

Informace

o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice za I. pololetí 2013

Policie ČR za prvních šest měsíců letošního roku šetřila 40 296 nehod, při kterých bylo 243 osob usmrceno, 1 186 osob těžce zraněno a 10 052 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policií na místě nehody je 2 387,48 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2012 je následující:

Pokles zaznamenáváme v kategorii:

počet usmrcených	o 66 osob,	tj. o 21,4%
počet těžce zraněných	o 273 osob,	tj. o 18,7%
počet lehce zraněných	o 305 osob,	tj. o 2,9%

Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

počet nehod	o 1 206,	tj. o 3,1%
odhad hmotné škody	o 37,8 mil. Kč,	tj. o 1,6%.

Počet nehod - letošní počet nehod v prvním pololetí je od roku 1990 pátý nejnižší, nejvíce nehod Policie ČR šetřila v roce 1999 (105 350 nehod) a nejméně pak v roce 2011 (34 868 nehod).

Počet usmrcených osob v tomto období (první pololetí) je od roku 1970 **nejnižší** a je to v uvedeném období potřetí, kdy počet usmrcených klesl pod hranici 300 osob (poprvé to bylo v roce 1987, kdy zahynulo 287 osob a podruhé v roce 2010, kdy na silnicích zemřelo 297 osob). Nejvíce usmrcených bylo v roce 1994 - 640 osob.

NEHODY A JEJICH NÁSLEDKY, porovnání 1. pololetí za posledních 10 let

1. pololetí	POČET NEHOD	z toho S NÁSLEDKY NA ŽIVOTĚ NEBO ZDRAVÍ	USMRCENO	TĚŽCE ZRANĚNO	LEHCE ZRANĚNO
2004	96 500	11 957	512	2 130	13 302
2005	96 565	11 819	468	2 003	13 011
2006	102 587	10 494	434	1 945	11 528
2007	86 686	10 854	494	1 919	11 803
2008	78 974	10 634	444	1 824	11 614
2009	35 806	9 873	380	1 593	10 898
2010	36 025	8 865	297	1 275	9 696
2011	34 868	9 234	321	1 419	10 007
2012	39 090	9 497	309	1 459	10 357
2013	40 296	8 912	243	1 186	10 052

Počet těžce zraněných osob je v tomto období (od roku 1990) **nejnižší**. Nejvíce těžce zraněných osob bylo v roce 1997 – 2 964 osob. I při pohledu na počty těžce zraněných od roku 1970 je letošní počet nejnižší, ale nejvíce těžce zraněných bylo v roce 1971 – 3 210 osob.

Počet lehce zraněných osob je v porovnání od roku 1990 4. nejnižší (po letech 1991 – 9 069 osob, 2010 – 9 696 a po roce 2011 – 10 007); nejvíce lehce zraněných osob bylo v roce 2003 – 13 809 a nejméně pak v roce 1991 – 9 069 osob.

Viníci a zavinění nehod

Nejvíce nehod zavinili řidiči motorových vozidel a v této kategorii zaznamenáváme také největší zvýšení počtu nehod (+766). Více nehod bylo zaviněno závadou komunikace (o 181 nehod, tj. o 132% více), přibylo i nehod způsobených zvířetem (o 515, tj. o 20%) a o 557 nehod se zvýšily případy, kdy řidič z místa nehody ujel .

K usmrcení došlo u nehod zaviněných:

▪ řidiči osobních automobilů	178 osob (o 35 osob méně)
▪ řidiči nákladních automobilů sólo	22 osob (o 5 osob méně)
▪ řidiči motocyklů	10 osob (o 16 osob méně)
▪ chodci	8 osob (o 3 osoby méně)
▪ řidiči nákladních automobilů s návěsem	5 osob (o 5 osob méně)
▪ cyklisty	9 osob (o 1 osobu méně)
▪ neznámým řidičem	1 osoba (o 6 osob méně)
▪ řidiči autobusů	3 osoby (o 1 osobu více)
▪ řidiči nákladních automobilů s přívěsem	1 osoba (o 1 osobu méně) atd.

Na nehodách chodců se děti podílejí 202 nehodami (o 58 nehod méně), při nichž 197 osob bylo zraněno (o 55 osob méně). Děti cyklisté zavinily 97 nehod (o 34 nehod méně) a tyto nehody si vyžádaly 83 zraněných osob (o 40 osob méně).

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků.

PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody 1. pololetí 2013	Počet nehod	tj. % z celkového počtu	Index	Počet usmrcených	tj. % z celkového počtu	Rozdíl usmrcených
ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA	34 964	86,8	102,2	222	91,4	-64
ŘIDIČEM NEMOTOROVÉHO VOZIDLA	954	2,4	87,0	9	3,7	-2
z toho dětmi	98	0,3	74,2	0	0,0	0
CHODCEM	532	1,3	82,2	8	3,3	-3
z toho dětmi	202	0,6	77,7	0	0,0	0
JINÝM ÚČASTNÍKEM	73	0,2	110,6	1	0,4	1
ZÁVADOU KOMUNIKACE	318	0,8	232,1	0	0,0	0
TECHNICKOU ZÁVADOU VOZIDLA	209	0,5	93,7	0	0,0	0
LESNÍ, DOMÁCÍ ZVĚŘÍ	3 037	7,5	120,4	2	0,8	2
JINÉ ZAVINĚNÍ	209	0,5	104,5	1	0,4	0

* INDEX - rok 2012=100%

V 9 509 případech (16,2% nehod) viník nehody z místa ujel a při tom byla usmrcena 1 osoba a dalších 378 bylo zraněno. Počet těchto nehod je oproti předchozímu roku vyšší o 557 (tj. o 9,4%), počet usmrcených je nižší o 6 osob a počet zraněných je o 23 osob nižší.

V následující tabulce jsou uvedeny nehody zaviněné **řidiči nákladních automobilů v členění podle hmotnostních kategorií**. Nejvíce nehod a nejvíce usmrcených připadá na kategorii do 3,5 t a při jimi zaviněných nehodách zahynulo také nejvíce osob (17, tj. stejně jako v pololetí 2012). Ani v jedné z uvedených kategoriích nezaznamenáváme nárůst usmrcených osob.

Porovnání vývoje v kategorii nákladních automobilů, podle jejich celkové hmotnosti

Nákladní automobily hmotnostní třída; rok 2013	Počet nehod	Rozdíl počtu nehod	Usmrceno	Rozdíl usmrcených	Rozdíl počtu nehod v %	Rozdíl usmrcených v %
do 3,5 tuny	2 216	-69	17	0	-3,0	0,0
3,6 až 7,5 tun	475	-18	1	-4	-3,7	-80,0
7,6 až 12 tun	631	69	2	-3	12,3	-60,0
nad 12 tun	1 592	104	8	-4	7,0	-33,3
nezjištěno	54	8	0	0	17,4	-
celkem	4 968	94	28	-11	1,9	-28,2
z toho NA nad 3,5 t	2 698	155	11	-11	6,1	-50,0

V další tabulce je uvedeno členění nehod zaviněných řidiči **osobních automobilů v závislosti na objemové třídě**. Nejvíce nehod připadá na objemovou třídu 1,5 až 1,9 litru a dále na objemovou třídu 1,1 až 1,4 litru. Tomu odpovídá i rozložení následků nehod (83, resp. 53 usmrcených). Méně usmrcených registrujeme ve všech objemových třídách s výjimkou objemové třídy 1,5 až 1,9 litru (nárůst o 5 osob). Největší pokles – o 28 usmrcených – je v objemové třídě 1,1 až 1,4 litru.

Porovnání vývoje v kategorii osobních automobilů, členění podle objemu válců.

Osobní automobily objemová třída - rok 2013	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených	Rozdíl usmrcených v %
do 1 l	423	1,9	3	1,7	-6	-66,7
1,1 až 1,4	6521	29,3	53	29,8	-28	-34,6
1,5 až 1,9	9730	43,7	83	46,6	5	6,4
2 až 3	5281	23,7	37	20,8	-4	-9,8
nad 3 litry	314	1,4	2	1,1	-2	-50,0
celkem OA	22269	100,0	178	100,0	-35	-16,4

Porovnání **počtu nehod a jejich následků v závislosti na objemu válců motocyklů** je v další tabulce. Nejvíce nehod i usmrcených osob připadá na objemové třídy 460 až 850 ccm (220 nehod a 6 usmrcených) a 0,86 až 1,25 litru (107 nehod a 2 usmrcení). Pouze ve třídě nad 1,25 l došlo k nárůstu usmrcených a to o 1 osobu, jinak

v ostatních objemových třídách došlo ke snížení usmrcených. U nehod zaviněných řidiči motocyklů připadá 17,7 usmrcených osob na 1 000 nehod.

Porovnání vývoje v kategorii motocyklů, členění dle objemu válců.

Motocykly; objemová třída, rok 2013	Počet nehod	Počet usmrcených	Rozdíl nehod	Rozdíl usmrcených	Závažnost nehod
do 100 ccm	98	0	1	-3	0,0
101 - 450 ccm	48	0	-22	-4	0,0
460 - 850 ccm	220	6	-18	-3	27,3
0,86 - 1,25 l	107	2	-47	-6	18,7
nad 1,25 litru	35	1	-5	1	28,6
Celkem	508	9	-91	-15	17,7

Hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v I. pololetí 2013 jsou uvedeny v následující tabulce.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody pololetí 2013	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘÍMĚŘENÁ RYCHLOST	8 173	23,4	95	42,8	-29
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	628	1,8	8	3,6	-9
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	5 567	15,9	29	13,1	-9
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	20 589	58,9	90	40,5	-17

Téměř 59% nehod zaviněných řidiči motorových vozidel se stalo z důvodu nesprávného způsobu jízdy, přes 20% nehod bylo zaviněno z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy apod. V porovnání s rokem 2012 došlo ke snížení počtu nehod u nedání přednosti v jízdě (o 6%) a u nesprávného předjíždění (o 2,8%), u ostatních dvou hlavních příčin došlo k nárůstu a nejvíce je to vidět u nepřiměřené rychlosti jízdy, kde došlo k navýšení o 1 111 nehod (o 15,7%).

Počty usmrcených osob jsou nejvyšší u hlavní příčiny nepřiměřená rychlost jízdy (95 osob, tj. téměř 43% z celkového počtu usmrcených u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel), nesprávný způsob jízdy se na počtu usmrcených podílí více jak 40%. K poklesu usmrcených oproti loňskému roku došlo u všech hlavních příčin.

V dalších tabulkách je uveden přehled 10 nejčtetnějších a 10 nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel. V období prvních šesti měsíců roku 2013 bylo nejčtetnější příčinou nehod řidičů motorových vozidel nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla a nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky.

Nejtragičtější příčinou nehod řidičů motorových vozidel v hodnoceném období byla jízda po nesprávné straně vozovky (vjetí do protisměru), nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky a nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky.

pořadí	Nejčtenější příčiny nehod řidičů motorových vozidel; 1. pololetí 2013	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	6 704
2.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	5 241
3.	jiný druh nesprávného způsobu jízdy	3 094
4.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	2 848
5.	nesprávné otáčení nebo couvání	2 782
6.	nezvládnutí řízení vozidla	1 888
7.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	1 712
8.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	1 653
9.	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	1 091
10.	vyhýbání bez dostatečné boční vůle	1 074

pořadí	Nejtragičtější příčiny nehod řidičů motorových vozidel; 1. pololetí 2013	počet usmrcených osob
1.	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	31
2.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	28
3.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	27
4.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	25
5.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	15
6.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	13
7.	nezvládnutí řízení vozidla	11
8.	jiný druh nesprávného způsobu jízdy	9
9.	nedání předn. proti příkazu dopravní značky STÚJ DEJ PŘEDNOST	8
10.	nedání předn. proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	7
11.	vjetí na nezpevněnou krajnici	7

DĚLENÍ PODLE DRUHU NEHODY

Druh nehody pololetí 2013	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	14 031	-562	98	-29
srážka s vozidlem zaparkovaným	7 733	445	2	0
srážka s pevnou překážkou	10 071	745	74	-7
srážka s chodcem	1 559	-177	47	-19
srážka s lesní zvěří	2 860	516	2	2
srážka s domácím zvířetem	193	-2	0	0
srážka s vlakem	72	-10	7	-5
srážka s tramvají	281	-41	1	0
havárie	2 396	85	10	-10
jiný druh nehody	1 100	207	2	2

V 1. pololetí 2013 byla nejčastějším druhem nehody vzájemná srážka jedoucích vozidel – téměř 35% z celkového počtu nehod, následují nehody končící srážkou s pevnou překážkou (téměř 25% z celkového počtu), 19% nehod skončilo srážkou s odstaveným vozidlem atd.

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách končících srážkou jedoucích vozidel (přes 40% z celkového počtu usmrcených osob). Následují nehody končící srážkou s pevnou překážkou (více jak 30% z celkového počtu) apod. Více usmrcených bylo u nehod končících srážkou s lesní zvěří a u jiného neuvedeného druhu nehody (shodně o 2 osoby). Na stejné hodnotě jako v minulém roce skončila srážka s vozidlem zaparkovaným, s domácím zvířetem a s tramvají.

U nehod končících srážkou s pevnou překážkou je v I. pololetí nejtragičtější srážka se stromem (při 1 335 nehodách zemřelo 35 osob), následuje srážka se zdí, pevnou částí mostů, tunelů a podjezdů (1 226 nehod a 13 usmrcených) a náraz do svodidel (1 474 nehod a 10 usmrcených).

V další tabulce je uvedeno **členění nehod podle místa** (v obci, mimo obec a na dálnicích), včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku.

Místo nehody pololetí 2013	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	28 506	79	635	5 906	1 387,09
Index rok 2012=100%	100,4	68,7	77,7	93,0	101,6
MIMO OBEC	11 790	164	551	4 146	1 000,40
Index rok 2012=100%	110,1	84,5	85,8	103,4	101,6
z toho DÁLNIČE	1 384	10	41	220	209,18
Index rok 2012=100%	121,3	100,0	178,3	98,7	114,1

- V obci** *je vyšší:* počet nehod o 120 a odhad hmotných škod o 21,8 mil. Kč;
je nižší: počet **usmrcených o 36 osob**, počet těžce zraněných o 182 osob, počet lehce zraněných o 443 osob;
- Mimo obec** *je vyšší:* počet nehod o 1 086, počet lehce zraněných o 138 osob a odhad hmotných škod o 16 mil. Kč;
je nižší: počet usmrcených o 30 osob a počet těžce zraněných o 91 osob;
- Na dálnicích** *je vyšší:* počet nehod o 243, počet těžce zraněných o 18 osob a odhad hmotných škod (o 25,8 mil. Kč);
je nižší: počet lehce zraněných o 3 osoby;
počet usmrcených **je na stejné úrovni** jako v roce 2012.

Z počtu nehod šetřených policií bylo 70,7% v obci a na tyto nehody dále připadá:

- 32,5% z celkového počtu usmrcených,
- 53,5% z celkového počtu těžce zraněných,
- 58,8% z celkového počtu lehce zraněných,
- 58,1% z celkového odhadu hmotných škod a
- 75,2% nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

Druh komunikace

V první polovině roku 2013 připadalo nejvíce nehod na místní komunikace – přes 35% z celkového počtu. Pokles počtu nehod zaznamenáváme u dvou druhů komunikací – u sledovaných komunikací vybraných měst a na účelových komunikacích.

V následující tabulce je uvedeno porovnání (se stejným obdobím předchozího roku) počtu nehod a počtu usmrcených osob členěných podle druhu komunikace.

Druh komunikace pololetí 2013	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
DÁLNIČE	1 384	243	10	0
SILNICE I. TŘÍDY	6 234	131	99	-27
SILNICE II. TŘÍDY	5 572	128	53	2
SILNICE III. TŘÍDY	4 956	286	36	-33
KOMUNIKACE SLEDOVANÁ	6 300	-267	22	-5
KOMUNIKACE MÍSTNÍ	14 180	767	21	-4
ÚČELOVÁ KOMUNIKACE	1 670	-82	2	1

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I. třídy (mírně přes 40% z celkového počtu) a na silnicích II. třídy (téměř 22% z celkového počtu). V porovnání s loňským obdobím bylo méně usmrcených na silnicích III. třídy (o 33 osob), na silnicích I. třídy (o 27 osob), na sledovaných komunikacích vybraných měst (o 5 osob) a na místních komunikacích (o 4 osoby). Nárůst evidujeme na silnicích II. třídy – o 2 osoby a na účelových komunikacích o 1 osobu. Počet usmrcených na dálnicích zůstal na stejném počtu jako v minulém roce.

Alkohol a omamné látky – u 2 066 nehod zjistila policie u viníka nehody požití alkoholu před jízdou (pokles o 298 nehod) a při těchto nehodách zemřelo 17 osob – o 4 méně, než v roce 2012. U dalších 13 nehod bylo u viníka nehody zjištěno požití alkoholu a omamné látky (nárůst o 3 nehody) a u 88 viníků pak požití omamné látky (nárůst o 16 nehod). Při těchto nehodách zemřela shodně jedna osoba (pokles o 5 osob, resp. o 1 osobu).

Alkohol u viníka	celkem	z toho	tj. %	usmrceno	z toho	tj. %
	nehod	alkohol		celkem	alkohol	
Hlavní město Praha	8 902	240	2,70	16	1	6,25
Středočeský kraj	4 704	248	5,27	37	1	2,70
Jihočeský kraj	1 633	160	9,80	20	0	0,00
Plzeňský kraj	1 469	131	8,92	15	2	13,33
Ústecký kraj	3 635	152	4,18	20	1	5,00
Královéhradecký kraj	1 735	111	6,40	21	0	0,00
Jihomoravský kraj	2 845	191	6,71	27	3	11,11
Moravskoslezský kraj	3 481	248	7,12	27	6	22,22
Olomoucký kraj	1 874	142	7,58	8	0	0,00
Zlínský kraj	1 280	122	9,53	10	0	0,00
Kraj Vysočina	1 437	65	4,52	18	1	5,56
Pardubický kraj	1 522	100	6,57	16	2	12,50
Liberecký kraj	1 540	102	6,62	4	1	25,00
Karlovarský kraj	675	67	9,93	2	0	0,00
ČR	36 732	2 079	5,66	241	18	7,47

V následující tabulce je uvedeno členění nehod zaviněných pod vlivem alkoholu, resp. drog v závislosti na výši zjištěné hladiny alkoholu.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo omamných látek; 1. pololetí 2013	počet nehod	rozdíl	počet usmrcených	rozdíl
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24‰	230	-39	0	-5
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5‰	135	-13	0	-1
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8‰	127	-18	2	1
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0‰	98	-3	1	0
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5‰	309	-67	2	-2
zjištěná hladina alkoholu je 1,51‰ a vyšší	1167	-158	12	3
zjištěno požití omamných látek i alkoholu	13	3	1	-5
zjištěno požití omamných látek	88	16	1	-1

Nehodovost a následky v krajích

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání s loňským obdobím je v následující tabulce. Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hl. m. Prahy a naopak nejméně na území Karlovarského kraje.

Nehody na pozemních komunikacích, leden - červen 2013; porovnání s rokem 2012

K r a j leden - červen 2013	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrcených	Rozdíl nehod
Hl.m. Praha	9 025	2,90	16	14,29	2	254
Středočeský	5 410	6,50	37	-32,73	-18	330
Jihočeský	1 662	12,07	22	-18,52	-5	179
Plzeňský	1 518	-15,24	15	-34,78	-8	-273
Ústecký	4 029	12,83	20	-28,57	-8	458
Královéhradecký	1 953	-6,78	21	-25,00	-7	-142
Jihomoravský	3 136	0,84	27	17,39	4	26
Moravskoslezský	3 927	-2,70	27	-18,18	-6	-109
Olomoucký	2 096	-1,32	8	-52,94	-9	-28
Zlínský	1 526	9,47	10	-37,50	-6	132
Vysočina	1 721	27,20	18	38,46	5	368
Pardubický	1 736	-2,69	16	14,29	2	-48
Liberecký	1 792	-3,19	4	-71,43	-10	-59
Karlovarský	765	18,24	2	-50,00	-2	118
Česká republika	40 296	3,09	243	-21,36	-66	1 206

Počet nehod byl vyšší na území osmi krajů, v šesti krajích došlo k poklesu. K největšímu nárůstu – o 27% (o 368 nehod) - došlo v Kraji Vysočina, nejvyšší pokles byl v Plzeňském kraji – o více jak 15% (o 273 nehod).

Počet usmrcených byl vyšší ve čtyřech krajích – v hlavním městě Praze (o 2 osoby), v Jihomoravském (o 4 osoby), v Kraji Vysočina (o 5 osob) a v Pardubickém (o

2 osoby). V ostatních deseti krajích došlo ke snížení a nejvyšší snížení evidujeme ve Středočeském kraji (o 18 osob) a v Libereckém kraji (o 10 osob).

**Nehody na pozemních komunikacích, leden - červen 2013
porovnání s rokem 2012**

V U S C leden - červen 2013	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA Index - rok 2012=100%	9 025 102,90	16 114,29	108 87,10	992 98,71	554 104,97
STŘEDOČESKÝ Index - rok 2012=100%	5 410 106,50	37 67,27	179 74,58	1 309 93,57	383 104,82
JIHOČESKÝ Index - rok 2012=100%	1 662 112,07	22 81,48	98 95,15	779 97,50	116 106,06
PLZEŇSKÝ Index - rok 2012=100%	1 518 84,76	15 65,22	66 83,54	668 92,78	127 93,72
ÚSTECKÝ Index - rok 2012=100%	4 029 112,83	20 71,43	91 100,00	665 95,82	187 103,94
KRÁLOVÉHRADECKÝ Index - rok 2012=100%	1 953 93,22	21 75,00	51 53,13	496 98,22	106 84,66
JIHOMORAVSKÝ Index - rok 2012=100%	3 136 100,84	27 117,39	123 80,92	1 136 105,87	190 101,26
MORAVSKOSLEZSKÝ Index - rok 2012=100%	3 927 97,30	27 81,82	124 88,57	950 91,52	201 99,69
OLOMOUCKÝ Index - rok 2012=100%	2 096 98,68	8 47,06	63 72,41	610 100,83	116 104,90
ZLÍNSKÝ Index - rok 2012=100%	1 526 109,47	10 62,50	80 82,47	454 79,37	80 114,11
VYSOČINA Index - rok 2012=100%	1 721 127,20	18 138,46	81 98,78	532 96,03	123 115,37
PARDUBICKÝ Index - rok 2012=100%	1 736 97,31	16 114,29	63 91,30	627 109,23	85 91,65
LIBERECKÝ Index - rok 2012=100%	1 792 96,81	4 28,57	37 54,41	531 97,25	79 80,72
KARLOVARSKÝ Index - rok 2012=100%	765 118,24	2 50,00	22 70,97	303 110,99	41 102,67
ČESKÁ REPUBLIKA Index - rok 2012=100%	40 296 103,09	243 78,64	1 186 81,29	10 052 97,06	2 387 101,61

Vývoj počtu nehod a jejich následků v jednotlivých měsících letošního roku je v následující tabulce; počet nehod vzrostl ve všech měsících, nejvíce vzrostly (v porovnání s rokem 2012) únorové a květnové nehody (o 5,6%, resp. o 5,1%). Zatím nejvíce nehod šetřila Policie ČR v květnu (7 389 nehod). Ve všech měsících letošního roku překročil počet nehod šestitisícovou hranici a v květnu a v červnu překročil sedmitisícovou hranici.

rok 2013 pololetí	počet nehod	rozdíl	tj. %	denní průměr	usmrceno osob	rozdíl	tj. %	denní průměr
LEDEN	6826	255	3,9	220,2	38	-8	-17,4	1,2
ÚNOR	6466	345	5,6	230,9	33	4	13,8	1,2
BŘEZEN	6178	125	2,1	199,3	43	-2	-4,4	1,4
DUBEN	6240	14	0,2	208,0	43	-18	-29,5	1,4
KVĚTEN	7389	361	5,1	238,4	49	-12	-19,7	1,6
ČERVEN	7197	106	1,5	239,9	37	-30	-44,8	1,2
CELKEM	40296	1206	3,1	222,6	243	-66	-21,4	1,3

Nejvíce usmrcených bylo při květnových nehodách - 49. Proti roku 2012 došlo k nárůstu usmrcených pouze v měsíci únoru a to o 4 osoby. Ve všech zbývajících pěti měsících došlo k poklesu počtu usmrcených a nejvyšší pokles zaznamenáváme v měsíci červnu a to o 30 usmrcených, což je o téměř 45%. U všech pěti měsíců, kde proti loňskému roku došlo ke snížení počtu usmrcených, je tento měsíční počet nejnižší od roku 1990.

V období leden až červen připadá nejvíce **nehod na pátky a úterky**. V porovnání s loňským obdobím je počet nehod vyšší v prvních třech pracovních dnech týdne a největší zvýšení zaznamenáváme u úterních nehod (o 1 067 nehod více; o 19,1%). Od čtvrtek do neděle došlo k poklesu počtu nehod a nejvíce ve čtvrtek a to o 432 nehod, což je o 6,8%.

Nejvíce usmrcených připadá na páteční, sobotní a úterní nehody, kdy bylo usmrceno 40, resp. 38 a 37 osob. V porovnání s loňským obdobím registrujeme více usmrcených osob pouze u čtvrtečních nehod (o 4 osoby, tj. o 12,5%). V ostatních šesti dnech týdne došlo k poklesu usmrcených a nejvyšší pokles usmrcených registrujeme u pondělních (o více jak 47%), sobotních (o 26,9%), nedělních a pátečních (shodně o téměř 22%) nehodách.

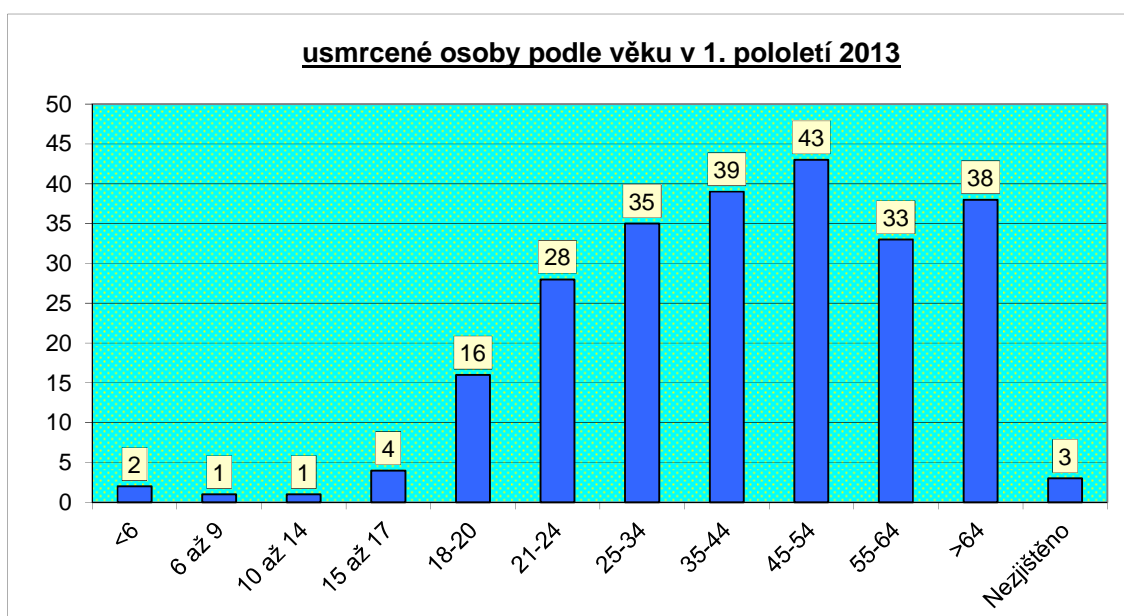
Den v týdnu pololetí 2013	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Pondělí	6 283	625	27	-24
Úterý	6 659	1 067	37	-9
Středa	6 092	117	29	-2
Čtvrtek	5 879	-432	36	4
Pátek	6 783	-70	40	-11
Sobota	4 656	-44	38	-14
Neděle	3 944	-57	36	-10

Nejvíce nehod šetřila policie v úterý 12. února – 547 nehod (v červnu to bylo také úterý a to 25. 6. se 324 nehodami). Nejméně nehod bylo šetřeno v neděli 6. ledna – 95 nehod (v červnu to byla neděle 30. se 141 nehodou). Na jeden den prvního pololetí pak připadá v průměru 222 nehod (červnový průměr je téměř 240 nehod na den).

Nejtragičtějšími dny v pololetí byly čtvrtky 7. února a 11. dubna a sobota 2. března s pěti usmrčenými osobami. Následuje sedm dnů se čtyřmi usmrčenými atd. V prvním pololetí jsme zaznamenali 51 dnů, kdy na pozemních komunikacích nedošlo k usmrcení osoby – o 17 dnů více než v roce 2012 (10 „nulových“ dnů bylo v lednu, v únoru a v dubnu, 9 dnů v březnu, 7 dnů v květnu a 5 dnů v červnu). Na jeden letošní den pak připadá 1,3 usmrčené osoby (v červnu je to 1,2 usmrčené osoby na jeden den).

V období leden až červen 2013 zahynulo při 40 296 nehodách na pozemních komunikacích celkem 243 lidí, z toho bylo:

počet	kategorie osoby	rozdíl
101	řidičů osobních automobilů	3
48	chodců	-22
38	spolujezdců v osobních automobilech	-12
20	řidičů motocyklů	-24
19	cyklisté	-6
9	řidiči nákladních automobilů	-6
5	spolujezdec v nákladním automobilu	3
1	řidič jiného motorového vozidla	1
1	cestující v autobusu	0
1	řidiči mopedů	0
	spolujezdec na motocyklu	-2
	řidič jiného nemotorového vozidla	-1
243	celkem	-66



Z celkového počtu 243 osob usmrčených při nehodách v silničním provozu v prvních šesti měsících roku 2013 **bylo 5 dětí** (o jedno více než v minulém roce) – 1 spolujezdec v osobním automobilu (sedící vzadu a nepřipoután), 2 cyklisté (jeden s přilbou a druhý bez přilby) a dva chodci.

Všechny údaje o usmrčených osobách zachycují stav do 24 hodin po nehodě.

V Praze dne 10. července 2013

Zpracoval : **pplk. Petr Sobotka**, telefon: 974 834 584
Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR