

INFORMACE

o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice období leden až listopad 2014

Policie České republiky za jedenáct měsíců letošního roku šetřila 78 090 nehod na pozemních komunikacích. Při těchto nehodách bylo 577 osob usmrceno, 2 546 osob těžce zraněno a 21 784 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policíí na místě nehody je 4 498,492 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2013 je následující:

Pokles zaznamenáváme v kategorii

počet těžce zraněných o 71 osobu, tj. o 2,71%
odhad hmotné škody o 16,57 mil. Kč, tj. o 0,37%

Nárůst zaznamenáváme v následujících kategoriích:

počet nehod o 651, tj. o 0,84%.
počet usmrcených o 48 osob, tj. o 9,07%
počet lehce zraněných o 940 osob, tj. o 4,51%.

Počet nehod, šetřených Policií ČR, za jedenáct měsíců letošního roku je od roku 1970 20. nejvyšší (nejméně šetřených nehod bylo v roce 1970 – 51 090 (přesně o 27 000 méně než letos) a nejvíce v roce 1999 – 202 179 nehod – více než o 124 000 než letos).

NEHODY A JEJICH NÁSLEDKY, porovnání v posledních letech

11 měsíců	POČET NEHOD	z toho S NÁSLEDKY NA ŽIVOTĚ NEBO ZDRAVÍ	USMRCENO	TĚŽCE ZRANĚNO	LEHCE ZRANĚNO
2003	176 974	25 199	1222	4 878	27 943
2004	180 354	24 535	1092	4 486	27 332
2005	180 517	23 457	1028	4 125	25 963
2006	173 159	20 310	881	3 654	22 199
2007	167 800	21 298	1027	3 648	23 430
2008	147 378	20 810	912	3 523	22 943
2009	67 961	19 910	764	3 262	21 811
2010	68 868	18 391	713	2 678	20 105
2011	68 068	18 792	645	2 883	20 585
2012	74 090	19 038	636	2 835	20 903
2013	77 439	18 837	529	2 617	20 844
2014	78 090	19 420	577	2 546	21 784

Počet nehod s následky na životě nebo zdraví (osobní nehody), šetřených Policií ČR, za jedenáct měsíců letošního roku, je od roku 1989 pátý nejnižší (nejméně těchto nehod bylo v roce 2010 – 18 391 a nejvíce v roce 1996 – 27 120 nehod).

Počet usmrcených je od roku 1970 druhý nejnižší, nejvíce usmrcených bylo v roce 1970 – 1 426 osob a nejméně v roce 2013 – 529 osob. Jen dvakrát se v období prvních jedenácti měsíců počet usmrcených dostal pod hranici 600 usmrcených osob a čtyřikrát pod hranici 700 usmrcených osob; na druhé straně dvakrát překonal hranici 1 400 osob (celkem 26x překonána hranice 1 000 usmrcených).

Počet těžce zraněných je v období od roku 1970 nejnižší; nejvyšší počet byl v roce 1970 (7 698 osob).

Počet lehce zraněných od roku 1970 je 20. nejnižší (nejméně lehce zraněných bylo v roce 1982 – 16 457 osob), když nejvyšší počet byl v roce 1996 (28 900 osob).

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků, včetně rozdílu oproti loňskému roku.

PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody leden - listopad 2014	Počet nehod	tj. % z celkového počtu	Index	Počet usmrcených	tj. % z celkového počtu	Rozdíl usmrcených
ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA	66 098	84,6	99,8	534	92,5	57
ŘIDIČEM NEMOTOROVÉHO VOZIDLA	2 660	3,4	108,4	27	4,7	1
z toho dětmi	271	0,5	120,4	1	0,0	0
CHODCEM	1 099	1,4	107,3	13	2,3	-7
z toho dětmi	411	0,7	110,2	1	0,0	1
JINÝM ÚČASTNÍKEM	116	0,1	87,2	1	0,2	0
ZÁVADOU KOMUNIKACE	218	0,3	43,3	0	0,0	0
TECHNICKOU ZÁVADOU VOZIDLA	411	0,5	92,2	1	0,2	1
LESNÍ, DOMÁCÍ ZVĚŘÍ	7 157	9,2	115,1	0	0,0	-3
JINÉ ZAVINĚNÍ	331	0,4	77,7	1	0,2	-1

* INDEX - rok 2013=100%

V tomto období Policie ČR šetřila 12 881 nehodu (18,73% z celkového počtu nehod řidičů), kdy **viník z místa ujel**. Při těchto nehodách došlo k usmrcení 12 osob a 718 osob bylo zraněno. Počet těchto nehod je oproti předchozímu roku vyšší o 648 nehod (tj. o 5,3%), počet usmrcených je nižší o 3 osoby a počet zraněných je nižší o 52 osob.

V hodnoceném období roku 2014 byla **nejčastějším druhem nehody** srážka jedoucích vozidel (28 225 nehod) a srážka s pevnou překážkou (16 969 nehod). Srážkou s chodcem skončilo 3 082 nehod apod. Největší nárůst je u srážky s lesní

zvěří (o 926 nehod – o 15,87%) a největší pokles u srážky s pevnou překážkou (o 974 nehod – o 5,43%).

Druh nehody leden - listopad 2014	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	28 225	430	259	29
srážka s vozidlem zaparkovaným	15 241	468	9	5
srážka s pevnou překážkou	16 969	-974	162	20
srážka s chodcem	3 082	10	92	-20
srážka s lesní zvěří	6 762	926	0	-3
srážka s domácím zvířetem	437	31	0	0
srážka s vlakem	139	-7	22	13
srážka s tramvají	562	76	0	-1
havárie	4 911	22	28	3
jiný druh nehody	1 762	-331	5	2

Nejvíce usmrcených osob bylo při nehodách končících vzájemnou kolizí jedoucích nekolejových vozidel (259 osob – nárůst o 29 osob), při nehodách končících srážkou s pevnou překážkou (162 osob – nárůst o 20 osob) a při srážce s chodcem (92 osob – snížení o 20 osob). Ke zvýšení o 13 usmrcených došlo u srážky s vlakem (celkem 22 obětí těchto nehod). Počet usmrcených u srážky s pevnou překážkou jde především na konto srážky se stromem – těchto nehod se stalo v prvních jedenácti měsících 2 208 a bylo při nich usmrceno 102 osob. Proti roku 2013 je to snížení o 169 nehod, ale počet usmrcených se zvýšil o 26 osob. Pro srovnání uvádím ještě rok 2012 s 2 525 těmito nehodami, při kterých přišlo o život 107 osob.

V další tabulce jsou uvedeny **hlavní příčiny nehod řidičů** motorových vozidel v měsících leden až listopad 2014.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody leden - listopad 2014	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	11 042	16,7	216	40,4	24
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	1 411	2,1	31	5,8	13
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	11 633	17,6	75	14,0	2
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	41 984	63,5	212	39,7	18

Nejčastější hlavní příčinou nehod řidičů motorových vozidel v tomto období byl nesprávný způsob jízdy, na který připadá 63,5% nehod a dalších 17,6% nehod zavinili řidiči motorových vozidel z důvodu nedání přednosti v jízdě a 16,7% z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy.

Nejvíce usmrcených osob připadá na nehody zaviněné z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy (40,4%) a nesprávného způsobu jízdy (39,7%) z celkového počtu usmrcených osob u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel.

V dalších tabulkách jsou uvedeny nejčastější a nejtragičtější příčiny nehod:

pořadí	Nejčtenější příčiny nehod řidičů motorových vozidel; leden - listopad 2014	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	12 960
2.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	6 279
3.	nesprávné otáčení nebo couvání	6 045
4.	jiný druh nesprávného způsobu jízdy	5 972
5.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	4 163
6.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	4 087
7.	nezvládnutí řízení vozidla	3 909
8.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	3 357
9.	vyhýbání bez dostatečné boční vůle	2 511
10.	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	2 179
11.	nedání přednosti při odbočování vlevo	1 657
12.	nedání přednosti při přejíždění z pruhu do pruhu	1 606
13.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	1 219
14.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky STŮJ DEJ PŘEDNOST	1 140
15.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	855

Nejčastější příčinou nehod řidičů v tomto období bylo, že se plně nevěnovali řízení vozidla (19,6 % jejich nehod). Druhou nejčtenější příčinou bylo nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem (9,5% nehod). Tyto dvě příčiny dávají dohromady 29,1% z nehod zaviněných řidiči motorových vozidel.

pořadí	Nejtragičtější příčiny nehod řidičů motorových vozidel; leden - listopad 2014	Počet usmrcených osob
1.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	108
2.	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	83
3.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	66
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	33
5.	nezvládnutí řízení vozidla	26
6.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	21
7.	nepřízpůsobení rychlosti viditelnosti	20
8.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	19
9.	při předjíždění došlo k ohrožení protijedoucího řidiče vozidla	17
10.	nedání přednosti při odbočování vlevo	16
11.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	15
12.	jiný druh nesprávného způsobu jízdy	15
13.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky STŮJ DEJ PŘEDNOST	13
14.	jiné nedání přednosti	13
15.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	10

Jak vyplývá z této tabulky, **nejtragičtější příčinou** nehod v tomto období bylo nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (zatáčka, stoupání, klesání apod.) - 20,2% z usmrcených při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel, jízda po nesprávné straně nebo vjetí do protisměru (15,5%) a nevěnování se

řízení vozidla (12,4%). Celkem tyto tři příčiny zahrnují 48,1% usmrčených při těchto nehodách.

V další přiložené tabulce je uvedeno **členění nehod podle místa**, tj. zda k nehodě došlo v obci nebo mimo obec, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku. Z celkového počtu policíí šetřených nehod bylo 70,86% v obci a na tyto nehody dále připadá:

- 31,36% z celkového počtu usmrčených,
- 53,26% z celkového počtu těžce zraněných,
- 59,89% z celkového počtu lehce zraněných,
- 57,6% z celkového odhadu hmotných škod a
- 72,79% z celkového počtu nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

MÍSTA NEHOD

Místo nehody leden - listopad 2014	Počet nehod	Počet usmrčených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	55 337	181	1 356	13 047	2 591,21
Index rok 2013=100%	101,2	104,6	95,4	106,0	99,2
MIMO OBEČ	22 753	396	1 190	8 737	1 907,28
Index rok 2013=100%	100,0	111,2	99,6	102,4	100,2
z toho DÁLNIČE	2 294	20	72	461	333,24
Index rok 2013=100%	96,1	95,2	114,3	113,3	89,9

V obci	<i>je nižší</i>	počet těžce zraněných o 66 osob
		odhad hmotných škod o 20,8 mil. Kč
	<i>je vyšší</i>	počet nehod o 641
		počet usmrčených o 8 osob
		počet lehce zraněných o 737 osob
	Mimo obec	<i>je nižší</i>
		odhad hmotných škod o 4,3 mil. Kč
	<i>je vyšší</i>	počet nehod o 10
		počet usmrčených o 40 osob
		lehce zraněných o 203 osoby
	Na dálnici	<i>je nižší</i>
		počet usmrčených o 1 osobu
		odhad hmotných škod o 37,6 mil. Kč
	<i>je vyšší</i>	počet těžce zraněných o 9 osob
		počet lehce zraněných o 54 osob

Od začátku roku 2014 připadalo nejvíce nehod na místní komunikace (35,6% z celkového počtu nehod) a na silnice I. třídy (15,4%). Počet nehod byl nižší na čtyřech druzích komunikací, nárůst zaznamenáváme na účelových komunikacích (+317

nehod), místních komunikacích (+597 nehod) a silnicích II. třídy (+547 nehod). Z celkového počtu připadá na dálniční síť 2,93% nehod a 3,47% usmrcených osob.

Druh komunikace leden - listopad 2014	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
DÁLNIČNICE	2 294	-94	20	-1
SILNICE I. TŘÍDY	12 044	-213	203	0
SILNICE II. TŘÍDY	11 466	547	146	23
SILNICE III. TŘÍDY	9 374	-231	115	27
KOMUNIKACE SLEDOVANÁ	11 687	-272	34	-6
KOMUNIKACE MÍSTNÍ	27 631	597	55	8
ÚČELOVÁ KOMUNIKACE	3 594	317	4	-3

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I. a II. třídy (35,2%, resp. 25,3% z celkového počtu). Oproti jedenácti měsícům loňského roku byl počet usmrcených vyšší především při nehodách na silnicích III. a II. třídy a místních komunikacích (o 30,7%, resp. o 18,7%, resp. o 17,1%).

NEHODY V JEDNOTLIVÝCH KRAJÍCH ČR

Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hlavního města Prahy (17 572 nehod) a naopak nejméně na území Karlovarského kraje – 1 571 nehod. Počet nehod byl nižší na území 6 krajů, nárůst zaznamenáváme u 8 krajů. Největší absolutní nárůst byl na území hlavního města Prahy – o 557 nehod a největší absolutní snížení bylo na území Libereckého a Plzeňského kraje (o 262, resp. o 247 nehod).

Nehody na pozemních komunikacích, rok 2014; porovnání s rokem 2013

K r a j leden - listopad 2014	Počet nehod	Rozdíl nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených	Rozdíl v %
Hl.m. Praha	17 572	557	3,27	19	-10	-34,48
Středočeský	10 570	221	2,14	103	25	32,05
Jihočeský	3 438	170	5,20	58	7	13,73
Plzeňský	2 626	-247	-8,60	38	1	2,70
Ústecký	7 629	131	1,75	56	12	27,27
Královéhradecký	3 873	65	1,71	33	0	0,00
Jihomoravský	6 354	176	2,85	60	7	13,21
Moravskoslezský	7 532	-78	-1,02	50	-7	-12,28
Olomoucký	4 064	-28	-0,68	22	-3	-12,00
Zlínský	3 146	100	3,28	31	1	3,33
Vysočina	3 321	-78	-2,29	41	8	24,24
Pardubický	3 166	-156	-4,70	32	0	0,00
Liberecký	3 228	-262	-7,51	23	4	21,05
Karlovarský	1 571	80	5,37	11	3	37,50
Česká republika	78 090	651	0,84	577	48	9,07

Nejvíce usmrcených je ve Středočeském kraji – 103 osob a v Jihomoravském kraji – 60 osob, nejméně v Karlovarském kraji – 11 osob. Počet usmrcených byl vyšší

na území devíti krajů – nejvíce o 25 osob ve Středočeském kraji a v Ústeckém kraji o 12 osob. K nejvyššímu snížení došlo na území hlavního města Prahy – o 10 osob. V Králověhradeckém a Pardubickém kraji zůstal tento počet na stejné úrovni roku 2013.

Policie ČR, v období leden až listopad 2014, eviduje 4 234 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj.6,02% z celkového počtu), při kterých eviduje 39 usmrčených osob. Počet nehod, v porovnání se stejným obdobím roku 2013, je nižší o 90, počet usmrčených je nižší o 12 osob.

V tabulce je uvedeno členění nehod **zaviněných pod vlivem alkoholu** podle hodnoty zjištěné hladiny alkoholu a počty pozitivních nálezů požití omamných látek.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo návykových látek; leden - listopad 2014	počet nehod	rozdíl	počet usmrčených	rozdíl
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24‰	169	-192	6	2
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5‰	283	1	2	1
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8‰	254	-24	2	-2
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0‰	193	-3	4	2
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5‰	716	88	6	0
zjištěná hladina alkoholu je 1,51‰ a vyšší	2585	34	17	-13
zjištěno požití omamných látek i alkoholu	34	6	2	-2
zjištěno požití omamných látek	200	4	4	-6

Policie eviduje 234 případů (o 10 více než v roce 2013), kdy kontrola na **přítomnost omamných látek** u viníka nehody byla pozitivní, přitom došlo k usmrcení 6 osob (pokles o 8 osob).

Vývoj počtu nehod a jejich následků v jednotlivých měsících letošního roku je v následující tabulce:

rok 2014 leden-listopad	počet nehod	rozdíl	tj. %	denní průměr	usmrceno osob	rozdíl	tj. %	denní průměr
LEDEN	6 522	-326	-4,8	210,4	40	2	5,3	1,3
ÚNOR	5 510	-963	-14,9	196,8	24	-7	-22,6	0,9
BŘEZEN	6 492	308	5,0	209,4	52	9	20,9	1,7
DUBEN	6 713	463	7,4	223,8	36	-6	-14,3	1,2
KVĚTEN	7 584	170	2,3	244,6	48	-1	-2,0	1,5
ČERVEN	7 498	201	2,8	249,9	65	28	75,7	2,2
ČERVENEC	7 510	416	5,9	242,3	74	3	4,2	2,4
SRPEN	7 363	226	3,2	237,5	57	-8	-12,3	1,8
ZÁŘÍ	7 761	343	4,6	258,7	76	21	38,2	2,5
ŘÍJEN	7 997	-79	-1,0	258,0	56	6	12,0	1,8
LISTOPAD	7 140	-108	-1,5	238,0	49	1	2,1	1,6
CELKEM	78 090	651	0,8	286,0	577	48	9,1	2,1

Stávající počet usmrcených v listopadu (49 osob) je druhý nejnižší počet usmrcených v daném měsíci od roku 1990. Proti roku 2013, kdy byl tento počet nejnižší (48 osob), se jedná o zvýšení o 1 osobu. Nejvíce osob v listopadu zemřelo v roce 1994 – 141 osoba.

V hodnoceném období roku 2014 připadalo nejvíce nehod na pátky, kdy počet překročil hodnotu 13 000 nehod. Počet úterních nehod poklesl o 898 nehod a sobotních o 118 nehod, nejvyšší nárůst je při středečních nehodách – o 569 nehod.

Nejvíce usmrcených připadá na sobotní nehody, kdy bylo usmrceno 100 osob a nejméně ve středu – 73 osob. Více usmrcených proti roku 2013 bylo především při sobotních nehodách (+20), při pondělních nehodách (+12) a úterních nehodách (+11). Na stejné úrovni usmrcených jako v roce 2013 jsou čtvrteční a páteční nehody.

Den v týdnu leden - listopad 2014	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Pondělí	12 107	258	79	12
Úterý	11 221	-898	77	11
Středa	12 256	569	73	4
Čtvrtek	11 952	216	77	0
Pátek	13 113	100	94	0
Sobota	9 215	-118	100	20
Neděle	8 226	524	77	1

Nejhoršími dny hodnoceného období byl pátek 17. října (376 nehod), pátek 12. září (363 nehody), úterý 26. srpna (350 nehod), čtvrtek 6. listopadu (345 nehod) úterý 18. listopadu a čtvrtek 29. května (shodně 342 nehod), pátek 23. května (336 nehod), pátek 26. září (330), pátek 18. dubna a středa 25. června (shodně po 327 nehodách). Od začátku roku evidujeme 29 dnů s více jak 300 nehodami. Nejméně nehod Policie ČR šetřila v neděli 16. února (115 nehod). V průměru šetřila policie ČR denně 233,8 nehod (v listopadu 238 nehod denně).

Nejtragičtějším dnem v tomto období byl čtvrtek 31. července s devíti usmrcenými, neděle 7. září a pátek 28. listopadu shodně s 8 usmrcenými, pátek 26. září – 7 usmrcených, sobota 14. června a neděle 17. srpna shodně se šesti usmrcenými. Následuje dvanáct dnů, kdy zemřelo po 5 lidech (úterý 14. ledna, čtvrtek 20. března, neděle 23. března, sobota 26. dubna, pondělí 12. května, středa 21. května, sobota 24. května, neděle 1. června, neděle 13. července, čtvrtek 7. srpna, pondělí 25. srpna a středa 24. září). V dalších 24 dnech zahynulo shodně po 4 osobách.

V tomto období zaznamenáváme 78 dnů, kdy při nehodách nebylo zaznamenáno úmrtí zúčastněných osob. Ani jeden takovýto den ale nebyl v červnu letošního

roku, v červenci a v říjnu byly jen dva. Na listopad připadá 6 „nulových“ dnů. V průměru na jeden den v období leden až listopad 2014 připadá 1,7 usmrcené osoby. V listopadu to bylo 1,6 usmrcené osoby na den.

V období leden až listopad 2014 při nehodách na pozemních komunikacích **zahynulo celkem 577 osob**, z toho bylo nejvíce ve věkové kategorii 35-44 let – 110 osob a v kategoriích 45-54 let (106 osob) a nad 64 let - 99 osob.

rok 2014	<6	6-9	10-14	15-17	18-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	>64	Nezjištěno
usmrceno	6	3	4	9	37	46	80	110	106	76	99	1
zraněno	534	644	792	775	1 789	2 427	4 455	4 206	3 182	2 604	2 906	16
usmrceno v %	1,0	0,5	0,7	1,6	6,4	8,0	13,9	19,1	18,4	13,2	17,2	0,2
zraněno v %	2,2	2,6	3,3	3,2	7,4	10,0	18,3	17,3	13,1	10,7	11,9	0,1

počet	kategorie osoby	rozdíl
224	řidičů osobních automobilů	34
77	spolujezdců v osobních automobilech	6
96	chodců	-18
73	řidiči motocyklů	12
52	cyklisté	-5
25	řidiči nákladních automobilů	6
9	spolujezdci na motocyklu	7
9	spolujezdec v nákladním automobilu	0
3	řidič jiného motorového vozidla	2
3	řidič motocyklu do 50ccm	2
2	řidič mopedu	0
1	cestující v autobusu	0
1	řidič autobusu	1
1	řidič traktoru	0
1	řidič jiného nemotorového vozidla	1
577	celkem	48

V měsíci listopadu nedošlo v silničním provozu k usmrcení dítěte do 15 let věku. Z 577 usmrcených v letošním roce bylo 14 dětí do 15 let věku - sedm chodců, dva řidiči jízdního kola bez přilby, čtyři spolucestující v osobním automobilu na zadním sedadle (z toho dva připoutáni bezpečnostním pásem a dva sedící v dětské sedačce) a jedno dítě na koloběžce. Další dítě do 15 let věku (chodec) zemřelo po více jak 24 hodinách po nehodě.

Závěrem letošní klady a zápory:

- v prvních jedenácti měsících letošního roku zemřelo na komunikacích více dětí než za celý loňský rok (celkem 15, v roce 2013 to bylo 8 dětí),
- + nejmenší počet usmrcených o prázdninách od roku 1990 – 131 osob,
- celkový nárůst usmrcených (+48) a lehce zraněných osob (+940),
- vysoký počet usmrcených nad 55 let věku - 175 osob,
- nárůst počtu usmrcených řidičů především osobních automobilů (+34) a motocyklů (+12) a jejich spolujezdců (+7),
- + pokles usmrcených chodců o 18 osob.

Zpracoval : pplk. Petr Sobotka, telefon: 974 834 584
Ředitelství služby dopravní policie Polícejníoho prezidia ČR

V Praze dne 10. listopadu 2014

**Nehody na pozemních komunikacích, leden - listopad 2014
porovnání s rokem 2013**

V U S C leden - listopad 2014	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA Index - rok 2013=100%	17 572 103,27	19 65,52	187 86,57	1 877 96,21	1 069 103,08
STŘEDOČESKÝ Index - rok 2013=100%	10 570 102,14	103 132,05	401 103,89	2 852 107,38	695 97,24
JIHOČESKÝ Index - rok 2013=100%	3 438 105,20	58 113,73	190 98,96	1 777 107,76	267 115,09
PLZEŇSKÝ Index - rok 2013=100%	2 626 91,40	38 102,70	106 70,67	1 384 103,52	227 96,53
ÚSTECKÝ Index - rok 2013=100%	7 629 101,75	56 127,27	208 104,00	1 595 112,88	365 104,20
KRÁLOVÉHRADECKÝ Index - rok 2013=100%	3 873 101,71	33 100,00	168 129,23	1 260 123,05	220 104,36
JIHOMORAVSKÝ Index - rok 2013=100%	6 354 102,85	60 113,21	281 107,25	2 382 102,10	379 98,49
MORAVSKOSLEZSKÝ Index - rok 2013=100%	7 532 98,98	50 87,72	226 87,26	1 999 99,75	354 94,46
OLOMOUCKÝ Index - rok 2013=100%	4 064 99,32	22 88,00	140 82,84	1 233 94,99	183 92,48
ZLÍNSKÝ Index - rok 2013=100%	3 146 103,28	31 103,33	174 91,58	1 189 113,89	150 97,22
VYSOČINA Index - rok 2013=100%	3 321 97,71	41 124,24	141 93,38	1 219 104,28	206 91,88
PARDUBICKÝ Index - rok 2013=100%	3 166 95,30	32 100,00	145 102,11	1 322 105,76	160 98,41
LIBERECKÝ Index - rok 2013=100%	3 228 92,49	23 121,05	105 106,06	1 016 92,03	132 84,87
KARLOVARSKÝ Index - rok 2013=100%	1 571 105,37	11 137,50	74 104,23	679 110,95	92 113,24
ČESKÁ REPUBLIKA Index - rok 2013=100%	78 090 100,84	577 109,07	2 546 97,29	21 784 104,51	4 498 99,63

