

informace

o nehodovosti na pozemních komunikacích České republiky za rok 2012

Policie ČR v roce 2012 šetřila 81 404 nehod, při kterých bylo 681 osob usmrčeno, těžce zraněno bylo 2 986 osob a 22 590 osob bylo lehce zraněno. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policíí na místě nehody je 4 875,42 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů s rokem 2011 je následující:

Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

počet nehod	o	6 267,	tj. o 8,3%
počet lehce zraněných	o	71 osob,	tj. o 0,3%
odhad hmotné škody	o	247,3 mil. Kč,	tj. o 5,3%.

Pokles zaznamenáváme v kategorii:

počet usmrčených	o	26 osob,	tj. o 3,7%
počet těžce zraněných	o	106 osob,	tj. o 3,4%

Počet nehod šetřených Policií ČR v roce 2012 je od roku 1990 4. nejnižší (nejméně bylo v roce 2009 – 74 815 nehod) a nejvíce nehod bylo Policií ČR šetřeno v roce 1999 (225 690 nehod). Při porovnávání počtu nehod v tomto období je nutné ale brát v úvahu legislativní změny upravující povinnost oznamování nehody Policii.

Počet usmrčených osob v roce 2012 je od roku 1990 nejnižší a nejvíce usmrčených v tomto období bylo v roce 1994 (1 473 osob). Ani v jednom měsíci roku 2012 nepřekročil měsíční počet usmrčených hranici 100 osob; v období od roku 1990 jsme obdobný pozitivní stav dosud zaznamenali jen v roce 2009 a 2011. Poprvé od roku 1961 se počet usmrčených osob v roce 2012 „dostal“ pod magickou hranici 700 osob.

Počet těžce zraněných osob v roce 2012 je 2. nejnižší od roku 1990 (méně těžce zraněných bylo jen v roce 2010 – 2 823 osob). Nejvíce těžce zraněných osob zaznamenáváme v roce 1997 – 6 632 osob.

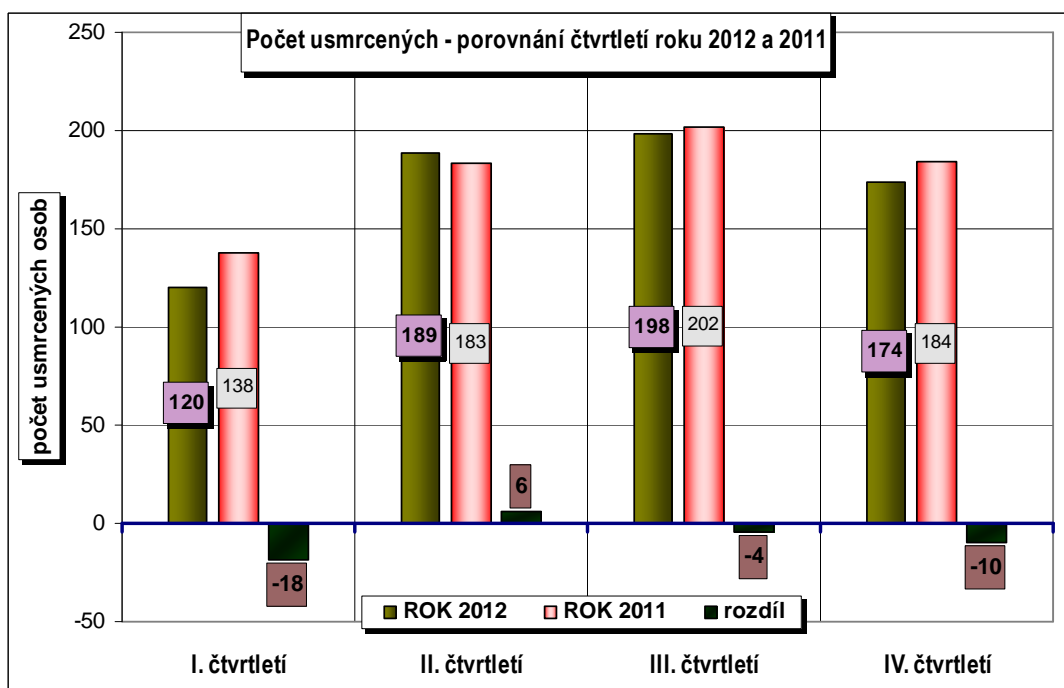
Počet lehce zraněných osob je v porovnání od roku 1990 3. nejnižší (po roce 2010, kdy policie evidovala 21 610 lehce zraněných osob a po roce 2011 – 22 519 lehce zraněných); nejvíce lehce zraněných osob bylo v roce 1996 – 31 296.

Z porovnání jednotlivých období roku 2012 vyplývá, že počet usmrčených osob byl v porovnání s rokem 2011, vyšší pouze ve druhém čtvrtletí a nejvyšší pokles zaznamenáváme v prvním čtvrtletí – o 18 osob, tj. o 13 %). Z vývoje dále vyplývá, že počet usmrčených osob ve třetím a čtvrtletí roku 2012 byl nejnižší za posledních 10 let a vůbec poprvé se ve třetím a čtvrtém čtvrtletí „dostal“ pod hodnotu 200 usmrčených osob.

	ROK 2012	ROK 2011	rozdíl	rozdíl v %
I. čtvrtletí	120	138	-18	-13,0%

II. čtvrtletí	189	183	6	3,3%
III. čtvrtletí	198	202	-4	-2,0%
IV. čtvrtletí	174	184	-10	-5,4%
Celkem	681	707	-26	-3,7%

Údaje v předcházející tabulce jsou zvýrazněny na následujícím grafu.



V následující tabulce je uvedeno porovnání počtu nehod a jejich následků za posledních 10 let.

NEHODY A JEJICH NÁSLEDKY za posledních 10 let

rok	POČET NEHOD	USMRCENO	TĚŽCE ZRANĚNO	LEHCE ZRANĚNO
2003	195 851	1 319	5 253	30 312
2004	196 484	1 215	4 878	29 543
2005	199 262	1 127	4 396	27 974
2006	187 965	956	3 990	24 231
2007	182 736	1 123	3 960	25 382
2008	160 376	992	3 809	24 776
2009	74 815	832	3 536	23 777
2010	75 522	753	2 823	21 610
2011	75 137	707	3 092	22 519
2012	81 404	681	2 986	22 590

V roce 2012 šetřila Policie ČR v průměru každých necelých 7 minut nehodu, každých 23,3 minut byl při nehodě lehce zraněn člověk a každé 2,9 hodiny těžce. V průměru každých 13 hodin zemřel při nehodě člověk a každou hodinu pak byla způsobena hmotná škoda přesahující 222 tisíc Kč.

1. Viníci nehod

Z celkového počtu 110 měsíčně sledovaných položek zaznamenáváme v porovnání s předchozím rokem více nehod u 3/4 sledovaných položek, zejména:

▪ nehody v obci	o 4 014 nehod
▪ nehody v denní době, dobrá viditelnost	o 3 915 nehod
▪ nehody na místních komunikacích	o 2 801 nehod
▪ nehody zaviněné řidičem osobního automobilu	o 2 705 nehod
▪ nehody zaviněné nesprávným způsobem jízdy	o 2 568 nehod
▪ nehody na suchém povrchu vozovky	o 2 442 nehod
▪ nehody mimo obec	o 2 253 nehod
▪ nehody zaviněné lesní zvěří	o 1 851 nehod
▪ nehody končící srážkou jedoucích vozidel	o 1 819 nehod apod.

V porovnání s rokem 2011 zaznamenáváme pokles u necelé ¼ měsíčně sledovaných položek, zejména:

▪ nehody zaviněné řidiči pod vlivem alkoholu (1,51‰ a více)	o 183 nehod
▪ nehody zaviněné z důvodu závady komunikace	o 166 nehod
▪ nehody v denní době, zhoršená viditelnost	o 151 nehod
▪ nehody končící havárií	o 148 nehod
▪ nehody zaviněné řidičem motocyklu	o 112 nehod, atd.

Počet usmrcených byl vyšší u necelých 30% měsíčně sledovaných ukazatelů, u 20% zůstal na úrovni roku 2011. Nejvíce přibýlo usmrcených zejména u nehod:

○ v noční době	o 23 osob
○ končících srážkou s pevnou překážkou	o 18 osob
○ na silnicích III. třídy	o 12 osob
○ zaviněných nesprávným způsobem jízdy	o 12 osob
○ zaviněných v pondělí	o 9 osob
○ zaviněných cyklisty	o 9 osob, atd.

Nejvíce nehod zavinili řidiči motorových vozidel a v této kategorii zaznamenáváme také největší zvýšení počtu nehod, především se zvýšily počty nehod zaviněných řidiči osobních a nákladních automobilů sólo (o 2 705 nehod, resp. o 354 nehod) a významně více bylo i nehod nákladních automobilů s návěsem a autobusů (o 178, resp. o 192 nehod). Více nehod zavinili i chodci, cyklisté a přibýlo i nehod způsobených zvířetem (o 1 851 nehod, tj. o 45,5%).

Na nehodách chodců se děti podílejí 501 nehodami (o 68 nehod více), při nichž 2 děti zahynuly (o 2 děti více) a dalších 492 osob bylo zraněno (o 61 osob více). Děti cyklisté zavinily 279 nehod (o 12 nehod méně) a tyto nehody si vyžádaly 259 zraněných osob (o 12 osob méně).

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků, včetně podílu na celkovém počtu nehod, resp. počtu usmrcených osob, v roce 2012.

PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody rok 2012	Počet nehod	Rozdíl nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených	Rozdíl v %
Řidičem motorového vozidla	70 441	4 352	6,6%	627	-25	-3,8%
Řidičem nemotorového vozidla	2 467	104	4,4%	32	10	45,5%
z toho dětmi	279	-12	-4,1%	0	-1	-100,0%
Chodcem	1 292	95	7,9%	19	-7	-26,9%
z toho dětmi	501	68	15,7%	2	2	
Jiným účastníkem	145	24	19,8%	0	-2	-100,0%
Závadou komunikace	282	-166	-37,1%	0	0	
Technickou závadou vozidla	465	9	2,0%	0	0	
Lesní, domácí zvířít	5 915	1 851	45,5%	0	0	
Jiné zavinění	397	-2	-0,5%	3	-2	-40,0%

K usmrcení došlo u nehod zaviněných:

- řidiči osobních automobilů 470 osob (o 23 osob méně)
- řidiči nákladních automobilů sólo 58 osob (o 1 osobu méně)
- řidiči motocyklů 46 osob (o 5 osob více)
- cyklisty 31 osob (o 9 osob více)
- řidiči nákladních automobilů s návěsem 22 osob (o 2 osoby méně)
- chodci 19 osob (o 7 osob méně)
- neznámými řidiči 13 osob (o 5 osob více)
- řidiči nákladních automobilů s přívěsem 6 osob (o 2 osoby více)
- řidiči autobusů 4 osoby (o 5 osob méně)
- řidiči malých motocyklů 3 osoby (o 1 osobu méně)
- řidiči traktorů 3 osoby (o 1 osobu více)
- řidiči mopedů 2 osoby (o 2 osoby více)
- řidiči pojízdných pracovních strojů 1 osoba (o 3 osoby méně).

V roce 2012 jsme zaznamenali 12 385 případů (tj. 17,6% z celkového počtu nehod zaviněných řidiči vozidel), kdy viník nehody z místa ujel. Přitom **bylo 13 osob usmrceno a dalších 822 zraněno**. Počet těchto nehod je vyšší o 969 (tj. o 8,5%), počet usmrcených je o 5 osob vyšší a o 11 osob je nižší počet zraněných.

V následující tabulce je uvedena závažnost nehod (tj. počet usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod) u vybraných druhů vozidel.

Nejhorší ukazatel je u motocyklů, kde na 1 000 nehod připadá 34,1 usmrcených osob. Průměrná hodnota tohoto ukazatele v České republice v roce 2012 představuje 8,37 usmrcených osob připadajících na 1000 nehod (tj. o 1,04 usmrcených osob méně, než v roce 2011). Pro porovnání uvádím, že u nehod zaviněných chodci má tento ukazatel hodnotu 14,7 usmrcených a u cyklistů 13,2 usmrcených na 1000 nehod.

druh vozidla; r. 2012

závažnost nehod

<i>motocykl</i>	34,1
<i>moped</i>	20,6
<i>malý motocykl (do 50 ccm)</i>	18,8
<i>osobní automobil s přívěsem</i>	18,0
<i>traktor</i>	11,4
<i>osobní automobil</i>	10,4
<i>nákladní automobil sólo</i>	8,8
<i>nákladní automobil s návěsem</i>	8,6
<i>nákladní automobil s přívěsem</i>	8,1
<i>autobus</i>	4,0

V následující tabulce je uvedeno členění nehod a počtu usmrcených osob v závislosti na objemu válců osobních automobilů v roce 2012.

<i>Osobní automobily objemová třída - rok 2012</i>	<i>Počet nehod</i>	<i>tj. %</i>	<i>Počet usmrcených</i>	<i>tj. %</i>	<i>Rozdíl usmrcených</i>
do 1 l	849	1,9	14	3,0	-1
1,1 až 1,4	14 151	31,3	167	35,5	-10
1,5 až 1,9	19 950	44,2	187	39,8	-2
2 až 3	9 613	21,3	95	20,2	-11
nad 3 litry	608	1,3	7	1,5	1
celkem OA	45 171	100,0	470	100,0	-23

Počet nehod byl nižší pouze v objemové kategorii do 1 litru (o 47 nehod, tj. o 5,3%). Největší zvýšení zaznamenáváme u kategorie 1,5 až 1,9 litrů (o 1 793 nehod, tj. o 9,9%). Více usmrcených registrujeme pouze v objemové třídě nad 3 litry (o 1 osobu). Největší snížení počtu usmrcených je u objemové třídy 2 až 3 litry (o 11 osob).

Ukazatel závažnosti nehod je nejvyšší u kategorie do 1 litru (16,5 usmrcených na 1 000 nehod) a nejnižší u kategorie 1,5 až 1,9 litru (9,4 usmrcených).

V následující tabulce je uvedeno porovnání počtu nehod a jejich následků podle roku výroby osobních automobilů. Z tabulky je patrný poměrně nízký počet nehod zaviněných řidiči vozidel vyrobených před rokem 1990 a tento počet se v porovnání s rokem 2011 dále meziročně snížil o 26%.

Nejvyšší podíl na počtu usmrcených osob mají řidiči osobních automobilů vyrobených v rozmezí let 1995 až 1999 (32,8% - tj. prakticky stejně jako v roce 2011), následují vozidla vyrobená v letech 2000 až 2004 (24,7%) a pak vozidla vyrobená v letech 2005 až 2010 (24,3%). To také znamená, že vozidla vyrobená v letech 1995 až 2012 se na počtu usmrcených podílejí bezmála 82%. Závažnost nehod (= počet usmrcených připadajících na 1 000 nehod) je nejvyšší u vozidel vyrobených v letech 1985 až 1989, kde dosahuje hodnoty 19,8, ale ve skutečnosti se jedná o nízký počet usmrcených (11 osob). Hodnota ukazatele pak směrem k „mladším vozidlům“ postupně klesá. Nejnižší hodnota je u vozidel vyrobených v letech 2011 až 2012 – 6,1 usmrcených.

<i>Rok výroby OA; r. 2012</i>	<i>Počet nehod</i>	<i>Počet usmr- cených</i>	<i>Rozdíl usmrcených</i>
-----------------------------------	------------------------	-------------------------------	------------------------------

2011 - 12	4 758	29	14
2005 - 10	15 884	114	-17
2000 -04	10 562	116	3
1995 - 99	10 609	154	-4
1990 - 94	2 426	39	-8
1985 - 89	555	11	-11
1980 - 84	71	1	1
před r. 1980	78	1	-3
nejz.	104	5	2

Porovnání **počtu nehod a jejich následků v závislosti na objemu válců motocyklů** je v následující tabulce. Nejvíce nehod připadá na objemovou třídu 460 až 850 ccm a nejvíce usmrcených je u nehod objemové třídy 460 až 850 a 860 až 1 250 ccm. Nejvyšší závažnost nehod je u nehod zaviněných řidiči motocyklů objemové třídy 151 až 450 ccm (ukazatel má hodnotu téměř 49 usmrcených osob), v průměru pak připadá u nehod zaviněných řidiči motocyklů přes 34 usmrcených osob na 1 000 nehod a to je téměř dvojnásobek oproti nehodám zaviněných řidiči osobních automobilů. Oproti roku 2011 došlo ke zvýšení počtu usmrcených osob, především u středních objemových kategorií.

Motocykly; objemová třída, rok 2012	Počet nehod	Počet usmrcených	Rozdíl nehod	Rozdíl usmrcených	Závažnost nehod
do 150 ccm	220	4	18	-1	18,2
151 - 450 ccm	164	8	-29	4	48,8
460 - 850 ccm	502	16	-63	2	31,9
0,86 - 1,25 l	334	16	-52	0	47,9
nad 1,25 litru	88	0	-14	-2	0,0

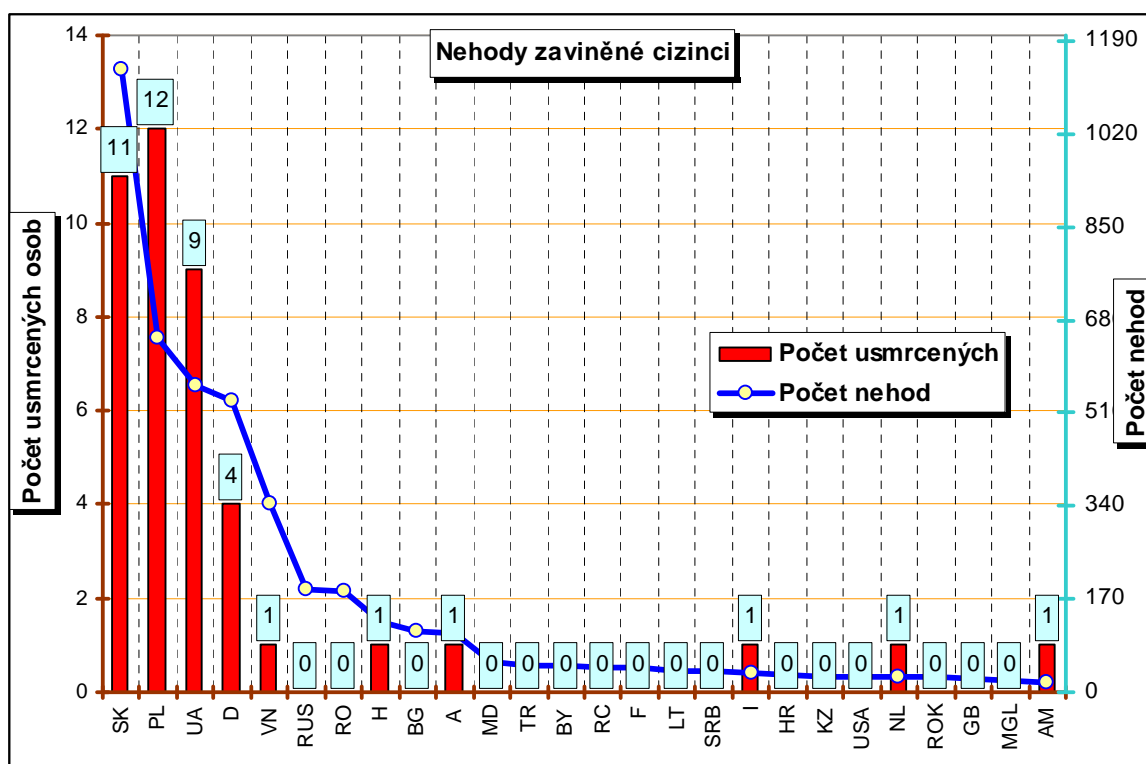
V následující tabulce je uvedeno členění nehod a jejich následků u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů podle hmotnostních kategorií.

Nákladní automobily hmotnostní třída; rok 2012	Počet nehod	Rozdíl nehod	Usmrceno	Rozdíl usmrcených	Rozdíl nehod v %	Rozdíl usmrcených v %
do 3,5 t	4 682	345	44	4	8,0	10,0
3,6 až 7,5 tun	985	2	10	-1	0,2	-9,1
7,6 až 12	1 209	114	7	1	10,4	16,7
nad 12 tun	3 128	129	25	-5	4,3	-16,7
nezjištěno	101	-19	0	0	-15,8	
celkem	10 105	571	86	-1	6,0	-1,1
z toho NA nad 3,5 t	5 322	245	42	-5	4,8	-10,6

Prakticky ve všech hmotnostních třídách zaznamenáváme více nehod a největší absolutní zvýšení připadá na kategorii do 3,5t. Nejvíce nehod zavinili řidiči nákladních automobilů kategorie do 3,5 t (46,3% z celkového počtu) a na celkovém počtu usmrcených osob se podílejí více jak 1/2. Řidiči nákladních automobilů kategorie nad 3,5 t zavinili celkem 5 322 nehod (necelých 53% z celkového počtu) a na jimi zaviněné nehody připadá 42 usmrcených osob (tj. necelých 49% z celkového počtu). Počet usmrcených byl vyšší pouze v kategorii do 3,5 t.

Řidiči s cizí státní příslušností zavinili v roce 2012 na území ČR 4 850 nehod (tj. 6,9% z počtu nehod zaviněných řidiči). Při těchto nehodách přišlo o život 46 osob (tj. 7,3% z celkového počtu) a dalších 1 302 bylo zraněno. V porovnání s rokem 2011 zavinili cizinci o 266 nehod více (tj. o 5,8%), počet usmrcených byl o 8 osob nižší (o 14,8%) a počet zraněných byl nižší o 60 osob.

Nejvíce těchto nehod zavinili slovenští řidiči – 1 136 nehod a při nich bylo usmrceno 11 lidí (o 7 méně, než v roce 2011), polští řidiči zavinili 648 nehod a bylo usmrceno 12 osob (o 1 osobu více), ukrajinští řidiči zavinili 559 nehod a 9 osob při nich zahynulo (o 1 osobu více), němečtí řidiči zavinili – 531 nehod a 4 osoby při nich zahynuly (o 4 osoby méně), viz též následující graf.



Z důvodu technické závady vozidla bylo v roce 2012 zaviněno 465 nehod (tj. 0,6% z celkového počtu nehod). Při těchto nehodách bylo zraněno 111 osob a k usmrcení zúčastněných osob nedošlo. Nejčastější příčinou bylo nesprávné uložení nákladu - celkem 117 nehod, následuje tzv. jiná technická závada (*např.: upadnutí výfuku, rozbití čelního skla, zlomení přední vidlice nebo prasknutí sedla u jednostranných vozidel apod.*) – 70 nehod, následuje defekt pneumatiky způsobený průrazem nebo náhlým únikem vzduchu - 67 nehod, z důvodu upadnutí kola evidujeme dalších 58 nehod apod.

Chodci zavinili celkem 1 292 nehod, z toho nejvíce nehod zavinily děti 478 nehod (tj. 37,0% z celkového počtu), muži zavinili 476 nehod (tj. 36,8%) a ženy – 267 (tj. 20,7%) a zbytek připadá na skupiny chodců. Při těchto nehodách zahynulo 19 osob, tj. o 7 osob méně, než v roce 2011. Více nehod chodců zavinily především děti (o 54 nehod více), dále ženy (o 22 nehod), muži (o 12 nehod) atd.

Nejtragičtější příčinou nehod chodců v roce 2012 bylo neopatrné nebo náhlé vstoupení do vozovky z chodníku nebo krajnice – 594 nehod a zahynulo při nich 9 chodců, dalších 5 chodců zahynulo v důsledku nesprávného zhodnocení dopravní situace, 3 chodci zahynuli v důsledku náhlého vstoupení do vozovky z nástupního ostůvku apod.

Dalším specifikem nehod chodců je vysoký počet nehod zaviněných pod vlivem alkoholu, vždyť 206 chodců (viníků) bylo v době nehody pod vlivem alkoholu (tj. 15,9% - téměř každý 6. chodec - viník nehody).

2. Hlavní příčiny

Počty nehod a počty usmrčených osob podle sledovaných hlavních příčin nehod řidičů motorových vozidel jsou v níže uvedené tabulce.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody rok 2012	Počet nehod	tj. %	Počet usmrčených	tj. %	Rozdíl usmr- čených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	14 529	20,6	257	41,0	-27
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	1 418	2,0	38	6,1	9
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	12 260	17,4	88	14,0	-19
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	42 234	60,0	244	38,9	12

Nejčastější hlavní příčinou nehod zůstává stále nesprávný způsob jízdy, následuje nepřiměřená rychlost jízdy, které ale patří prvenství v počtu usmrčených osob.

V porovnání s rokem 2011 je nižší jen počet nehod zaviněných z důvodu nesprávného předjíždění (o 40 nehod, tj. o 2,7%). U ostatních hlavních příčin zaznamenáváme nárůst a největší relativní zvýšení je u nepřiměřené rychlosti (o 8,2%). Více usmrčených registrujeme u hlavní příčiny nesprávné předjíždění (o 31%) a nesprávný způsob jízdy (o 5,2%).

V následujících tabulkách jsou uvedeny nejčtenější a nejtragičtější příčiny nehod řidičů motorových vozidel.

pořadí	DESET nejčtenějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; rok 2012	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	13 517
2.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	7 407
3.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	6 306
4.	nesprávné otáčení nebo couvání	5 879
5.	jiný druh nesprávné jízdy	5 381
6.	nezvládnutí řízení vozidla	4 315
7.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	4 102
8.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	3 553
9.	vjetí do protisměru	2 371
10.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	2 206

Nejčtenější příčinou nehod řidičů motorových vozidel v roce 2012 bylo opět nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla - téměř 1/5 z počtu nehod řidičů- (19,2%), nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky (10,5%) a nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem (9,0%). Tyto tři příčiny tak představují bezmála 40% (přesně 38,7%) celkového počtu nehod řidičů motorových vozidel.

Počet zaviněných nehod byl vyšší v kategorii:

- nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky o 1 196 nehod,
- nezvládnutí řízení vozidla o 612 nehod,
- nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem o 587 nehod,
- řidič se plně nevěnoval řízení vozidla o 433 nehod atd.

Počet zaviněných nehod byl nižší v kategorii:

- nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky o 103 nehod,
- nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti o 56 nehod atd.

Jak vyplývá z další tabulky, nejtragičtější příčinou nehod řidičů motorových vozidel v roce 2012 bylo opět nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (17,5% z celkového počtu usmrcených při nehodách zaviněných řidiči), následují nehody zaviněné jízdou po nesprávné straně vozovky, resp. vjetím do protisměru (14,7%) a nevěnováním potřebné pozornosti řízení vozidla (13,1%) atd. Celkem pak na tyto tři nejtragičtější příčiny připadá přes 45% z celkového počtu usmrcených osob.

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; rok 2012	počet usmrcených osob
1.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	110
2.	vjetí do protisměru	92
3.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	82
4.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	55
5.	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	35
6.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	24
7.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	23
8.	nezvládnutí řízení vozidla	22
9.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	22
10.	kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění	22

Počet usmrcených osob byl vyšší u nehod zaviněných z důvodu:

- řidič se plně nevěnoval řízení vozidla o 8 osob,
- vjetí do protisměru o 7 osob,
- vjetí na nezpevněnou krajnici o 4 osoby,
- předjíždění bez dostatečného bočního odstupu o 4 osoby,
- nesprávné otáčení nebo couvání o 3 osoby,
- kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění v místech zákazu o 3 osoby atd.

Počet usmrcených osob byl nižší u nehod zaviněných z důvodu:

- nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky o 15 osob,
- nedání přednosti proti příkazu dopravní značky „STŮJ, DEJ PŘEDNOST“ o 8 osob,
- nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti o 7 osob,

- nedání přednosti při odbočování vlevo
 - nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu
 - jízda na signál „STOP“ (tzv. na červenou)
 - kolize při vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu
- o 6 osob,
 - o 4 osoby,
 - o 4 osoby,
 - o 4 osoby atd.

3. Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu

Policie ČR v roce 2012 eviduje 4 974 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 6,7% z celkového počtu), při kterých **eviduje 45 usmrcených osob** (tj. 6,6% z celkového počtu) a dalších 2 525 osob bylo zraněno. V porovnání s rokem 2011 je počet těchto nehod nižší o 268 (tj. o 5,1%), **počet usmrcených je nižší o 44 osob (tj. o 49,4%)** a počet zraněných je nižší o 176 osob (tj. o 6,5%). Nejvyšší podíl těchto nehod byl na území Zlínského a Karlovarského kraje (12,3%, resp. 11,3%). Nejvíce usmrcených při těchto nehodách bylo na území krajů Středočeského a Libereckého (7, resp. 9 osob). Nejvyšší podíl usmrcených osob při těchto nehodách je v Libereckém kraji – 36,0%. Žádnou usmrcenou osobu při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu nevykazuje Karlovarský kraj.

KRAJ rok 2012	Počet nehod	tj. %	Počet usmr- cených	tj. %
Praha	480	2,7	1	3,8
Středočeský	622	6,7	7	6,4
Jihočeský	240	7,6	3	4,2
Plzeňský	279	8,3	2	3,8
Ústecký	395	5,8	3	5,1
Královéhradecký	294	7,6	6	10,5
Jihomoravský	479	7,9	1	2,0
Moravskoslezský	599	8,3	1	1,5
Olomoucký	329	8,4	2	5,0
Zlínský	318	12,3	3	9,7
Vysočina	191	6,8	3	7,7
Pardubický	321	9,7	4	9,5
Liberecký	279	8,1	9	36,0
Karlovarský	148	11,3	0	0,0
Česká republika	4 974	6,7	45	6,6

V tabulce je uvedeno členění nehod zaviněných pod vlivem alkoholu podle hodnoty zjištěné hladiny a dále počty pozitivních nálezů drog.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo s pozitivním nálezem drog; rok 2012	počet nehod	počet usmrcených
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24‰	591	8
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5‰	287	1
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8‰	311	4
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0‰	233	3
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5‰	763	4
zjištěná hladina alkoholu je 1,51‰ a vyšší	2770	19
zjištěno požití drog i alkoholu	19	6
zjištěno požití drog	154	3

Případů, kdy kontrola na přítomnost drog u řidiče motorového vozidla byla pozitivní, eviduje policie 154, přítom byly 3 osoby usmrceny a dalších 71 osob bylo zraněno. Počty usmrcených jsou nižší o 5 osob a počet zraněných o 17 osob.

Nejvyšší podíl těchto nehod je u cyklistů, kteří pod vlivem alkoholu zavinili 30,9% z celkového počtu jimi zaviněných nehod, následují řidiči mopedů (24,7%), vozkové (20%), chodci (15,9%) apod. Z hlediska druhu nehod je alkohol nejčtenější u havárií, kde téměř 17% nehod bylo způsobeno pod vlivem alkoholu, u nočních nehod v intravilánu registrujeme alkohol u 14,7% nehod, u sobotních nehod u 12,6%, u nedělních 11,4% apod.

4. Druhy nehod

Nejčastějším druhem nehody byla srážka jedoucích vozidel (37% z celkového počtu nehod) a srážka s pevnou překážkou (23,7%). Srážkou s vozidlem zaparkovaným nebo odstaveným skončilo přes 18% nehod, havárií – nehodou jednoho vozidla skončilo 6,3% nehod apod.

druh srážky; rok 2012	Počet nehod	Rozdíl	Počet usmrcených	Rozdíl	Závažnost nehod
s jedoucím vozidlem	30 087	1 819	288	-7	9,6
s vozidlem zaparkovaným	14 798	1 400	6	-2	0,4
s pevnou překážkou	19 261	1 127	177	18	9,2
s chodcem	3 571	169	141	-12	39,5
se zvěří	5 953	1 864	0	-3	0,0
s vlakem	171	17	16	1	93,6
Havárie	5 088	-148	46	-10	9,0
Jiný druh nehody	2 475	19	7	-11	2,8

Nejvíce usmrcených osob bylo při nehodách končících vzájemnou srážkou jedoucích vozidel (přes 42% z celkového počtu usmrcených osob). U tohoto druhu nehody je pak nejtragičtější čelní srážka jedoucích vozidel – 166 usmrcených. Přes 1/4 z celkového počtu usmrcených si vyžádaly nehody končící srážkou s pevnou překážkou a nejtragičtější bilanci mají kolize se stromem (113 usmrcených). Je nutné ještě připomenout nehody končící srážkou s chodcem (téměř 21% z počtu usmrcených), byť se na celkovém počtu nehod podílejí jen 4,4%. Nárůst usmrcených byl u nehod končících srážkou s pevnou překážkou (o 11,3%) a srážkou s vlakem (o 6,7%).

5. Časové rozložení nehod

V následující tabulce je uveden přehled o počtu nehod a jejich následcích v jednotlivých dnech týdne v roce 2012. Pátky zůstávají dnem, kdy Policie ČR šetřila nejvíce nehod v silničním provozu a druhým nejhorším dnem jsou čtvrtky. Ve všech dnech týdne bylo více nehod, než v roce 2011. K největšímu absolutnímu nárůstu došlo u pátečních nehod, ale největší relativní nárůst (o 12%) zaznamenáváme u úterních nehod.

Den v týdnu rok 2012	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmr- cených
-------------------------	----------------	--------------	---------------------	------------------------

PONDĚLÍ	11 971	87	108	9
ÚTERÝ	11 747	1 261	99	4
STŘEDA	12 293	739	82	-27
ČTVRTEK	12 913	1 293	77	-30
PÁTEK	13 713	1 326	106	2
SOBOTA	10 073	664	110	9
NEDELE	8 694	897	99	7

Nejvíce obětí na lidských životech si vyžádaly sobotní, pondělní a páteční nehody, při kterých zahynulo 110, resp. 108, resp. 106 osob. Počet usmrcených byl nižší pouze při středečních a čtvrtečních nehodách (o 24,8%, resp. o 28%).

Z celkového počtu připadá na denní část dne

- 74,6% nehod
- 62,7% usmrcených osob
- 76,1% těžce zraněných osob
- 79,0% lehce zraněných osob
- 49,2% nehod zaviněných pod vlivem alkoholu a
- 77,7% nehod zaviněných v obci.

Přesto je závažnost nočních nehod výrazně vyšší. Na 1 000 denních nehod připadá 7,0 usmrcených osob, ale na 1 000 nočních nehod připadá 12,3 usmrcených osob.

Vývoj počtu nehod a jejich následků v jednotlivých měsících roku 2012 je v následujících tabulkách.

Nejvíce vzrostly (v porovnání s rokem 2011) únorové nehody (bezmála o 28%). Ve všech měsících letošního roku překročil počet nehod šestitisícovou hranici a v říjnu, kdy bylo nejvíce nehod (7 694 nehod), se počet přiblížil osmitisícové hranici.

	ROK 2012	ROK 2011	rozdíl	tj. %
LEDEN	6 571	5 892	679	11,5%
ÚNOR	6 121	4 800	1 321	27,5%
BŘEZEN	6 053	5 222	831	15,9%
DUBEN	6 226	5 812	414	7,1%
KVĚTEN	7 028	6 516	512	7,9%
ČERVEN	7 091	6 626	465	7,0%
ČERVENEC	6 661	6 233	428	6,9%
SRPEN	7 001	6 582	419	6,4%
ZÁŘÍ	6 879	6 757	122	1,8%
ŘÍJEN	7 694	7 117	577	8,1%
LISTOPAD	6 765	6 511	254	3,9%
PROSINEC	7 314	7 069	245	3,5%
Celkem	81 404	75 137	6 267	8,3%

Nejvíce usmrcených bylo při srpnových nehodách a naopak letošní únorový počet usmrcených je nejnižší od roku 1970 (nejvíce únorových usmrcených bylo v roce 2000 - 92 osob) a prosincový počet usmrcených je druhý nejnižší (po roce 2010, kdy zahynulo 40 osob; nejtragičtější prosinec byl v roce 1994, kdy zahynulo 177 osob).

	ROK 2012	ROK 2011	rozdíl	tj. %
LEDEN	46	42	4	9,5%
ÚNOR	29	51	-22	-43,1%
BŘEZEN	45	45	0	0,0%
DUBEN	61	51	10	19,6%
KVĚTEN	61	61	0	0,0%
ČERVEN	67	71	-4	-5,6%
ČERVENEC	66	63	3	4,8%
SRPEN	74	75	-1	-1,3%
ZÁŘÍ	58	64	-6	-9,4%
ŘÍJEN	63	59	4	6,8%
LISTOPAD	66	63	3	4,8%
PROSINEC	45	62	-17	-27,4%
Celkem	681	707	-26	-3,7%

Nejhorším dnem roku 2012 byla středa 15. února, kdy Policie ČR šetřila 482 nehod, dalším nehodovým dnem byl pátek 13. ledna (395 nehod) a pátek 31. srpna (382 nehod). Více jak 350 nehod bylo v těchto dnech:

pondělí	10. prosinec	372
čtvrtek	9. únor	371
čtvrtek	6. prosinec	370
neděle	1. leden	357
sobota	27. říjen	351
úterý	4. prosinec	348 apod.

Nejméně nehod Policie ČR šetřila v pondělí 24. prosince (91 nehod) a v neděli 5. února (93 nehod). V průměru šetřila policie ČR denně 222 nehod a nejvyšší průměr byl v říjnu (248 nehod).

V roce 2012 „máme 15 sobot“, kdy policie evidovala více jak 30 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu. Nejhorší pak byla sobota 8. září a 16. června (shodně 36 nehod) a naopak nejméně těchto nehod bylo zaznamenáno v pondělí 9. a 30. ledna (shodně 2 nehody). Nejvíce v neděli zaviněných nehod pod vlivem alkoholu bylo 5. a 19. srpna a 1. července (shodně 30 nehod).

Nejtragičtější dnem roku 2012 byla neděle 19. srpna, kdy při nehodách zahynulo 10 lidí. S bilancí 8 usmrčených lidí následuje sobota 21. července. Dvakrát se denní počet usmrčených zastavil na hodnotě 7 osob. Dále evidujeme 6 dnů, kdy denní počet usmrčených se zastavil na hodnotě 6 osob a 13 dní, kdy denní bilance představovala 5 usmrčených lidí apod.

V tomto období zaznamenáváme 63 dní, kdy při nehodách nebylo zaznamenáno úmrtí zúčastněných osob (o 2 dni méně, než v roce 2011). V průměru na jeden den roku 2012 připadá 1,86 usmrčené osoby (tj. o 0,08 osoby méně, než v roce 2011).

Nejvíce usmrčených při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu bylo v pondělí 28. května (4 osoby), následuje neděle 27. května a sobota 21. dubna

(shodně 3 osoby) a sobota 18. února (2 osoby). Dále zaznamenáváme 33 dnů, kdy při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu zahynula 1 osoba.

Nejpříznivější ukazatel byl v únoru, kdy v průměru denně zemřel „jen jeden člověk“ a naopak nejhorší byl srpen – na jeden den připadalo v průměru 2,39 usmrčené osoby). Na 1 000 nehod pak připadalo 8,37 usmrčených osob, tj. o 1,04 osoby méně, než v roce 2011.

6. Místa nehod

Z počtu nehod šetřených policií bylo 29,2% mimo obce a na tyto nehody dále připadá:

- 66,1% z celkového počtu usmrčených,
- 46,5% z celkového počtu těžce zraněných,
- 41,1% z celkového počtu lehce zraněných,
- 43,2% z celkového odhadu hmotných škod a
- 27,4% nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

V příložené tabulce je uvedeno členění nehod a jejich následků podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci, mimo obec nebo na dálnici. Index představuje porovnání s rokem 2011 (rok 2011= 100%).

MÍSTA NEHOD

Místo nehody rok 2012	Počet nehod	Počet usmrčených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	57 628	231	1 598	13 303	2 768,91
Index rok 2011=100%	107,5	94,7	99,4	102,2	105,4
MIMO OBEČ	23 776	450	1 388	9 287	2 106,50
Index rok 2011=100%	110,5	97,2	93,5	97,8	105,2
z toho DÁLNIČE	2 432	20	59	477	397,81
Index rok 2011=100%	116,0	95,2	72,0	93,0	113,3

V obci- *je nižší:* počet usmrčených o 13 osob a počet těžce zraněných o 10 osob;

je vyšší: počet nehod o 4 014, počet lehce zraněných o 280 osob a odhad hmotných škod (o 142,8 mil. Kč);

Mimo obec- *je nižší:* počet usmrčených o 13 osob, počet těžce zraněných o 96 osob a počet lehce zraněných o 209 osob;

je vyšší: počet nehod o 2 253 a odhad hmotných škod (o 104,5 mil. Kč);

Na dálnici- *je nižší:* počet usmrčených o 1 osobu, počet těžce zraněných o 23 osob a počet lehce zraněných o 36 osob;

je vyšší: počet nehod o 336 a odhad hmotných škod (o 46,6 mil. Kč).

V následující tabulce je uveden vývoj počtu usmrčených osob při nehodách v obci a mimo obec za posledních 10 let.

Počet usmrcených osob v obci a mimo obec, vývoj za posledních 10 let

Rok	<i>počet usmrcených osob v obci</i>	<i>počet usmrcených osob mimo obec</i>
2003	486	833
2004	438	777
2005	425	702
2006	366	590
2007	382	741
2008	393	599
2009	295	537
2010	260	493
2011	244	463
2012	231	450

Počet usmrcených osob v obci i mimo obec v roce 2012 je v období posledních 10 let nejnižší. Nejvíce usmrcených (v tomto období) při nehodách v obci bylo v roce 2003.

Podle druhu komunikace pak policie šetřila nejvíce nehod na místních komunikacích (přes 1/3 z celkového počtu nehod), v pořadí četnosti následují vybrané komunikace velkých měst (16,2%) a silnice I. třídy (přes 16,1%) apod. Více nehod zaznamenáváme na všech druzích komunikací a největší relativní zvýšení bylo na místních komunikacích a na silnicích II. třídy (o 11,5%, resp. o 9,8%).

Druh komunikace

druh komunikace rok 2012	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Dálnice	2 432	336	20	-1
Silnice I.třídy	13 067	978	277	-21
Silnice II.třídy	12 010	1 069	143	-14
Silnice III.třídy	9 919	525	130	12
Komunikace sledovaná	13 204	421	45	-11
Komunikace místní	27 210	2 801	61	9
Účelová komunikace	3 562	137	5	0

Téměř 41% z celkového počtu usmrcených osob připadá na nehody na silnicích I. třídy, 21% na silnice II. třídy, přes 19% na silnice III. třídy atd. Z celkového počtu připadá na dálnici 3,0% nehod a 2,9% se tyto nehody podílejí na počtu usmrcených osob.

V porovnání s rokem 2011 bylo více usmrcených při nehodách na silnicích III. třídy (o 10,2%) a na místních komunikacích (o 17,3%).

Při nehodách bylo v roce 2012 usmrceno celkem 146 chodců (o 10 méně, než v roce 2011), z toho 141 při srážce vozidla s chodcem a dalších 5 chodců bylo sekundárními účastníky nehody. Z uvedeného počtu usmrcených chodců (146 osob) připadá na noční nehody 86 usmrcených - o 6 osob více než v roce 2011. Na noční nehody tak připadá 61% z počtu usmrcených chodců a tento podíl je v porovnání s rokem 2011 vyšší o 0,5 procentního bodu. Při denních nehodách zahynulo celkem 55 chodců, tj. o 5 chodců méně.

V tabulce je členění počtu usmrčených chodců podle druhu komunikace a denní doby, včetně podílu počtu usmrčených chodců připadajících na noční dobu.

<i>druh komunikace rok 2012</i>	<i>celkem</i>	<i>v noci</i>	<i>ve dne</i>	<i>tj.% v noci</i>
Dálnice	4	3	1	75,0%
Silnice I.třídy	55	39	16	70,9%
Silnice II.třídy	18	8	10	44,4%
Silnice III.třídy	21	14	7	66,7%
Komunikace sledovaná	23	15	8	65,2%
Komunikace místní	20	7	13	35,0%
Celkem	141	86	55	61,0%

Při nehodách **mimo obec bylo v roce 2012 usmrceno 46 chodců** (o 12 osob méně), z toho 36 chodců při nehodách v noční době (tj. více jak ¾- přesně 78,3%!!!!) - převážně na silnicích I. a II. třídy (26, resp. 5 usmrčených chodců), ale také na dálnicích (3 usmrcení - především se jedná o řidiče při opravě vozidel apod.).

Celkově připadá nejvíce obětí chodců na silnice I. třídy - 55 usmrčených chodců, z toho 39 v noci; na silnicích III. třídy bylo usmrceno 21 chodců (z toho 14 v noční době) apod.

7. Územní členění nehod

Nejvíce nehod policie šetřila na území hlavního města Prahy - 17 795 a nejméně pak na území Karlovarského kraje - 1 396 nehod. Počet nehod byl nižší pouze na území Karlovarského kraje. Největší relativní zvýšení bylo na území Zlínského kraje (o 50,2%, tj. o 1 011 nehod).

Počet usmrčených byl vyšší na území kraje Středočeského, Jihočeského, Plzeňského, Ústeckého a v Kraji Vysočina. Nejvíce usmrčených bylo při nehodách na území Středočeského, Jihočeského a Moravskoslezského kraje (110, resp. 71, resp. 68 osob). Největší absolutní pokles počtu usmrčených byl v Jihomoravském kraji (o 17 osob, tj. o více jak 1/4) a největší relativní pokles zaznamenáváme na území Karlovarského kraje (téměř o ½) a na území hlavního města Prahy (o 1/3).

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání s rokem 2011 je v následující tabulce.

NEHODY V KRAJÍCH

K r a j rok 2012	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrčených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrčených
Hl.m. Praha	17 795	7,4%	26	-13	-33,3%
Středočeský	10 595	7,1%	110	13	13,4%
Jihočeský	3 207	6,4%	71	4	6,0%
Plzeňský	3 453	11,1%	52	7	15,6%

Ústecký	7 551	6,0%	59	5	9,3%
Královéhradecký	4 281	11,4%	57	0	0,0%
Jihomoravský	6 670	12,3%	50	-17	-25,4%
Moravskoslezský	8 145	0,9%	68	-2	-2,9%
Olomoucký	4 406	3,1%	40	-5	-11,1%
Zlínský	3 025	50,2%	31	-7	-18,4%
Vysočina	3 295	27,0%	39	6	18,2%
Pardubický	3 726	4,0%	42	-6	-12,5%
Liberecký	3 859	6,6%	25	-1	-3,8%
Karlovarský	1 396	-6,2%	11	-10	-47,6%

8. Nehody v jednotlivých okresech

Nejvíce nehod bylo na území okresu Ostrava (2 652 nehod), následuje okres Brno město (2 532 nehod), Olomouc (1 827 nehod), Liberec (1 721 nehod), Praha východ (1 640 nehod) atd. Pro porovnání není zohledněn počet nehod na území hl. m. Prahy vzhledem k atypickému (policejnímu) územnímu členění.

Nejméně nehod bylo na území okresu Rokycany (194 nehod), Prachatice (270 nehod), Strakonice (283 nehod), Písek (322 nehod), atd.

K poklesu **počtu nehod** došlo na území 16 okresů a největší absolutní snížení bylo na území okresů:

Karviná	o	99	nehod
Cheb	o	96	nehod
Semily	o	55	nehod
Karlovy Vary	o	53	nehod
Pardubice	o	51	nehod
Strakonice	o	38	nehod
Jablonec	o	34	nehod
Prostějov	o	32	nehod

Na území zbývajících okresů zaznamenáváme více nehod a největší absolutní nárůst byl na území okresů:

Zlín	o	408	nehod
Uherské Hradiště	o	277	nehod
Příbram	o	254	nehod
Vsetín	o	211	nehod
Jihlava	o	208	nehod
Znojmo	o	201	nehod
Havlíčkův Brod	o	199	nehod
Liberec	o	186	nehod
Plzeň město	o	160	nehod
Hodonín	o	147	nehod
Česká Lípa	o	142	nehod

Největší relativní pokles počtu šetřených nehod zaznamenáváme na území okresu Cheb (o 22,4%), Strakonice (o 11,8%) Semily (o 10,6%), Karlovy Vary (o 7,8%), Karviná (o 7,4%), Jablonec (o 5,2%), Prostějov (o 4,6%) atd. Největší rela-

tivní nárůst počtu nehod byl na území okresu Znojmo (o 73,1%), Uherské Hradiště (o 65%), Zlín (o 58,5%), Vsetín (o 45,4%), Havlíčkův Brod (o 41,4%) atd.

Nejméně usmrcených bylo při nehodách na území okresů:

Jeseník	1	osoba
Cheb	1	osoba
Děčín	1	osoba
Blansko	3	osoby
Vyškov	3	osoby
Kolín	3	osoby

Nejvíce usmrcených v roce 2012 bylo při nehodách na území okresů:

Brno venkov	19	osob
Tábor	18	osob
Ostrava	18	osob
Ml.Boleslav	17	osob
Praha západ	16	osob
Pardubice	16	osob
Rychnov n. Kněžnou	14	osob
Příbram	14	osob
České Budějovice	14	osob
Benešov	14	osob
Frýdek-Místek	14	osob
Olomouc	14	osob

Největší absolutní **nárůst počtu usmrcených osob** (zvýšení zaznamenáváme na území 30 okresů a na území 10 okresů se počet usmrcených nezměnil), zaznamenáváme na území okresů:

Tábor	o	11	osob
Praha západ	o	10	osob
Příbram	o	8	osob
Most	o	8	osob
Rychnov n. Kněžnou	o	8	osob
Brno venkov	o	8	osob
Ml.Boleslav	o	7	osob
Havlíčkův Brod	o	7	osob
Kutná Hora	o	5	osob
Náchod	o	5	osob
Semily	o	5	osob

K největšímu absolutnímu **poklesu počtu usmrcených** došlo na území okresů:

Hradec Králové	o	15	osob
Praha východ	o	13	osob
Karlovy Vary	o	8	osob
Blansko	o	7	osob
Vyškov	o	6	osob
Česká Lípa	o	6	osob
Cheb	o	6	osob
Prostějov	o	5	osob

Nymburk	o	4	osob
Brno město	o	4	osob
Zlín	o	4	osob
Kroměříž	o	4	osob

Nejvíce nehod zaviněných účastníky silničního provozu **pod vlivem alkoholu** bylo v roce 2012 na území okresů:

Frydek-Místek	158	nehod
Ostrava	143	nehod
Olomouc	135	nehod
Brno město	125	nehod
Liberec	99	nehod
Opava	96	nehod
Pardubice	91	nehod
Karviná	90	nehod

Nejméně těchto nehod bylo na území okresů:

Strakonice	16	nehod
Rokycany	18	nehod
Jeseník	24	nehod
Rakovník	24	nehod
Tábor	25	nehod
Plzeň jih	26	nehod
Prachatice	27	nehod
Český Krumlov	27	nehod
Most	28	nehod
Kutná Hora	29	nehod

Nejvíce **usmrčených osob** u nehod zaviněných účastníky silničního provozu **pod vlivem alkoholu** bylo v roce 2012 na území okresů:

Rychnov n. Kněžnou	4	osoby
Liberec	4	osoby
Praha západ	3	osoby
Plzeň jih	2	osoby
Semily	2	osoby
Česká Lípa	2	osoby
Šumperk	2	osoby
Svitavy	2	osoby
Ústí n.Orlicí	2	osoby
Vsetín	2	osoby atd.

Ve 46 okresech nedošlo při těchto nehodách k usmrcení.

Největší **absolutní nárůst počtu usmrčených osob** u nehod zaviněných **pod vlivem alkoholu** (v porovnání s rokem 2011) zaznamenáváme na území okresů (více usmrčených bylo na území 11 okresů, na území 26 zůstal počet na úrovni roku 2011 apod.):

Praha západ	o	3	osoby
Rychnov n. Kněžnou	o	3	osoby
Liberec	o	3	osoby
Vsetín	o	2	osoby
Tábor	o	1	osobu
Náchod	o	1	osobu
Mělník	o	1	osobu
Plzeň jih	o	1	osobu
Trutnov	o	1	osobu
Břeclav	o	1	osobu
Kroměříž	o	1	osobu

Největší **absolutní pokles počtu usmrcených** osob u nehod zaviněných pod **vlivem alkoholu** (v porovnání s rokem 2011) zaznamenáváme na území 38 okresů, z toho v okrese:

Prachatice	o	-4	osoby
Plzeň sever	o	-3	osoby
České Budějovice	o	-3	osoby
Svitavy	o	-3	osoby
Blansko	o	-3	osoby
Pardubice	o	-2	osoby
Nový Jičín	o	-2	osoby
Tachov	o	-2	osoby
Karviná	o	-2	osoby
Opava	o	-2	osoby
Pelhřimov	o	-2	osoby
Český Krumlov	o	-2	osoby
Bruntál	o	-2	osoby
Frýdek-Místek	o	-2	osoby

9. Souhrnné následky

Policie ČR v roce 2012 šetřila celkem 81 404 nehod, při kterých bylo 681 lidí usmrceno, z toho bylo:

238	řidičů osobních automobilů
146	chodců
106	spolujezdců v osobním automobilu
79	řidičů motocyklů
64	cyklistů
26	řidičů nákladních automobilů
6	spolujezdců v nákladním automobilu
5	spolujezdců na motocyklech
3	řidiči mopedů
3	řidiči traktorů
3	řidiči malých motocyklů
1	cestující v autobusu
1	řidič nemotorového vozidla (ruční vozík)

Nejvíce usmrcených bylo v kategorii nad 64 let (134 osob, tj. o 18 osob více). Počty usmrcených v ostatních kategoriích jsou v následující přehledu:

↑ kategorie 25 až 34 let	125 osob (-5 osob)
↑ kategorie 35 až 44 let	118 osob (+1 osoba)
↑ kategorie 45 až 54 let	99 osob (-1 osoba)
↑ kategorie 55 až 64 let	82 osob (-9 osob)
↑ kategorie 21 až 24 let	54 osob (-22 osob)
↑ kategorie 18 až 20 let	36 osob (-8 osob)
↑ kategorie 15 až 17 let	17 osob (+2 osoby) atd.

Z celkového počtu 681 osob usmrcených při nehodách v silničním provozu v roce 2012 **bylo 14 dětí, tj. o 2 usmrcené děti více**, než v roce 2011. Z toho bylo:

- **6 dětí – chodci (+2 děti);**
- **8 dětí - spolujezdců** v osobních automobilech (3 děti vzadu v dětské sedačce, 2 děti vpředu v dětské sedačce, 2 děti nepřipoutané a 1 dítě na zadní sedačce připoutané).

V porovnání s rokem 2011 byl vyšší počet usmrcených v kategoriích:

❖ řidič motocyklu	o	14 osob
❖ cyklista	o	14 osob
❖ řidič mopedu	o	2 osoby
❖ řidič traktoru	o	2 osoby
❖ řidič nemotorového vozidla	o	1 osobu.

Méně usmrcených bylo v kategoriích:

❖ řidič osobního automobilu	o	28 osob
❖ chodec	o	10 osob
❖ spolujezdec v osobním automobilu	o	7 osob
❖ spolujezdec v nákladním automobilu	o	3 osoby
❖ řidič pracovního stroje	o	2 osoby
❖ spolujezdec na motocyklu	o	2 osoby
❖ řidič autobusu	o	2 osoby
❖ řidič nákladního automobilu	o	1 osobu
❖ řidič malého motocyklu	o	1 osobu
❖ cestující v trolejbusu	o	1 osobu
❖ spolujezdec na malém motocyklu	o	1 osobu
❖ řidič tramvaje	o	1 osobu

Souhrnně lze konstatovat, že osoby mladší 35 let představují téměř 40% z celkového počtu usmrcených při nehodách v roce 2012.

V porovnání s rokem 2011 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících kategorií viníků nehod:

- u nehod zaviněných cyklisty (o 9 osob)
- u nehod zaviněných řidiči motocyklů (o 5 osob)
- u nehod zaviněných neznámými řidiči (řidič ujel) (o 5 osob)
- u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů s přívěsem (o 4 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči mopedů (o 2 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů s přívěsem (o 2 osoby) apod.

Negativní trendy - v porovnání s rokem 2011 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod v noční době, dobrá viditelnost, v extravilánu (o 23 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s pevnou překážkou (o 18 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy (o 12 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích III. třídy (o 12 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným předjížděním (o 9 osob)
- u nehod, které se staly na místních komunikacích (o 9 osob)
- u nehod, které se staly v sobotu (o 9 osob)
- u nehod, které se staly v pondělí (o 9 osob)
- u nehod, které se staly na suchém- povrchu vozovky (o 8 osob)
- u nehod, které se staly v neděli (o 7 osob)
- u nehod, které se staly v denní době, zhoršená viditelnost (o 5 osob)
- u nehod, které skončily požárem vozidla (o 4 osoby)
- u nehod, které se staly v úterý (o 4 osoby)
- u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu a drog (o 4 osoby)
- u nehod, které skončily srážkou s chodcem- dítětem (o 3 osoby)
- u nehod, které na zledovatělém, zasněženém povrchu vozovky (o 3 osoby) apod.

Pozitivní trendy – významnější snížení počtu usmrcených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly na mokřém povrchu vozovky (o 35 osob)
- u nehod, které se staly ve čtvrtek (o 30 osob)
- u nehod, které se staly ve středu (o 27 osob)
- u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů sólo (o 27 osob)
- u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy (o 27 osob)
- u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (nad **1,5%**) (o 23 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích I. třídy (o 21 osob)
- u nehod, které se staly v denní době, dobrá viditelnost (o 20 osob)
- u nehod zaviněných nedáním přednosti (o 19 osob)
- u nehod, které se staly v noční době (o 18 osob)
- u nehod v denní době, zhoršené podmínky (svítání, soumrak) (o 16 osob)
- u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (**1 až 1,5%**) (o 16 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích II. třídy (o 14 osob)
- u nehod, které se staly v obci (o 13 osob)
- u nehod, které se staly mimo obec (o 13 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s chodcem (o 12 osob)
- u nehod, které skončily havárií (o 10 osob)
- u nehod, které se staly na sledovaných komunikacích velkých měst (o 9 osob)
- u nehod, které skončily blíže nespecifikovaným způsobem (o 8 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s jedoucím vozidlem (o 7 osob)
- u nehod zaviněných chodci (o 7 osob)
- u nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných mimo území ČR (o 6 osob)
- u nehod zaviněných pod vlivem drog (o 5 osob)
- u nehod zaviněných řidiči autobusů (o 5 osob)
- u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (**do 0,24%**) (o 5 osob)

- u nehod zaviněných řidiči vozidel MHD (o 5 osob)
- u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (0,6 až 0,8‰) (o 4 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči tramvají (o 3 osoby)
- u nehod zaviněných řidiči pojízdných pracovních strojů (o 3 osoby)
- u nehod, které skončily srážkou s lesní zvěří (o 3 osoby) atd.

10. Závěr

Počet usmrčených osob v roce 2012 byl nejnižší od roku 1955, kdy podle dostupných údajů zahynulo na našich silnicích 656 osob. Potěšitelný je další pokles počtu usmrčených osob, který trvá nepřetržitě již od roku 2008, byť relativní i absolutní pokles v roce 2012 je nižší, než v roce předchozím. Negativní skutečností uplynulého roku je především významné zvýšení počtu usmrčených osob v kategorii nad 64 let (o 18 osob, tj. o 16%) a také téměř o 1/5 více usmrčených při nočních nehodách v extravilánu. Nepříznivým faktem je i zvýšení počtu usmrčených cyklistů (o 28%) a motocyklistů (o 21,5%).

Naproti tomu můžeme pozitivně hodnotit vývoj následků v kategorii řidič osobního automobilu (pokles počtu usmrčených o 10,5%) a chodec (pokles 6,4%) a počty usmrčených v uvedených kategoriích jsou nejnižší od roku 2000.

Z celkového počtu obětí nehod (681 osob) představují řidiči a spolujezdci v osobních automobilech přes 50%, chodci téměř 22%, řidiči (včetně spolujezdců) jednostopých motorových vozidel 13%, cyklisté více jak 9% apod.

Poznámka: Počty usmrčených a zraněných osob odpovídají stavu zjištěnému do 24 hodin po nehodě.
V Praze dne 15. ledna 2013

Zpracoval : **pplk. Petr Sobotka a ing. Josef Tesařík**, telefon: 974 834 384
Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR