, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku, index -rok 2011=100%.

MÍSTA NEHOD

Místo nehody leden - září 2012	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI Index rok 2011=100%	42 393 109,1	174 103,0	1 208 99,1	10 286 104,6	2 038,94 106,8
MIMO OBEC Index rok 2011=100%	17 047 109,3	331 93,5	1 067 92,8	6 929 99,6	1 531,31 105,9
z toho DÁLNIČE Index rok 2011=100%	1 791 113,1	13 81,3	49 74,2	374 95,4	287,39 112,5

V obci– *je vyšší:* počet nehod o 3 544, počet usmrcených o 5 osob, počet lehce zraněných o 450 osob a odhad hmotných škod (o 130,7 mil. Kč);

je nižší: počet těžce zraněných o 11 osob;

Mimo obec- *je vyšší:* počet nehod o 1 456 a odhad hmotných škod (o 84,9 mil. Kč);

je nižší: počet usmrcených o 23 osob, počet těžce zraněných o 83 osob a počet lehce zraněných o 27 osob;

Na dálnici- *je vyšší:* počet nehod o 207 a odhad hmotných škod (o 32 mil. Kč);

je nižší: počet usmrcených o 3 osoby, počet těžce zraněných o 17 osob a počet lehce zraněných o 18 osob.

V následující tabulce je uvedeno porovnání (se stejným obdobím předchozího roku) počtu nehod a počtu usmrcených osob v členění **podle druhu komunikace**.

Druh komunikace leden - září 2012	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
DÁLNIČE	1 791	207	13	-3
SILNIČE I. TŘÍDY	9 528	767	201	-26
SILNIČE II. TŘÍDY	8 597	738	99	-13
SILNIČE III. TŘÍDY	7 230	437	104	10
KOMUNIKACE SLEDOVANÁ	9 687	562	38	1
KOMUNIKACE MÍSTNÍ	19 980	2 224	46	13
ÚČELOVÁ KOMUNIKACE	2 627	65	4	0

V prvních devíti měsících roku 2012 připadalo nejvíce nehod na místní komunikace (třetina z celkového počtu). Nárůst zaznamenáváme na všech

druzích komunikací a nejvyšší pak právě na místních komunikacích – o 2 224 nehod (o 12,5%).

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I. třídy (téměř 40% z celkového počtu) a III. třídy (20,6% z celkového počtu). V porovnání s loňským obdobím bylo více usmrcených na silnicích III. třídy (o 10 osob), na místních komunikacích (o 13 osob) a na sledovaných komunikacích velkých měst (o 1 osobu). K nejvyššímu snížení počtu usmrcených došlo na silnicích I. třídy (o 26 osob) a na silnicích II. třídy (o 13 osob). O tři osoby se snížil počet usmrcených na dálnicích, na účelových komunikacích je počet usmrcených stejný jako v minulém roce.

Alkohol a omamné látky – u 3 698 nehod zjistila policie u viníka nehody požití alkoholu před jízdou (pokles o 179 nehod) a při těchto nehodách zemřelo 30 osob – o 30 méně, než v roce 2011. U dalších 17 nehod bylo u viníka nehody zjištěno požití alkoholu a omamné látky (nárůst o 5 nehod) a při nich přišlo o život 6 osob (nárůst o 4 osoby). U 109 viníků pak bylo zjištěno požití omamné látky (pokles o 3 nehody) a při těchto nehodách zemřely dvě osoby (pokles o 5 osob).

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo omamných látek; období leden až září 2012	počet nehod	počet usmrcených
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24‰	449	7
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5‰	221	1
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8‰	231	3
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0‰	165	2
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5‰	561	3
zjištěná hladina alkoholu je 1,51‰ a vyšší	2 071	14
zjištěno požití omamných látek i alkoholu	17	6
zjištěno požití omamných látek	109	2

U předcházející tabulky je třeba upozornit na skutečnost, že u téměř 56% nehod, kdy viník nehody byl pod vlivem alkoholu, mu byla zjištěna hodnota alkoholu 1,5‰ a více. Nejvyšší podíl u této skupiny nehod je v Jihomoravském kraji – 64,5%, nejnižší pak v Jihočeském kraji – téměř 28%. Podíl jednotlivých hodnot alkoholu u viníka nehody na počtu nehod v republice a v jednotlivých krajích je znázorněn na grafu v příloze této informace.

Každá téměř patnáctá nehoda v prvních třech čtvrtletích letošního roku byla zaviněna pod vlivem alkoholu a každá čtrnáctá osoba, která při nehodách v silničním provozu zemřela, připadá na nehody zaviněné pod vlivem alkoholu. Jak vypadá situace v jednotlivých krajích republiky zachycuje následující tabulka.

Alkohol u viníka	celkem	z toho	tj. %	usmrceno	z toho	tj. %
	nehod	alkohol		celkem	alkohol	
Hl. m. Praha	12 723	358	2,81	22	1	4,55
Středočeský kraj	6 903	463	6,71	86	4	4,65
Jihočeský kraj	2 345	144	6,14	50	2	4,00
Plzeňský kraj	2 560	216	8,44	36	2	5,56
Ústecký kraj	4 945	285	5,76	45	2	4,44
Královéhradecký kraj	2 870	224	7,80	46	6	13,04
Jihomoravský kraj	4 466	372	8,33	35	0	0,00
Moravskoslezský kraj	5 342	444	8,31	51	1	1,96
Olomoucký kraj	2 864	253	8,83	29	2	6,90
Zlínský kraj	1 924	251	13,05	23	3	13,04
Kraj Vysočina	1 951	136	6,97	28	2	7,14
Pardubický kraj	2 425	228	9,40	25	3	12,00
Liberecký kraj	2 590	228	8,80	20	8	40,00
Karlovarský kraj	954	113	11,84	9	0	0,00
ČR	54 862	3 715	6,77	505	36	7,13

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání s loňským obdobím je v následujících tabulkách.

Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hl. m. Prahy (nárůst o 952 nehod) a naopak nejméně na území Karlovarského kraje. Počet nehod byl vyšší na území všech krajů s výjimkou Karlovarského kraje, kde došlo k poklesu o 53 nehod.

NEHODY V KRAJÍCH

K r a j	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrcených	Rozdíl nehod
Hl.m. Praha	12890	7,97	22	0,00	0	952
Středočeský	7795	8,32	86	13,16	10	599
Jihočeský	2395	8,32	50	-1,96	- 1	184
Plzeňský	2618	21,99	36	-5,26	- 2	472
Ústecký	5431	5,76	45	32,35	11	296
Královéhradecký	3138	12,72	46	12,20	5	354
Jihomoravský	4894	12,64	35	-32,69	-17	549
Moravskoslezský	5952	2,46	51	-1,92	- 1	143
Olomoucký	3230	0,84	29	-12,12	- 4	27
Zlínský	2229	62,23	23	-23,33	- 7	855
Vysočina	2297	17,25	28	12,00	3	338
Pardubický	2704	4,24	25	-21,88	- 7	110
Liberecký	2853	6,49	20	-4,76	- 1	174
Karlovarský	1014	-4,97	9	-43,75	- 7	-53
Česká republika	59440	9,18	505	-3,44	-18	5000

Počet usmrcených byl vyšší ve čtyřech krajích (nejvíce o 11 osob se zvýšil v Ústeckém kraji, ve Středočeském o 10 osob, v Královéhradeckém kraji o 5 osob a v Kraji Vysočina o 3 osoby), v devíti krajích došlo ke snížení a nejvyšší pokles zaznamenáváme v Jihomoravském kraji a to o 17 osob, ve třech krajích došlo ke snížení o 7 osob (Zlínském, Pardubickém a Karlovarském). Na stejné úrovni s loňským rokem je hlavní město Praha.

**Nehody na pozemních komunikacích, rok 2012,
porovnání s rokem 2011**

V U S C leden - září 2012	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA Index - rok 2011=100%	12890 107,97	22 100,00	161 75,23	1549 107,64	782 102,71
STŘEDOČESKÝ Index - rok 2011=100%	7795 108,32	86 113,16	362 102,55	2301 103,28	567 109,95
JIHOČESKÝ Index - rok 2011=100%	2395 108,32	50 98,04	185 90,24	1379 110,76	171 99,97
PLZEŇSKÝ Index - rok 2011=100%	2618 121,99	36 94,74	118 151,28	1192 104,56	210 110,86
ÚSTECKÝ Index - rok 2011=100%	5431 105,76	45 132,35	141 77,47	1160 106,23	269 120,07
KRÁLOVÉHRADECKÝ Index - rok 2011=100%	3138 112,72	46 112,20	142 91,61	918 99,14	189 111,56
JIHOMORAVSKÝ Index - rok 2011=100%	4894 112,64	35 67,31	234 95,51	1809 97,36	292 113,10
MORAVSKOSLEZSKÝ Index - rok 2011=100%	5952 102,46	51 98,08	240 107,62	1666 94,77	287 97,24
OLOMOUCKÝ Index - rok 2011=100%	3230 100,84	29 87,88	145 97,32	1006 95,81	176 110,40
ZLÍNSKÝ Index - rok 2011=100%	2229 162,23	23 76,67	145 112,40	896 111,86	112 126,91
VYSOČINA Index - rok 2011=100%	2297 117,25	28 112,00	142 99,30	988 110,02	172 102,70
PARDUBICKÝ Index - rok 2011=100%	2704 104,24	25 78,13	111 86,05	943 96,52	141 95,93
LIBERECKÝ Index - rok 2011=100%	2853 106,49	20 95,24	100 111,11	944 100,85	140 99,37
KARLOVARSKÝ Index - rok 2011=100%	1014 95,03	9 56,25	49 66,22	464 104,50	62 92,41
ČESKÁ REPUBLIKA Index - rok 2011=100%	59440 109,18	505 96,56	2275 96,03	17215 102,52	3 570 106,43

Vývoj počtu nehod a jejich následků v jednotlivých měsících letošního roku je v následujících tabulkách.

	ROK 2012	ROK 2011	rozdíl	tj. %
LEDEN	6 560	5 892	668	11,3%
ÚNOR	6 121	4 800	1 321	27,5%
BŘEZEN	6 051	5 222	829	15,9%
DUBEN	6 226	5 812	414	7,1%
KVĚTEN	7 026	6 516	510	7,8%
ČERVEN	7 082	6 626	456	6,9%
ČERVENEC	6 651	6 233	418	6,7%
SRPEN	6 974	6 582	392	6,0%
ZÁŘÍ	6 749	6 757	-8	-0,1%
Celkem	59 440	54 440	5 000	9,2%

Počty nehod jsou proti roku 2011 zatím vyšší ve všech uplynulých měsících s výjimkou měsíce září, kde je počet nehod oproti loňskému roku zatím nižší o osm nehod. Nejvíce se zvýšily (v porovnání s rokem 2011) únorové, březnové a lednové nehody. Zatím nejvíce nehod šetřila Policie ČR v červnu (7 082 nehod) a v květnu (7 026 nehod), nejméně pak v březnu (6 051 nehod).

	ROK 2012	ROK 2011	rozdíl	tj. %
LEDEN	46	42	4	9,5
ÚNOR	29	51	-22	-43,1
BŘEZEN	46	45	1	2,2
DUBEN	61	51	10	19,6
KVĚTEN	61	61	0	0,0
ČERVEN	66	71	-5	-7,0
ČERVENEC	68	63	5	7,9
SRPEN	74	75	-1	-1,3
ZÁŘÍ	54	64	-10	-15,6
Celkem	505	523	-18	-3,4

Nejvíce usmrcených bylo při srpnových - 74 a červencových nehodách – 68 osob, nejméně pak při únorových nehodách – 29 osob. Počet usmrcených osob se snížil ve čtyřech měsících – v únoru o 22 osob, v červnu o 5 osob, v srpnu o 1 osobu a v září o 10 osob. Měsíc květen pak vykazuje stejný počet usmrcených jako v roce 2011. V ostatních čtyřech měsících došlo k nárůstu počtu usmrcených a nejvyšší nárůst pak připadá na duben (o 10 osob, tj. o 19,6%).

V období leden až září připadá nejvíce **nehod na pátky a čtvrtky**. V porovnání s loňským obdobím je počet nehod vyšší ve všech dnech týdne a největší relativní zvýšení zaznamenáváme u úterních nehod (téměř o 14%).

Den v týdnu leden - září 2012	Počet nehod	Rozdíl ne- hod	Počet usmrcených	Rozdíl usmr- cených
Pondělí	8 709	79	81	4
Úterý	8 603	1 051	69	6
Středa	9 055	1 017	52	-31
Čtvrtek	9 450	798	56	-28
Pátek	10 057	1 024	79	4
Sobota	7 189	349	83	17
Neděle	6 377	682	85	10

Nejvíce usmrcených připadá na nedělní, sobotní a pondělní nehody, kdy bylo usmrceno 85, resp. 83 a 81 osob. V porovnání s loňským obdobím registrujeme více usmrcených osob při sobotních (o více jak 25%), nedělních (o více jak 13%) a úterních (o více jak 9%) nehodách. Nejvyšší pokles usmrcených registrujeme u středečních (o více jak 37%) a čtvrtečních (o více jak 33%) nehodách.

Nejvíce nehod šetřila Policie ČR ve středu 15. února – 482 nehod, v září to bylo ve středu 12. září – 317 nehod. Nejméně nehod bylo šetřeno v neděli 5. února – 93 nehod, v září to pak bylo v neděli 2. září – 136 nehod.

V průměru šetřila Policie ČR denně více jak 243 nehod a nejvyšší denní průměr byl v červnu (236 nehod), nejnižší pak v březnu (195 nehod). Záříjový průměr, stejně jako srpnový, je 225 šetřených nehod na den.

V průměru na jeden den v období leden až září 2012 připadá 1,84 usmrcené osoby (v roce 2011 to bylo 1,92). Nejpříznivější ukazatel byl v únoru, kdy na jeden den připadl jeden usmrcený a naopak nejhorší byl srpen, kdy na jeden den připadlo v průměru 2,39 usmrcené osoby. Záříjový ukazatel je 1,8 usmrcené osoby na den.

Na 1 000 nehod pak připadalo 8,5 usmrcených osob, tj. o 1,11 osoby méně, než v roce 2011. Z pohledu jednotlivých měsíců je závažnost nehod (počet usmrcených na 1 000 nehod) nejvyšší v srpnu (10,6). Nad hranicí 10 usmrcených na 1 000 nehod je ještě červenec – 10,2. Nejnižší závažnost pak vykazuje únor – 4,7. Závažnost nehod v září je 8 usmrcených na 1 000 nehod a proti září 2011 je nižší o 1,5 usmrcených na 1 000 nehod. V sedmi měsících letošního roku závažnost ve srovnání s rokem 2011 klesla, ke zvýšení došlo v dubnu a v červenci.

Nejtragičtějšími dny v letošním roce zatím byla neděle 19. srpna s 10 usmrcenými, následuje sobota 21. července, kdy zemřelo osm lidí a neděle 24. června se sedmi usmrcenými. Následují dva srpnové dny (sobota 11. a neděle 12.) shodně se šesti usmrcenými, 13 dnů s pěti usmrcenými (z toho dva byly v září – sobota 8. a středa 12.) a dále 18 dnů se čtyřmi usmrcenými (z toho jeden den v září – neděle 16.). V prvních devíti měsících jsme zaznamenali 50 dnů, kdy na pozemních komunikacích nedošlo k usmrcení osoby –

v září bylo takových dnů sedm (sobota 1. a 22., neděle 2. a 23., úterý 4., středa 19. a 26.). Nejvíce takovýchto „nulových“ dnů bylo v únoru (14), nejméně pak v květnu a v červnu (shodně po 2).

Policie ČR za 9 měsíců letošního roku šetřila celkem 59 440 nehod na pozemních komunikacích, při kterých bylo 505 osob usmrceno, z toho bylo:

počet	kategorie osoby	rozdíl
163	řidičů osobních automobilů	-41
96	chodců	7
82	spolujezdců v osobních automobilech	-8
75	řidičů motocyklů	16
51	cyklistů	14
20	řidičů nákladních automobilů	0
5	spolujezdců na motocyklech	-2
5	spolujezdců v nákladních automobilech	-2
3	řidiči mopedů	2
2	řidič malého motocyklu	-1
1	cestující v autobusu	0
1	řidič pracovního stroje	1
1	řidič traktoru	1
	řidič tramvaje	-1
	spolujezdec na malém motocyklu	-1
	řidič autobusu	-1
	cestující v trolejbuse	-1
	řidič jiného motorového vozidla	-1
505	celkem	-18

Z celkového počtu 505 osob usmrcených při nehodách v silničním provozu v prvních devíti měsících roku 2012 **bylo 9 dětí, tj. stejný počet** jako v roce 2011. Z toho bylo:

- **4 děti – chodci (+ 3 děti);**
- **5 dětí - spolujezdců** v osobních automobilech (- 2 děti),
 - dvě děti v osobním automobilu sedící na předním sedadle - jedno nepřipoutáno a jedno v dětské sedačce,
 - tři děti v osobním automobilu sedící na zadním sedadle - jedno připoutáno, jedno nepřipoutáno a jedno v dětské sedačce
- méně o jedno dítě - cyklistu.

Po třech letech (2009 – 2011), kdy se počet nehod za devět měsíců pohyboval kolem 55 000, se počet nehod v letošním roce zvýšil na téměř 59 500 nehod. Počet nehod s následky na životě nebo zdraví se pohybuje v rozhraní 15 – 16 tisíc a v tomto směru došlo ke zvýšení pouze u počtu lehce zraněných osob. Kladně lze hodnotit pokračující snižování počtu usmrcených osob a i mírně klesající počet těžce zraněných.

V Praze dne 10. října 2012

Zpracoval : **pplk. Petr Sobotka** , telefon: **974 834 584**

Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR