

Informace

o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice v období leden až říjen 2012

Policie ČR za prvních 10 měsíců letošního roku šetřila celkem 67 163 nehod, při kterých bylo 574 osob usmrceno, 2 553 osob těžce zraněno a 19 328 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda policií na místě nehody je 4 773,5 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2011 je následující:

Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

počet nehod	o	5 606,	tj. o 9,1%
počet lehce zraněných	o	437 osob,	tj. o 2,3%
odhad hmotné škody	o	229,8 mil. Kč,	tj. o 6,1%.

Pokles zaznamenáváme v kategorii:

počet usmrcených	o	8 osob,	tj. o 3,4%
počet těžce zraněných	o	115 osob,	tj. o 4,3%.

Počet nehod za prvních deset měsíců letošního roku je od roku 1990 čtvrtý nejnižší, když nejvíce nehod bylo šetřeno v roce 1999 (180 988 nehod) a nejméně - 61 557 - v loňském roce.

Počet usmrcených osob za prvních deset měsíců roku 2012 je nejnižší od roku 1990. Nejvíce usmrcených bylo v roce 1994, kdy zahynulo 1 155 osob. Podruhé od roku 1990 „klesl“ počet usmrcených osob v prvních 10 měsících roku pod hranici 600 osob, poprvé to bylo v loňském roce, kdy na komunikacích zemřelo 582 osob. **Letošní počet usmrcených osob je nejnižší i za posledních 43 let – to je od roku 1970.** V tomto období byl počet usmrcených 2x pod hranicí 600 osob, 8x pod hranicí 700 osob a 4x pod hranicí 800 osob. Nejvíce usmrcených osob v prvních deseti měsících bylo v roce 1970 – 1 307 osob, počet usmrcených v tomto období byl nad hranicí 1 000 osob v letech 1970 –1976, 1978 a poté v období od roku 1992 do roku 2004 (celkem 2x překročil hranici 1 300 osob, 10x hranici 1 100 osob a 9x hranici 1 000 osob).

Počet těžce zraněných osob je v porovnání od roku 1990 2. nejnižší a nejméně těžce zraněných v tomto období bylo v roce 2010 (2 461 osob); nejvíce těžce zraněných bylo v roce 1997 (5 697 osob).

Počet lehce zraněných osob v hodnoceném období byl 4. nejnižší od roku 1990, po roce 1991, kdy bylo lehce zraněno 19 078 osob, po roce 2010 (18 212 osob) a po roce 2011 (18 891 osob); nejvíce lehce zraněných bylo v roce 1995 (26 376 osob).

Nejvíce nehod zavinili řidiči motorových vozidel (přes 86% z celkového počtu nehod) a v této kategorii zaznamenáváme největší nárůst u nehod zaviněných řidiči osobních a nákladních automobilů sólo (o 2 656, resp. o 358 nehod) a významně více bylo i nehod zaviněných nákladním automobilem s návěsem (o 138 nehod) a autobusem (o 154 nehod), více nehod zavinili i

cyklisté (o 144 nehod, téměř o 7%) apod. Méně nehod zavinili řidiči motocyklů (o 103, tj. o 7,2%) apod.

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků, včetně podílů na celkovém počtu.

VINÍCI NEHOD

Viník, zavinění nehody leden - říjen 2012	Počet nehod	tj. % z celkového počtu	Index	Počet usmrcených	tj. % z celkového počtu	Rozdíl usmrcených
ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA	57 935	86,3	107,5	520	90,6	-17
ŘIDIČEM NEMOTOROVÉHO VOZIDLA	2 333	3,5	106,9	33	5,7	15
z toho dětmi	275	0,6	96,8	0	0,0	-1
CHODCEM	1 073	1,6	111,4	17	3,0	-3
z toho dětmi	429	0,9	118,8	2	0,0	2
JINÝM ÚČASTNÍKEM	123	0,2	120,6	0	0,0	-2
ZÁVADOU KOMUNIKACE	234	0,3	57,6	0	0,0	0
TECHNICKOU ZÁVADOU VOZIDLA	404	0,6	102,5	0	0,0	0
LESNÍ, DOMÁCÍ ZVĚŘÍ	4 717	7,0	143,2	0	0,0	0
JINÉ ZAVINĚNÍ	344	0,5	102,1	4	0,7	-1

* INDEX - rok 2011=100%

K usmrcení došlo u nehod zaviněných:

- řidiči osobních automobilů 383 osob (- 18 osob)
- řidiči nákladních automobilů 68 osob (- 6 osob)
- řidiči autobusů 4 osoby (- 1 osoba)
- řidiči mopedů 2 osoby (+ 2 osoby)
- řidiči motocyklů 46 osob (+ 5 osob)
- chodci 17 osob (- 3 osoby)
- cyklisty 32 osob **(+ 14 osob)** atd.

Na nehodách chodců se děti podílejí 429 nehodami (o 68 nehod více), při nichž byly 2 osoby usmrceny (o 2 více) a 420 osob bylo zraněno (o 58 osob více). Děti cyklisté zavinily 270 nehod (o 10 nehod méně) a tyto nehody si vyžádaly 251 zraněných osob (o 10 osob méně).

V tomto období byla nejčastějším druhem nehody vzájemná srážka jedoucích vozidel – přes 37% z celkového počtu nehod, následují nehody končící srážkou s pevnou překážkou (téměř čtvrtina z celkového počtu), více jak 18% nehod skončilo srážkou se zaparkovaným vozidlem atd. Srážkou s chodcem skončilo „jen“ 4,2% nehod, ale připadá na ně 19,4% z celkového počtu usmrcených osob v hodnoceném období.

V tomto období policie šetřila 10 086 nehod (přes 15% z celkového počtu), kdy **viník nehody z místa ujel**. V porovnání se stejným obdobím roku 2011 je počet těchto nehod vyšší o 823 (tj. o 8,9%). Při těchto nehodách bylo usmrceno 13 osob (**nárůst o 10 osob**) a dalších 715 osob bylo zraněno (tj. o 25 osob více).

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách končících srážkou jedoucích vozidel (přes 43% z celkového počtu usmrcených osob, pokles o 9 osob). Následují nehody končící srážkou s pevnou překážkou (25,8% z celkového počtu) apod. Nejvyšší nárůst usmrcených byl u nehod končících srážkou s pevnou překážkou (o 15 osob), nárůst o 1 usmrcenou osobu evidujeme ještě u srážky s chodcem. Při srážce s pevnou překážkou je nejtragičtější srážka se stromem, kdy při 2 317 nehodách (o 154 nehod více než v roce 2011) zemřelo 94 lidí (o 6 více).

Druh nehody leden - říjen 2012	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	25304	1971	249	-9
srážka s vozidlem zaparkovaným	12083	1080	4	-3
srážka s pevnou překážkou	15581	892	148	15
srážka s chodcem	2851	208	105	1
srážka s lesní zvěří	4401	1388	0	-3
srážka s domácím zvířetem	354	55	0	0
srážka s vlakem	141	12	15	0
srážka s tramvají	502	9	1	-3
havárie	4332	-9	46	0
jiný druh nehody	1614	0	6	-6

V další tabulce jsou uvedeny **hlavní příčiny nehod řidičů** motorových vozidel v období od ledna do října letošního roku. Nejčastější hlavní příčinou nehod je stále nesprávný způsob jízdy, na který připadá přes 60% nehod, dalších více jak 19% nehod bylo zaviněna z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy atd.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody leden - říjen 2012	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	11 235	19,4	218	41,9	-10
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍZDĚNÍ	1 212	2,1	33	6,3	6
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	10 217	17,6	71	13,7	-23
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	35 270	60,9	198	38,1	10

Nejtragičtější hlavní příčinou je nepřiměřená rychlost jízdy, na kterou připadá téměř 42% z celkového počtu osob usmrcených při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel. V porovnání s loňským obdobím zaznamenáváme více usmrcených u nesprávného způsobu jízdy (o 10 osob) a u nesprávného předjíždění (o 6 osob). Méně usmrcených bylo u nehod zaviněných z důvodu nedání přednosti v jízdě (o 23 osob) a u nepřiměřené rychlosti jízdy (o 10 osob).

Dále jsou uvedeny přehledy nejčtenějších a nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel. V uplynulém období letošního roku bylo **nejčtenější příčinou** nehod řidičů motorových vozidel nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla, nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem a nepřizpůsobení rychlosti

stavu vozovky. Tyto tři příčiny se na celkovém počtu nehod řidičů motorových vozidel podílejí více jak 32%.

pořadí	DESET nejčtenějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; leden - říjen 2012	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	11 369
2.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	5 327
3.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	5 096
4.	nesprávné otáčení nebo couvání	4 857
5.	jiný druh nesprávné jízdy	4 424
6.	nezvládnutí řízení vozidla	3 590
7.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	3 528
8.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	3 012
9.	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	1 977
10.	vyhýbání bez dostatečné boční vůle	1 814

V porovnání se stejným loňským obdobím došlo k nejvyššímu nárůstu počtu nehod u těchto příčin:

nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	o 675
nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	o 612
nezvládnutí řízení vozidla	o 564
řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	o 525
jiný druh nesprávné jízdy	o 310

Největší pokles počtu nehod pak zaznamenáváme u těchto příčin :

nedání přednosti při přejíždění z pruhu do pruhu	-42
předjíždění vlevo vozidla odbočujícího vlevo	-39
bezohledná, agresivní, neohleduplná jízda	-24
jiný druh nepřiměřené rychlosti	-19
nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	-16

pořadí	Nejtragičtější příčiny nehod řidičů motorových vozidel; leden - říjen 2012	počet usmrcených osob
1.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	101
2.	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	77
3.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	65
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	39
5.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	34
6.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	20
7.	nezvládnutí řízení vozidla	19
8.	při předjíždění došlo k ohrožení protijedoucího řidiče vozidla	18
9.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	16
10.	nepřízpůsobení rychlosti viditelnosti	14
11.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	14

Nejtragičtější příčinou v prvních deseti měsících je nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (17,6% z celkového počtu usmrčených), vjetí do protisměru (13,4%) a nevěnování se řízení vozidla (11,3%). Tyto tři příčiny se tak podílejí více jak 42% na celkovém počtu usmrčených.

V porovnání se stejným loňským obdobím došlo k nejvyššímu nárůstu počtu usmrčených u těchto příčin:

jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	+ 7
překročení předepsané rychlosti stanovené pravidly	+ 4
nezvládnutí řízení vozidla	+ 3
řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	+ 3
nesprávné otáčení nebo couvání	+ 3
vjetí na nezpevněnou krajnici	+ 3
předjíždění bez dostatečného bočního odstupu	+ 3
předjíždění v místech, kde je to zakázáno dopravní značkou	+ 3

Největší pokles počtu usmrčených pak zaznamenáváme u těchto příčin :

nedání přednosti proti příkazu dopravní značky STŮJ DEJ PŘEDNOST	- 9
nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	- 7
nedání přednosti při odbočování vlevo	- 7
nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti	- 5
jiný druh nesprávné jízdy	- 4
jízda na červené světlo	- 4
nedání přednosti proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	- 4

V další tabulce je uvedeno členění nehod podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci, mimo obec, nebo na dálnici, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku. Index -rok 2011=100%.

MÍSTA NEHOD

Místo nehody leden - říjen 2012	Počet nehod	Počet usmrčených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	47 735	197	1 348	11 529	2 289,16
Index rok 2011=100%	108,6	104,8	98,0	104,8	105,9
MIMO OBEC	19 428	377	1 205	7 799	1 733,89
Index rok 2011=100%	110,5	95,7	93,2	98,9	106,3
z toho DÁLNIČE	2 029	16	57	414	330,26
Index rok 2011=100%	115,3	94,1	81,4	94,3	114,8

V obci- **je vyšší:** počet nehod o 3 766, počet usmrčených o 9 osob, počet lehce zraněných o 525 osob a odhad hmotných škod o 126,8 mil. Kč;
je nižší: počet těžce zraněných o 27 osob;

Mimo obec- *je vyšší:* počet nehod o 1 840 a odhad hmotných škod o 103,1 mil. Kč;
je nižší: počet usmrcených o 17 osob, počet těžce zraněných o 88 osob a počet lehce zraněných o 88 osob;

Na dálnici- *je vyšší:* počet nehod o 269 a odhad hmotných škod o 42,5 mil. Kč;
je nižší: počet usmrcených o 1 osobu, počet těžce zraněných o 13 osob a počet lehce zraněných o 25 osob.;

Z celkového počtu připadá na nehody v obci

71,1% nehod

a tyto nehody si z celkového počtu vyžádaly

34,3% usmrcených osob

52,8% těžce zraněných osob

59,6% lehce zraněných osob

56,9% odhadu hmotných škod

72,6% nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

V následující tabulce je uvedeno porovnání (se stejným obdobím předchozího roku) počtu nehod a počtu usmrcených osob v členění **podle druhu komunikace**.

Druh komunikace leden - říjen 2012	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
DÁLNIČE	2 029	269	16	-1
SILNICE I. TŘÍDY	10 780	860	227	-18
SILNICE II. TŘÍDY	9 808	916	120	-10
SILNICE III. TŘÍDY	8 146	468	115	12
KOMUNIKACE SLEDOVANÁ	10 951	545	41	-1
KOMUNIKACE MÍSTNÍ	22 519	2 467	51	11
ÚČELOVÁ KOMUNIKACE	2 930	81	4	-1

V prvních deseti měsících roku 2012 připadalo nejvíce nehod na místní komunikace (třetina z celkového počtu). Nárůst zaznamenáváme na všech druzích komunikací a nejvyšší pak právě na místních komunikacích – o 2 467 nehod (tj. o 12,3%).

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I. třídy (39,5% z celkového počtu) a v porovnání s loňským obdobím bylo více usmrcených jen na silnicích III. třídy (o 12 osob) a na místních komunikacích (o 11 osob). K nejvyššímu snížení počtu usmrcených došlo na silnicích I. třídy (o 18 osob) a na silnicích II. třídy (o 10 osob). O jednu osobu se snížil počet usmrcených na účelových, na sledovaných komunikacích velkých měst a také na dálnicích.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu a omamných látek

Policie ČR, v období leden až říjen 2012, eviduje 4 167 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 6,7% z celkového počtu), při kterých eviduje 39 usmrcených osob (tj. 6,8% z celkového počtu) a dalších 2 186 zraněných osob.

Oproti loňskému období je počet evidovaných nehod nižší o 119, počet **usmrčených je nižší o 37 osob** a počet zraněných je nižší o 108 osob.

V následujících tabulkách je uvedeno členění nehod zaviněných pod vlivem alkoholu, resp. drog v závislosti na výši zjištěné hladiny alkoholu a rozložení těchto nehod v jednotlivých krajích.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo omamných látek; období leden až říjen 2012	počet nehod	počet usmrčených
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24‰	498	7
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5‰	246	1
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8‰	265	3
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0‰	197	2
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5‰	639	4
zjištěná hladina alkoholu je 1,51‰ a vyšší	2305	16
zjištěno požití omamných látek i alkoholu	17	6
zjištěno požití omamných látek	126	2

Alkohol u viníka	celkem nehod	z toho alkohol	tj. %	usmrčeno celkem	z toho alkohol	tj. %
Hlavní město Praha	14 432	397	2,75	23	1	4,35
Středočeský kraj	7 759	514	6,62	94	6	6,38
Jihočeský kraj	2 630	179	6,81	61	2	3,28
Plzeňský kraj	2 823	243	8,61	45	2	4,44
Ústecký kraj	5 568	328	5,89	49	3	6,12
Královéhradecký kraj	3 220	251	7,80	52	6	11,54
Jihomoravský kraj	4 995	411	8,23	43	0	0,00
Moravskoslezský kraj	6 061	489	8,07	56	1	1,79
Olomoucký kraj	3 226	284	8,80	31	2	6,45
Zlínský kraj	2 152	274	12,73	24	3	12,50
Kraj Vysočina	2 256	159	7,05	31	2	6,45
Pardubický kraj	2 718	261	9,60	33	3	9,09
Liberecký kraj	2 887	249	8,62	22	8	36,36
Karlovarský kraj	1 081	128	11,84	10	0	0,00
ČR	61 808	4 167	6,74	574	39	6,79

Nehodovost a následky v krajích

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání s loňským obdobím je v následujících tabulkách. Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hl. m. Prahy a naopak nejméně na území Karlovarského kraje. Počet nehod byl vyšší na území všech krajů s výjimkou Karlovarského kraje, kde došlo k poklesu o 55 nehod. Počet usmrčených byl vyšší v sedmi krajích (nejvíce o 11 osob se zvýšil ve Středočeském kraji), v šesti krajích došlo ke snížení a nejvyšší pokles zaznamenáváme v Jihomoravském kraji a to o 15 osob. Liberecký kraj zůstal na stejné úrovni roku 2011.

K r a j leden - říjen 2012	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrcených	Rozdíl nehod
Hl.m. Praha	14 620	8,16	23	-14,81	-4	1 103
Středočeský	8 768	7,18	94	13,25	11	587
Jihočeský	2 684	8,10	61	8,93	5	201
Plzeňský	2 896	18,54	45	12,50	5	453
Ústecký	6 142	5,26	49	22,50	9	307
Královéhradecký	3 539	12,14	52	8,33	4	383
Jihomoravský	5 514	11,87	43	-25,86	-15	585
Moravskoslezský	6 773	3,39	56	5,66	3	222
Olomoucký	3 645	2,36	31	-18,42	-7	84
Zlínský	2 514	58,71	24	-25,00	-8	930
Vysočina	2 668	22,55	31	10,71	3	491
Pardubický	3 045	4,25	33	-15,38	-6	124
Liberecký	3 200	6,35	22	0,00	0	191
Karlovarský	1 155	-4,55	10	-44,44	-8	-55
Česká republika	67 163	9,11	574	-1,37	-8	5 606

V U S C leden - říjen 2012	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	14 620	23	192	1 737	882
Index - rok 2011=100%	108,16	85,19	83,12	106,04	102,29
STŘEDOČESKÝ	8 768	94	396	2 538	646
Index - rok 2011=100%	107,18	113,25	97,54	101,08	108,46
JIHOČESKÝ	2 684	61	213	1 541	189
Index - rok 2011=100%	108,10	108,93	92,61	105,98	97,55
PLZEŇSKÝ	2 896	45	140	1 351	232
Index - rok 2011=100%	118,54	112,50	153,85	104,65	111,18
ÚSTECKÝ	6 142	49	151	1 305	303
Index - rok 2011=100%	105,26	122,50	75,12	105,07	116,69
KRÁLOVÉHRADECKÝ	3 539	52	155	1 035	213
Index - rok 2011=100%	112,14	108,33	86,59	100,98	112,44
JIHOMORAVSKÝ	5 514	43	259	2 047	328
Index - rok 2011=100%	111,87	74,14	91,52	98,98	111,38
MORAVSKOSLEZSKÝ	6 773	56	263	1 899	327
Index - rok 2011=100%	103,39	105,66	106,48	96,25	97,04
OLMOUCKÝ	3 645	31	159	1 128	197
Index - rok 2011=100%	102,36	81,58	96,36	98,26	111,57
ZLÍNSKÝ	2 514	24	163	989	126
Index - rok 2011=100%	158,71	75,00	112,41	111,25	127,63
VYSOČINA	2 668	31	166	1 110	195
Index - rok 2011=100%	122,55	110,71	105,06	106,83	108,24
PARDUBICKÝ	3 045	33	125	1 082	159
Index - rok 2011=100%	104,25	84,62	88,65	101,88	98,69
LIBERECKÝ	3 200	22	115	1 038	154
Index - rok 2011=100%	106,35	100,00	110,58	99,81	95,43
KARLOVARSKÝ	1 155	10	56	528	73
Index - rok 2011=100%	95,45	55,56	64,37	103,33	96,94
ČESKÁ REPUBLIKA	67 163	574	2 553	19 328	4 023
Index - rok 2011=100%	109,11	98,63	95,69	102,31	106,06

Časové údaje

V hodnoceném období připadá nejvíce **nehod na pátky a čtvrtky**. V porovnání s loňským obdobím bylo více nehod ve všech dnech týdne s výjimkou pondělí, kde došlo k poklesu o 98 nehod. Největší relativní zvýšení zaznamenáváme u úterních a čtvrtečních nehod (o 15,9%, resp. o 12,9%).

Nejvíce usmrcených připadá na pondělní nehody, kdy bylo usmrceno 98 osob, následují sobota s 94 a neděle s 92 usmrcenými. V porovnání s loňským obdobím registrujeme méně usmrcených osob při středečních a čtvrtečních nehodách (o 28,4%, resp. o 34,8%), zvýšení počtu usmrcených je pak nejvyšší u sobotních a pondělních nehod (o 22,1%, resp. o 16,7%).

Den v týdnu leden - říjen 2012	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Pondělí	9 897	-98	98	14
Úterý	9 768	1 338	81	5
Středa	10 330	1 166	63	-25
Čtvrtek	10 499	874	60	-32
Pátek	11 271	1 285	86	2
Sobota	8 259	412	94	17
Neděle	7 139	629	92	11

Vývoj počtu nehod a jejich následků v jednotlivých měsících letošního roku je v následujících tabulkách.

Počty nehod jsou proti roku 2011 zatím vyšší ve všech uplynulých měsících. Nejvíce se zvýšily (v porovnání s rokem 2011) únorové, březnové a lednové nehody. Zatím nejvíce nehod šetřila Policie ČR v říjnu (7 578 nehod), v červnu (7 088 nehod) a v květnu (7 028 nehod), nejméně pak v březnu (6 052 nehod).

	ROK 2012	ROK 2011	rozdíl	tj. %
LEDEN	6 566	5 892	674	11,4
ÚNOR	6 121	4 800	1 321	27,5
BŘEZEN	6 052	5 222	830	15,9
DUBEN	6 226	5 812	414	7,1
KVĚTEN	7 028	6 516	512	7,9
ČERVEN	7 088	6 626	462	7,0
ČERVENEC	6 655	6 233	422	6,8
SRPEN	6 990	6 582	408	6,2
ZÁŘÍ	6 859	6 757	102	1,5
ŘÍJEN	7 578	7 117	461	6,5
Celkem	67 163	61 557	5 606	9,1

Nejvíce usmrcených bylo při srpnových (74), červencových (68) a červnových (66), nejméně pak při únorových nehodách – 29 osob. Počet usmrcených osob se snížil ve čtyřech měsících – v únoru o 22 osob, v červnu o 5

osob, v srpnu o 1 osobu a v září o 6 osob. Měsíc květen pak vykazuje stejný počet usmrcených jako v roce 2011. V ostatních pěti měsících došlo k nárůstu počtu usmrcených a nejvyšší nárůst pak připadá na duben (o 10 osob, tj. o 19,6%).

	ROK 2012	ROK 2011	rozdíl	tj. %
LEDEN	46	42	4	9,5
ÚNOR	29	51	-22	-43,1
BŘEZEN	46	45	1	2,2
DUBEN	61	51	10	19,6
KVĚTEN	61	61	0	0,0
ČERVEN	66	71	-5	-7,0
ČERVENEC	68	63	5	7,9
SRPEN	74	75	-1	-1,3
ZÁŘÍ	58	64	-6	-15,6
ŘÍJEN	65	59	6	10,2
Celkem	574	582	-8	-3,4

V průměru šetřila Policie ČR denně 220 nehod a nejvyšší denní průměr byl v říjnu (244,5 nehody), nejnižší pak v březnu (195 nehod). Nejvíce nehod šetřila Policie ČR ve středu 15. února – 482 nehod, v říjnu to bylo v sobotu 27. – 345 nehod. Nejméně nehod bylo šetřeno v neděli 5. února – 93 nehod, v říjnu to pak bylo v neděli 14. – 161 nehod.

V průměru na jeden den v období leden až říjen 2012 připadá 1,88 usmrcené osoby. Nejpříznivější ukazatel byl v únoru, kdy na jeden den připadl jeden usmrcený a naopak nejhorší byl červen – na jeden den připadlo v průměru 2,2 usmrcené osoby. Říjnový průměr usmrcených na jeden den je pak 2,1. Na 1 000 nehod pak připadalo 8,55 usmrcených osob, tj. o 0,91 osoby méně, než v roce 2011. Nejtragičtějšími dny v letošním roce zatím byla neděle 19. srpna s 10 usmrcenými, sobota 21. července s 8 usmrcenými a neděle 24. června se 7 usmrcenými. Následují tři dny se 6 usmrcenými, 13 dnů s pěti usmrcenými a dále 23 dnů se čtyřmi usmrcenými. V prvních deseti měsících jsme zaznamenali 51 dnů, kdy na pozemních komunikacích nedošlo k usmrcení osoby – v říjnu bylo takových dnů pět (neděle 7., pátek 12. a 26., úterý 23. a středa 31.). Nejvíce takovýchto „nulových“ dnů bylo v únoru (14), nejméně pak v květnu a v červnu (shodně po 2), v dubnu a v září (shodně po 3).

Ve víkendových dnech (pátek, sobota a neděle) se stalo nejvíce nehod ve 43. týdnu (26. – 28. října) – 786 nehod a ve 40. týdnu (5. – 7. října) – 777 nehod, nejméně pak v 5. týdnu (3. – 5. února) – 411 nehod. Nejtragičtější víkend pak byl ve 33. týdnu (17. – 19. srpna) – 16 usmrcených, nejpříznivěji pak skončil víkend ve 4. týdnu (27. – 29. ledna), kdy na komunikacích zemřela 1 osoba.

Z celkového počtu 574 lidí, kteří přišli o život při nehodách v silničním provozu v období od ledna do října 2012, bylo :

počet	kategorie osoby	rozdíl
194	řidičů osobních automobilů	-30
110	chodců	3
91	spolujezdců v osobních automobilech	-7
78	řidičů motocyklů	14
59	cyklistů	18
22	řidičů nákladních automobilů	0
6	spolujezdců na motocyklech	-1
5	spolujezdců v nákladních automobilech	-2
3	řidiči mopedů	2
2	řidič malého motocyklu	-1
1	cestující v autobusu	0
1	řidič pracovního stroje	1
2	řidič traktoru	1
	řidič tramvaje	-1
	spolujezdec na malém motocyklu	-1
	řidič autobusu	-1
	cestující v trolejbuse	-1
	řidič jiného motorového vozidla	-2
574	celkem	-8

Z celkového počtu 574 osob usmrcených při nehodách v silničním provozu v prvních deseti měsících roku 2012 **bylo 13 dětí** (čtyři děti v osobním automobilu sedící na předním sedadle - jedno připoutáno, jedno nepřipoutáno a dvě v dětské sedačce, čtyři děti v osobním automobilu sedící na zadním sedadle - jedno připoutáno, jedno nepřipoutáno a dvě v dětské sedačce a pět dětí jako chodci). V porovnání s loňským rokem je to o 4 děti více.

V Praze dne 9. listopadu 2012

Zpracoval : pplk. **Petr Sobotka**, telefon: 974 834 584

Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR

