

DOPRAVNÍ NEHODOVOST NA ÚZEMÍ MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE ZA ROK 2013



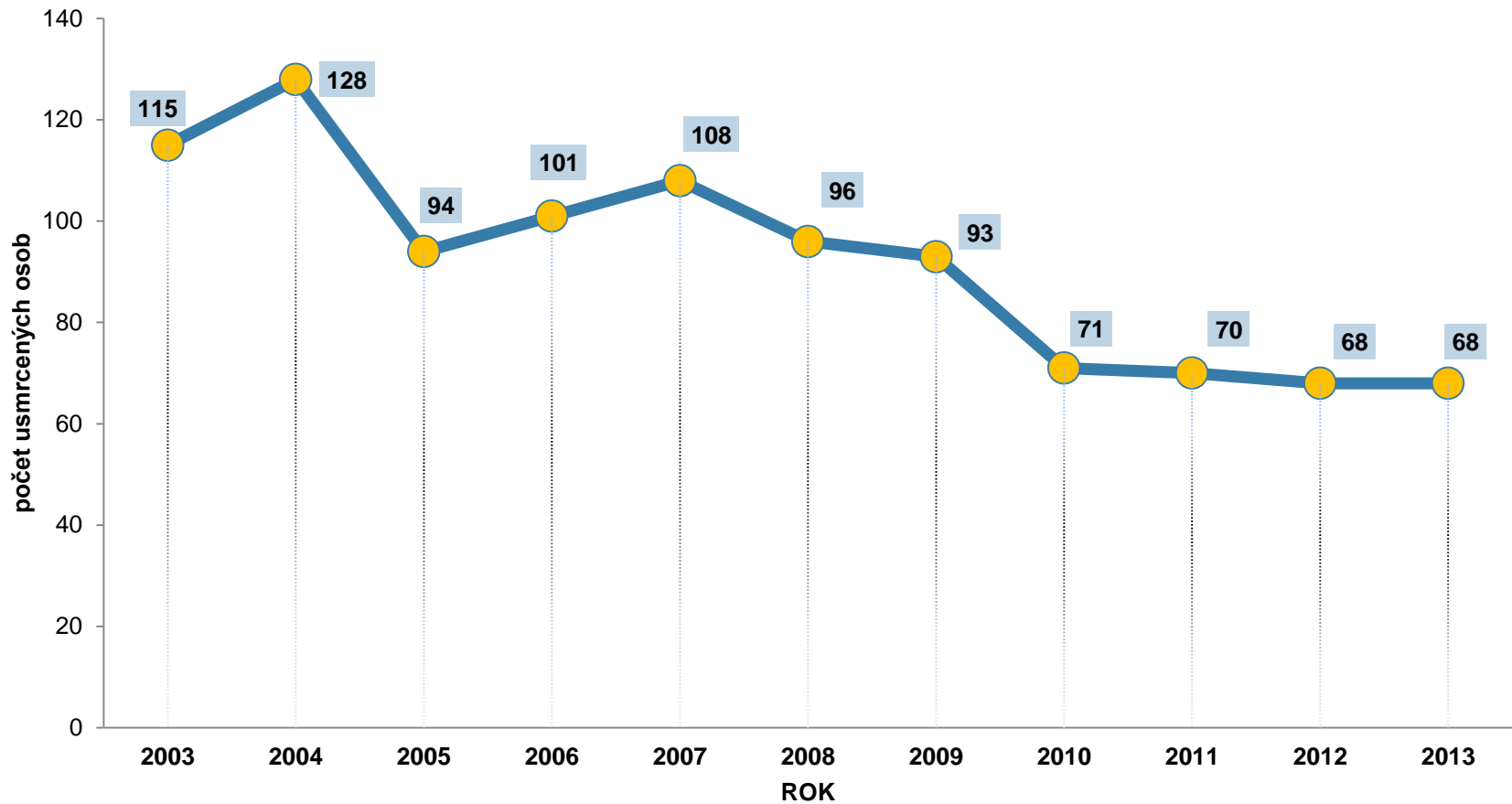
Pomáhat a chránit

CELKOVÉ NÁSLEDKY DOPRAVNÍCH NEHOD (ROK 2013 S POROVNÁNÍM)

	CELKEM DN	USMRCENO	TĚŽCE ZRANĚNO	LEHCE ZRANĚNO	HMOTNÁ ŠKODA (*100 Kč)	ALKOHOL (u viníka DN)
2011	8 071	70	299	2 348	4 137 801	674
2012	8 145	68	296	2 248	3 989 668	599
2013	8 288	68	275	2 185	4 105 535	561
Rozdíl 2012-2013	+143	0	-21	-63	+115 867	-38



USMRCENÉ OSOBY PŘI DOPRAVNÍCH NEHODÁCH (PRŮBĚH OD ROKU 2003)

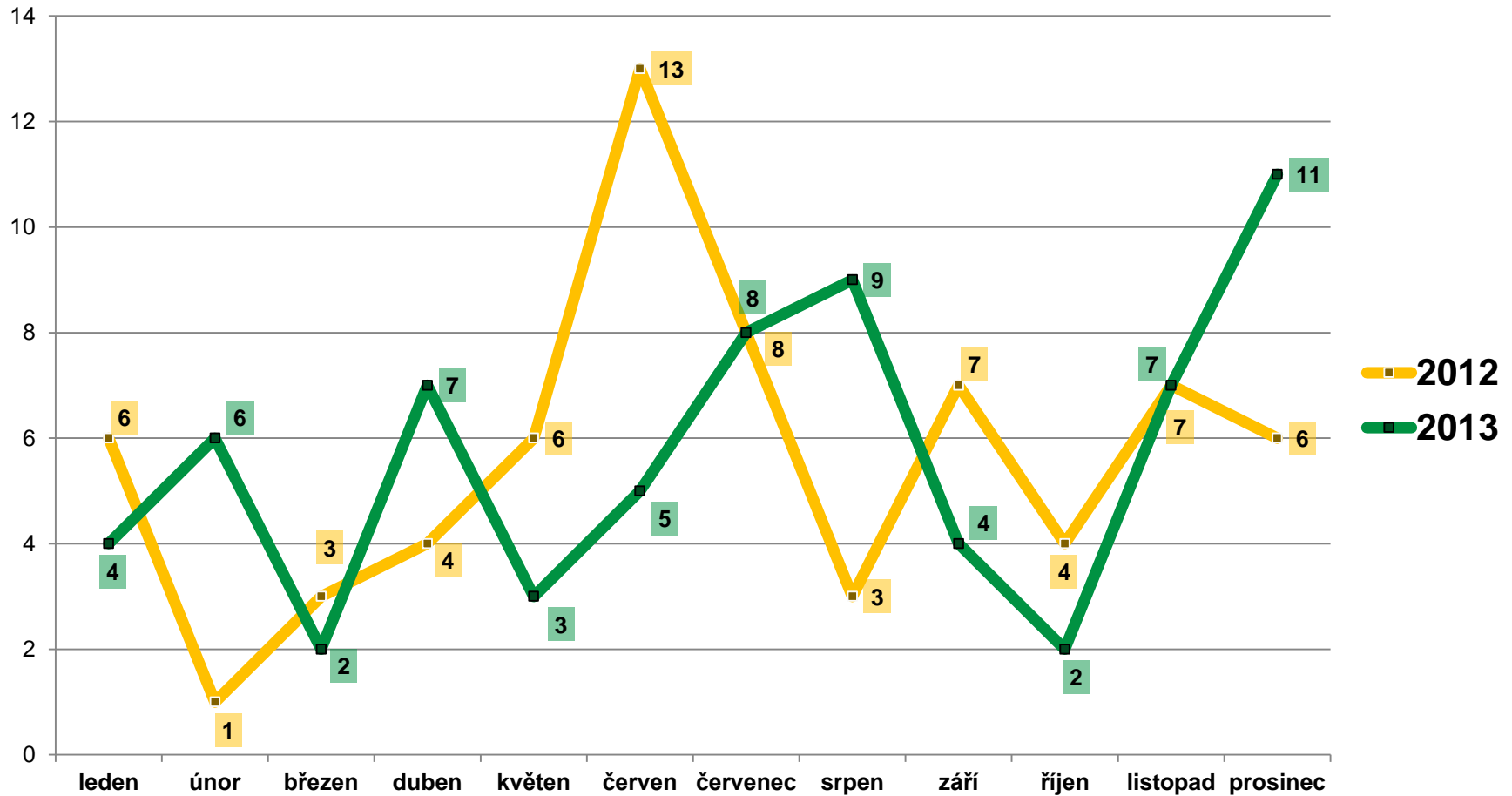


HLAVNÍ PŘÍČINY DOPRAVNÍCH NEHOD – jen motorová vozidla (ROK 2013 S POROVNÁNÍM)

	NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	PŘEDJÍŽDĚNÍ	PŘEDNOST	ZPŮSOB JÍZDY
2011	1 357	140	1 051	4 541
2012	1 376	148	1 093	4 398
2013	1 343	130	1 029	4 265
Rozdíl 2012-2013	-33	-18	-64	-133



CELKEM USMRCENO OSOB PO MĚSÍCÍCH



DOPRAVNÍ NEHODY S VĚTŠÍM POČTEM ÚMRTÍ (2 A VÍCE ÚMRTÍ PŘI JEDNÉ DOPRAVNÍ NEHODĚ)

22. 2. 2013 – STARÝ JIČÍN okr. NJ
sil. č. I/48 v km 7,8

2x smrtelné zranění

11. 4. 2013 – STONAVA okr. KA
sil. č. III/4687 v km 2,2

2x smrtelné zranění

5. 8. 2013 – LICHNOV okr. NJ
sil. č. I/58 v km 12,4

2x smrtelné zranění

23. 8. 2013 – KARVINÁ
sil. č. I/67 v km 3,9

2x smrtelné zranění

8. 12. 2013 – PROSKOVICE okr. OV
sil. č. III/4787 v km 8,9

2x smrtelné zranění

19. 12. 2013 – BAŠKA okr. FM
sil. č. I/56 v km 56,5

2x smrtelné zranění



NEJTRAGIČTĚJŠÍ NEHODY



Datum a čas: pátek 23. 8. 2013 06:05 hod.

Místo: sil. č. I/67 v km 3,9 obec Karviná

Děj: 22letý řidič vozidla Škoda Felicia jedoucí po uvedené komunikaci ve směru na Český Těšín přejel do protisměru, kde se čelně střetl s protijedoucí soupravou nákladního vozidla Man 52letého řidiče.

Následek: 2x smrtelné zranění, 1x těžké zranění



NEJTRAGIČTĚJŠÍ NEHODY



Datum a čas: čtvrtek 11. 4. 2013 v 17:39 hod.

Místo: sil. č. III/4687 v km 2,27 obec Stonava, okr. KA

Děj: 29letý řidič vozidla Fiat Multipla jedoucí po uvedené komunikaci ve směru od Karviné na Český Těšín po projetí levotočivé zatáčky vyjel vpravo mimo komunikaci, kde narazil do betonové zídky zpevněného vjezdu. U řidiče byla zjištěna přítomnost alkoholu v krvi.

Následek: 2x smrtelné zranění, 1x těžké zranění



DEN A MĚSÍC S NEJVĚTŠÍM POČTEM ÚMRTÍ V ROCE 2013

DEN

pátek 12. dubna 2013

3x smrtelné zranění

úterý 6. srpna 2013

3x smrtelné zranění

pátek 23. srpna 2013

3x smrtelné zranění

MĚSÍC

prosinec 2013

11x smrtelné zranění

srpen 2013

9x smrtelné zranění

červenec 2013

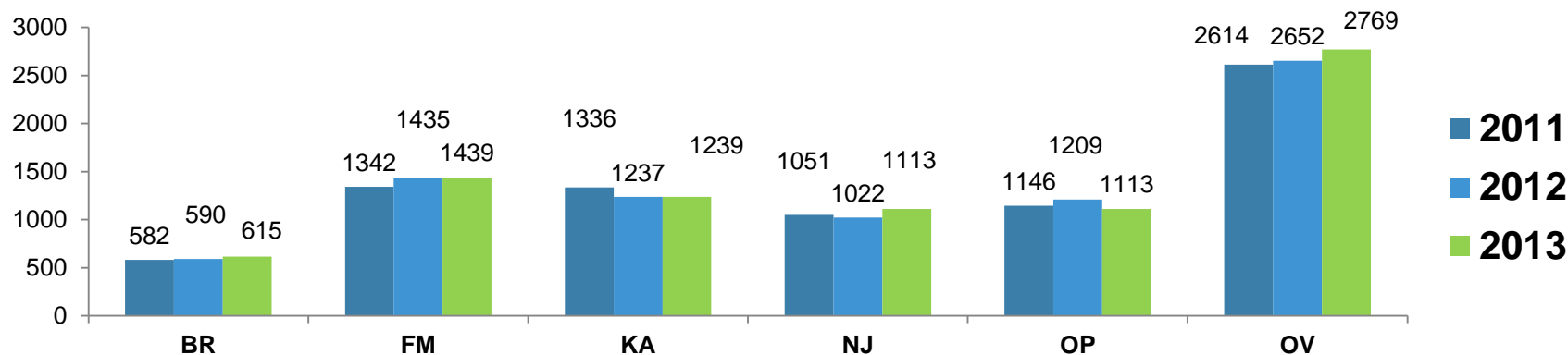
8x smrtelné zranění



VÝVOJ NEHODOVOSTI V OKRESECH – porovnání s roky 2011-2013

CELKEM DOPRAVNÍCH NEHOD

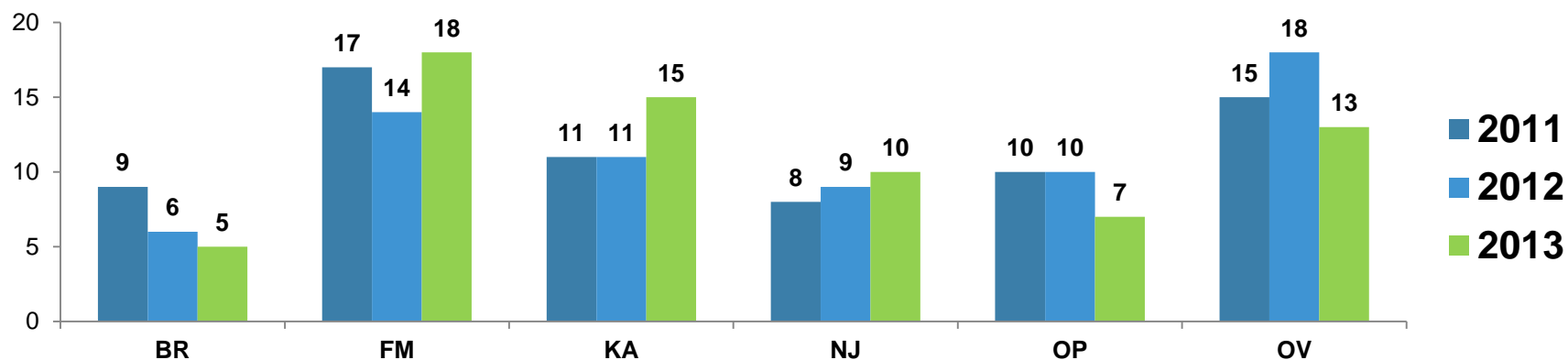
	BR	FM	KA	NJ	OP	OV
2011	582	1 342	1 336	1 051	1 146	2 614
2012	590	1 435	1 237	1 022	1 209	2 652
2013	615	1 439	1 239	1 113	1 113	2 769
Rozdíl 2012-2013	+25	+4	+2	+91	-96	+117



VÝVOJ NEHODOVOSTI V OKRESECH - porovnání s roky 2011-2013

CELKEM USMRCENÝCH OSOB

	BR	FM	KA	NJ	OP	OV
2011	9	17	11	8	10	15
2012	6	14	11	9	10	18
2013	5	18	15	10	7	13
Rozdíl 2012-2013	-1	+4	+4	+1	-3	-5





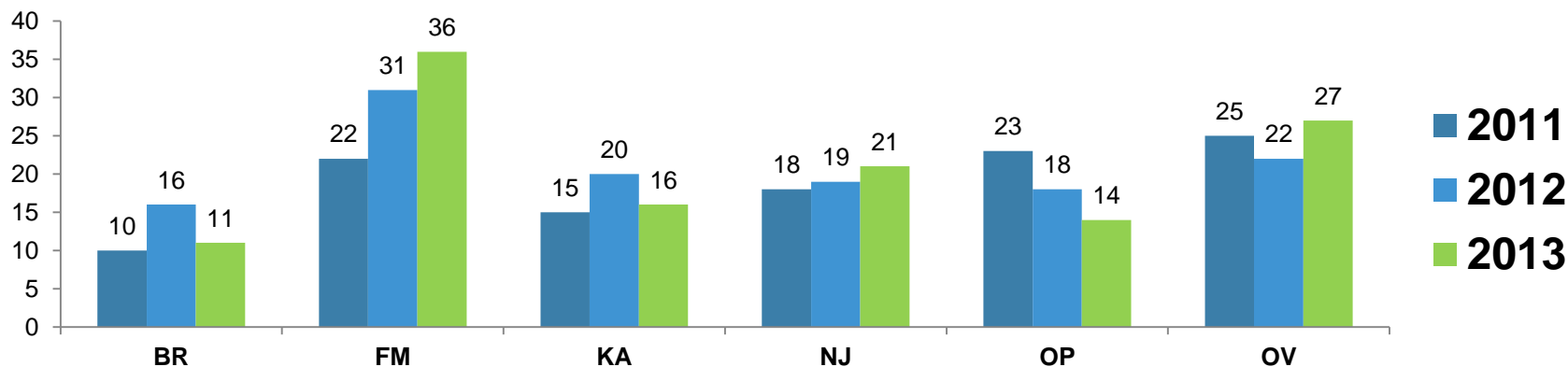
MOTOCYKLISTÉ



VÝVOJ NEHODOVOSTI V OKRESECH - porovnání s roky 2011-2013

POČET NEHOD PODLE VOZIDLA VINÍKA – motocykl nad 50 ccm³

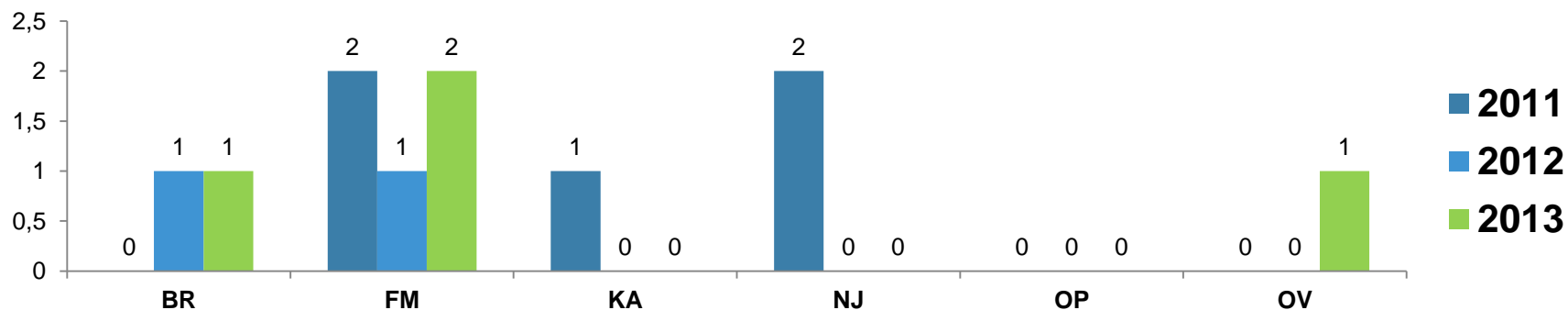
	BR	FM	KA	NJ	OP	OV	Celkem
2011	10	22	15	18	23	25	113
2012	16	31	20	19	18	22	126
2013	11	36	16	21	14	27	125
Rozdíl 2012-2013	-5	+5	-4	+2	-4	+5	-1



VÝVOJ NEHODOVOSTI V OKRESECH - porovnání s roky 2011-2013

POČET USMRCENÝCH MOTOCYKLISTŮ – viníků (moto nad 50 ccm³)

	BR	FM	KA	NJ	OP	OV	Celkem
2011	0	2	1	2	0	0	5
2012	1	1	0	0	0	0	2
2013	1	2	0	0	0	1	4
Rozdíl 2012-2013	0	+1	0	0	0	+1	+2



NEHODY S MOTOCYKLY - kazuistika



Datum a čas: pondělí 22. 7. 2013 20:19 hod.

Místo: sil. č. III/48314 v km 2,93 obec Frýdlant nad Ostravicí

Děj: 35 letý řidič motocyklu Honda CBR 600 jel ve směru na obec Metylovice a při průjezdu levotočivé zatáčky vyjel vpravo mimo komunikaci, kde narazil do oplocení rodinného domu, řidič neměl u sebe doklady potřebné k řízení, jel bez ochranné přilby, motocykl byl bez platné TK, sjetý dezén pneu předního kola pod stanovenou mez, řidič měl vysloven zákaz řízení motorových vozidel

Následek: 1x smrtelné zranění





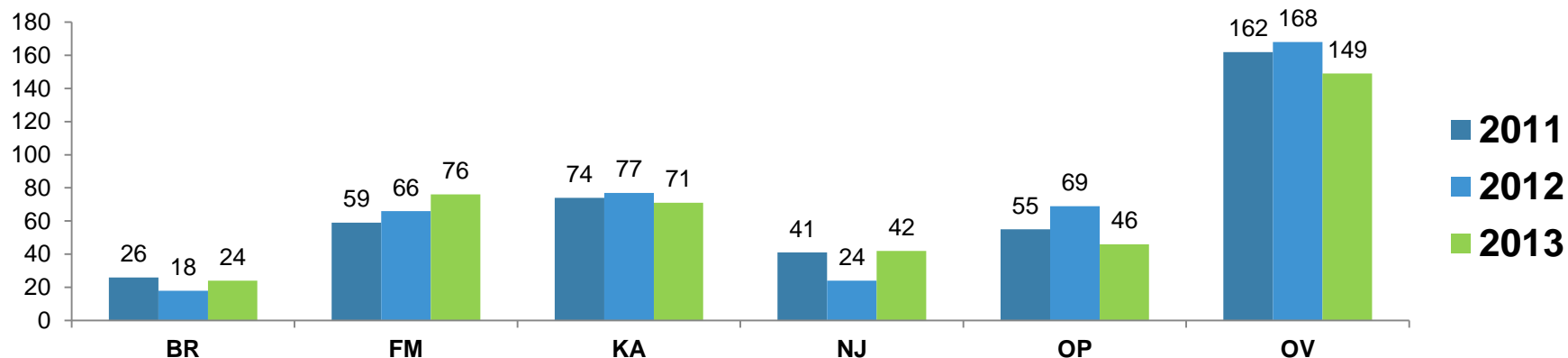
CHODCI



VÝVOJ NEHODOVOSTI V OKRESECH - porovnání s roky 2011-2013

POČET DOPRAVNÍCH NEHOD – SRÁŽKA S CHODCEM

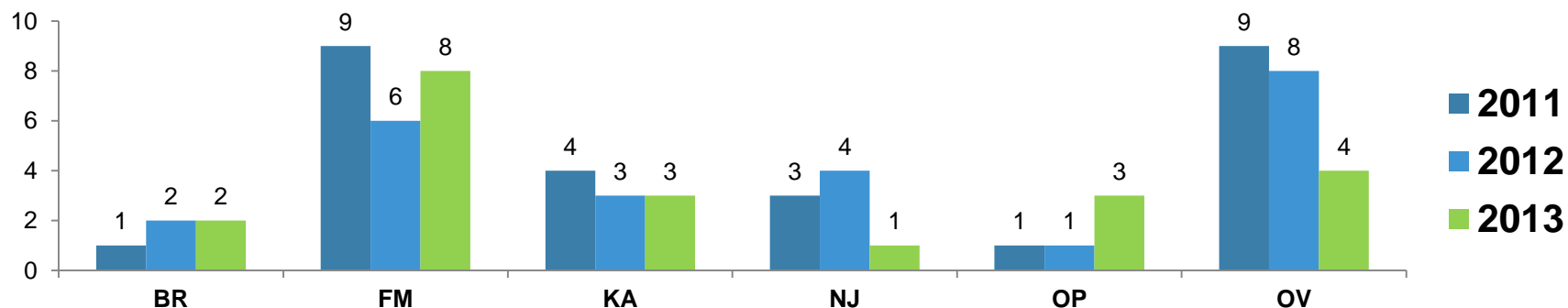
	BR	FM	KA	NJ	OP	OV	Celkem
2011	26	59	74	41	55	162	417
2012	18	66	77	24	69	168	422
2013	24	76	71	42	46	149	408
Rozdíl 2012-2013	+6	+10	-6	+18	-23	-19	-14



VÝVOJ NEHODOVOSTI V OKRESECH - porovnání s roky 2011-2013

POČET USMRCENÝCH CHODCŮ

	BR	FM	KA	NJ	OP	OV	Celkem
2011	1	9	4	3	1	9	27
2012	2	6	3	4	1	8	24
2013	2	9	3	1	2	4	21
Rozdíl 2012-2013	0	+3	0	-3	+1	-4	-3



ROZBOR USMRCENÝCH CHODCŮ V ROCE 2013 PO OKRESECH

	POČET USMRCENÝCH CHODCŮ	Z TOHO ZA SNÍŽENÉ VIDITELNOSTI	PŘESTUPEK CHODCE	DEFICIT TECH. STAV PŘECHODU
BR	2	2	1	-
FM	9	7	5	1x přechod bez nasvětlení
KA	3	2	0	2x přechod přes 4 jízdní pruhy
NJ	1	1	0	-
OP	2	2	1	1x přechod bez nasvětlení
OV	4	2	1	1x chybějící VDZ
celkem	21	16	8	5x



PROBLEMATIKA CHODCŮ

Chodci tvoří asi 1/3 celkového počtu usmrčených osob (30,9 %) a velmi často se **spolupodílí na vzniku dopravní nehody** svou nekázní a nerespektováním zákona (chůze po nesprávné straně vozovky, nevyužití chodníku, podchodu, nadchodu, chůze po středu jízdního pruhu, nestandartní chování chodce „chůze po čtyřech“).



PROBLEMATIKA CHODCŮ

Dalším faktorem, který ovlivňuje dopravní nehody s chodci je zhoršená viditelnost v podzimním a zimním období (svítání, soumrak, v noci bez veřejného osvětlení, snížená viditelnost vlivem povětrnostních podmínek - déšť, sněžení, mlha).



PROBLEMATIKA CHODCŮ

Zdaleka ne všechny přechody pro chodce splňují nové, přísnější technické normy dané bezpečnostními standardy (chybějící nasvětlení, přechod pro chodce vedený přes 2 jízdní pruhy v jednom směru jízdy, špatně viditelné vodorovné dopravní značení na přechodu pro chodce nebo vodící čáry).



ŘEŠENÍ BEZPEČNOSTNÍCH DEFICITŮ U DN S CHODCI

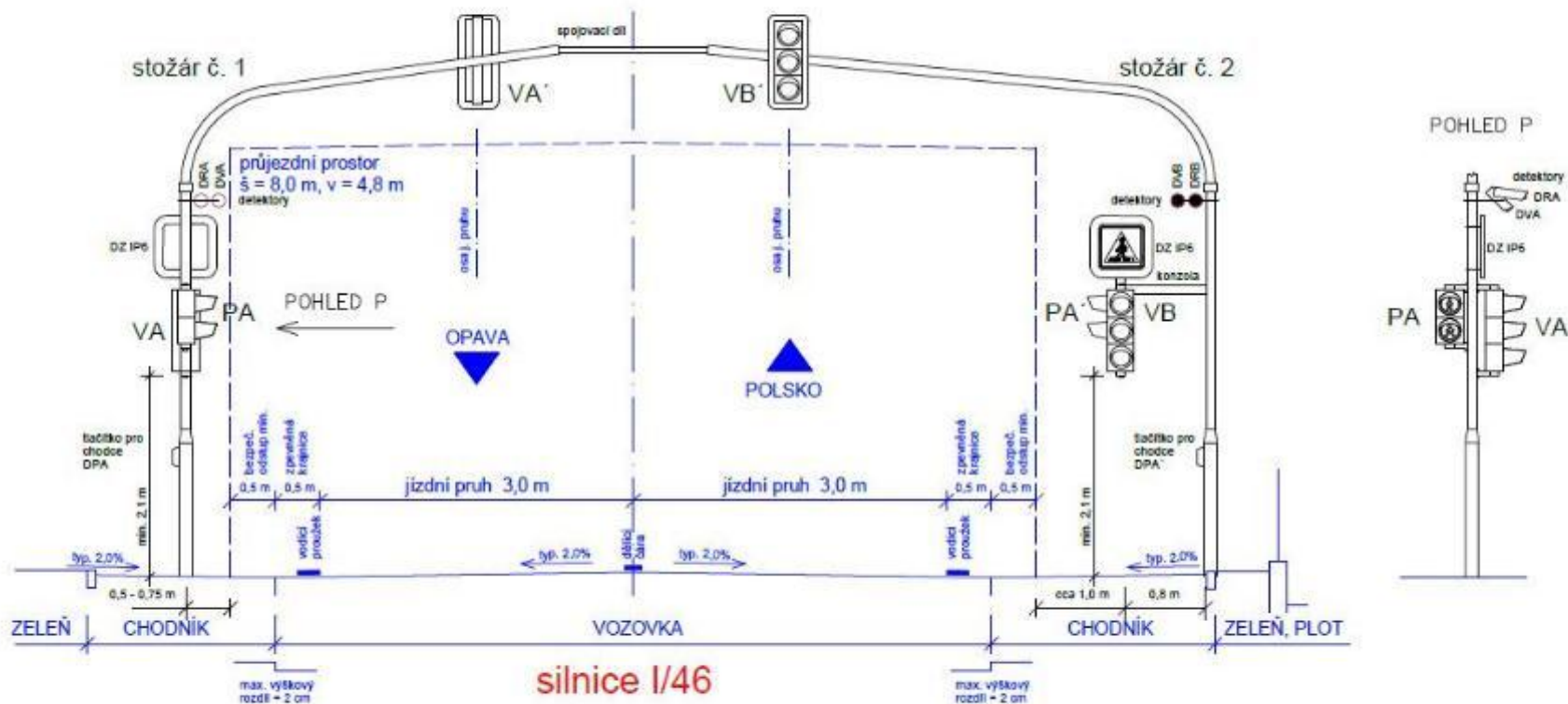


ŘEŠENÍ BEZPEČNOSTNÍCH DEFICITŮ U DN S CHODCI

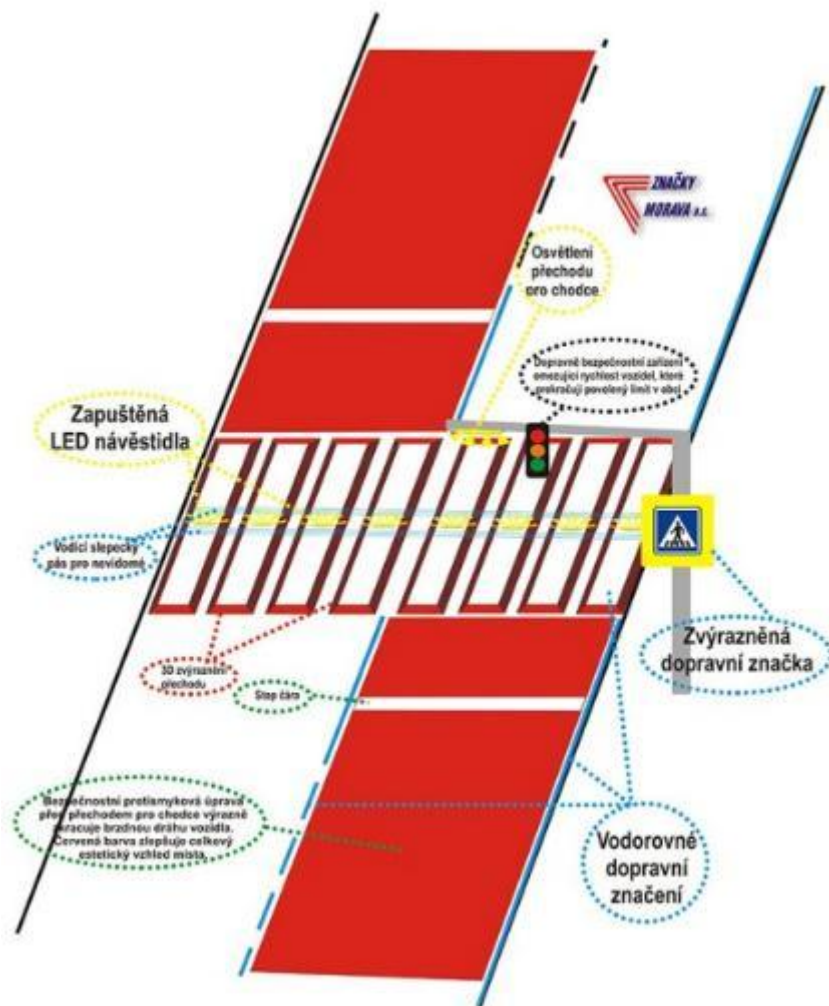


ŘEŠENÍ BEZPEČNOSTNÍCH DEFICITŮ U DN S CHODCI

ŘEZ - DOPRAVNÍ PROSTOR SSZ



ŘEŠENÍ BEZPEČNOSTNÍCH DEFICITŮ U DN S CHODCI



ŘEŠENÍ BEZPEČNOSTNÍCH DEFICITŮ U DN S CHODCI



ŘEŠENÍ BEZPEČNOSTNÍCH DEFICITŮ U DN S CHODCI



NEHODY S CHODCI – SNÍŽENÁ VIDITELNOST + PŘESTUPEK CHODCE



Datum a čas: úterý 17. 12. 2013 v 17:30 hod.

Místo: sil. č. R56 v km 44,0 v obci Paskov

Děj: 69letá chodkyně přecházela za snížené viditelnosti, v noční době na neosvětleném místě, rychlostní komunikaci zprava doleva, kdy byla sražena osobním motorovým vozidlem BMW, jehož 26letý řidič se nestačil chodkyni vyhnout a pravou přední částí vozidla do chodkyně v levém jízdním pruhu narazil. Po nárazu byla chodkyně odhozena do pravého jízdního pruhu, před jedoucí vozidlo Kia Sportage, které na chodkyni najelo.

Následek: 1x smrtelné zranění chodce



NEHODY S CHODCI – SNÍŽENÁ VIDITELNOST + TECHNICKÝ STAV PŘECHODU



Datum a čas: středa 27. 11 2013 v 06:05 hod.

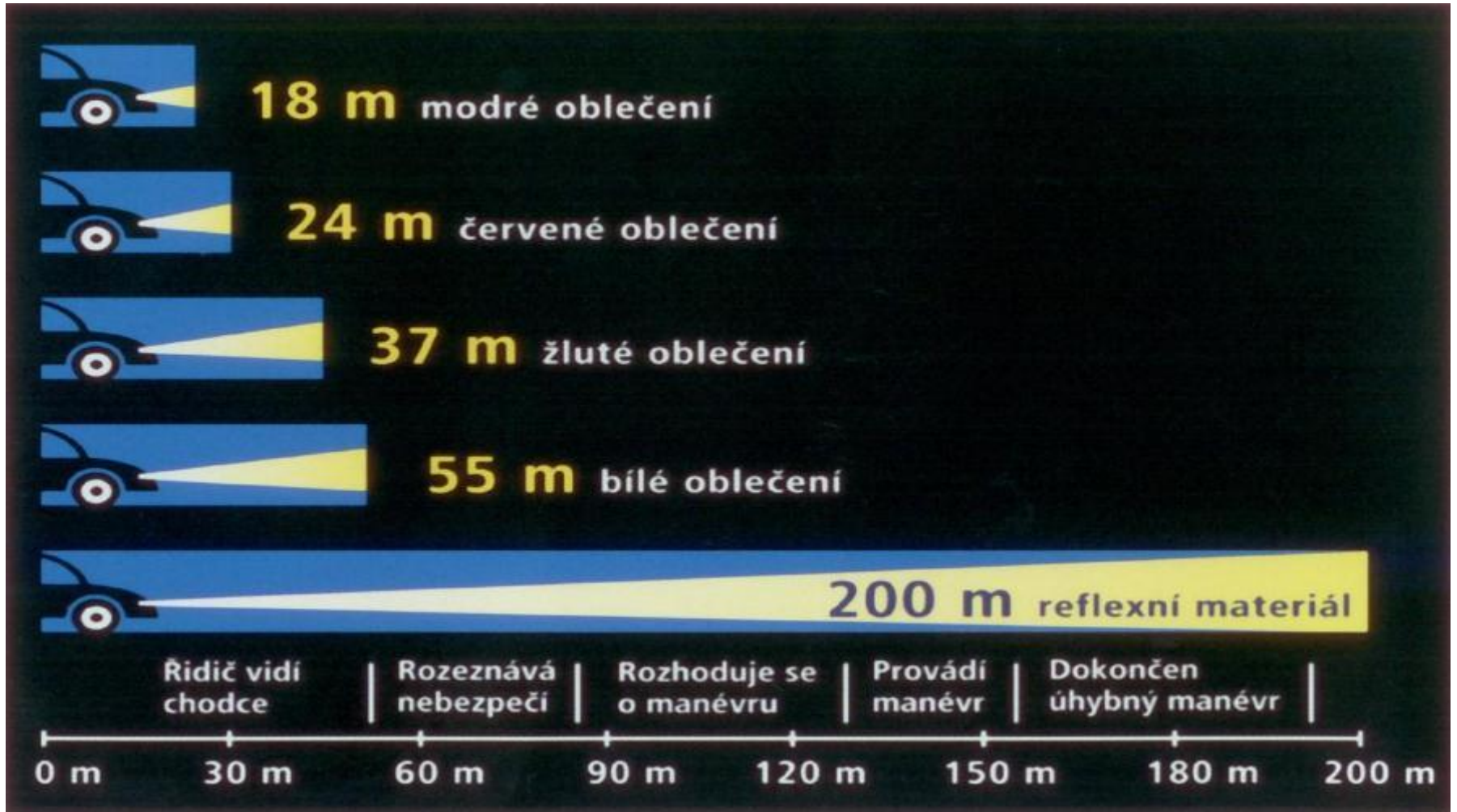
Místo: sil. č. II/469 v km 8,86 (ul. ČSA) v obci Hlučín

Děj: 39letý řidič osobního automobilu Suzuki Swift 1.3 jedoucí po uvedené komunikaci ve směru na Hlučín nedal přednost 72leté chodkyni jdoucí po vyznačeném, nenasvětleném, přechodu pro chodce zleva doprava a levou přední částí vozidla ji srazil.

Následek: 1x smrtelné zranění chodce



VIDITELNOST CHODCE V ZÁVISLOSTI NA VOLBĚ OBLEČENÍ A REFLEXNÍCH MATERIÁLŮ





DOPRAVNĚ BEZPEČNOSTNÍ DEFICITY



OVLIVNĚNÍ NÁSLEDKŮ DOPRAVNÍCH NEHOD STAVEBNÍ ÚPRAVOU

Následky u dopravních nehod lze ovlivnit stavební úpravou. Důraz je nutno klást na pasivní bezpečnost pozemní komunikace, která spočívá v technických opatřeních jako je např. instalace silničních svodidel, zábran, tlumičů nárazu, které zabrání střetu vozidla s pevnou překážkou (stromy, betonová čela propustků, reklamní zařízení, pilíře mostů, betonové patky) a tím sníží následky dopravní nehody.

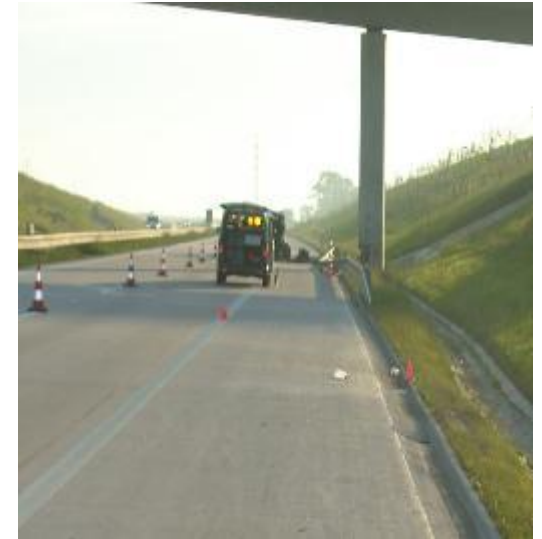


OVLIVNĚNÍ NÁSLEDKŮ DOPRAVNÍCH NEHOD STAVEBNÍ ÚPRAVOU



SRÁŽKY S PEVNOU PŘEKÁŽKOU

	SRÁŽKA S PEVNOU PŘEKÁŽKOU	USMRCENO	TĚŽCE ZRANĚNO
2011	2107	10	54
2012	2041	11	53
2013	2042	20	36
Rozdíl 2012-2013	+1	+9	-17



OVLIVNĚNÍ NÁSLEDKŮ DOPRAVNÍCH NEHOD AKTIVNÍMI PRVKY

Na následcích se určitou mírou podílí i závady na komunikaci (chybějící aktivní prvky, svislé a vodorovné dopravní značení, směrové sloupky, výmoly, výtlučky), kdy hrozí nebezpečí vyjetí mimo komunikaci nebo přejetí do protisměru zejména za snížené viditelnosti.



Instalací opticko-psychologických brzd, nástřiků speciální barevné hmoty, která zvyšuje adhezi, všesměrových optických ok na obrubníky nebo dopravní ostrůvky lze rovněž upravit dopravní prostor v zájmu bezpečnosti účastníků silničního provozu.



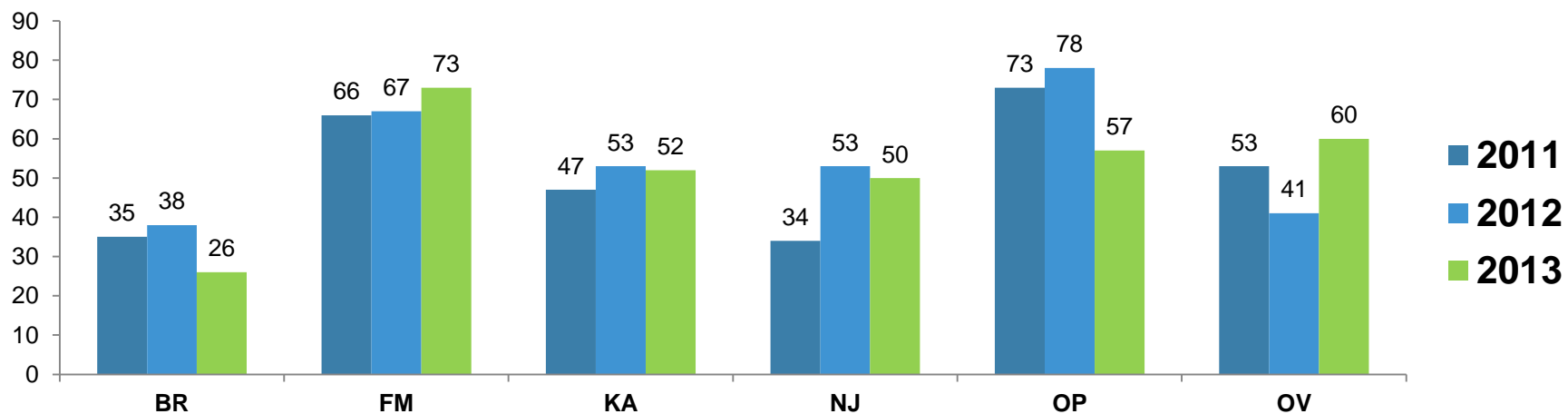


CYKLISTÉ



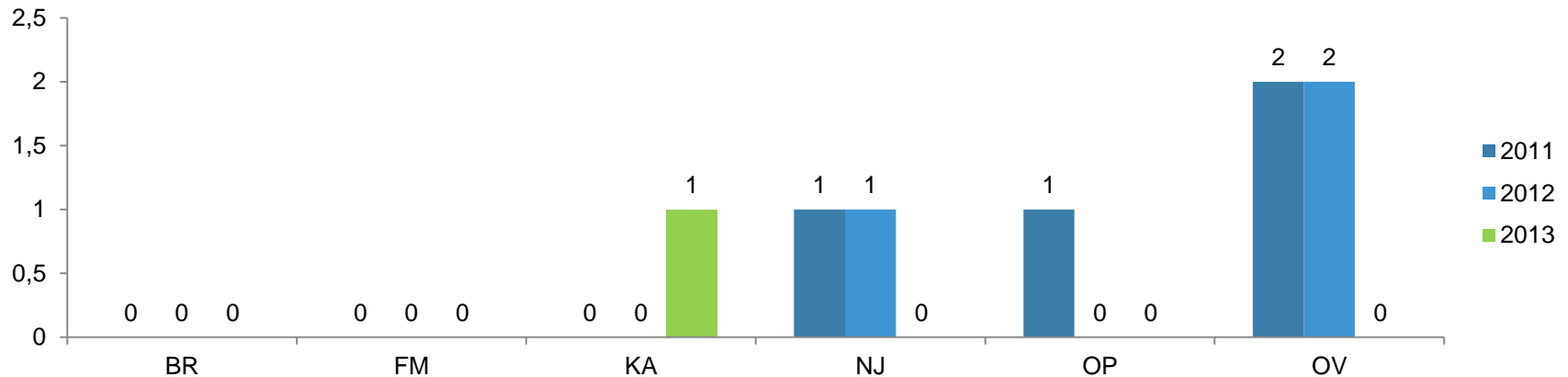
POČET NEHOD PODLE VOZIDLA VINÍKA – JÍZDNÍ KOLO

	BR	FM	KA	NJ	OP	OV	Celkem
2011	35	66	47	34	73	53	308
2012	38	67	53	53	78	41	330
2013	26	73	52	50	57	60	318
Rozdíl 2012-2013	-12	+6	-1	-3	-21	+19	-12



POČET USMRCENÝCH OSOB - CYKLISTA VINÍK

	BR	FM	KA	NJ	OP	OV	Celkem
2011	0	0	0	1	1	2	4
2012	0	0	0	1	0	2	3
2013	0	0	1	0	0	0	1
Rozdíl 2012-2013	0	0	+1	-1	0	-2	-2





VÝSLEDNÁ ČINNOST PŘI DOHLEDU NAD SILNIČNÍM PROVOZEM



ZJIŠTĚNÉ PŘESTUPKY ZA ROK 2013

SOUČTY ZA POLICII KRAJSKÉHO ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO

Celkem zjištěno přestupků v dopravě	75 680
Celková částka uložených pokut	33 240 200,- Kč
Zjištěno alkoholů při silničních kontrolách a DBA	2 432
Zjištěno návykových látek	1 171
Počet dopravně bezpečnostních akcí celo krajských	21
Počet dopravně bezpečnostních akcí okresních	98



KAMIONTEAM - ZJIŠTĚNÉ PŘESTUPKY ZA ROK 2013

(PRACOVNÍ SKUPINA S CELO KRAJSKOU PŮSOBNOSTÍ)

	KAMIONTEAM
POČET KONTROL UŽITKOVÝCH VOZIDEL	5 932
OZNÁMENO NA KRAJSKÝ ÚŘAD (EU+ČR)	590 (384 EU 206 ČR)
SANKCE ŘIDIČI - OZNÁMENO / BLOKOVÁ POKUTA	106 / 173 v částce 185 900,- Kč
POČET KAUCÍ / KČ	386 / 7 855 000,- Kč
KONTROLOVÁNO VOZIDEL ADR / POČET PORUŠENÍ	135 / 48
POČET ZVÁŽENÝCH + ZMĚŘENÝCH VOZIDEL	443
VÁHY - POČET OZNÁMENÝCH PROVOZOVATELŮ	196
VÁHY A ROZMĚRY – ULOŽENO POKUT ŘIDIČŮM	69 / 414 200,- Kč



DÁLNIČNÍ ODDĚLENÍ OSTRAVA



DÁLNIČNÍ ODDĚLENÍ OSTRAVA

Dálniční oddělení Ostrava zahájilo svoji činnost k datu 1. ledna 2008. Z počátku působilo na úseku dálnice D1 od km 354,0 po km 370,0. V dalších letech se dálnice D1 napojila na ostatní silniční a dálniční síť a nyní působí policisté dálničního oddělení na úseku mezi 311,6 km a 376,5 km.

Na svěřeném úseku se nachází 12 mimoúrovňových křížení, 6 benzinových čerpacích stanic lokalizovaných na veřejně přístupných odpočívkách a tunel se dvěma tubusy v délkách 1 077m a 1 088 m v obci Klimkovice.

Policisté se zde potýkají s majetkovou trestnou činností a trestnými činy v dopravě.



TRESTNÁ ČINNOST NA DÁLNICI D1

Z pohledu trestné činnosti v dopravě se jedná o přečiny:

- Těžké ublížení na zdraví z nedbalosti (§ 147 tr. z.)
- Ublížení na zdraví z nedbalosti (§ 148/1 tr. z.)
- Ohrožení pod vlivem návykové látky (§ 274 tr. z.)
- Maření výkonu úředního rozhodnutí a vykázání (§ 337/1a tr. z.).

Z pohledu majetkové trestné činnosti se jedná o přečiny:

- Krádež (§ 205/1a,b, d tr. z.)
- Poškození cizí věci (§ 228/1, 2 tr. z.)
- Neoprávněné opatření, padělání a pozměnění platebního prostředku (§ 234/1 tr. z.)
- Poškozování cizích práv (§ 181 tr. z.)



TRESTNÁ ČINNOST NA DÁLNICI D1

	2012	2013
TRESTNÁ ČINNOST V DOPRAVĚ	45	45
OSTATNÍ TRESTNÁ ČINNOST	58	38
CELKEM	103	83
OBJASNĚNOST	41 %	58 %



TRESTNÁ ČINNOST NA DÁLNICI D1

NEJČASTĚJŠÍ TRESTNÁ ČINNOST

V DOPRAVĚ	2012	2013
Ohrožení pod vlivem návykové látky	10	17
Maření výkonu úředního rozhodnutí a vykázání	19	22

MAJETKOVÁ	2012	2013
Krádež	44	21
Poškození cizí věci	12	3



PRIORITY DOPRAVNÍ POLICIE



PRIORITY DOPRAVNÍ POLICIE MSK KRAJE NA ROK 2014

1. CHODCI
2. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ
3. JINÉ NÁVYKOVÉ LÁTKY
4. KAMIÓNOVÁ A AUTOBUSOVÁ DOPRAVA



PRIORITY DOPRAVNÍ POLICIE MSK KRAJE NA ROK 2014

CHODCI

- nejzranitelnější účastníci silničního provozu
- nepříznivý vývoj v roce 2013
- represe (chůze po nesprávné straně, nesprávné přecházení, překonávání zábradlí a svodidel, chůze po dálnici apod.)
- prevence (distribuce retroreflexních prvků, osvětové aktivity, dopravně inženýrská opatření)
- speciální DBA za snížené viditelnosti (podzim, zima)



PRIORITY DOPRAVNÍ POLICIE MSK KRAJE NA ROK 2014

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ



- kontroly viditelnosti, rozpoznatelnosti a správnosti užití vodorovného dopravního značení
- zvláštní důraz bude kladen na směrové vedení pozemní komunikace, vyznačení okraje vozovky vodící čarou, vyznačení přechodů pro chodce a umístění příčných čar
- návrhy a provádění technických opatření ke zvýšení bezpečnosti chodců (nasměrování přechodů pro chodce, zřízení světelných signalizačních zařízení na přechodech pro chodce, instalace zábradlí a svodidel, budování pěších tras, stezek pro cyklisty apod.



PRIORITY DOPRAVNÍ POLICIE MSK KRAJE NA ROK 2014

JINÉ NÁVYKOVÉ LÁTKY



- zvyšující se počty případů řízení motorového vozidla pod vlivem návykové látky
- krajské akce se zaměřením na požívání alkoholu a jiných návykových látek
- maximální využívání testerů na přítomnost vybraných návykových látek



PRIORITY DOPRAVNÍ POLICIE MSK KRAJE NA ROK 2014

KAMIÓNOVÁ A AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

- spolupráce s mobilními jednotkami Centra služeb pro silniční dopravu, zvýšené kontroly vozidel ADR a nadrozměrných nákladů
- celoroční činnost speciálních týmů dopravní policie zaměřených na tuto problematiku
- dopravně bezpečnostní akce zaměřené na kontroly nákladní a osobní dopravy



NOVÁ TECHNIKA U DOPRAVNÍ POLICIE

VOZIDLO ŠKODA SUPERB 3,6 V6 FSI 4x4



NOVÁ TECHNIKA U DOPRAVNÍ POLICIE

VOZIDLO ŠKODA SUPERB 3,6 V6 FSI 4x4

- zážehový šestiválec do V o objemu 3,6 l
- přímým vstřik benzínu (jako v VW Passat CC)
- výkon 191 kW (260 k) při 6000 otáčkách
- točivý moment 350 N.m (v rozmezí 2500–5000 otáček)
- šestistupňová automatická dvojspojková převodovka DSG
- pohon všech kol, verze Ambition
- váha skoro 1,7 tuny
- zrychlení 0–100 km/h za 6,4 s
- maximální rychlost 250 km/h
- průměrná spotřeba 9,3 l/100 km



NOVÁ TECHNIKA U DOPRAVNÍ POLICIE

VOZIDLO ŠKODA SUPERB 3,6 V6 FSI 4x4



- skrytá výstražná LED světla vpředu a vzadu
- červené diodové displeje pro zobrazování nápisů
- radiostanice Pegas, GPS přijímač
- hledací přenosný světlomet, podpurná baterie
- technika pro zjišťování a záznam dopravních přestupků Polcam PC 2006



DĚKUJI ZA POZORNOST

A ZVU VÁS NA UKÁZKU POLICEJNÍ TECHNIKY, VOZIDLA ŠKODA SUPERB 3,6 V6 FSI 4x4 SE ZÁZNAMOVÝM ZAŘÍZENÍM Polcam PC 2006.

plk. Mgr. Bc. Jiří ZLÝ

© roist 2013

