

Informace

o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice období leden až duben 2014

Policie České republiky v období leden až duben letošního roku šetřila 24 939 nehod na pozemních komunikacích. Při těchto nehodách bylo 150 osob usmrceno, 683 osob těžce zraněno a 6 278 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policií na místě nehody je 1 405,742 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2013 je následující:

Pokles zaznamenáváme v následujících kategoriích:

počet nehod	o	816,	tj. o	3,17%.
počet usmrcených	o	4 osoby,	tj. o	2,6%
odhad hmotné škody	o	128 mil. Kč,	tj. o	8,35%

Nárůst zaznamenáváme v následujících kategoriích:

počet těžce zraněných	o	5 osob,	tj. o	0,74%
počet lehce zraněných	o	375 osob,	tj. o	6,35%

Počet nehod, šetřených Policií ČR, za první čtyři měsíce letošního roku je od roku 1970 22. nejvyšší (zatím nejméně šetřených nehod bylo v roce 1970 – 13 665 nehod a nejvíce v roce 1999 – 68 928 nehod).

Počet usmrcených je od roku 1970 nejnižší, nejvíce usmrcených bylo v roce 1994 (408 osob).

Počet těžce zraněných je v tomto období 2. nejnižší (po roce 2013, kdy bylo těžce zraněno 678 osob); nejvyšší počet byl v roce 1995 (1 668 osob).

Počet lehce zraněných je 19. nejvyšší (nejméně lehce zraněných bylo v roce 1982 – 3 683 osob), když nejvyšší počet byl v roce 1995 (8 154 osob).

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků, včetně rozdílu oproti loňskému roku.

PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody leden - duben 2014	Počet nehod	tj. % z celkového počtu	Index	Počet usmrcených	tj. % z celkového počtu	Rozdíl usmrcených
ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA	21 524	86,3	94,5	141	94,0	-6
ŘIDIČEM NEMOTOROVÉHO VOZIDLA	538	2,2	174,1	6	4,0	4
z toho dětmi	56	0,3	224,0	0	0,0	0
CHODCEM	369	1,5	107,0	3	2,0	-1
z toho dětmi	141	0,7	119,5	1	0,0	1
JINÝM ÚČASTNÍKEM	29	0,1	70,7	0	0,0	0
ZÁVADOU KOMUNIKACE	42	0,2	19,6	0	0,0	0
TECHNICKOU ZÁVADOU VOZIDLA	119	0,5	92,2	0	0,0	0
LESNÍ, DOMÁCÍ ZVĚŘÍ	2 207	8,8	121,5	0	0,0	0
JINÉ ZAVINĚNÍ	111	0,4	91,7	0	0,0	-1

* INDEX - rok 2013=100%

V tomto období Policie ČR šetřila 4 386 nehod (19,9% z celkového počtu nehod řidičů), kdy viník z místa ujel. Při těchto nehodách došlo k usmrcení 5 osob a 218 osob bylo zraněno. Počet těchto nehod je oproti předchozímu roku vyšší o 72 nehody (tj. o 1,7%), počet usmrcených je vyšší o 4 osoby (o 500%) a počet zraněných je vyšší o 10 osob (o 4,8%).

Druh nehody leden - duben 2014	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl us- mrcených
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	8 787	68	55	-5
srážka s vozidlem zaparkovaným	5 135	11	3	1
srážka s pevnou překážkou	5 637	-1 137	49	6
srážka s chodcem	1 102	65	32	-4
srážka s lesní zvěří	2 055	359	0	0
srážka s domácím zvířetem	162	35	0	0
srážka s vlakem	41	-9	9	4
srážka s tramvají	194	37	0	0
havárie	1 327	-82	2	-4
jiný druh nehody	499	-163	0	-2

V hodnoceném období roku 2014 byla nejčastějším druhem nehody srážka jedoucích vozidel (8 787 nehod) a srážka s pevnou překážkou (5 637 nehod). Srážkou s chodcem skončilo 1 102 nehod apod. Největší nárůst je u srážky s lesní zvěří (o 359 nehod – o 21,2%) a největší pokles u srážky s pevnou překážkou (o 1 137 nehod – o 16,8%).

Nejvíce usmrcených osob bylo při nehodách končících vzájemnou kolizí jedoucích vozidel (55 osob – pokles o 5 osob), při nehodách končících srážkou

s pevnou překázkou (49 osob – zvýšení o 6 osob) a při srážce s chodcem (32 osob – snížení o 4 osoby). Zvýšení počtu usmrcených u srážky s pevnou překázkou jde především na konto srážky se stromem – těchto nehod se stalo v prvních čtyřech měsících 755 a bylo při nich usmrceno 35 osob (proti roku 2013 je to snížení o 180 nehod, ale počet usmrcených se zvýšil o 15 osob).

V další tabulce jsou uvedeny hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v měsíci leden až duben 2014.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody leden - duben 2014	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl us- mrcených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	3 732	17,3	59	41,8	-7
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍZDĚNÍ	430	2,0	9	6,4	5
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	3 764	17,5	24	17,0	7
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	13 588	63,1	49	34,8	-11

Nejčastější hlavní příčinou nehod řidičů motorových vozidel v tomto období byl nesprávný způsob jízdy, na který připadá více jak 63% nehod a dalších více jak 17% nehod zavinili řidiči motorových vozidel z důvodu nedání přednosti v jízdě a nepřiměřené rychlosti jízdy.

Nejvíce usmrcených osob připadá na nehody zaviněné z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy – téměř 42% z celkového počtu usmrcených osob u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel.

V následujících tabulkách jsou uvedeny nejčastější a nejtragičtější příčiny nehod:

pořadí	Nejčtenější příčiny nehod řidičů motorových vozidel; leden -duben 2014	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	4 246
2.	nesprávné otáčení nebo couvání	2 001
3.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	1 986
4.	jiný druh nesprávného způsobu jízdy	1 916
5.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	1 643
6.	nezvládnutí řízení vozidla	1 265
7.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	1 195
8.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	1 031
9.	vyhýbání bez dostatečné boční vůle	832
10.	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	675

Nejčastější příčinou nehod řidičů v tomto období bylo, že se plně nevěnovali řízení vozidla (19,7 % jejich nehod). Druhou nejčtenější příčinou bylo nesprávné otáčení nebo couvání (9,3% nehod) a nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem

(9,2% nehod). Tyto tři příčiny dávají dohromady přes 38% z nehod zaviněných řidiči motorových vozidel.

Jak vyplývá z další tabulky, **nejtragičtější příčinou** nehod v tomto období bylo nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (20,6% z usmrcených při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel), jízda po nesprávné straně nebo vjetí do protisměru (12,8%) a nevěnování se řízení vozidla (12,1%). Celkem tyto tři příčiny zahrnují více jak 45% usmrcených při těchto nehodách.

pořadí	Nejtragičtější příčiny nehod řidičů motorových vozidel; leden - duben 2014	počet usmrcených osob
1.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	29
2.	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	18
3.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	17
4.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	8
5.	nepřízpůsobení rychlosti viditelnosti	7
6.	při předjíždění došlo k ohrožení protijedoucího řidiče vozidla	7
7.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	6
8.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	5
9.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky STÚJ DEJ PŘEDNOST	5
10.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	5
11.	nezvládnutí řízení vozidla	5

V další přiložené tabulce je uvedeno členění nehod podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci nebo mimo obec, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku. Z celkového počtu policíí šetřených nehod bylo 73,1% v obci a na tyto nehody dále připadá:

- 33,3% z celkového počtu usmrcených,
- 55,6% z celkového počtu těžce zraněných,
- 62,1% z celkového počtu lehce zraněných,
- 60,6% z celkového odhadu hmotných škod a
- 74,2% z celkového počtu nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

MÍSTA NEHOD

Místo nehody leden - duben 2014	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	18 235	50	380	3 894	852,44
Index rok 2013=100%	100,2	100,0	102,2	118,6	96,3
MIMO OBEC	6 704	100	303	2 384	553,31
Index rok 2013=100%	88,7	96,2	99,0	91,0	85,3
z toho DÁLNIČE	607	6	30	115	89,55
Index rok 2013=100%	71,8	66,7	103,4	89,1	71,2

V obci :**je nižší:** odhad hmotných škod o 32,4 mil. Kč;**je vyšší:** počet nehod o 36, počet těžce zraněných o 8 osob a počet lehce zraněných o 611 osob;

počet usmrcených je stejný jako v roce 2013.

Mimo obec :**je nižší:** počet nehod o 852, počet usmrcených o 4 osoby, počet těžce zraněných o 3 osoby, počet lehce zraněných o 236 osob a odhad hmotných škod o 95,6 mil. Kč;**Na dálnici :****je nižší:** počet nehod o 238, počet usmrcených o 3 osoby, počet lehce zraněných o 14 osob a odhad hmotných škod o 36,2 mil. Kč;**je vyšší:** počet těžce zraněných osob o 1.

V hodnoceném období roku 2014 připadalo nejvíce nehod na místní komunikace (36,3% z celkového počtu nehod) a na sledované komunikace vybraných měst (15,8%). Počet nehod byl nižší na všech komunikacích s výjimkou účelových komunikací. Z celkového počtu připadá na dálniční síť 2,4% nehod a 4% usmrcených osob.

Druh komunikace leden - duben 2014	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
DÁLNIČNÍ	607	-238	6	-3
SILNICE I. TŘÍDY	3 666	-247	50	-16
SILNICE II. TŘÍDY	3 468	-88	43	16
SILNICE III. TŘÍDY	2 997	-245	26	7
KOMUNIKACE SLEDOVANÁ	3 931	-66	8	-8
KOMUNIKACE MÍSTNÍ	9 055	-126	14	-1
ÚČELOVÁ KOMUNIKACE	1 215	194	3	1

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I. a II. třídy (33,3%, resp. 28,7% z celkového počtu). Oproti prvním čtyřem měsícům loňského roku byl počet usmrcených vyšší především při nehodách na silnicích II. a III. třídy (o 59,3%, resp. o 36,8%).

Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hlavního města Prahy a naopak nejméně na území Karlovarského kraje. Počet nehod byl nižší na území jedenácti krajů, nárůst zaznamenáváme na území hlavního města Prahy (nárůst o 78 nehod) a Jihomoravského kraje (o 20 nehod), v Karlovarském kraji je počet nehod shodný s loňským rokem. Největší absolutní snížení bylo na území kraje Libereckého (o 168 nehod) a Plzeňského kraje (o 142 nehod).

Nejvíce usmrcených je ve Středočeském kraji – 25 osob, v Jihočeském kraji – 19 osob a v Moravskoslezském – 17 osob. Počet usmrcených byl vyšší na území 8

krajů – nejvíce o 10 osob ve Středočeském kraji. K nejvyššímu snížení došlo na území hlavního města Prahy – o 11 osob. Na stejné úrovni zůstal počet usmrcených v Olomouckém kraji.

NEHODY V JEDNOTLIVÝCH KRAJÍCH ČR

Nehody na pozemních komunikacích, leden - duben 2014; porovnání s rokem 2013

K r a j leden - duben 2014	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrcených	Rozdíl nehod
Hl.m. Praha	5 882	1,34	3	-78,57	-11	78
Středočeský	3 332	-2,60	25	-10,71	-3	-89
Jihočeský	980	-4,02	19	111,11	10	-41
Plzeňský	827	-14,65	10	11,11	1	-142
Ústecký	2 619	-0,95	14	40,00	4	-25
Královéhradecký	1 205	-2,74	6	-45,45	-5	-34
Jihomoravský	1 974	1,02	16	6,67	1	20
Moravskoslezský	2 489	-3,75	17	-10,53	-2	-97
Olomoucký	1 246	-7,36	6	0,00	0	-99
Zlínský	935	-3,91	7	16,67	1	-38
Vysočina	963	-10,17	10	-28,57	-4	-109
Pardubický	1 020	-6,59	8	14,29	1	-72
Liberecký	986	-14,56	6	50,00	2	-168
Karlovarský	481	0,00	3	50,00	1	0
Česká republika	24 939	-3,17	150	-2,60	-4	-816

Policie ČR, v období leden až duben 2014, eviduje 1 310 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 5,8% z celkového počtu), při kterých eviduje 7 usmrcených osob a 624 zraněných osob. Počet nehod, v porovnání se stejným obdobím roku 2013, je vyšší o 122, počet usmrcených je nižší o šest osob a počet zraněných je vyšší o 83 osob.

V tabulce je uvedeno členění nehod zaviněných pod vlivem alkoholu podle hodnoty zjištěné hladiny alkoholu a počty pozitivních nálezů požití omamných látek.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo návykových látek; leden - duben 2014	počet nehod	rozdíl	počet usmr- cených	rozdíl
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24‰	64	-80	0	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5‰	86	2	0	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8‰	84	18	1	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0‰	51	-3	0	-1
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5‰	223	36	0	-2
zjištěná hladina alkoholu je 1,51‰ a vyšší	798	154	6	-3
zjištěno požití omamných látek i alkoholu	4	-5	0	0
zjištěno požití omamných látek	74	15	1	0

Policie eviduje 78 případů (nárůst o 10 nehod), kdy kontrola na přítomnost návykových látek u viníka nehody byla pozitivní, přitom došlo k usmrcení 1 osoby a 34 osob bylo zraněno.

Vývoj počtu nehod a jejich následků v jednotlivých měsících letošního roku je v následující tabulce:

rok 2014 leden-duben	počet nehod	rozdíl	tj. %	denní průměr	usmrceno osob	rozdíl	tj. %	denní průměr
LEDEN	6 476	-372	-5,4	208,9	40	2	5,3	1,3
ÚNOR	5 503	-970	-15,0	196,5	24	-7	-22,6	0,9
BŘEZEN	6 463	279	4,5	208,5	52	9	20,9	1,7
DUBEN	6 497	247	4,0	216,6	34	-8	-19,0	1,1
CELKEM	24 939	-816	-3,2	207,8	150	-4	-2,6	1,3

Stávající dubnový počet usmrcených (34 osob) je nejnižší počet usmrcených v daném měsíci od roku 1990.

V hodnoceném období roku 2014 připadalo nejvíce nehod na středy, pátky a pondělky, kdy počet překročil hodnotu 4 000 nehod.

Den v týdnu leden - duben 2014	Počet nehod	Rozdíl ne- hod	Počet usmrcených	Rozdíl usmr- cených
Pondělí	4 045	-141	24	4
Úterý	3 508	-1 108	20	-3
Středa	4 250	329	11	-3
Čtvrtek	3 745	56	18	-7
Pátek	4 075	-181	27	0
Sobota	2 852	18	26	3
Neděle	2 464	211	24	2

Nejvíce usmrcených připadá na páteční nehody, kdy bylo usmrceno 27 osob a nejméně ve středu – 11 osob. Více usmrcených proti roku 2013 bylo při pondělních, sobotních a nedělních nehodách, stejný počet byl u pátečních nehod.

Nejhoršími dny hodnoceného období byl pátek 18. dubna a pondělí 24. března, kdy Policie ČR šetřila 318, resp. 302 nehody apod. Nejméně nehod Policie ČR šetřila v neděli 16. února (115 nehod). V průměru šetřila policie ČR denně 207,8 nehody.

Nejtragičtějším dnem v tomto období byla středa 26. dubna, neděle 23. března, čtvrtek 20. března a úterý 14. ledna, kdy při nehodách zahynulo shodně po 5

osobách. Dalšími velmi tragickými dny bylo pondělí 14. dubna a 20. ledna a úterý 25. března, kdy zahynulo po 4 osobách.

V tomto období zaznamenáváme 42 dnů, kdy při nehodách nebylo zaznamenáno úmrtí zúčastněných osob. V průměru na jeden den v období leden až duben 2014 připadá 1,3 usmrcené osoby.

V období leden až duben 2014 při nehodách na pozemních komunikacích zahynulo celkem 150 osob, z toho bylo:

počet	kategorie osoby	rozdíl
67	řidičů osobních automobilů	-4
34	chodců	-2
19	spolujezdců v osobních automobilech	-3
12	cyklisté	8
9	řidiči motocyklů	-1
6	řidiči nákladních automobilů	-1
2	spolujezdci na motocyklu	2
1	řidič jiného motorového vozidla	0
0	cestující v autobusu	-1
0	spolujezdec v nákladním automobilu	-2
150	celkem	-4

Nejvíce usmrcených bylo v kategorii 35 až 44 let (30 osob), nad 64 let (26 osob) a 45 až 54 let a (24 osob). Z 34 usmrcených chodců byly 3 děti do 15 let věku. Počty usmrcených a zraněných v ostatních kategoriích jsou v následujícím přehledu:

rok 2014	<6	6-9	10-14	15-17	18-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	>64	Nezjištěno
usmrceno	1	1	1	0	10	14	20	30	24	23	26	0
zraněno	145	188	258	187	475	744	1 286	1 223	864	741	846	4
usmrceno v %	0,7	0,7	0,7	0,0	6,7	9,3	13,3	20,0	16,0	15,3	17,3	0,0
zraněno v %	2,1	2,7	3,7	2,7	6,8	10,7	18,5	17,6	12,4	10,6	12,2	0,1

Zpracoval : pplk. Petr Sobotka, telefon: 974 834 584

Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR

V Praze dne 13. května 2014

Nehody na pozemních komunikacích, leden - duben 2014
porovnání s rokem 2013

V U S C leden - duben 2014	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA Index - rok 2013=100%	5 882 101,34	3 21,43	59 90,77	582 104,11	350 100,76
STŘEDOČESKÝ Index - rok 2013=100%	3 332 97,40	25 89,29	116 112,62	800 106,10	205 88,41
JIHOČESKÝ Index - rok 2013=100%	980 95,98	19 211,11	44 88,00	488 105,63	68 96,01
PLZEŇSKÝ Index - rok 2013=100%	827 85,35	10 111,11	20 35,71	425 106,52	75 85,90
ÚSTECKÝ Index - rok 2013=100%	2 619 99,05	14 140,00	66 150,00	504 116,94	125 99,46
KRÁLOVÉHRADECKÝ Index - rok 2013=100%	1 205 97,26	6 54,55	43 143,33	361 124,91	64 93,85
JIHOMORAVSKÝ Index - rok 2013=100%	1 974 101,02	16 106,67	66 103,13	699 105,59	111 89,81
MORAVSKOSLEZSKÝ Index - rok 2013=100%	2 489 96,25	17 89,47	73 87,95	629 106,25	117 87,83
OLOMOUCKÝ Index - rok 2013=100%	1 246 92,64	6 100,00	48 120,00	334 92,27	54 68,82
ZLÍNSKÝ Index - rok 2013=100%	935 96,09	7 116,67	45 118,42	327 120,22	48 85,30
VYSOČINA Index - rok 2013=100%	963 89,83	10 71,43	30 73,17	319 92,73	66 82,76
PARDUBICKÝ Index - rok 2013=100%	1 020 93,41	8 114,29	34 94,44	353 112,06	52 102,23
LIBERECKÝ Index - rok 2013=100%	986 85,44	6 150,00	17 100,00	269 94,39	40 75,70
KARLOVARSKÝ Index - rok 2013=100%	481 100,00	3 150,00	22 200,00	188 106,21	30 112,93
ČESKÁ REPUBLIKA Index - rok 2013=100%	24 939 96,83	150 97,40	683 100,74	6 278 106,35	1 406 91,65

