

# Informace

## o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice období leden až červen 2014

Policie České republiky v období leden až červen letošního roku šetřila 40 098 nehod na pozemních komunikacích. Při těchto nehodách bylo 266 osob usmrceno, 1 269 osob těžce zraněno a 10 983 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policí na místě nehody je 2 266,67 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2013 je následující:

### Pokles zaznamenáváme v následujících kategoriích:

počet nehod o 368, tj. o 0,91%.  
odhad hmotné škody o 125,5 mil. Kč, tj. o 5,25%

### Nárůst zaznamenáváme v následujících kategoriích:

počet usmrcených o 26 osob, tj. o 10,83%  
počet těžce zraněných o 30 osob, tj. o 2,42%  
počet lehce zraněných o 943 osob, tj. o 9,39%.

**Počet nehod**, šetřených Policií ČR, za prvních šest měsíců letošního roku je od roku 1970 20. nejvyšší (nejméně šetřených nehod bylo v roce 1970 – 23 479 a nejvíce v roce 1999 – 105 350 nehod).

### NEHODY A JEJICH NÁSLEDKY, porovnání 1. pololetí v posledních letech

1. pololetí	POČET NEHOD	z toho S NÁSLEDKY NA ŽIVOTĚ NEBO ZDRAVÍ	USMRCENO	TĚŽCE ZRANĚNO	LEHCE ZRANĚNO
2003	93 097	12 549	604	2 382	13 809
2004	96 500	11 957	512	2 130	13 302
2005	96 565	11 819	468	2 003	13 011
2006	102 587	10 494	434	1 945	11 528
2007	86 686	10 854	494	1 919	11 803
2008	78 974	10 634	444	1 824	11 614
2009	35 806	9 873	380	1 593	10 898
2010	36 025	8 865	297	1 275	9 696
2011	34 868	9 234	321	1 419	10 007
2012	39 090	9 497	309	1 459	10 357
2013	40 466	8 944	240	1 239	10 040
2014	40 098	9 762	266	1 269	10 983

**Počet usmrcených** je od roku 1970 druhý nejnižší, nejvíce usmrcených bylo v roce 1994 - 640 osob a nejméně v roce 2013 – 240 osob. Jen čtyřikrát se v období prvního pololetí počet usmrcených dostal pod hranici 300 usmrcených osob a na druhé straně pětkrát překonal hranici 600 osob.

**Počet těžce zraněných** je v tomto období 2. nejnižší (po roce 2013, kdy bylo těžce zraněno 1 239 osob); nejvyšší počet byl v roce 1971 (3 210 osob).

**Počet lehce zraněných** je 19. nejvyšší (nejméně lehce zraněných bylo v roce 1982 – 7 088 osob), když nejvyšší počet byl v roce 2003 (13 809 osob).

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků, včetně rozdílu oproti loňskému roku.

#### PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody leden - červen 2014	Počet nehod	tj. % z celkového počtu	Index	Počet usmrcených	tj. % z celkového počtu	Rozdíl usmrcených
ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA	34 182	85,2	97,4	246	92,5	25
ŘIDIČEM NEMOTOROVÉHO VOZIDLA	1 281	3,2	133,3	12	4,5	4
z toho dětmi	135	0,4	136,4	1	0,0	1
CHODCEM	574	1,4	107,9	6	2,3	-1
z toho dětmi	234	0,8	115,8	1	0,0	1
JINÝM ÚČASTNÍKEM	60	0,1	81,1	0	0,0	-1
ZÁVADOU KOMUNIKACE	89	0,2	27,9	0	0,0	0
TECHNICKOU ZÁVADOU VOZIDLA	219	0,5	100,5	0	0,0	0
LESNÍ, DOMÁCÍ ZVĚŘÍ	3 509	8,8	115,2	0	0,0	-2
JINÉ ZAVINĚNÍ	184	0,5	86,8	2	0,8	1

\* INDEX - rok 2013=100%

V tomto období Policie ČR šetřila 6 725 nehod (19,7% z celkového počtu nehod řidičů), kdy **viník z místa ujel**. Při těchto nehodách došlo k usmrcení 6 osob a 368 osob bylo zraněno. Počet těchto nehod je oproti předchozímu roku vyšší o 228 nehod (tj. o 3,5%), počet usmrcených je vyšší o 5 osob (o 600%) a počet zraněných je nižší o 9 osob.

V hodnoceném období roku 2014 byla **nejčastějším druhem nehody** srážka jedoucích vozidel (14 422 nehod) a srážka s pevnou překážkou (8 845 nehod). Srážkou s chodcem skončilo 1 641 nehod apod. Největší nárůst je u srážky s lesní zvěří (o 435 nehod – o 15,2%) a největší pokles u srážky s pevnou překážkou (o 1 277 nehod – o 12,6%).

Nejvíce usmrcených osob bylo při nehodách končících vzájemnou kolizí jedoucích nekolejových vozidel (109 osob – nárůst o 11 osob), při nehodách končících srážkou s pevnou překážkou (83 osob – nárůst o 11 osob) a při srážce s chodcem

(45 osob – snížení o 2 osoby). Počet usmrcených u srážky s pevnou překážkou jde především na konto srážky se stromem – těchto nehod se stalo v prvních šesti měsících 1 207 a bylo při nich usmrceno 54 osob. Proti roku 2013 je to snížení o 130 nehod, ale počet usmrcených se zvýšil o 20 osob. Pro srovnání uvádíme ještě rok 2012 s 1 369 těmito nehodami, při kterých přišla o život 51 osoba.

Druh nehody leden - červen 2014	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	14 422	347	109	11
srážka s vozidlem zaparkovaným	8 039	265	4	2
srážka s pevnou překážkou	8 845	-1 277	83	11
srážka s chodcem	1 641	78	45	-2
srážka s lesní zvěří	3 303	435	0	-2
srážka s domácím zvířetem	224	31	0	0
srážka s vlakem	75	3	11	4
srážka s tramvají	288	7	0	-1
havárie	2 398	-6	12	3
jiný druh nehody	863	-251	2	0

V další tabulce jsou uvedeny **hlavní příčiny nehod řidičů** motorových vozidel v měsíci leden až červen 2014.

#### HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody leden - červen 2014	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	5 692	16,7	94	38,2	-2
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	715	2,1	12	4,9	4
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	6 054	17,7	41	16,7	12
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	21 708	63,5	99	40,2	11

Nejčastější hlavní příčinou nehod řidičů motorových vozidel v tomto období byl nesprávný způsob jízdy, na který připadá přes 63% nehod a dalších téměř 18% nehod zavinili řidiči motorových vozidel z důvodu nedání přednosti v jízdě a 17% z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy.

Nejvíce usmrcených osob připadá na nehody zaviněné z důvodu nesprávného způsobu jízdy (přes 40%) a nepřiměřené rychlosti jízdy – přes 38% z celkového počtu usmrcených osob u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel.

V dalších tabulkách jsou uvedeny nejčastější a nejtragičtější příčiny nehod:

pořadí	Nejčtenější příčiny nehod řidičů motorových vozidel; leden -červen 2014	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	6 747
2.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	3 217
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	3 159
4.	jiný druh nesprávného způsobu jízdy	3 049
5.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	2 271
6.	nezvládnutí řízení vozidla	2 047
7.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	2 020
8.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	1 724
9.	vyhýbání bez dostatečné boční vůle	1 301
10.	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	1 106

**Nejčastější příčinou nehod** řidičů v tomto období bylo, že se plně nevěnovali řízení vozidla (19,7 % jejich nehod). Druhou nejčtenější příčinou bylo nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem (9,4% nehod) a nesprávné otáčení nebo couvání (9,2% nehod). Tyto tři příčiny dávají dohromady 38,4% z nehod zaviněných řidiči motorových vozidel.

Jak vyplývá z další tabulky, **nejtragičtější příčinou** nehod v tomto období bylo nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (17,9% z usmrčených při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel), jízda po nesprávné straně nebo vjetí do protisměru (15,8%) a nevěnování se řízení vozidla (12,2%). Celkem tyto tři příčiny zahrnují 45,9% usmrčených při těchto nehodách.

pořadí	Nejtragičtější příčiny nehod řidičů motorových vozidel; leden - červen 2014	počet usmrčených osob
1.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	44
2.	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	39
3.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	30
4.	nezvládnutí řízení vozidla	13
5.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	12
6.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	12
7.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	10
8.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	10
9.	při předjíždění došlo k ohrožení protijedoucího řidiče vozidla	8
10.	nedání přednosti při odbočování vlevo	8
11.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	8

V následující tabulce jsou uvedeny nehody zaviněné **řidiči nákladních automobilů v členění podle hmotnostních kategorií**. Nejvíce nehod připadá na kategorii do 3,5 tuny a při jimi zaviněných nehodách zahynulo 7 osob, tj. o 10 méně, než v pololetí roku 2013. Pouze v kategorii nad 12 tun zaznamenáváme nárůst o 2 usmrčené osoby. Ostatní kategorie zůstaly na stejné úrovni roku 2013.

### Porovnání vývoje v kategorii nákladních automobilů, podle jejich celkové hmotnosti

Nákladní automobily hmotnostní třída; 2014	Počet nehod	Rozdíl počtu nehod	Usmrceno	Rozdíl usmrcených	Rozdíl počtu nehod v %	Rozdíl usmrcených v %
do 3,5 tuny	2 053	-181	7	-10	-8,1	-58,8
3,6 až 7,5 tuny	419	-58	1	0	-12,2	0,0
7,6 až 12 tun	622	-17	2	0	-2,7	0,0
nad 12 tun	1 355	-253	10	2	-15,7	25,0
nezjištěno	37	-17	0	0	-31,5	---
<b>celkem</b>	<b>4 486</b>	<b>-526</b>	<b>20</b>	<b>-8</b>	<b>-10,5</b>	<b>-28,6</b>
z toho NA nad 3,5 t	2 396	-328	13	2	-12,0	18,2

V další tabulce je uvedeno členění nehod zaviněných řidiči **osobních automobilů v závislosti na objemové třídě**. Nejvíce nehod připadá na objemovou třídu 1,5 až 1,9 litru a dále na objemovou třídu 1,1 až 1,4 litru. Tomu odpovídá i rozložení následků nehod (78, resp. 58 usmrcených). Méně usmrcených registrujeme pouze v objemové třídě 1,5 až 1,9 litru (pokles o 5 osob). V objemové třídě nad 3 litry zůstal počet usmrcených na stejném počtu jako v roce 2013. Největší nárůst – o 14 usmrcených – je v objemové třídě 2 až 3 litry.

### Porovnání vývoje v kategorii osobních automobilů, členění podle objemu válců.

Osobní automobily objemová třída - 2014	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených	Rozdíl usmrcených v %
do 1 l	419	1,9	6	3,1	3	100,0
1,1 až 1,4	6304	29,1	58	29,7	6	11,5
1,5 až 1,9	9496	43,9	78	40,0	-5	-6,0
2 až 3	5153	23,8	51	26,2	14	37,8
nad 3 litry	266	1,2	2	1,0	0	0,0
<b>celkem OA</b>	<b>21638</b>	<b>100,0</b>	<b>195</b>	<b>100,0</b>	<b>18</b>	<b>10,2</b>

### Osobní automobily podle roku výroby – účast na nehodě

rok výroby	počet vozidel	usmrceno ve vozidle	tj. %	tj. %
starší než 1970	5	0	0,01	0,00
1970 - 1979	38	0	0,08	0,00
1980 - 1984	26	0	0,06	0,00
1985 - 1989	220	2	0,48	1,41
1990 - 1994	1 055	12	2,29	8,45
1995 - 1999	7 463	45	16,17	31,69
2000 - 2004	9 782	31	21,20	21,83
2005 - 2010	17 155	37	37,17	26,06
2011-2013	9 577	15	20,75	10,56
2014	826	0	1,79	0,00

V této tabulce jsou ukázány počty **osobních automobilů (více jak 46 000) podle roku výroby**, které měly v prvním pololetí letošního roku účast na nehodě v silničním provozu a dále počty usmrcených osob v těchto vozidlech.

Porovnání **počtu zaviněných nehod a jejich následků v závislosti na objemu válců motocyklů** je v další tabulce. Nejvíce nehod i usmrcených osob připadá na objemové třídy 460 až 850 ccm (245 nehod a 7 usmrcených) a 0,86 až 1,25 litru (161 nehod a 5 usmrcených). K nárůstu usmrcených došlo u všech tříd s výjimkou nad 1,25 litru a nezjištěného objemu, kde počet zůstal na úrovni roku 2013. U nehod zaviněných řidiči motocyklů připadá 29,2 usmrcených osob na 1 000 nehod.

#### Porovnání vývoje v kategorii motocyklů, členění dle objemu válců.

Motocykly; objemová třída, rok 2014	Počet nehod	Počet usmrcených	Rozdíl nehod	Rozdíl usmrcených	Závažnost nehod
do 100 ccm	129	1	31	1	7,8
101 - 450 ccm	102	6	53	6	58,8
460 - 850 ccm	245	7	25	1	28,6
0,86 - 1,25 l	161	5	54	3	31,1
nad 1,25 litru	51	1	16	0	19,6
nezjištěno	30	1	0	0	33,3
<b>Celkem</b>	718	21	179	11	29,2

V další přiložené tabulce je uvedeno **členění nehod podle místa**, tj. zda k nehodě došlo v obci nebo mimo obec, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku. Z celkového počtu policíí šetřených nehod bylo 72,3% v obci a na tyto nehody dále připadá:

- 33,4% z celkového počtu usmrcených,
- 53,3% z celkového počtu těžce zraněných,
- 61,1% z celkového počtu lehce zraněných,
- 59,1% z celkového odhadu hmotných škod a
- 73,3% z celkového počtu nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

#### MÍSTA NEHOD

Místo nehody leden - červen 2014	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
<b>V OBCI</b>	29 011	89	676	6 710	1 340,73
Index rok 2013=100%	101,3	112,7	99,6	113,9	96,4
<b>MIMO OBEC</b>	11 087	177	593	4 273	925,94
Index rok 2013=100%	93,7	109,9	105,9	103,0	92,4
<b>z toho DÁLNIČE</b>	1 018	14	47	202	154,49
Index rok 2013=100%	73,6	140,0	114,6	93,5	73,8

<b>V obci</b>	<i>je nižší</i>	počet těžce zraněných o 3 osoby
		odhad hmotných škod o 49,4 mil. Kč
	<i>je vyšší</i>	počet nehod o 375
		počet usmrcených o 10 osob
		počet lehce zraněných o 820 osob
<b>Mimo obec</b>	<i>je nižší</i>	počet nehod o 743
		odhad hmotných škod o 76,1 mil. Kč
	<i>je vyšší</i>	počet usmrcených o 16 osob
		těžce zraněných o 33 osob
		lehce zraněných o 123 osob
<b>Na dálnici</b>	<i>je nižší</i>	počet nehod o 366
		počet lehce zraněných o 14 osob
		odhad hmotných škod o 54,8 mil. Kč
	<i>je vyšší</i>	počet usmrcených o 4 osoby
		počet těžce zraněných o 6 osob

V prvním pololetí roku 2014 připadalo nejvíce nehod na místní komunikace (36,1% z celkového počtu nehod) a na sledované komunikace vybraných měst (15,4%). Počet nehod byl nižší na čtyřech druzích komunikací, nárůst zaznamenáváme na účelových komunikacích (+256 nehod), místních komunikacích (+188 nehod) a silnicích II. třídy (+139 nehod). Z celkového počtu připadá na dálniční síť 2,5% nehod a 5,3% usmrcených osob.

Druh komunikace leden - červen 2014	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
<b>DÁLNIČNÍ</b>	1 018	-366	14	4
<b>SILNICE I. TŘÍDY</b>	6 035	-217	92	-5
<b>SILNICE II. TŘÍDY</b>	5 725	139	71	18
<b>SILNICE III. TŘÍDY</b>	4 763	-211	45	10
<b>KOMUNIKACE SLEDOVANÁ</b>	6 157	-157	15	-7
<b>KOMUNIKACE MÍSTNÍ</b>	14 465	188	25	4
<b>ÚČELOVÁ KOMUNIKACE</b>	1 935	256	4	2

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I. a II. třídy (34,5%, resp. 26,7% z celkového počtu). Oproti prvním šesti měsícům loňského roku byl počet usmrcených vyšší především při nehodách na silnicích II. a III. třídy (o 34%, resp. o 28,6%). Nejvyšší snížení počtu usmrcených je na silnicích I. třídy a sledovaných komunikacích velkých měst – o 5 osob, resp. o 7 osob.

Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hlavního města Prahy (přes 9 200 nehod) a naopak nejméně na území Karlovarského kraje – 782 nehod (jediný kraj pod 1 000 nehod). Počet nehod byl nižší na území sedmi krajů, nárůst zaznamenáváme také na území sedmi krajů. Největší absolutní nárůst byl na území hlavního

města Prahy – o 172 nehod, největší absolutní snížení bylo na území kraje Libereckého (o 208 nehod) a Plzeňského kraje (o 179 nehod).

Nejvíce usmrčených je ve Středočeském kraji – 42 osob a v Jihočeském kraji – 32 osob, nejméně v Karlovarském kraji – 6 osob. Počet usmrčených byl vyšší na území devíti krajů – nejvíce o 10 osob v Jihočeském kraji. K nejvyššímu snížení došlo na území hlavního města Prahy a Královhradeckého kraje – shodně o 7 osob.

#### NEHODY V JEDNOTLIVÝCH KRAJÍCH ČR

K r a j leden - červen 2014	Počet nehod	Rozdíl v %	Počet usmrčených	Rozdíl v %	Rozdíl usmrčených	Rozdíl nehod
Hlavní město Praha	9 227	1,90	9	-43,75	-7	172
Středočeský	5 368	-1,34	42	13,51	5	-73
Jihočeský	1 716	2,33	32	45,45	10	39
Plzeňský	1 340	-11,78	21	40,00	6	-179
Ústecký	3 978	-1,56	22	10,00	2	-63
Královhradecký	2 033	3,72	11	-38,89	-7	73
Jihomoravský	3 213	2,16	30	11,11	3	68
Moravskoslezský	3 982	0,78	26	-3,70	-1	31
Olomoucký	2 031	-3,74	14	75,00	6	-79
Zlínský	1 575	2,87	15	50,00	5	44
Kraj Vysočina	1 589	-7,78	16	-11,11	-2	-134
Pardubický	1 670	-4,24	13	-18,75	-3	-74
Liberecký	1 594	-11,54	9	125,00	5	-208
Karlovarský	782	1,96	6	200,00	4	15
Česká republika	40 098	-0,91	266	10,83	26	-368

Policie ČR, v období leden až červen 2014, eviduje 2 159 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 5,3% z celkového počtu), při kterých eviduje 14 usmrčených osob a 1 096 zraněných osob. Počet nehod, v porovnání se stejným obdobím roku 2013, je vyšší o 54, počet usmrčených je nižší o 12 osob a počet zraněných je vyšší o 65 osob.

V tabulce je uvedeno členění nehod **zaviněných pod vlivem alkoholu** podle hodnoty zjištěné hladiny alkoholu a počty pozitivních nálezů požití omamných látek.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo návykových látek; leden - červen 2014	počet nehod	rozdíl	počet usmrčených	rozdíl
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24‰	97	-127	0	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5‰	151	17	0	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8‰	142	13	1	-2
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0‰	94	-5	0	-2
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5‰	364	49	3	1
zjištěná hladina alkoholu je 1,51‰ a vyšší	1299	120	8	-9
zjištěno požití omamných látek i alkoholu	12	-3	2	0
zjištěno požití omamných látek	108	19	2	0



Policie eviduje 120 případů (nárůst o 16 nehod), kdy kontrola na **přítomnost návykových látek** u viníka nehody byla pozitivní, přitom došlo k usmrcení 4 osob (stejně jako v roce 2013) a 60 osob bylo zraněno (+10 osob).

**Vývoj počtu nehod a jejich následků v jednotlivých měsících** letošního roku je v následující tabulce:

rok 2014 leden-červen	počet nehod	rozdíl	tj. %	denní průměr	usmrceno osob	rozdíl	tj. %	denní průměr
LEDEN	6 495	-353	-5,2	209,5	40	2	5,3	1,3
ÚNOR	5 508	-965	-14,9	196,7	24	-7	-22,6	0,9
BŘEZEN	6 483	299	4,8	209,1	52	9	20,9	1,7
DUBEN	6 685	435	7,0	222,8	35	-7	-16,7	1,2
KVĚTEN	7 559	145	2,0	243,8	48	-1	-2,0	1,5
ČERVEN	7 368	71	1,0	245,6	67	30	81,1	2,2
<b>CELKEM</b>	<b>40 098</b>	<b>-368</b>	<b>-0,9</b>	<b>221,5</b>	<b>266</b>	<b>26</b>	<b>10,8</b>	<b>1,5</b>

Stávající červnový počet usmrcených (67 osob) je druhý nejnižší počet usmrcených v daném měsíci od roku 1990 (společně s rokem 2012). Proti roku 2013 se jedná o nárůst o 30 osob, zde je ale nutné si připomenout, že nehodovost v červnu 2013 byla ovlivněna záplavami.

V hodnoceném období roku 2014 připadalo nejvíce nehod na pátky, pondělky, středy a čtvrtky, kdy počet překročil hodnotu 6 000 nehod. Počet úterních nehod poklesl o více jak 1 100 nehod, nejvyšší nárůst je při středečních nehodách – o 395 nehod.

Den v týdnu leden - červen 2014	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
<b>Pondělí</b>	6 515	208	39	12
<b>Úterý</b>	5 575	-1 128	35	-1
<b>Středa</b>	6 508	395	24	-5
<b>Čtvrtek</b>	6 022	124	30	-5
<b>Pátek</b>	6 728	-81	47	7
<b>Sobota</b>	4 649	-23	56	18
<b>Neděle</b>	4 101	137	35	0

**Nejvíce usmrcených** připadá na sobotní nehody, kdy bylo usmrceno 56 osob a nejméně ve středu – 24 osob. Více usmrcených proti roku 2013 bylo především při sobotních nehodách (+18), dále při pondělních (+12) a pátečních (+7) nehod. Počet usmrcených v neděli je na stejném počtu jako v roce 2013.

**Nejhoršími dny** hodnoceného období byl čtvrtek 29. května (342 nehod), pátek 23. května (335 nehod) a pátek 18. dubna, kdy Policie ČR šetřila 327 nehod. Nejhorším červnovým dnem byla středa 25. s 323 nehodami. Od začátku roku evidu-

jeme jedenáct dnů s více jak 300 nehodami. Nejméně nehod Policie ČR šetřila v neděli 16. února (115 nehod). V průměru šetřila policie ČR denně 221,5 nehody.

**Nejtragičtějším dnem** v tomto období byla sobota 14. června se šesti usmrčenými. Následuje osm dnů, kdy zemřelo po 5 lidech (neděle 1. června, úterý 14. ledna, čtvrtek 20. března, neděle 23. března, sobota 26. dubna, pondělí 12. května, středa 21. května a sobota 24. května). V dalších sedmi dnech zahynulo shodně po 4 osobách.

V tomto období zaznamenáváme 55 dnů, kdy při nehodách nebylo zaznamenáno úmrtí zúčastněných osob. Ani jeden takovýto den ale nebyl v červnu letošního roku. V průměru na jeden den v období leden až červen 2014 připadá 1,5 usmrčené osoby, v červnu poprvé v tomto roce denní průměr usmrčených překonal hranici 2 osob na den (2,2 osoby).

V období leden až červen 2014 při nehodách na pozemních komunikacích **zahynulo celkem 266 osob**, z toho bylo:

počet	kategorie osoby	rozdíl
108	řidičů osobních automobilů	9
47	chodců	-1
37	spolujezdců v osobních automobilech	-1
30	řidiči motocyklů	10
24	cyklisté	6
9	řidiči nákladních automobilů	0
5	spolujezdci na motocyklu	5
3	řidič jiného motorového vozidla	2
3	spolujezdec v nákladním automobilu	-2
0	cestující v autobusu	-1
0	řidič mopedu	-1
<b>266</b>	<b>celkem</b>	<b>26</b>

Nejvíce osob zemřelo v kategorii 35-44 let – 54 a v kategorii nad 64 let (viz. tabulka níže).

pololetí 2014	<6	6-9	10-14	15-17	18-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	>64	Nezj.
<b>usmrčeno</b>	3	2	2	3	15	23	36	54	43	36	48	1
<b>zraněno</b>	245	318	433	349	893	1 244	2 247	2 133	1 573	1 331	1 475	11
<b>usmrčeno v %</b>	1,1	0,8	0,8	1,1	5,6	8,6	13,5	20,3	16,2	13,5	18,0	0,4
<b>zraněno v %</b>	2,0	2,6	3,5	2,8	7,3	10,2	18,3	17,4	12,8	10,9	12,0	0,1

Z 266 usmrcených bylo 8 dětí do 15 let věku - pět chodců, jeden řidič jízdního kola bez přílby a dva spolucestující v osobním automobilu na zadním sedadle (z toho jeden připoután bezpečnostním pásem a jeden sedící v dětské sedačce). Další dítě do 15 let věku (chodec) zemřelo po více jak 24 hodinách po nehodě. V pololetí letošního roku si musíme uvědomit, že tento stav není ani trochu příznivý, **neboť za celý rok 2013 zemřelo na našich silnicích 8 dětí do 15 let věku – tedy tolik, jako za pololetí letošního roku.**

**Dalším záporným jevem je nárůst v kategorii usmrcených, těžce a lehce zraněných osob proti pololetí 2013 a vysoký počet usmrcených nad 55 let věku. Dalším negativním jevem je nárůst počtu usmrcených řidičů motocyklů a osobních automobilů.**

Zpracoval : pplk. Petr Sobotka, telefon: 974 834 584  
*Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR*

V Praze dne 10. července 2014

**Nehody na pozemních komunikacích, leden - červen 2014  
porovnání s rokem 2013**

V U S C leden - červen 2014	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
<b>HLAVNÍ MĚSTO PRAHA</b> Index - rok 2013=100%	9 227 101,90	9 56,25	100 90,91	1 006 101,11	547 98,61
<b>STŘEDOČESKÝ</b> Index - rok 2013=100%	5 368 98,66	42 113,51	205 113,26	1 414 107,69	340 88,70
<b>JIHOČESKÝ</b> Index - rok 2013=100%	1 716 102,33	32 145,45	89 89,90	892 113,92	143 122,58
<b>PLZEŇSKÝ</b> Index - rok 2013=100%	1 340 88,22	21 140,00	41 49,40	732 112,27	117 92,31
<b>ÚSTECKÝ</b> Index - rok 2013=100%	3 978 98,44	22 110,00	103 111,96	784 117,54	184 98,39
<b>KRÁLOVÉHRADSKÝ</b> Index - rok 2013=100%	2 033 103,72	11 61,11	77 140,00	628 127,90	110 103,41
<b>JIHOMORAVSKÝ</b> Index - rok 2013=100%	3 213 102,16	30 111,11	149 114,62	1 218 107,50	180 94,31
<b>MORAVSKOSLEZSKÝ</b> Index - rok 2013=100%	3 982 100,78	26 96,30	125 98,43	1 058 110,55	189 93,94
<b>OLOMOUCKÝ</b> Index - rok 2013=100%	2 031 96,26	14 175,00	76 108,57	606 99,84	88 75,52
<b>ZLÍNSKÝ</b> Index - rok 2013=100%	1 575 102,87	15 150,00	97 118,29	588 129,52	74 92,16
<b>VYSOČINA</b> Index - rok 2013=100%	1 589 92,22	16 88,89	64 78,05	571 107,53	100 81,22
<b>PARDUBICKÝ</b> Index - rok 2013=100%	1 670 95,76	13 81,25	69 106,15	672 107,18	86 101,35
<b>LIBERECKÝ</b> Index - rok 2013=100%	1 594 88,46	9 225,00	41 100,00	474 89,94	64 80,48
<b>KARLOVARSKÝ</b> Index - rok 2013=100%	782 101,96	6 300,00	33 150,00	340 112,21	45 109,05
<b>ČESKÁ REPUBLIKA</b> Index - rok 2013=100%	40 098 99,09	266 110,83	1 269 102,42	10 983 109,39	2 267 94,75

