

informace

o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice za období leden až říjen 2013

Policie ČR za prvních deset měsíců letošního roku šetřila 70 010 nehod, při kterých bylo 486 osob usmrceno, 2 342 osob těžce zraněno a 19 085 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda policií na místě nehody je 4 103,27 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2012 je následující:

Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

počet nehod	o	2 685	tj. o	4 %
odhad hmotné škody	o	75,68 mil. Kč,	tj. o	1,9%.

Pokles zaznamenáváme v kategorii:

počet usmrcených	o	84 osob,	tj. o	14,7%
počet těžce zraněných	o	286 osob,	tj. o	10,9%
počet lehce zraněných	o	208 osob,	tj. o	1,1%.

Počet nehod - letošní počet nehod v prvních deseti měsících je od roku 1990 pátý nejnižší, nejvíce nehod bylo šetřeno v roce 1999 (180 988 nehod) a nejméně pak v roce 2011 (61 557 nehod).

Počet usmrcených osob v tomto období (prvních deset měsíců) je od roku 1990 **nejnižší a je nejnižší i za posledních 44 let (tj. od roku 1970)**. Od roku 1970 je to poprvé, kdy v tomto období klesl počet usmrcených pod hranici 500 osob. Nejvíce usmrcených bylo v roce 1970 – 1 307 osob.

Počet těžce zraněných osob je v tomto období (prvních deset měsíců) od roku 1970 **nejnižší a** je to podruhé, kdy v tomto období klesl počet těžce zraněných pod hranici 2 500 osob (poprvé to bylo v roce 2010 – 2 461 těžce zraněných). Nejvíce těžce zraněných bylo v roce 1970 – 7 184 osob.

Počet lehce zraněných osob je v porovnání od roku 1990 4. nejnižší; nejvíce lehce zraněných osob bylo v roce 1995 – 26 375 a nejméně pak v roce 2010 – 18 212 osob.

Nejvíce nehod zavinili řidiči motorových vozidel. Více nehod zavinili především řidiči osobních a nákladních automobilů sólo (o 721 nehod, resp. o 124 nehod. Přibylo nehod způsobených zvířetem (o 16%) a více nehod bylo zaviněno i z důvodu závady komunikace (o 102,6%). Méně nehod zavinili chodci (o 15%).

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků.

PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody leden - říjen 2013	Počet nehod	tj. % z celkového počtu	Index	Počet usmrcených	tj. % z celkového počtu	Rozdíl usmrcených
ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA	59 874	85,5	103,1	440	90,5	-80
ŘIDIČEM NEMOTOROVÉHO VOZIDLA	2 345	3,3	100,4	24	4,9	-7
z toho dětmi	221	0,4	80,4	1	0,0	1
CHODCEM	912	1,3	84,9	16	3,3	-1
z toho dětmi	337	0,6	78,4	0	0,0	-2
JINÝM ÚČASTNÍKEM	127	0,2	102,4	1	0,2	1
ZÁVADOU KOMUNIKACE	476	0,7	202,6	0	0,0	0
TECHNICKOU ZÁVADOU VOZIDLA	406	0,6	100,0	0	0,0	0
LESNÍ, DOMÁCÍ ZVĚŘÍ	5 484	7,8	116,0	3	0,6	3
JINÉ ZAVINĚNÍ	386	0,6	110,9	2	0,4	0

* INDEX - rok 2012=100%

Na nehodách chodců se děti podílejí 337 nehodami (o 93 nehod méně), při nichž 335 osob bylo zraněno (o 87 osob méně). Děti cyklisté zavinily 217 nehod (o 53 nehod méně) a tyto nehody si vyžádaly 1 usmrcenou osobu a 192 zraněných osob (o 1 usmrcenou osobu více a o 59 zraněných osob méně).

V 11 026 případech (15,7% nehod) viník nehody z místa ujel a při tom bylo usmrceno 13 osob a dalších 693 bylo zraněno. Počet těchto nehod je oproti předchozímu roku vyšší o 930 (tj. o 9,2%), počet usmrcených je shodný a počet zraněných je o 27 osob nižší.

V příložené tabulce je uveden přehled o druzích nehod a jejich následcích. V období prvních deseti měsíců roku 2013 byla nejčastějším druhem nehody srážka jedoucích vozidel (přes 1/3 z celkového počtu nehod) a srážka s pevnou překázkou (téměř 1/4 z celkového počtu).

Druh nehody leden - říjen 2013	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	25 181	-168	215	-35
srážka s vozidlem zaparkovaným	13 343	1 225	4	0
srážka s pevnou překázkou	16 317	685	136	-10
srážka s chodcem	2 654	-202	90	-15
srážka s lesní zvěří	5 147	735	3	3
srážka s domácím zvířetem	357	3	0	0
srážka s vlakem	135	-6	9	-6
srážka s tramvají	429	-73	1	0
havárie	4 531	197	25	-18
jiný druh nehody	1 916	289	3	-3

Nejvíce usmrcených osob bylo při nehodách končících vzájemnou kolizí jedoucích vozidel (přes 44% z celkového počtu usmrcených), dále při nehodách končících srážkou s pevnou překážkou (28% z celkového počtu usmrcených). Tragické byly i nehody končící srážkou s chodcem (téměř 1/5 z celkového počtu). V porovnání se stejným obdobím loňského roku je více usmrcených osob jen u nehod končících srážkou s lesní zvěří (o 3 osoby).

Hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v období prvních deseti měsíců roku 2013 jsou uvedeny v následující tabulce.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody leden - říjen 2013	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	11 977	20,0	172	39,1	-46
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	1 201	2,0	17	3,9	-16
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	10 069	16,8	67	15,2	-4
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	36 623	61,2	184	41,8	-14

Přes 61% nehod zavinili řidiči motorových vozidel z důvodu nesprávného způsobu jízdy, 1/4 nehod byla zaviněna z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy apod. Více bylo jen nehod zaviněných z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy (o 6,5%) a nesprávného způsobu jízdy (o 3,5%).

Počty usmrcených osob u hlavní příčiny nepřiměřená rychlost a nesprávný způsob jízdy se vyrovnávají. Největší relativní pokles usmrcených byl u nehod zaviněných nesprávným předjížděním (o 48,5%) a u nepřiměřené rychlosti jízdy (o 21,1%).

V dalších tabulkách je uveden přehled nejčtenějších a nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel. V období prvních deseti měsíců roku 2013 bylo nejčtenější příčinou nehod řidičů motorových vozidel nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla a nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky (tyto dvě příčiny se na celkovém počtu nehod řidičů motorových vozidel podílejí více jak ¼).

pořadí	Nejčtenější příčiny nehod řidičů motorových vozidel; 10 měsíců 2013	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	11 817
2.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	6 199
3.	jiný druh nesprávného způsobu jízdy	5 246
4.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	5 153
5.	nesprávné otáčení nebo couvání	5 075
6.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	3 421
7.	nezvládnutí řízení vozidla	3 354
8.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	2 957
9.	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	2 049
10.	vyhýbání bez dostatečné boční vůle	1 979
11.	nedání přednosti při odbočování vlevo	1 406

Nejtragičtější příčinou nehod řidičů motorových vozidel v hodnoceném období bylo nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky a vjetí do protisměru a tyto dvě příčiny se na celkovém počtu usmrcených osob při nehodách řidičů motorových vozidel podílejí více jak 30%.

pořadí	Nejtragičtější příčiny nehod řidičů motorových vozidel; 10 měsíců 2013	počet usmrcených osob
1.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	68
2.	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	68
3.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	50
4.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	34
5.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	24
6.	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	22
7.	nezvládnutí řízení vozidla	21
8.	jiný druh nesprávného způsobu jízdy	16
9.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky STŮJ DEJ PŘEDNOST	16
10.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	14
11.	vjetí na nezpevněnou krajnici	14
12.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	14

Z celkového počtu policí šetřených nehod bylo 70,5% v obci a na tyto nehody dále připadá:

- 31,1% z celkového počtu usmrcených,
- 53,2% z celkového počtu těžce zraněných,
- 58,9% z celkového počtu lehce zraněných,
- 57,5% z celkového odhadu hmotných škod a
- 74,1% z celkového počtu nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

V hodnoceném období roku 2013 se stalo nejvíce nehod na místních komunikacích (téměř 35% z celkového počtu) a na silnicích I. třídy (15,9%). Počet nehod byl vyšší na všech druzích komunikací, s výjimkou účelových komunikací (pokles o 4 nehody). Největší relativní zvýšení zaznamenáváme na místních komunikacích (o 8,3%) a na dálnicích (o 8,1%).

Druh komunikace leden - říjen 2013	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
DÁLNIČE	2 196	164	21	5
SILNICE I. TŘÍDY	11 122	328	186	-42
SILNICE II. TŘÍDY	9 920	89	114	-6
SILNICE III. TŘÍDY	8 670	511	83	-30
KOMUNIKACE SLEDOVANÁ	10 692	-274	33	-8
KOMUNIKACE MÍSTNÍ	24 473	1 871	42	-6
ÚČELOVÁ KOMUNIKACE	2 937	-4	7	3

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I. a II. třídy (38,2%, resp. 23,5% z celkového počtu). Oproti loňskému roku byl počet

usmrcených vyšší pouze při nehodách na dálnicích (o 18,4%) a na účelových komunikacích (nárůst o 3 osoby).

Policie ČR, v období leden až říjen 2013, eviduje 3 860 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (pokles o 296 nehod), při kterých eviduje 30 usmrcených osob (pokles o 5 osob), u 26 nehod bylo u viníka zjištěno požití alkoholu a omamných látek společně (nárůst o 87 nehod) se 2 usmrcenými (-4 osoby) a 178 nehod zaviněných pod vlivem omamných látek se 7 usmrcenými (+50 nehod a +4 usmrcené osoby).

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo omamných látek; leden - říjen 2013	počet nehod	rozdíl	počet usmrcených	rozdíl
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24‰	350	-145	2	-5
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5‰	260	14	1	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8‰	248	-16	3	-1
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0‰	172	-26	1	-1
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5‰	561	-80	4	0
zjištěná hladina alkoholu je 1,51‰ a vyšší	2269	-43	19	2
zjištěno požití omamných látek i alkoholu	26	8	2	-4
zjištěno požití omamných látek	178	50	7	4

Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti v ČR a porovnání se stejným obdobím roku 2012 je v následující tabulce.

Nehody na pozemních komunikacích, leden - říjen 2013; porovnání s rokem 2012

K r a j leden - říjen 2013	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrcených	Rozdíl nehod
Hlavní město Praha	15 232	3,93	26	13,04	3	576
Středočeský	9 364	6,38	72	-23,40	-22	562
Jihočeský	2 998	11,53	48	-21,31	-13	310
Plzeňský	2 648	-8,60	33	-26,67	-12	-249
Ústecký	6 785	10,33	40	-18,37	-9	635
Královéhradecký	3 438	-3,07	33	-34,00	-17	-109
Jihomoravský	5 563	0,76	49	13,95	6	42
Moravskoslezský	6 880	1,30	50	-9,09	-5	88
Olomoucký	3 725	1,83	23	-25,81	-8	67
Zlínský	2 755	9,11	23	0,00	0	230
Vysočina	3 121	16,72	31	0,00	0	447
Pardubický	2 991	-2,00	32	-3,03	-1	-61
Liberecký	3 165	-1,31	18	-18,18	-4	-42
Karlovarský	1 345	16,35	8	-20,00	-2	189
Česká republika	70 010	3,99	486	-14,74	-84	2 685

Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hl. m. Prahy a naopak nejméně na území Karlovarského kraje. Počet nehod byl nižší na území 4 krajů a největší absolutní snížení bylo na území kraje Plzeňského (o 249 nehod) a

Královéhradeckého (o 109 nehod). Naproti tomu největší zvýšení bylo na území kraje Ústeckého (o 635 nehod).

**Nehody na pozemních komunikacích, leden - říjen 2013
porovnání s rokem 2012**

V U S C leden - říjen 2013	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA Index - rok 2012=100%	15 232 103,93	26 113,04	193 100,52	1 758 100,98	931 105,49
STŘEDOČESKÝ Index - rok 2012=100%	9 364 106,38	72 76,60	351 87,75	2 435 96,02	654 100,97
JIHOČESKÝ Index - rok 2012=100%	2 998 111,53	48 78,69	185 86,45	1 512 98,05	215 113,72
PLZEŇSKÝ Index - rok 2012=100%	2 648 91,40	33 73,33	134 84,28	1 245 93,54	216 93,11
ÚSTECKÝ Index - rok 2012=100%	6 785 110,33	40 81,63	182 119,74	1 266 96,94	316 104,41
KRÁLOVÉHRADECKÝ Index - rok 2012=100%	3 438 96,93	33 66,00	108 66,26	940 91,26	189 88,95
JIHOMORAVSKÝ Index - rok 2012=100%	5 563 100,76	49 113,95	216 76,33	2 164 106,81	350 106,68
MORAVSKOSLEZSKÝ Index - rok 2012=100%	6 880 101,30	50 90,91	230 87,12	1 830 96,11	342 104,35
OLOMOUCKÝ Index - rok 2012=100%	3 725 101,83	23 74,19	152 94,41	1 192 105,02	182 92,37
ZLÍNSKÝ Index - rok 2012=100%	2 755 109,11	23 100,00	170 101,19	946 95,94	139 110,96
KRAJ VYSOČINA Index - rok 2012=100%	3 121 116,72	31 100,00	140 82,35	1 060 95,67	207 105,65
PARDUBICKÝ Index - rok 2012=100%	2 991 98,00	32 96,97	128 101,59	1 147 105,81	148 93,25
LIBERECKÝ Index - rok 2012=100%	3 165 98,69	18 81,82	84 70,00	1 020 98,55	140 90,66
KARLOVARSKÝ Index - rok 2012=100%	1 345 116,35	8 80,00	69 123,21	570 107,75	74 100,48
ČESKÁ REPUBLIKA Index - rok 2012=100%	70 010 103,99	486 85,26	2 342 89,12	19 085 98,92	4 103 101,88

Počet usmrcených byl vyšší na území 2 krajů (v Jihomoravském o 6 osob a v hlavním městě o 3 osoby), ve Zlínském kraji a v Kraji Vysočina je počet usmrcených stejný jako v roce 2012. Nejvyšší pokles byl na území Středočeského, Královéhradeckého, Jihočeského a Plzeňského kraje (o 22, resp. o 17 , resp. o 13, resp. o 12 osob).

Vývoj počtu nehod a jejich následků v jednotlivých měsících letošního roku je v následujících tabulkách;

rok 2013 10 měsíců	počet nehod	rozdíl	tj. %	denní průměr	usmrceno osob	rozdíl	tj. %	denní průměr
LEDEN	6844	273	4,2	220,8	38	-8	-17,4	1,2
ÚNOR	6471	350	5,7	231,1	33	4	13,8	1,2
BŘEZEN	6181	128	2,1	199,4	43	-2	-4,4	1,4
DUBEN	6249	23	0,4	208,3	43	-18	-29,5	1,4
KVĚTEN	7412	384	5,5	239,1	49	-12	-19,7	1,6
ČERVEN	7297	206	2,9	243,2	37	-30	-44,8	1,2
ČERVENEC	7088	427	6,4	228,6	71	5	7,6	2,3
SRPEN	7133	132	1,9	230,1	66	-8	-10,8	2,1
ZÁŘÍ	7397	518	7,5	246,6	56	-2	-3,4	1,9
ŘÍJEN	7938	244	3,2	256,1	50	-13	-20,6	1,6
CELKEM	70010	2685	4,0	230,3	486	-84	-14,7	1,6

V období leden až říjen připadá nejvíce nehod na pátky a úterky. V porovnání s loňským obdobím bylo více nehod jen v pracovních dnech týdne. Největší relativní nárůst registrujeme u úterních nehod (o 13,1%).

Den v týdnu leden - říjen 2013	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Pondělí	10 877	950	62	-33
Úterý	11 073	1 283	61	-21
Středa	10 559	188	62	0
Čtvrtek	10 616	103	72	12
Pátek	11 614	328	85	0
Sobota	8 270	-7	71	-23
Neděle	7 001	-160	73	-19

Nejvíce usmrcených připadá na páteční nehody, kdy bylo usmrceno 85 osob. Více usmrcených bylo jen při čtvrtečních nehodách (o 20%). V evidenci nehod evidujeme 2 dny se sedmi usmrcenými (pátek 19. července a úterý 1. října), 2 dny se 6 usmrcenými (26. července a 4. září), 7 dnů s pěti usmrcenými a 20 dnů se čtyřmi usmrcenými. Bez usmrcených osob je 71 dnů, z toho je osm dnů v říjnu.

Nejvíce usmrcených bylo v kategorii nad 64 let (93 osob) a nejvíce zraněných v kategorii 25 až 34 let. Počty usmrcených a zraněných v ostatních kategoriích jsou v následujícím přehledu:

10 měsíců 2013	<6	6 - 9	10 - 14	15 - 17	18-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	>64	Nezj.
usmrceno	4	1	1	9	28	54	81	77	63	71	93	4
zraněno	446	517	687	670	1 575	2 048	4 141	3 847	2 686	2 357	2 448	10
usmrceno v %	0,8	0,2	0,2	1,9	5,8	11,1	16,7	15,8	13,0	14,6	19,1	0,8
zraněno v %	2,1	2,4	3,2	3,1	7,3	9,6	19,3	17,9	12,5	11,0	11,4	0,0

V období leden až říjen 2013 zahynulo při 70 010 nehodách na pozemních komunikacích celkem 486 lidí, z toho bylo:

počet	kategorie osoby	rozdíl
180	řidičů osobních automobilů	-13
92	chodců	-18
67	spolujezdců v osobních automobilech	-24
61	řidičů motocyklů	-18
53	cyklisté	-4
17	řidiči nákladních automobilů	-4
8	spolujezdec v nákladním automobilu	3
2	řidiči mopedů	-1
2	spolujezdec na motocyklu	-3
1	cestující v autobusu	0
1	řidič jiného motorového vozidla	1
1	řidič malého motocyklu	-1
1	řidič traktoru	-1
0	řidič jiného nemotorového vozidla	-1
486	celkem	-84

V Praze dne 8. listopadu 2013

Zpracoval : **pplk. Petr Sobotka** , telefon: 974 834 584

Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR