

Informace

o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice za období leden až srpen 2013

Policie ČR za prvních osm měsíců letošního roku šetřila 54 526 nehod, při kterých bylo 377 osob usmrceno, 1 766 osob těžce zraněno a 15 027 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policií na místě nehody je 3 207,47 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2012 je následující:

Pokles zaznamenáváme v kategorii:

počet usmrcených	o	72 osob,	tj. o 16,0%
počet těžce zraněných	o	319 osob,	tj. o 15,3%

Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

počet nehod	o	1 774,	tj. o 3,4%
počet lehce zraněných	o	22 osob,	tj. o 0,2%
odhad hmotné škody	o	39,56 mil. Kč,	tj. o 1,3%.

Počet nehod - letošní počet nehod za prvních osm měsíců je od roku 1990 pátý nejnižší, nejvíce nehod Policie ČR šetřila v roce 1999 (141 769 nehod) a nejméně pak v roce 2011 (47 683 nehod).

Počet usmrcených osob za toto období je od roku 1970 **nejnižší** a je to v uvedeném období poprvé, kdy počet usmrcených klesl pod hranici 400 osob. Nejvíce usmrcených bylo v roce 1971 - 977 osob.

Počet těžce zraněných osob je v tomto období od roku 1990 **nejnižší**. Nejvíce těžce zraněných osob bylo v roce 1997 – 4 477 osob. I při pohledu na počty těžce zraněných od roku 1970 je letošní počet nejnižší, ale nejvíce těžce zraněných bylo v roce 1971 – 5 324 osob.

Počet lehce zraněných osob je v porovnání od roku 1990 pátý nejnižší (po letech 1991 – 14 418 osob, 2010 – 14 368, 2011 – 14 496 a po roce 2012 – 15 005 osob); nejvíce lehce zraněných osob bylo v roce 1997 – 20 742.

Viníci a zavinění nehod

Nejvíce nehod zavinili řidiči motorových vozidel a v této kategorii zaznamenáváme také největší zvýšení počtu nehod (+967). Více nehod bylo zaviněno závadou komunikace (o 215 nehod, tj. o 125% více), přibylo i nehod způsobených zvířetem (o 656, tj. o 19%).

Na nehodách chodců se děti podílejí 260 nehodami (o 71 nehod méně), při nichž 261 osob bylo zraněno (o 64 osob méně). Děti cyklisté zavinily 176 nehod (o 26 nehod méně) a tyto nehody si vyžádaly 1 usmrcenou osobu (v roce 2012 žádná) a 156 zraněných osob (o 29 osob méně).

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků.

PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody leden - srpen 2013	Počet nehod	tj. % z celkového počtu	Index	Počet usmrcených	tj. % z celkového počtu	Rozdíl usmrcených
ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA	46 691	85,6	102,1	339	89,9	-70
ŘIDIČEM NEMOTOROVÉHO VOZIDLA	1 898	3,5	102,1	20	5,3	-5
z toho dětmi	179	0,4	86,9	1	0,0	1
CHODCEM	686	1,3	82,1	12	3,2	-2
z toho dětmi	260	0,6	78,5	0	0,0	-1
JINÝM ÚČASTNÍKEM	107	0,2	110,3	1	0,3	1
ZÁVADOU KOMUNIKACE	402	0,7	215,0	0	0,0	0
TECHNICKOU ZÁVADOU VOZIDLA	306	0,6	96,2	0	0,0	0
LESNÍ, DOMÁCÍ ZVĚŘÍ	4 123	7,6	118,9	3	0,8	3
JINÉ ZAVINĚNÍ	313	0,6	118,6	2	0,5	1

V 8 560 případech (15,7% nehod) viník nehody z místa ujel a při tom bylo usmrceno 6 osob a dalších 551 bylo zraněno. Počet těchto nehod je oproti předchozímu roku vyšší o 630 (tj. o 8%), počet usmrcených je nižší o 4 osoby a počet zraněných je o 14 osob nižší.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel za prvních osm měsíců 2013 jsou uvedeny v následující tabulce.

Hlavní příčina nehody leden - srpen 2013	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	9 987	21,4	140	41,3	-31
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍZDĚNÍ	894	1,9	12	3,5	-12
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	7 670	16,4	50	14,7	-6
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	28 131	60,2	137	40,4	-21

Přes 60% nehod zaviněných řidiči motorových vozidel se stalo z důvodu nesprávného způsobu jízdy, 21,4% nehod bylo zaviněno z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy a 16,4% z důvodu nedání přednosti. V porovnání s rokem 2012 došlo ke snížení počtu nehod u nedání přednosti v jízdě (o 2,8%) a u nesprávného předjíždění (o 3,9%), u ostatních dvou hlavních příčin došlo k nárůstu a nejvíce je to vidět u nepřiměřené rychlosti jízdy, kde došlo k navýšení o 860 nehod (o 9,4%).

Počty usmrcených osob jsou nejvyšší u hlavní příčiny nepřiměřená rychlost jízdy (140 osob, tj. přes 41% z celkového počtu usmrcených u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel), nesprávný způsob jízdy se na počtu usmrcených podílí 40%. K poklesu usmrcených oproti loňskému roku došlo u všech hlavních příčin – nejvyšší pokles je u nepřiměřené rychlosti (o 31 osob) a u nesprávného způsobu jízdy (o 21 osob).

DĚLENÍ PODLE DRUHU NEHODY

Druh nehody leden - srpen 2013	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	19 259	-440	165	-29
srážka s vozidlem zaparkovaným	10 340	724	2	0
srážka s pevnou překážkou	13 175	683	110	-8
srážka s chodcem	2 015	-192	64	-17
srážka s lesní zvěří	3 883	668	3	3
srážka s domácím zvířetem	258	-16	0	0
srážka s vlakem	109	-7	8	-5
srážka s tramvají	328	-72	1	0
havárie	3 646	174	21	-16
jiný druh nehody	1 513	252	3	0

V tomto období byla nejčastějším druhem nehody vzájemná srážka jedoucích vozidel – přes 35% z celkového počtu nehod, následují nehody končící srážkou s pevnou překážkou (přes 24% z celkového počtu), 19% nehod skončilo srážkou s odstaveným vozidlem atd.

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách končících srážkou jedoucích vozidel (přes 43,7% z celkového počtu usmrcených osob). Následují nehody končící srážkou s pevnou překážkou (29,2% z celkového počtu) apod. Více usmrcených bylo u nehod končících srážkou s lesní zvěří - o 2 osoby. Na stejné hodnotě jako v minulém roce skončila srážka s vozidlem zaparkovaným, s domácím zvířetem, s tramvají a u jiného druhu nehody.

U nehod končících srážkou s pevnou překážkou je nejtragičtější srážka se stromem (při 1 775 nehodách zemřelo 54 osob), následuje srážka se zdí, pevnou částí mostů, tunelů a podjezdů (1 597 nehod a 20 usmrcených) a náraz do svodidel (1 863 nehod a 13 usmrcených).

V další tabulce je uvedeno **členění nehod podle místa** (v obci, mimo obec a na dálnicích), včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku.

Místo nehody leden - srpen 2013	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	38 358	122	927	8 805	1 847,47
Index rok 2012=100%	101,7	76,3	84,2	98,1	102,1
MIMO OBEC	16 168	255	839	6 222	1 359,99
Index rok 2012=100%	107,5	88,2	85,3	103,2	100,1
z toho DÁLNIČE	1 767	17	51	300	271,50
Index rok 2012=100%	110,8	154,5	127,5	92,6	105,6

V obci

je vyšší: počet nehod o 640 a odhad hmotných škod o 37,6 mil. Kč);

je nižší: počet **usmrcených o 38 osob**, počet těžce zraněných o 174 osob, počet lehce zraněných o 171 osob;

- Mimo obec** *je vyšší:* počet nehod o 1 134, počet lehce zraněných o 193 osob a odhad hmotných škod o 2 mil. Kč;
je nižší: počet usmrcených o 34 osob a počet těžce zraněných o 145 osob;
- Na dálnici** *je vyšší:* počet nehod o 172, počet usmrcených o 6 osob, počet těžce zraněných o 11 osob;
je nižší: počet lehce zraněných o 24 osob a odhad hmotných škod (o 27,1 mil. Kč).

Z počtu nehod šetřených Policií ČR bylo 70,3% v obci a na tyto nehody dále připadá:

- 32,4% z celkového počtu usmrcených,
- 52,5% z celkového počtu těžce zraněných,
- 58,6% z celkového počtu lehce zraněných,
- 57,6% z celkového odhadu hmotných škod a
- 74,4% nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

Druh komunikace

V letošním roce připadá nejvíce nehod na místní komunikace – 35% z celkového počtu. Pokles počtu nehod zaznamenáváme pouze u sledovaných komunikací vybraných měst a na účelových komunikacích.

V následující tabulce je uvedeno porovnání (se stejným obdobím předchozího roku) počtu nehod a počtu usmrcených osob členěných podle druhu komunikace.

Druh komunikace leden - srpen 2013	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
DÁLNIČE	1 767	172	17	6
SILNICE I. TŘÍDY	8 594	194	144	-32
SILNICE II. TŘÍDY	7 736	145	84	-3
SILNICE III. TŘÍDY	6 854	388	64	-34
KOMUNIKACE SLEDOVANÁ	8 193	-350	30	-4
KOMUNIKACE MÍSTNÍ	19 066	1 251	33	-7
ÚČELOVÁ KOMUNIKACE	2 316	-26	5	2

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I. třídy (mírně přes 38% z celkového počtu) a na silnicích II. třídy (přes 22% z celkového počtu). V porovnání s loňským obdobím bylo méně usmrcených na silnicích III. třídy (o 34 osob), na silnicích I. třídy (o 32 osob), na místních komunikacích (o 7 osob), na sledovaných komunikacích vybraných měst (o 4 osoby) a na silnicích II. třídy (o 3 osoby). Nárůst evidujeme na dálnicích (o 6 osob) a na účelových komunikacích (o 2 osoby).

Alkohol a omamné látky – u 3 044 nehod zjistila policie u viníka nehody požití alkoholu před jízdou (pokles o 286 nehod) a při těchto nehodách zemřelo 23 osob – o 7 méně, než v roce 2012. U dalších 21 nehod bylo u viníka nehody zjištěno požití alkoholu a omamné látky (nárůst o 7 nehod) a při těchto nehodách zemřeli 2 lidé (pokles o 4) a u 129 viníků pak požití omamné látky (nárůst o 35 nehod). Při těchto nehodách zemřely 4 osoby (nárůst o 2 osoby).

Alkohol u viníka	celkem nehod	z toho alkohol	tj. %	usmrceno celkem	z toho alkohol	tj. %
Hlavní město Praha	11 539	293	2,54	25	1	4,00
Středočeský kraj	6 341	370	5,84	54	1	1,85
Jihočeský kraj	2 338	235	10,05	34	0	0,00
Plzeňský kraj	2 031	206	10,14	25	2	8,00
Ústecký kraj	4 816	219	4,55	32	2	6,25
Královéhradecký kraj	2 358	161	6,83	28	1	3,57
Jihomoravský kraj	3 951	292	7,39	39	4	10,26
Moravskoslezský kraj	4 706	369	7,84	43	6	13,95
Olomoucký kraj	2 647	216	8,16	13	2	15,38
Zlínský kraj	1 807	202	11,18	14	0	0,00
Kraj Vysočina	2 015	105	5,21	27	1	3,70
Pardubický kraj	2 068	151	7,30	24	3	12,50
Liberecký kraj	2 146	156	7,27	11	2	18,18
Karlovarský kraj	932	90	9,66	5	0	0,00
ČR	49 695	3 065	6,17	374	25	6,68

V následující tabulce je uvedeno členění nehod zaviněných pod vlivem alkoholu, resp. drog v závislosti na výši zjištěné hladiny alkoholu.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo omamných látek; leden - srpen 2013	počet nehod	rozdíl	počet usmrcených	rozdíl
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24‰	308	-80	1	-5
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5‰	200	2	1	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8‰	195	-10	3	2
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0‰	136	-15	1	-1
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5‰	438	-68	2	-2
zjištěná hladina alkoholu je 1,51‰ a vyšší	1767	-115	15	-1
zjištěno požití omamných látek i alkoholu	21	7	2	-4
zjištěno požití omamných látek	129	35	4	2

Nehodovost a následky v krajích

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání s loňským obdobím je v následující tabulce. Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hl. m. Prahy a naopak nejméně na území Karlovarského kraje. Počet nehod byl vyšší na území deseti krajů, ve čtyřech krajích došlo k poklesu. K největšímu nárůstu – o 20,9% (o 419 nehod) - došlo v Kraji Vysočina, nejvyšší pokles byl v Plzeňském kraji – o 10,8% (o 256 nehod).

Počet usmrcených byl vyšší ve čtyřech krajích – v hlavním městě Praze (o 7 osob), v Jihomoravském (o 5 osob), v Kraji Vysočina (o 2 osoby) a v Pardubickém (o 2

osoby). V ostatních deseti krajích došlo ke snížení a nejvyšší snížení evidujeme ve Středočeském kraji (o 22 osob), v Královéhradeckém (o 12 osob), v Olomouckém (o 11 osob), v Jihočeském a Ústeckém kraji (shodně o 10 osob).

**Nehody na pozemních komunikacích, leden - srpen 2013
porovnání s rokem 2012**

V U S C leden - srpen 2013	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA Index - rok 2012=100%	11 697 102,68	25 138,89	158 109,72	1 364 101,34	729 105,47
STŘEDOČESKÝ Index - rok 2012=100%	7 302 104,90	55 71,43	261 80,06	1 897 94,05	514 102,33
JIHOČESKÝ Index - rok 2012=100%	2 379 111,69	36 78,26	150 91,46	1 228 100,90	169 108,73
PLZEŇSKÝ Index - rok 2012=100%	2 105 89,16	25 80,65	105 86,78	994 96,98	172 89,58
ÚSTECKÝ Index - rok 2012=100%	5 322 110,12	32 76,19	132 104,76	979 97,51	244 101,67
KRÁLOVÉHRADECKÝ Index - rok 2012=100%	2 672 95,19	28 70,00	76 55,07	746 96,63	139 82,57
JIHOMORAVSKÝ Index - rok 2012=100%	4 356 100,93	39 114,71	168 77,06	1 725 110,86	265 105,11
MORAVSKOSLEZSKÝ Index - rok 2012=100%	5 319 100,93	43 97,73	167 76,96	1 426 97,40	266 104,03
OLOMOUCKÝ Index - rok 2012=100%	2 939 102,12	13 54,17	113 88,98	946 107,13	150 94,65
ZLÍNSKÝ Index - rok 2012=100%	2 141 110,13	14 66,67	122 92,42	735 91,08	114 119,40
VYSOČINA Index - rok 2012=100%	2 421 120,93	27 108,00	116 89,92	823 96,82	167 111,03
PARDUBICKÝ Index - rok 2012=100%	2 353 98,33	24 109,09	95 92,23	927 114,44	118 96,04
LIBERECKÝ Index - rok 2012=100%	2 466 96,25	11 61,11	60 62,50	793 94,18	106 82,93
KARLOVARSKÝ Index - rok 2012=100%	1 054 116,72	5 71,43	43 97,73	444 107,77	55 97,48
ČESKÁ REPUBLIKA Index - rok 2012=100%	54 526 103,36	377 83,96	1 766 84,70	15 027 100,15	3 207 101,25

Nehody na pozemních komunikacích, leden - srpen 2013; porovnání s rokem 2012

K r a j leden - srpen 2013	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrcených	Rozdíl nehod
Hl.m. Praha	11 697	2,68	25	38,89	7	305
Středočeský	7 302	4,90	55	-28,57	-22	341
Jihočeský	2 379	11,69	36	-21,74	-10	249
Plzeňský	2 105	-10,84	25	-19,35	-6	-256
Ústecký	5 322	10,12	32	-23,81	-10	489
Královéhradecký	2 672	-4,81	28	-30,00	-12	-135
Jihomoravský	4 356	0,93	39	14,71	5	40
Moravskoslezský	5 319	0,93	43	-2,27	-1	49
Olomoucký	2 939	2,12	13	-45,83	-11	61
Zlínský	2 141	10,13	14	-33,33	-7	197
Kraj Vysočina	2 421	20,93	27	8,00	2	419
Pardubický	2 353	-1,67	24	9,09	2	-40
Liberecký	2 466	-3,75	11	-38,89	-7	-96
Karlovarský	1 054	16,72	5	-28,57	-2	151
Česká republika	54 526	3,36	377	-16,04	-72	1 774

Vývoj počtu nehod a jejich následků v jednotlivých měsících letošního roku je v následující tabulce; počet nehod vzrostl ve všech měsících, nejvíce vzrostly (v porovnání s rokem 2012) červencové nehody (o 6,3%). Zatím nejvíce nehod šetřila Policie ČR v květnu (7 403 nehody). Ve prvních čtyřech měsících letošního roku překročil počet nehod šestitisícovou hranici a v dalších čtyřech měsících překročil sedmtitisícovou hranici.

rok 2013 8 měsíců	počet nehod	rozdíl	tj. %	denní průměr	usmrceno osob	rozdíl	tj. %	denní průměr
LEDEN	6836	265	4,0	220,5	38	-8	-17,4	1,2
ÚNOR	6469	348	5,7	231,0	33	4	13,8	1,2
BŘEZEN	6181	128	2,1	199,4	43	-2	-4,4	1,4
DUBEN	6245	19	0,3	208,2	43	-18	-29,5	1,4
KVĚTEN	7403	375	5,3	238,8	50	-11	-18,0	1,6
ČERVEN	7288	197	2,8	242,9	37	-30	-44,8	1,2
ČERVENEC	7078	417	6,3	228,3	72	6	9,1	2,3
SRPEN	7026	25	0,4	226,6	61	-13	-17,6	2,0
CELKEM	54526	1774	3,4	257,2	377	-72	-16,0	1,8

Nejvíce usmrcených bylo při červencových nehodách - 72. Proti roku 2012 došlo k nárůstu usmrcených pouze v měsících únoru (o 4 osoby) a červenci (o 6 osob). Ve všech zbývajících šesti měsících došlo k poklesu počtu usmrcených a nejvyšší pokles zaznamenáváme v měsíci červnu a to o 30 usmrcených, což je o téměř 45%. U

všech šesti měsících, kde proti loňskému roku došlo ke snížení počtu usmrcených, je tento měsíční počet nejnižší od roku 1990.

V období leden až srpen připadá nejvíce **nehod na pátky a úterky**. V porovnání s loňským obdobím je počet nehod vyšší v prvních třech pracovních dnech týdne a v sobotu a největší zvýšení zaznamenáváme u úterních nehod (o 1 066 nehod více; o 13,9%). Ve zbývajících třech dnech došlo k poklesu počtu nehod a nejvíce ve čtvrtek a to o 285 nehod, což je o 3,4%.

Den v týdnu leden - srpen 2013	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Pondělí	8 559	791	48	-25
Úterý	8 734	1 066	51	-12
Středa	8 202	164	43	-2
Čtvrtek	8 090	-285	59	13
Pátek	9 085	-1	66	-4
Sobota	6 436	176	62	-13
Neděle	5 420	-137	48	-29

Nejvíce usmrcených připadá na páteční a sobotní nehody, kdy bylo usmrceno 66, resp. 62 osob. V porovnání s loňským obdobím registrujeme více usmrcených osob pouze u čtvrtečních nehod (o 13 osob, tj. o 28,3%). V šesti dnech týdne došlo k poklesu usmrcených a nejvyšší pokles usmrcených registrujeme u nedělních (o 37,7%) a pondělních (o více jak 34%) nehodách.

Nejvíce nehod šetřila policie v úterý 12. února – 547 nehod (v srpnu to byl pátek 9. srpna s 312 nehodami). Na jeden den období pak připadá v průměru 224 nehod (srpnový průměr je téměř 227 nehod na den).

Nejtragičtějšími dny letošního roku byly pátky 19. a 26. července se sedmi, resp. šesti usmrcenými osobami. Následují čtyři dny s pěti usmrcenými a 17 dnů se čtyřmi usmrcenými atd. V tomto období jsme zaznamenali 57 dnů, kdy na pozemních komunikacích nedošlo k usmrcení osoby – 10 „nulových“ dnů bylo v lednu, v únoru a v dubnu, 9 dnů v březnu, 7 dnů v květnu a 5 dnů v červnu a v srpnu. V červenci to byl jen jeden den a to neděle 14. Na jeden letošní den pak připadá 1,6 usmrcené osoby (v srpnu jsou to 2 usmrcené osoby na jeden).

V období leden až srpen 2013 zahynulo při 54 526 nehodách na pozemních komunikacích celkem 377 lidí. Z tohoto počtu osob usmrcených při nehodách **bylo 6 dětí** (o 3 děti méně, než v minulém roce) – 1 spolujezdec v osobním automobilu (sedící vzadu a nepřipoután), 3 cyklisté (dva s přilbou a jeden bez přilby) a dva chodci.

Všechny uvedené údaje o usmrcených osobách zachycují stav do 24 hodin po nehodě.

počet	kategorie osoby, leden – srpen	rozdíl
144	řidičů osobních automobilů	0
65	chodců	-21
53	spolujezdců v osobních automobilech	-22
49	řidičů motocyklů	-17
42	cyklisté	-4
13	řidiči nákladních automobilů	-5
7	spolujezdec v nákladním automobilu	4
2	řidiči mopedů	-1
1	řidič jiného motorového vozidla	1
1	cestující v autobusu	0
0	spolujezdec na motocyklu	-3
0	řidič malého motocyklu	-2
0	řidič jiného nemotorového vozidla	-1
0	řidič traktoru	-1
377	celkem	-72

Letní prázdniny – 1. 7.– 31. 8. 2013 v tabulkách

Základní čísla	rok 2012	rok 2013
celkem nehod	13662	14 104
usmrceno osob	140	133
těžce zraněno osob	626	554
lehce zraněno osob	4648	4 975
odhad hmotné škody v mil. Kč	818,20	817,06
Pokles zaznamenáváme v kategorii :		
počet usmrcených osob	o 7 osob,	tj. o 5%
počet těžce zraněných osob	o 72 osob,	tj. o 11,5%
odhad hmotné škody v mil. Kč	o 1,14 mil. Kč	tj. o 0,14%
Nárůst zaznamenáváme v kategorii :		
počet nehod	o 442 nehod	tj. o 3,24%
počet lehce zraněných osob	o 327 osob	tj. o 7,04%

Nejčtenější příčiny nehod řidičů motorových vozidel, prázdniny 2013

příčina	počet nehod
řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	2403
nesprávné otáčení nebo couvání	1065
nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	984
jiný druh nesprávného způsobu jízdy	979
nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	869
nezvládnutí řízení vozidla	743
nedání přednosti proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	649
jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	485
nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	380
vyhýbání bez dostatečné boční vůle	380

Nejtragičtější příčiny nehod řidičů motorových vozidel, prázdniny 2013

příčina	počet usmrcených
nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	26
jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	20
řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	10
nezvládnutí řízení vozidla	8
nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	6
jiný druh nepřiměřené rychlosti	6
nedání přednosti proti příkazu dopravní značky STŮJ DEJ PŘEDNOST	5
nedání přednosti proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	5
nepřízpůsobení rychlosti hustotě provozu	4
nedání přednosti při odbočování vlevo	3
nedání přednosti při otáčení nebo couvání	3
nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	3
vjetí na nezpevněnou krajnici	3

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo drog - prázdniny 2013	počet nehod	rozdíl		usmrceno	rozdíl
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24‰	79	-40		1	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5‰	66	16		1	1
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8‰	67	7		0	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0‰	38	-12		0	-1
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5‰	127	-3		0	0
zjištěná hladina alkoholu je 1,51‰ a vyšší	591	34		1	-6
zjištěno požití omamných látek i alkoholu	6	2		0	0
zjištěno požití omamných látek	41	19		3	3

počet	kategorie osoby - prázdniny 2013	rozdíl
43	řidičů osobních automobilů	-3
29	řidičů motocyklů	7
23	cyklisté	2
17	chodců	1
15	spolujezdců v osobních automobilech	-10
4	řidiči nákladních automobilů	1
1	spolujezdec v nákladním automobilu	0
1	řidiči mopedů	-1
0	řidič malého motocyklu	-2
0	řidič jiného motorového vozidla	0
0	cestující v autobusu	0
0	řidič traktoru	-1
	spolujezdec na motocyklu	-1
	řidič jiného nemotorového vozidla	0
133	celkem	-7

V Praze dne 9. září 2013

Zpracoval : **pplk. Petr Sobotka**, telefon: 974 834 584
 Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR