

informace

o nehodovosti na pozemních komunikacích České republiky za 9 měsíců roku 2013

Policie ČR za 9 měsíců roku 2013 šetřila 61 924 nehody, při kterých bylo 436 osob usmrceno, těžce zraněno bylo 2 081 osoba a 17 102 osoby byly lehce zraněny. Odhadnutá hmotná škoda policií na místě nehody je 3 656,87 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů s rokem 2012 je následující:

Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

počet nehod	o	2 293,	tj. o 3,8%
odhad hmotné škody	o	82,61 mil. Kč,	tj. o 2,3%.

Pokles zaznamenáváme v kategorii:

počet usmrcených	o	71 osob,	tj. o 14,0%
počet těžce zraněných	o	274 osob,	tj. o 11,6%
počet lehce zraněných	o	81 osob,	tj. o 0,5%

Počet nehod šetřených Policií ČR je od roku 1990 5. nejnižší (nejméně bylo v roce 2011 – 54 440 nehod) a nejvíce nehod bylo Policií ČR šetřeno v roce 1999 (161 108 nehod). Při porovnávání počtu nehod v tomto období je ale nutné brát v úvahu legislativní změny upravující povinnost oznamování nehody Policii ČR.

Počet usmrcených osob je od roku 1970 nejnižší a nejvíce usmrcených v tomto období bylo v roce 1971 (1 162 osoby). Poprvé od roku 1970 se počet usmrcených osob za 9 měsíců roku „dostal“ pod hranici 500 osob.

NEHODY A JEJICH NÁSLEDKY, porovnání za posledních 10 let

9 měsíců	POČET NEHOD	z toho S NÁSLEDKY NA ŽIVOTĚ NEBO ZDRAVÍ	USMRCENO	TĚŽCE ZRANĚNO	LEHCE ZRANĚNO
2003	143 681	20 945	1002	4 082	23 302
2004	145 137	19 940	857	3 670	22 208
2005	146 103	19 245	794	3 317	21 270
2006	141 752	16 415	680	2 982	17 929
2007	133 654	17 566	840	3 058	19 296
2008	118 582	17 011	723	2 900	18 759
2009	54 564	16 332	602	2 708	17 897
2010	55 710	15 013	542	2 209	16 421
2011	54 440	15 394	523	2 369	16 792
2012	59 631	15 670	507	2 355	17 183
2013	61 924	15 332	436	2 081	17 102

Počet těžce zraněných osob je nejnižší od roku 1970. Nejvíce těžce zraněných osob zaznamenáváme v roce 1970 – 6 319 osob.

Počet lehce zraněných osob je v porovnání od roku 1990 4. nejnižší (po letech 2010, kdy policie evidovala 16 421 lehce zraněných osob, 2011 – 16 792 lehce zraněných a 1991 – 16 849 lehce zraněných); nejvíce lehce zraněných osob bylo v roce 1997 – 23 687.

Viníci nehod

Nejvíce nehod zavinili řidiči motorových vozidel a v této kategorii zaznamenáváme také největší zvýšení počtu nehod (o 1 565), především se zvýšily počty nehod zaviněných řidiči osobních a nákladních automobilů sólo (o 670 nehod, resp. o 113 nehod). Zvýšení počtu dále sledujeme u nehod zaviněných závadou komunikace (o 215, tj. o 98%), lesní a domácí zvěří (o 673, tj. o 17%), jiným zaviněním (o 41, tj. o 13%) a jiným účastníkem provozu (o 5, tj. o 4,5%). U ostatních viníků došlo k poklesu nehod a nejvyšší je pak u nehod zaviněných chodcem (o 149, tj. o 15,7%).

Na nehodách chodců se děti podílejí 299 nehodami (o 77 nehod méně), při nichž nezahynula žádná osoba (pokles o 1 osobu) a 297 osob bylo zraněno (o 72 osob méně). Děti cyklisté zavinily 202 nehod (o 48 nehod méně) a tyto nehody si vyžádaly 1 usmrcenou osobu (nárůst o 1 osobu) a 180 zraněných osob (o 51 osob méně).

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků, včetně podílu na celkovém počtu nehod, resp. počtu usmrcených osob, za 9 měsíců letošního roku.

PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody leden - září 2013	Počet nehod	tj. % z celkového počtu	Index	Počet usmrcených	tj. % z celkového počtu	Rozdíl usmrcených
ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA	53 081	85,7	103,0	394	90,4	-65
ŘIDIČEM NEMOTOROVÉHO VOZIDLA	2 126	3,4	98,4	22	5,0	-8
z toho dětmi	205	0,4	80,4	1	0,0	1
CHODCEM	798	1,3	84,3	14	3,2	-2
z toho dětmi	299	0,6	79,5	0	0,0	-1
JINÝM ÚČASTNÍKEM	116	0,2	104,5	1	0,2	1
ZÁVADOU KOMUNIKACE	435	0,7	197,7	0	0,0	0
TECHNICKOU ZÁVADOU VOZIDLA	345	0,6	94,0	0	0,0	0
LESNÍ, DOMÁCÍ ZVĚŘÍ	4 676	7,6	116,8	3	0,7	3
JINÉ ZAVINĚNÍ	347	0,6	113,4	2	0,5	0

* INDEX - rok 2012=100%

K usmrcení došlo u nehod zaviněných:

- řidiči osobních automobilů 295 osob (o 43 osob méně)
- řidiči nákladních automobilů 52 osob (o 7 osob méně)
- řidiči motocyklů 32 osob (o 11 osob méně)
- cyklisty 20 osob (o 9 osob méně)
- chodci 14 osob (o 2 osoby méně)
- neznámými řidiči 9 osob (o 2 osoby méně)
- řidiči autobusů 3 osoby (shodně jako v roce 2012)

- zvířaty 3 osoby (o 3 osoby více)
- jiným zaviněním 2 osoby (shodně jako v roce 2012)
- řidiči malých motocyklů 1 osoba (o 1 osobu méně)
- řidiči traktorů 1 osoba (o 1 osobu méně)
- řidiči mopedů 1 osoba (o 1 osobu méně)
- řidiči trolejbusů 1 osoba (o 1 osobu více)
- jiným účastníkem 1 osoba (o 1 osobu více)
- řidiči pojízdných pracovních strojů 1 osoba (o 1 osobu více).

V letošním roce jsme dosud zaznamenali 9 689 případů (tj. 17,5% z celkového počtu nehod zaviněných řidiči vozidel), kdy viník nehody z místa ujel. Přitom bylo 9 osob usmrceno a dalších 630 zraněno. Počet těchto nehod je vyšší o 773 (tj. o 8,7%), počet usmrcených je o 2 osoby nižší a o 8 osob je nižší počet zraněných.

V následující tabulce je uvedeno **členění zaviněných nehod a při nich usmrcených osob v závislosti na objemu válců osobních automobilů** v letošním roce.

Osobní automobily objemová třída - rok 2013	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených	Rozdíl usmrcených v %
do 1 l	635	1,9	6	2,0	-4	-40,0
1,1 až 1,4	10049	30,0	93	31,5	-34	-26,8
1,5 až 1,9	14620	43,6	131	44,4	4	3,1
2 až 3	7772	23,2	61	20,7	-7	-10,3
nad 3 litry	467	1,4	4	1,4	-2	-33,3
celkem OA	33543	100,0	295	100,0	-43	-12,7

Počet nehod byl nižší pouze v objemové kategorii do 1,1 až 1,4 litru (o 279 nehod) a nad 3 litry (o 5 nehod). Největší zvýšení zaznamenáváme u kategorie 2 až 3 litry (o 797 nehod). Více usmrcených registrujeme pouze v objemové třídě 1,5 až 1,9 litru (o 4 osoby). Největší snížení počtu usmrcených je u objemové třídy 1,1 až 1,4 litru (o 34 osob).

Porovnání **počtu zaviněných nehod a jejich následků v závislosti na objemu válců motocyklů** je v následující tabulce. Nejvíce nehod připadá na objemovou třídu 460 až 850 ccm a v této objemové třídě je také nejvíce usmrcených. Oproti roku 2011 došlo ke zvýšení počtu usmrcených osob, především u středních objemových kategorií.

Motocykly; objemová třída, rok 2013	Počet nehod	Počet usmrcených	Rozdíl nehod	Rozdíl usmrcených
do 100 ccm	189	3	-4	-1
101 - 450 ccm	132	1	-17	-6
460 - 850 ccm	497	19	33	3
0,86 - 1,25 l	301	4	-2	-10
nad 1,25 litru	100	3	16	3
Celkem	1 219	30	26	-11

V následující tabulce je uvedeno členění nehod a jejich následků u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů podle hmotnostních kategorií.

Nákladní automobily hmotnostní třída; rok 2013	Počet nehod	Rozdíl počtu nehod	Usmrceno	Rozdíl usmrcených	Rozdíl počtu nehod v %	Rozdíl usmrcených v %
do 3,5 tuny	3 310	-117	31	2	-3,4	6,9
3,6 až 7,5 tun	720	-38	2	-5	-5,0	-71,4
7,6 až 12 tun	996	134	2	-4	15,5	-66,7
nad 12 tun	2 362	68	17	0	3,0	0,0
nezjištěno	78	13	0	0	20,0	***
celkem	7 466	60	52	-7	0,8	-11,9
z toho NA nad 3,5 t	4 078	164	21	-9	4,2	-30,0

Nejvíce nehod zavinili řidiči nákladních automobilů kategorie do 3,5t a na celkovém počtu usmrcených osob se podílejí více jak 1/2. Řidiči nákladních automobilů kategorie nad 3,5 t zavinili celkem 4 078 nehod a na jimi zaviněné nehody připadá 21 usmrcených osob. Počet usmrcených byl vyšší pouze v kategorii do 3,5 t a to o 2 osoby.

Hlavní příčiny

Počty nehod a počty usmrcených osob podle sledovaných hlavních příčin nehod řidičů motorových vozidel jsou v níže uvedené tabulce.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody leden - září 2013	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	11 033	20,8	155	39,3	-37
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	1 053	2,0	13	3,3	-14
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	8 772	16,5	61	15,5	-3
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	32 208	60,7	165	41,9	-11

Nejčastější hlavní příčinou nehod zůstává stále nesprávný způsob jízdy, kterému patří i prvenství v počtu usmrcených osob, následuje nepřiměřená rychlost jízdy s druhým nejvyšším počtem usmrcených.

V porovnání se stejným obdobím roku 2012 je nižší jen počet nehod zaviněných z důvodu nedání přednosti v jízdě (o 251 nehod, tj. o 2,8%), u nesprávného předjíždění je počet nehod stejný. U dvou zbývajících hlavních příčin zaznamenáváme nárůst a největší relativní zvýšení je u nepřiměřené rychlosti (o 9,4%). Počet usmrcených je u všech hlavních příčin nižší a nejvyšší snížení registrujeme u hlavní příčiny nesprávné předjíždění (o 51,9%) a u nepřiměřené rychlosti jízdy (o 19,3%).

Nejčtenější příčinou nehod řidičů motorových vozidel bylo nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla - téměř 1/5 z počtu nehod řidičů - (19,6%) a nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky (11,2%). Tyto dvě příčiny tak představují bezmála 31% celkového počtu nehod řidičů motorových vozidel.

V následujících tabulkách jsou uvedeny nejčtenější a nejtragičtější příčiny nehod řidičů motorových vozidel.

pořadí	Nejčtenější příčiny nehod řidičů motorových vozidel; 9 měsíců 2013	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	10 411
2.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	5 969
3.	jiný druh nesprávného způsobu jízdy	4 644
4.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	4 461
5.	nesprávné otáčení nebo couvání	4 452
6.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	3 021
7.	nezvládnutí řízení vozidla	2 988
8.	nedání předn. proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	2 607
9.	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	1 803
10.	vyhýbání bez dostatečné boční vůle	1 707
11.	nedání přednosti při odbočování vlevo	1 223

Jak vyplývá z další tabulky, nejtragičtější příčinou nehod řidičů motorových vozidel bylo opět nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (16,2% z celkového počtu usmrčených při nehodách zaviněných řidiči), následují nehody zaviněné jízdou po nesprávné straně vozovky, resp. vjetím do protisměru (16%) a nevěnováním potřebné pozornosti řízení vozidla (10,9%). Celkem pak na tyto tři nejtragičtější příčiny připadá přes 43% z celkového počtu usmrčených osob.

pořadí	Nejtragičtější příčiny nehod řidičů motorových vozidel; 9 měsíců 2013	počet usmrčených osob
1.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	64
2.	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	63
3.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	43
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	30
5.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	22
6.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	22
7.	nezvládnutí řízení vozidla	20
8.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky STÚJ DEJ PŘEDNOST	14
9.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	13
10.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	13
11.	vjetí na nezpevněnou krajnici	13
12.	jiný druh nesprávného způsobu jízdy	13

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu

Policie ČR v roce 2013 eviduje 3 455 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 6,1 % z celkového počtu), při kterých eviduje 26 usmrčených osob (tj. 6,0% z celkového počtu) a dalších 1 773 osob bylo zraněno. V porovnání s rokem 2012 je počet těchto nehod nižší o 281 (tj. o 7,5%), počet usmrčených je nižší o 14 osob a počet zraněných je nižší o 211 osob. Nejvyšší podíl těchto nehod byl na území Zlínské a Jihočeského kraje (10,8%, resp. 10,0%). Nejvíce usmrčených při těchto ne-

hodách bylo na území krajů Moravskoslezského (6 osob), Jihomoravského a Pardubického (shodně po 4 osobách). Nejvyšší podíl usmrčených osob při těchto nehodách je v Pardubickém (15,4%) a Libereckém kraji (14,3%). Žádnou usmrčenou osobu při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu nevykazuje Jihočeský, Zlínský a Karlovarský kraj.

Alkohol u viníka	celkem	z toho	tj. %	usmrčeno	z toho	tj. %
	nehod	alkohol		celkem	alkohol	
Hlavní město Praha	13 142	335	2,55	25	1	4,00
Středočeský kraj	7 183	408	5,68	64	1	1,56
Jihočeský kraj	2 630	263	10,00	40	0	0,00
Plzeňský kraj	2 294	229	9,98	29	2	6,90
Ústecký kraj	5 460	250	4,58	38	2	5,26
Královéhradecký kraj	2 680	180	6,72	30	1	3,33
Jihomoravský kraj	4 491	342	7,62	45	4	8,89
Moravskoslezský kraj	5 361	417	7,78	48	6	12,50
Olomoucký kraj	2 977	238	7,99	19	2	10,53
Zlínský kraj	2 083	225	10,80	17	0	0,00
Kraj Vysočina	2 299	118	5,13	30	1	3,33
Pardubický kraj	2 337	173	7,40	26	4	15,38
Liberecký kraj	2 469	175	7,09	14	2	14,29
Karlovarský kraj	1 062	102	9,60	8	0	0,00
ČR	56 468	3 455	6,12	433	26	6,00

V tabulce je uvedeno členění nehod zaviněných pod vlivem alkoholu podle hodnoty zjištěné hladiny a dále počty pozitivních nálezů drog.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo omamných látek; leden - září 2013	počet nehod	rozdíl	počet usmrčených	rozdíl
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24‰	333	-112	1	-6
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5‰	233	11	1	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8‰	219	-14	3	-1
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0‰	153	-15	1	-1
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5‰	485	-80	2	-2
zjištěná hladina alkoholu je 1,51‰ a vyšší	2008	-78	16	0
zjištěno požití omamných látek i alkoholu	24	7	2	-4
zjištěno požití omamných látek	160	48	7	5

Případů, kdy kontrola na přítomnost omamných látek u řidiče motorového vozidla byla pozitivní, eviduje policie 160 a při nich bylo 7 osob usmrčeno a dalších 75 osob bylo zraněno. Počty usmrčených jsou vyšší o 5 osob a počet zraněných o 23 osob. U 24 nehod bylo zjištěno požití alkoholu i omamných látek současně.

Druhy nehod

Nejčastějším druhem nehody byla srážka jedoucích vozidel (36% z celkové počtu nehod) a srážka s pevnou překázkou (23,8%). Srážkou s vozidlem zaparkova-

ným nebo odstaveným skončilo 19% nehod, srážkou s lesní zvěří skončilo 7,1% nehod a havárií – nehodou jednoho vozidla skončilo 6,6% nehod apod.

Druh nehody leden - září 2013	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	22 085	-327	196	-21
srážka s vozidlem zaparkovaným	11 758	957	3	0
srážka s pevnou překážkou	14 747	847	124	-9
srážka s chodcem	2 338	-169	75	-17
srážka s lesní zvěří	4 400	684	3	3
srážka s domácím zvířetem	295	-21	0	0
srážka s vlakem	122	-10	9	-4
srážka s tramvají	371	-79	1	0
havárie	4 110	164	22	-20
jiný druh nehody	1 698	247	3	-3

Nejvíce usmrcených osob bylo při nehodách končících vzájemnou srážkou jedoucích vozidel (téměř 45% z celkového počtu usmrcených osob). Téměř 28,5% z celkového počtu usmrcených si vyžádaly nehody končící srážkou s pevnou překážkou a nejtragičtější bilanci zde mají kolize se stromem (61 usmrcených).

Časové rozložení nehod

V následující tabulce je uveden přehled o počtu nehod a jejich následcích v jednotlivých dnech týdne. Pátky jsou dny, kdy Policie ČR šetřila nejvíce nehod v silničním provozu a druhým nejhorším dnem je pondělí. V pěti dnech týdne bylo více nehod, než v roce 2012. K největšímu absolutnímu nárůstu došlo u pondělních a úterních nehod. K poklesu počtu nehod došlo jen v neděli (o 126 nehod) a ve čtvrtek (o 351 nehod).

Den v týdnu leden - září 2013	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Pondělí	9 849	1 120	58	-20
Úterý	9 731	1 100	51	-20
Středa	9 268	188	55	1
Čtvrtek	9 134	-351	66	11
Pátek	10 314	232	74	-5
Sobota	7 340	130	69	-15
Neděle	6 288	-126	63	-23

Nejvíce obětí na lidských životech si vyžádaly páteční a sobotní nehody, při kterých zahynulo 74, resp. 69 osob. Počet usmrcených byl vyšší pouze při čtvrtečních a středečních nehodách.

Nejhorším dnem roku 2013 bylo zatím úterý 12. února, kdy Policie ČR šetřila 547 nehod, dalším nehodovým dnem bylo pondělí 14. ledna (473 nehod) a pátek

22. února (387 nehod). V září to byla středa 18. s 326 nehodami. Nejméně nehod Policie ČR šetřila v neděli 6. ledna (95 nehod). V průměru šetřila policie ČR denně 227 nehod a nejvyšší průměr byl v červnu a v září (243 nehody).

Nejtragičtějším dnem byl pátek 19. července se 7 usmrcenými účastníky silničního provozu. Následují dva dny se 6 usmrcenými (26. červenec a 4. září), sedm dnů s pěti usmrcenými a 17 dnů se čtyřmi usmrcenými.

V tomto období zaznamenáváme 63 dní, kdy při nehodách nebylo zaznamenáno úmrtí zúčastněných osob (v září bylo těchto dnů 6). V průměru na jeden den roku 2013 připadá 1,6 usmrcené osoby.

Vývoj počtu nehod a jejich následků v jednotlivých měsících roku 2013 je v následující tabulce.

rok 2013 9 měsíců	počet nehod	rozdíl	tj. %	denní průměr	usmrceno osob	rozdíl	tj. %	denní průměr
LEDEN	6839	268	4,1	220,6	38	-8	-17,4	1,2
ÚNOR	6470	349	5,7	231,1	33	4	13,8	1,2
BŘEZEN	6181	128	2,1	199,4	43	-2	-4,4	1,4
DUBEN	6246	20	0,3	208,2	43	-18	-29,5	1,4
KVĚTEN	7410	382	5,4	239,0	49	-12	-19,7	1,6
ČERVEN	7294	203	2,9	243,1	37	-30	-44,8	1,2
ČERVENEC	7084	423	6,4	228,5	71	5	7,6	2,3
SRPEN	7110	109	1,6	229,4	66	-8	-10,8	2,1
ZÁŘÍ	7290	411	6,0	243,0	56	-2	-3,4	1,9
CELKEM	61924	2293	3,8	226,8	436	-71	-14,0	1,6

Místa nehod

V příložené tabulce je uvedeno členění nehod a jejich následků podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci, mimo obec nebo na dálnici. Index představuje porovnání s rokem 2012 (rok 2012= 100%).

Místo nehody leden - září 2013	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	43 606	138	1 092	10 018	2 092,65
Index rok 2012=100%	102,5	78,9	87,2	97,3	102,5
MIMO OBEC	18 318	298	989	7 084	1 564,22
Index rok 2012=100%	107,2	89,8	89,7	102,8	102,1
z toho DÁLNIČE	1 976	20	60	325	311,66
Index rok 2012=100%	110,0	153,8	122,4	88,3	108,4

Z počtu nehod šetřených policií bylo 70,4% v obci a na tyto nehody dále připadá:

- 31,7% z celkového počtu usmrcených,
- 52,5% z celkového počtu těžce zraněných,

58,6% z celkového počtu lehce zraněných,
57,2% z celkového odhadu hmotných škod a
73,9% nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

Podle druhu komunikace pak policie šetřila nejvíce nehod na místních komunikacích, v pořadí četnosti následují silnice I. třídy, vybrané komunikace velkých měst a silnice II. třídy apod. Více nehod zaznamenáváme na všech druzích komunikací s výjimkou sledovaných komunikací ve velkých městech a účelových komunikacích, kde došlo k poklesu.

Druh komunikace

Druh komunikace leden - září 2013	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
DÁLNIČE	1 976	180	20	7
SILNICE I. TŘÍDY	9 826	282	168	-34
SILNICE II. TŘÍDY	8 784	163	98	-3
SILNICE III. TŘÍDY	7 748	501	73	-32
KOMUNIKACE SLEDOVANÁ	9 347	-356	31	-7
KOMUNIKACE MÍSTNÍ	21 626	1 551	39	-5
ÚČELOVÁ KOMUNIKACE	2 617	-28	7	3

Přes 38,5% z celkového počtu usmrcených osob připadá na nehody na silnicích I. třídy, 22% na silnice II. třídy, přes 16% na silnice III. třídy atd. Z celkového počtu připadá na dálnici 3,2% nehod a 4,6% se tyto nehody podílejí na počtu usmrcených osob.

Územní členění nehod

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání s rokem 2012 je v následujících tabulkách.

Nehody na pozemních komunikacích, leden - září 2013; porovnání s rokem 2012

K r a j leden - září 2013	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrcených	Rozdíl nehod
Hl.m. Praha	13 316	3,02	25	13,64	3	390
Středočeský	8 282	5,72	65	-25,29	-22	448
Jihočeský	2 678	11,31	42	-16,00	-8	272
Plzeňský	2 385	-9,00	29	-19,44	-7	-236
Ústecký	6 022	10,68	38	-15,56	-7	581
Královéhradecký	3 047	-3,15	30	-33,33	-15	-99
Jihomoravský	4 931	0,39	45	32,35	11	19
Moravskoslezský	6 042	1,22	48	-5,88	-3	73
Olomoucký	3 316	2,16	19	-36,67	-11	70
Zlínský	2 452	9,66	17	-26,09	-6	216
Vysočina	2 774	20,14	30	7,14	2	465
Pardubický	2 658	-1,88	26	-3,70	-1	-51
Liberecký	2 821	-1,40	14	-30,00	-6	-40
Karlovarský	1 200	18,23	8	-11,11	-1	185
Česká republika	61 924	3,85	436	-14,00	-71	2 293

Nehody na pozemních komunikacích, leden - září 2013
porovnání s rokem 2012

V U S C leden - září 2013	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA Index - rok 2012=100%	13 316 103,02	25 113,64	176 108,64	1 565 100,64	823 105,11
STŘEDOČESKÝ Index - rok 2012=100%	8 282 105,72	65 74,71	308 83,70	2 175 94,94	583 102,52
JIHOČESKÝ Index - rok 2012=100%	2 678 111,31	42 84,00	171 90,00	1 363 98,63	195 113,76
PLZEŇSKÝ Index - rok 2012=100%	2 385 91,00	29 80,56	116 87,88	1 134 96,02	197 93,70
ÚSTECKÝ Index - rok 2012=100%	6 022 110,68	38 84,44	154 108,45	1 109 95,52	282 104,88
KRÁLOVÉHRADECKÝ Index - rok 2012=100%	3 047 96,85	30 66,67	96 63,16	852 93,42	168 88,96
JIHOMORAVSKÝ Index - rok 2012=100%	4 931 100,39	45 132,35	194 75,78	1 956 109,09	303 103,85
MORAVSKOSLEZSKÝ Index - rok 2012=100%	6 042 101,22	48 94,12	200 83,33	1 620 97,01	305 106,23
OLOMOUCKÝ Index - rok 2012=100%	3 316 102,16	19 63,33	139 95,21	1 059 104,44	164 92,83
ZLÍNSKÝ Index - rok 2012=100%	2 452 109,66	17 73,91	147 98,00	834 93,39	127 113,55
VYSOČINA Index - rok 2012=100%	2 774 120,14	30 107,14	129 86,58	949 96,44	187 108,55
PARDUBICKÝ Index - rok 2012=100%	2 658 98,12	26 96,30	117 104,46	1 040 110,29	134 95,22
LIBERECKÝ Index - rok 2012=100%	2 821 98,60	14 70,00	73 68,22	927 98,72	124 88,09
KARLOVARSKÝ Index - rok 2012=100%	1 200 118,23	8 88,89	61 124,49	519 111,61	65 104,32
ČESKÁ REPUBLIKA Index - rok 2012=100%	61 924 103,85	436 86,00	2 081 88,37	17 102 99,53	3 657 102,31

Nejvíce nehod policie šetřila na území hlavního města Prahy – 13 316 a nejméně pak na území Karlovarského kraje – 1 200 nehod. Počet nehod byl nižší na území Plzeňského, Královéhradeckého, Pardubického a Karlovarského kraje. Největší zvýšení bylo na území Kraje Vysočina a Karlovarského kraje (o 20,1%, resp. o 18,2%).

Počet usmrcených byl vyšší na území hlavního města Prahy, Jihomoravského kraje a v Kraji Vysočina. Nejvíce usmrcených bylo při nehodách na území Středočeského, Moravskoslezského a Jihomoravského kraje (65, resp. 48, resp. 45 osob).

Souhrnné následky

Policie ČR za 9 měsíců roku 2013 šetřila celkem 61 924 nehody, při kterých bylo 436 lidí usmrceno, z toho bylo:

počet	kategorie osoby	rozdíl
164	řidičů osobních automobilů	0
76	chodců	-21
63	spolujezdců v osobních automobilech	-19
55	řidičů motocyklů	-20
48	cyklisté	-4
15	řidiči nákladních automobilů	-4
8	spolujezdec v nákladním automobilu	3
2	řidiči mopedů	-1
1	řidič jiného motorového vozidla	1
1	cestující v autobusu	0
1	spolujezdec na motocyklu	-4
1	řidič malého motocyklu	-1
1	řidič traktoru	0
0	řidič jiného nemotorového vozidla	-1
436	celkem	-71

Z celkového počtu 436 osob usmrcených při nehodách v silničním provozu v roce 2013 bylo 6 dětí, tj. o 3 usmrcené děti méně, než v roce 2012. Z toho bylo:

- 2 děti – chodci (-2 děti);
- 3 děti - cyklisté, dvě s přilbou a jedno bez přilby (+3 děti)
- 1 dítě - spolujezdec v osobním automobilu na zadním sedadle nepřipoután (-4)

Usmrcené a zraněné osoby podle věku:

9 měsíců 2013	<6	6-9	10-14	15-17	18-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	>64	Nezj.
usmrceno	3	1	1	7	27	51	69	69	58	64	79	7
zraněno	398	465	613	601	1 395	1 836	3 721	3 453	2 437	2 105	2 153	9
usmrceno %	0,7	0,2	0,2	1,6	6,2	11,7	15,8	15,8	13,3	14,7	18,1	1,6
zraněno v %	2,1	2,4	3,2	3,1	7,3	9,6	19,4	18,0	12,7	11,0	11,2	0,0

Závěr

Pozitivním jevem na vývoji nehodovosti na našich komunikacích je další pokles usmrcených osob, který pokračuje nepřetržitě od roku 2008 (ve srovnání s rokem 2008 došlo letos k poklesu usmrcených účastníků silničního provozu o 287 osob). Počet usmrcených osob za 9 měsíců letošního roku se poprvé dostal pod hranici 500 osob. Negativním poznatkem v počtu usmrcených je vysoký počet usmrcených osob ve věkových skupinách 55 až 64 let a nad 64 let.

Poznámka: Počty usmrcených a zraněných osob odpovídají stavu zjištěnému do 24 hodin po nehodě.
V Praze dne 10. října 2013

Zpracoval: **pplk. Petr Sobotka**, telefon: 974 834 584
Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR