

# informace

## o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice za období leden až listopad 2013

Policie ČR za prvních jedenáct měsíců letošního roku šetřila 77 318 nehod, při kterých bylo 529 osob usmrceno, 2 566 osob těžce zraněno a 20 872 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda policií na místě nehody je 4 511,75 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2012 je následující:

### **Nárůst zaznamenáváme v kategorii:**

počet nehod	o	3 228	tj. o	4,4 %
odhad hmotné škody	o	87,36 mil. Kč,	tj. o	2 %.

### **Pokles zaznamenáváme v kategorii:**

počet usmrcených	o	107 osob,	tj. o	16,8%
počet těžce zraněných	o	269 osob,	tj. o	9,5%
počet lehce zraněných	o	31 osob,	tj. o	0,15%.

**Počet nehod** - letošní počet nehod v prvních jedenácti měsících je od roku 1990 pátý nejnižší, nejvíce nehod bylo šetřeno v roce 1999 (202 179 nehod) a nejméně pak v roce 2009 (67 961 nehod).

**Počet usmrcených osob** v tomto období (prvních jedenáct měsíců) je od roku 1990 **nejnižší a je nejnižší i za posledních 44 let (tj. od roku 1970)**. Od roku 1970 je to poprvé, kdy v tomto období klesl počet usmrcených pod hranici 550 osob. Nejvíce usmrcených bylo v roce 1970 – 1 426 osob.

**Počet těžce zraněných osob** je v tomto období (prvních jedenáct měsíců) od roku 1970 **nejnižší a** je to počtvrté, kdy v tomto období klesl počet těžce zraněných pod hranici 3 000 osob (poprvé to bylo v roce 2010 – 2 678 těžce zraněných). Nejvíce těžce zraněných bylo v roce 1970 – 7 698 osob.

**Počet lehce zraněných osob** je v porovnání od roku 1990 4. nejnižší (od roku 1970 jde o 15. nejnižší počet – nejméně v roce 1982 a to 16 457); nejvíce lehce zraněných osob bylo v roce 1996 – 28 900.

Nejvíce nehod zavinili řidiči motorových vozidel. Více nehod zavinili především řidiči osobních a nákladních automobilů sólo (o 1 068 nehod, resp. o 160 nehod. Přibylo nehod způsobených zvířetem (o 14,7%) a více nehod bylo zaviněno i z důvodu závady komunikace (o 95,7%).

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků.

#### PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody leden - listopad 2013	Počet nehod	tj. % z celkového počtu	Index	Počet usmrcených	tj. % z celkového počtu	Rozdíl usmrcených
ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA	66 129	85,5	103,5	476	90,0	-107
ŘIDIČEM NEMOTOROVÉHO VOZIDLA	2 457	3,2	100,9	27	5,1	-5
z toho dětmi	226	0,4	81,3	1	0,0	1
CHODCEM	1 024	1,3	87,2	20	3,8	1
z toho dětmi	373	0,6	80,9	0	0,0	-2
JINÝM ÚČASTNÍKEM	133	0,2	99,3	1	0,2	1
ZÁVADOU KOMUNIKACE	503	0,7	195,7	0	0,0	0
TECHNICKOU ZÁVADOU VOZIDLA	437	0,6	99,1	0	0,0	0
LESNÍ, DOMÁCÍ ZVĚŘÍ	6 212	8,0	114,7	3	0,6	3
JINÉ ZAVINĚNÍ	423	0,5	114,0	2	0,4	0

Na nehodách chodců se děti podílejí 373 nehodami (o 88 nehod méně), při nichž 370 osob bylo zraněno (o 81 osob méně). Děti cyklisté zavinily 222 nehod (o 51 nehodu méně) a tyto nehody si vyžádaly 1 usmrcenou osobu a 197 zraněných osob (o 1 usmrcenou osobu více a o 56 zraněných osob méně).

V 12 241 případech (15,8% nehod) viník nehody z místa ujel a při tom bylo usmrceno 16 osob a dalších 768 bylo zraněno. Počet těchto nehod je oproti předchozímu roku vyšší o 1 031 (tj. o 9,2%), počet usmrcených je vyšší o 3 osoby a počet zraněných je o 13 osob nižší.

V další přiložené tabulce je uveden přehled o druzích nehod a jejich následcích. V období prvních jedenácti měsíců roku 2013 byla nejčastějším druhem nehody srážka jedoucích vozidel (přes 1/3 z celkového počtu nehod) a srážka s pevnou překážkou (1/4 z celkového počtu).

Druh nehody leden - listopad 2013	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	27 774	-21	229	-42
srážka s vozidlem zaparkovaným	14 733	1 302	4	-2
srážka s pevnou překážkou	17 904	817	142	-25
srážka s chodcem	3 069	-161	112	-13
srážka s lesní zvěří	5 828	773	3	3
srážka s domácím zvířetem	406	7	0	0
srážka s vlakem	146	-2	9	-7
srážka s tramvají	485	-80	1	0
havárie	4 887	263	26	-18
jiný druh nehody	2 086	330	3	-3

Nejvíce usmrcených osob bylo při nehodách končících vzájemnou kolizí jedoucích vozidel (přes 47% z celkového počtu usmrcených), dále při nehodách končících srážkou s pevnou překážkou (29% z celkového počtu usmrcených). Tragické byly i nehody končící srážkou s chodcem (23% z celkového počtu). V porovnání se stejným obdobím loňského roku je více usmrcených osob jen u nehod končících srážkou s lesní zvěří (o 3 osoby).

**Hlavní příčiny nehod řidičů** motorových vozidel v období jedenácti měsíců roku 2013 jsou uvedeny v následující tabulce.

#### HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody leden - listopad 2013	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	13 136	19,9	190	39,9	-52
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	1 309	2,0	18	3,8	-15
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	11 262	17,0	74	15,5	-8
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	40 415	61,1	194	40,8	-32

Přes 61% nehod zavinili řidiči motorových vozidel z důvodu nesprávného způsobu jízdy, téměř 1/4 nehod byla zaviněna z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy apod. Více bylo nehod zaviněných z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy (o 7,8%) a nesprávného způsobu jízdy (o 3,6%).

Počty usmrcených osob u hlavní příčiny nepřiměřená rychlost a nesprávný způsob jízdy jsou téměř vyrovnané. Největší relativní pokles usmrcených byl u nehod zaviněných nesprávným předjížděním (o 45,4%) a u nepřiměřené rychlosti jízdy (o 21,5%).

V dalších tabulkách je uveden přehled nejčtetnějších a nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel. V období prvních jedenácti měsíců roku 2013 bylo nejčtetnější příčinou nehod řidičů motorových vozidel nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla a nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky (tyto dvě příčiny se na celkovém počtu nehod řidičů motorových vozidel podílejí více jak ¼).

pořadí	Nejčtetnější příčiny nehod řidičů motorových vozidel; 11 měsíců 2013	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	13 015
2.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	6 745
3.	jiný druh nesprávného způsobu jízdy	5 771
4.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	5 695
5.	nesprávné otáčení nebo couvání	5 575
6.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	3 740
7.	nezvládnutí řízení vozidla	3 702
8.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	3 273
9.	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	2 290
10.	vyhýbání bez dostatečné boční vůle	2 202

Nejtragičtější příčinou nehod řidičů motorových vozidel v hodnoceném období bylo nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky a vjetí do protisměru a tyto dvě příčiny se na celkovém počtu usmrčených osob při nehodách řidičů motorových vozidel podílejí jednou třetinou.

pořadí	Nejtragičtější příčiny nehod řidičů motorových vozidel; 11 měsíců 2013	počet usmrčených osob
1.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	73
2.	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	71
3.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	55
4.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	38
5.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	28
6.	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	23
7.	nezvládnutí řízení vozidla	21
8.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	20
9.	jiný druh nesprávného způsobu jízdy	17
10.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky STŮJ DEJ PŘEDNOST	16

Z celkového počtu policí šetřených nehod bylo 70,6% v obci a na tyto nehody dále připadá:

- 32,7% z celkového počtu usmrčených,
- 54,0% z celkového počtu těžce zraněných,
- 59,1% z celkového počtu lehce zraněných,
- 57,8% z celkového odhadu hmotných škod a
- 73,7% z celkového počtu nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

V hodnoceném období roku 2013 se stalo nejvíce nehod na místních komunikacích (téměř 35% z celkového počtu) a na silnicích I. třídy (15,8%). Počet nehod byl vyšší na všech druzích komunikací s výjimkou sledovaných komunikací ve vybraných městech (pokles o 167 nehod). Největší relativní zvýšení zaznamenáváme na místních komunikacích (o 8,6%) a na dálnicích (o 7,8%).

Druh komunikace leden - listopad 2013	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených
<b>DÁLNIČE</b>	2 381	173	21	1
<b>SILNICE I. TŘÍDY</b>	12 254	306	202	-52
<b>SILNICE II. TŘÍDY</b>	10 911	105	123	-13
<b>SILNICE III. TŘÍDY</b>	9 592	666	88	-35
<b>KOMUNIKACE SLEDOVANÁ</b>	11 945	-167	41	-3
<b>KOMUNIKACE MÍSTNÍ</b>	26 973	2 130	47	-8
<b>ÚČELOVÁ KOMUNIKACE</b>	3 262	15	7	3

Nejvíce usmrčených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I. a II. třídy (38,2%, resp. 23,3% z celkového počtu). Oproti loňskému roku byl počet usmrčených vyšší pouze při nehodách na dálnicích (o 1 osobu) a na účelových komunikacích (nárůst o 3 osoby).

Policie ČR, v období leden až listopad 2013, eviduje 4 272 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (pokles o 306 nehod), při kterých eviduje 36 usmrcených osob (pokles o 3 osoby), u 27 nehod bylo u viníka zjištěno požití alkoholu a omamných látek společně (nárůst o 8 nehod) se 2 usmrcenými (-4 osoby) a 193 nehod zaviněných pod vlivem omamných látek se 7 usmrcenými (+53 nehod a +4 usmrcené osoby).

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo omamných látek; leden - listopad 2013	počet nehod	rozdíl	počet usmrcených	rozdíl
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24‰	363	-188	4	-4
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5‰	281	17	1	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8‰	276	-13	4	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0‰	196	-19	2	-1
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5‰	625	-73	4	0
zjištěná hladina alkoholu je 1,51‰ a vyšší	2531	-30	21	2
zjištěno požití omamných látek i alkoholu	27	8	2	-4
zjištěno požití omamných látek	193	53	7	4

**Podíl jednotlivých krajů na nehodovosti** v ČR a porovnání se stejným obdobím roku 2012 je v následující tabulce.

**Nehody na pozemních komunikacích, leden - listopad 2013; porovnání s rokem 2012**

K r a j leden - listopad 2013	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrcených	Rozdíl nehod
Hl.m. Praha	16 990	4,50	29	20,83	5	732
Středočeský	10 323	7,21	78	-26,42	-28	694
Jihočeský	3 263	11,86	51	-22,73	-15	346
Plzeňský	2 873	-8,74	37	-27,45	-14	-275
Ústecký	7 492	9,68	43	-21,82	-12	661
Královéhradecký	3 801	-1,63	33	-35,29	-18	-63
Jihomoravský	6 160	0,51	55	14,58	7	31
Moravskoslezský	7 592	1,87	57	-8,06	-5	139
Olomoucký	4 088	1,79	24	-27,27	-9	72
Zlínský	3 042	10,10	30	7,14	2	279
Vysočina	3 396	15,79	33	-13,16	-5	463
Pardubický	3 322	-0,89	32	-20,00	-8	-30
Liberecký	3 486	-1,16	19	-17,39	-4	-41
Karlovarský	1 490	17,32	8	-27,27	-3	220
Česká republika	77 318	4,36	529	-16,82	-107	3 228

Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hl. m. Prahy a naopak nejméně na území Karlovarského kraje. Počet nehod byl nižší na území 4 krajů a největší absolutní snížení bylo na území kraje Plzeňského (o 275 nehod) a Královéhradeckého (o 63 nehod). Naproti tomu největší zvýšení bylo na území hlavního města Prahy (o 732 nehod), Středočeského kraje (o 694 nehod) a Ústeckého kraje (o 661 nehodu).

**Nehody na pozemních komunikacích, leden - listopad 2013  
porovnání s rokem 2012**

V U S C leden - listopad 2013	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
<b>HLAVNÍ MĚSTO PRAHA</b> Index - rok 2012=100%	16 990 104,50	29 120,83	215 97,73	1 949 104,00	1 036 105,47
<b>STŘEDOČESKÝ</b> Index - rok 2012=100%	10 323 107,21	78 73,58	385 87,50	2 654 96,93	714 101,10
<b>JIHOČESKÝ</b> Index - rok 2012=100%	3 263 111,86	51 77,27	191 83,41	1 648 99,58	232 111,48
<b>PLZEŇSKÝ</b> Index - rok 2012=100%	2 873 91,26	37 72,55	143 86,67	1 343 92,62	235 93,94
<b>ÚSTECKÝ</b> Index - rok 2012=100%	7 492 109,68	43 78,18	201 118,24	1 410 98,60	350 104,08
<b>KRÁLOVÉHRADECKÝ</b> Index - rok 2012=100%	3 801 98,37	33 64,71	129 74,57	1 024 91,35	210 92,46
<b>JIHOMORAVSKÝ</b> Index - rok 2012=100%	6 160 100,51	55 114,58	237 74,76	2 354 107,73	385 105,54
<b>MORAVSKOSLEZSKÝ</b> Index - rok 2012=100%	7 592 101,87	57 91,94	256 91,76	2 006 95,21	375 103,65
<b>OLOMOUCKÝ</b> Index - rok 2012=100%	4 088 101,79	24 72,73	169 100,00	1 297 104,18	198 92,48
<b>ZLÍNSKÝ</b> Index - rok 2012=100%	3 042 110,10	30 107,14	188 105,03	1 044 98,12	154 111,32
<b>VYSOČINA</b> Index - rok 2012=100%	3 396 115,79	33 86,84	151 86,29	1 168 98,23	224 105,84
<b>PARDUBICKÝ</b> Index - rok 2012=100%	3 322 99,11	32 80,00	135 100,00	1 257 106,62	162 93,46
<b>LIBERECKÝ</b> Index - rok 2012=100%	3 486 98,84	19 82,61	95 77,24	1 106 100,91	156 91,87
<b>KARLOVARSKÝ</b> Index - rok 2012=100%	1 490 117,32	8 72,73	71 116,39	612 107,37	81 100,41
<b>ČESKÁ REPUBLIKA</b> Index - rok 2012=100%	77 318 104,36	529 83,18	2 566 90,51	20 872 99,85	4 512 101,97

Počet usmrcených byl vyšší na území 3 krajů (v Jihomoravském o 7 osob, v hlavním městě o 5 osob a ve Zlínském kraji o 2 osoby). Nejvyšší pokles byl na území Středočeského, Královehradeckého, Jihočeského a Plzeňského kraje (o 28, resp. o 18, resp. o 15, resp. o 14 osob).

**Vývoj počtu nehod a jejich následků v jednotlivých měsících letošního roku je v následujících tabulkách;**

rok 2013 11 měsíců	počet nehod	rozdíl	tj. %	denní průměr	usmrceno osob	rozdíl	tj. %	denní průměr
LEDEN	6846	275	4,2	220,8	38	-8	-17,4	1,2
ÚNOR	6471	350	5,7	231,1	31	2	6,9	1,1
BŘEZEN	6183	130	2,1	199,5	43	-2	-4,4	1,4
DUBEN	6249	23	0,4	208,3	42	-19	-31,1	1,4
KVĚTEN	7415	387	5,5	239,2	49	-12	-19,7	1,6
ČERVEN	7297	206	2,9	243,2	37	-30	-44,8	1,2
ČERVENEC	7092	431	6,5	228,8	71	5	7,6	2,3
SRPEN	7136	135	1,9	230,2	65	-9	-12,2	2,1
ZÁŘÍ	7410	531	7,7	247,0	56	-2	-3,4	1,9
ŘÍJEN	8066	372	4,8	260,2	50	-13	-20,6	1,6
LISTOPAD	7153	388	5,7	238,4	47	-19	-28,8	1,6
CELKEM	77318	3228	4,4	231,5	529	-107	-16,8	1,6

V období leden až listopad připadá nejvíce nehod na pátky a úterky. V porovnání s loňským obdobím bylo více nehod v pracovních dnech týdne. Největší relativní nárůst registrujeme u úterních nehod (o 12,7%).

Den v týdnu leden - listopad 2013	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
<b>Pondělí</b>	11 840	1 038	65	-39
<b>Úterý</b>	12 099	1 364	66	-27
<b>Středa</b>	11 667	326	69	-1
<b>Čtvrtek</b>	11 722	-139	78	7
<b>Pátek</b>	12 981	373	94	-5
<b>Sobota</b>	9 316	340	81	-23
<b>Neděle</b>	7 693	-74	76	-19

**Nejvíce usmrcených** připadá na páteční nehody, kdy bylo usmrceno 94 osob. Více usmrcených bylo jen při čtvrtečních nehodách (o 9,9%). V evidenci nehod evidujeme 2 dny se sedmi usmrcenými (pátek 19. července a úterý 1. října), 2 dny se 6 usmrcenými (26. července a 4. září), 7 dnů s pěti usmrcenými a 22 dnů se čtyřmi usmrcenými. Bez usmrcených osob je 77 dnů, z toho čtyři dny v listopadu.

Nejvíce usmrcených bylo v kategorii nad 64 let (106 osob) a nejvíce zraněných v kategorii 25 až 34 let. Počty usmrcených a zraněných v ostatních kategoriích jsou v následujícím přehledu:

11 měsíců 2013	<6	6 - 9	10 - 14	15 - 17	18-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	>64	Nezj.
usmrceno	4	1	1	10	30	54	90	83	72	74	106	4
zraněno	489	570	746	732	1 748	2 234	4 520	4 181	2 928	2 588	2 693	12
usmrceno v %	0,8	0,2	0,2	1,9	5,7	10,2	17,0	15,7	13,6	14,0	20,0	0,8
zraněno v %	2,1	2,4	3,2	3,1	7,5	9,5	19,3	17,8	12,5	11,0	11,5	0,1

V období leden až listopad 2013 zahynulo při 77 318 nehodách na pozemních komunikacích celkem 529 lidí, z toho bylo:

počet	kategorie osoby	rozdíl
189	řidičů osobních automobilů	-30
114	chodců	-16
71	spolujezdců v osobních automobilech	-31
61	řidičů motocyklů	-18
58	cyklisté	-4
19	řidiči nákladních automobilů	-4
9	spolujezdec v nákladním automobilu	3
2	řidiči mopedů	-1
2	spolujezdec na motocyklu	-3
1	cestující v autobusu	0
1	řidič jiného motorového vozidla	1
1	řidič malého motocyklu	-1
1	řidič traktoru	-2
0	řidič jiného nemotorového vozidla	-1
<b>529</b>	<b>celkem</b>	<b>-107</b>

Z 529 usmrcených osob bylo 7 dětí ve věku do 15 let. Proti stejnému období roku 2012 je to pokles o 50%. Při nehodách zemřeli dva cyklisté s přilbou a jeden bez přilby a jedno nepřipoutané dítě na zadním sedadle osobního automobilu. Tři další oběti nehod jsou děti – chodci (pokles o tři chodce).

Všechny údaje o usmrcených osobách odpovídají stavu do 24 hodin po nehodě.

V Praze dne 9. prosince 2013

Zpracoval : **pplk. Petr Sobotka** , telefon: 974 834 584

Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR