

Informace

o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice období leden až březen 2015

Policie České republiky v období leden až březen letošního roku šetřila 19 705 nehod na pozemních komunikacích. Při těchto nehodách bylo 120 osob usmrceno, 411 osob těžce zraněno a 4 219 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policií na místě nehody je 1 139,759 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2014 je následující:

Pokles zaznamenáváme v následujících kategoriích:

počet těžce zraněných o 99 osob, tj. o 19,4%
počet lehce zraněných o 328 osob, tj. o 7,2%

Nárůst zaznamenáváme v následujících kategoriích:

počet nehod o 1 176, tj. o 6,4%.
počet usmrcených o 4 osoby, tj. o 3,5%
odhad hmotné škody o 112,06 mil. Kč, tj. o 10,9%

NEHODY A JEJICH NÁSLEDKY, porovnání za poslední roky

1. čtvrtletí	POČET NEHOD	z toho S NÁSLEDKY NA ŽIVOTĚ NEBO ZDRAVÍ	USMRCENO	TĚŽCE ZRANĚNO	LEHCE ZRANĚNO
2003	44 594	4 822	254	955	5 401
2004	48 070	4 786	202	839	5 411
2005	48 863	4 734	195	785	5 339
2006	51 980	4 000	188	719	4 601
2007	39 900	4 283	209	771	4 701
2008	38 836	4 510	192	741	4 980
2009	17 726	4 000	176	602	4 471
2010	17 095	3 420	117	450	3 834
2011	15 914	3 561	138	554	3 865
2012	18 745	4 050	120	603	4 521
2013	19 505	3 692	112	483	4 321
2014	18 529	4 052	116	510	4 547
2015	19 705	3 684	120	411	4 219

Počet nehod za první tři měsíce letošního roku je od roku 1970 20. nejvyšší (zatím nejméně nehod bylo v roce 1970 – 10 389 nehod a nejvíce v roce 2000 – 52 925 nehod).

Počet usmrcených je od roku 1970 čtvrtý nejnižší (společně s rokem 2012) po letech 2013 – 112 usmrcených, 2014 – 116 usmrcených a 2010 – 117 usmrcených, nejvíce usmrcených bylo v roce 1994 (305 osob).

Počet těžce zraněných je v tomto období nejnižší; nejvyšší počet byl v roce 1995 (1 234 osob).

Počet lehce zraněných je 25. nejvyšší (nejméně lehce zraněných bylo v roce 1982 – 2 650 osob), když nejvyšší počet byl v roce 1995 (5 968 osob).

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků, včetně rozdílu oproti loňskému roku.

PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody leden-březen 2015	Počet nehod	tj. % z celkového počtu	Index	Počet usmrcených	tj. % z celkového počtu	Rozdíl usmrcených
ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA	17 129	86,9	105,4	109	90,8	-3
ŘIDIČEM NEMOTOROVÉHO VOZIDLA	200	1,0	64,3	5	4,2	2
z toho dětmi	8	0,0	33,3	0	0,0	0
CHODCEM	281	1,4	103,3	4	3,3	3
z toho dětmi	95	0,6	104,4	0	0,0	0
JINÝM ÚČASTNÍKEM	28	0,1	140,0	0	0,0	0
ZÁVADOU KOMUNIKACE	59	0,3	173,5	0	0,0	0
TECHNICKOU ZÁVADOU VOZIDLA	86	0,4	85,1	1	0,8	1
LESNÍ, DOMÁCÍ ZVĚŘÍ	1 770	9,0	121,6	0	0,0	0
JINÉ ZAVINĚNÍ	152	0,8	183,1	1	0,8	1

* INDEX - rok 2014=100%

V tomto období Policie ČR šetřila 3 568 nehod (20,8% z celkového počtu nehod řidičů), kdy viník z místa ujel. Při těchto nehodách došlo k usmrcení 2 osob a 147 osob bylo zraněno. Počet těchto nehod je oproti předchozímu roku vyšší o 195 nehod (tj. o 5,8%), počet usmrcených je nižší o 2 osoby (o 50%) a počet zraněných je nižší o 19 osob (o 11,4%).

V hodnoceném období roku 2015 byla nejčastějším druhem nehody srážka jezdoucích vozidel (6 693 nehod) a srážka s pevnou překážkou (4 742 nehody). Srážkou s chodcem skončilo 807 nehod apod.

Nejvíce usmrcených osob bylo při nehodách končících srážkou s pevnou překážkou (43 osoby – zvýšení o 6 osob), při nehodách končících vzájemnou kolizí jezdoucích vozidel (36 osob, pokles o 8 osob) a při srážce s chodcem (26 osob – shodně jako v roce 2014). Zvýšení počtu usmrcených u srážky s pevnou překážkou jde především na konto srážky se stromem – těchto nehod se stalo v prvních třech mě-

sících 624 a bylo při nich usmrceno 27 osob (proti roku 2014 je to zvýšení o 46 nehod a o 1 osobu).

Druh nehody leden-březen 2015	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	6 693	243	36	-8
srážka s vozidlem zaparkovaným	4 174	288	3	0
srážka s pevnou překážkou	4 742	362	43	6
srážka s chodcem	807	-72	26	0
srážka s lesní zvěří	1 663	327	0	0
srážka s domácím zvířetem	112	-15	0	0
srážka s vlakem	28	0	1	-4
srážka s tramvají	143	-2	0	0
havárie	912	-33	10	9
jiný druh nehody	431	78	1	1

SRÁŽKA SE STROMEM

rok	počet nehod	usmrceno	těžce zraněno	lehce zraněno
2011	641	16	64	373
2012	711	13	57	360
2013	787	17	66	440
2014	578	26	44	324
2015	624	27	38	335

V další tabulce jsou uvedeny hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel v měsíci leden až březen 2015.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody leden-březen 2015	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	3 511	20,5	56	51,4	9
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	261	1,5	2	1,8	-5
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	2 830	16,5	11	10,1	-9
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	10 524	61,4	40	36,7	2

Nejčastější hlavní příčinou nehod řidičů motorových vozidel v tomto období byl nesprávný způsob jízdy, na který připadá více jak 61% nehod a dalších 20,5% nehod zavinili řidiči motorových vozidel z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy.

Nejvíce usmrcených osob připadá na nehody zaviněné z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy – přes 51% z počtu usmrcených osob.

V následujících tabulkách jsou uvedeny nejčtenější a nejtragičtější příčiny nehod:

pořadí	Nejčtenější příčiny nehod řidičů motorových vozidel; rok 2015	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	3 141
2.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	2 111
3.	jiný druh nesprávného způsobu jízdy	1 587
4.	nesprávné otáčení nebo couvání	1 565
5.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	1 558
6.	nezvládnutí řízení vozidla	921
7.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	849
8.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	808
9.	vyhýbání bez dostatečné boční vůle	701
10.	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	517
11.	nedání přednosti při přejíždění z pruhu do pruhu	402
12.	nedání přednosti při odbočování vlevo	366
13.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky STŮJ DEJ PŘEDNOST	252
14.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	246
15.	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	234

Nejčastější příčinou nehod řidičů v tomto období bylo, že se plně nevěnovali řízení vozidla (18,3% jejich nehod). Druhou nejčtenější příčinou bylo nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky (12,3%). Tyto dvě příčiny dávají dohromady 30,7% z nehod zaviněných řidiči motorových vozidel.

pořadí	Nejtragičtější příčiny nehod řidičů motorových vozidel; rok 2015	počet usmrcených osob
1.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	21
2.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky	15
3.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	14
4.	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	13
5.	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	10
6.	nezvládnutí řízení vozidla	8
7.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	6
8.	nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti	5
9.	nepřizpůsobení rychlosti hustotě provozu	2
10.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	2
11.	při předjíždění došlo k ohrožení protijedoucího řidiče vozidla	2
12.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	2
13.	jiný druh nesprávného způsobu jízdy	2
14.	překročení předepsané rychlosti stanovené pravidly	1
15.	jízda na červené světlo	1
16.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky STŮJ DEJ PŘEDNOST	1
17.	jiné nedání přednosti	1
18.	chyby při udání směru jízdy	1
19.	bezohledná, agresivní, neohleduplná jízda	1
20.	jízda (vjetí) jednosměrnou ulicí, silnicí	1

Jak vyplývá z předcházející tabulky, **nejtragičtější příčinou** nehod v tomto období bylo nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (19,3% z usmrčených při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel), nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky (13,8%), a nevěnování se řízení vozidla (12,8%). Celkem tyto tři příčiny zahrnují téměř 46% usmrčených z těchto nehod.

V další přiložené tabulce je uvedeno členění nehod podle místa, tj. zda k nehodě došlo v obci nebo mimo obec, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku, index – období leden až březen 2014=100%. Z celkového počtu policíí šetřených nehod bylo 71,4% v obci a na tyto nehody dále připadá:

- 30,0% z celkového počtu usmrčených,
- 57,9% z celkového počtu těžce zraněných,
- 57,3% z celkového počtu lehce zraněných,
- 60,0% z celkového odhadu hmotných škod a
- 75,0% z celkového počtu nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

MÍSTA NEHOD

Místo nehody leden-březen 2015	Počet nehod	Počet usmrčených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	14 077	36	238	2 417	683,58
Index rok 2014=100%	102,6	92,3	76,8	85,7	107,0
MIMO OBEČ	5 628	84	173	1 802	456,18
Index rok 2014=100%	117,1	109,1	86,5	104,3	117,4
z toho DÁLNIČE	487	5	8	101	74,18
Index rok 2014=100%	122,1	100,0	61,5	127,8	133,4

V hodnoceném období roku 2015 připadalo nejvíce nehod na místní komunikace (35,9% z celkového počtu nehod) a na silnice I. třídy (15,4%). Počet nehod byl vyšší na všech komunikacích s výjimkou sledovaných komunikací (pokles o 20 nehod). Z celkového počtu připadá na dálniční síť 2,5% nehod a 4,2% usmrčených osob.

Druh komunikace leden-březen 2015	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených
DÁLNIČE	487	88	5	0
SILNICE I. TŘÍDY	3 026	448	51	11
SILNICE II. TŘÍDY	2 785	212	32	-3
SILNICE III. TŘÍDY	2 410	160	13	-7
KOMUNIKACE SLEDOVANÁ	2 968	-20	6	1
KOMUNIKACE MÍSTNÍ	7 070	243	11	2
ÚČELOVÁ KOMUNIKACE	959	45	2	0

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I. a II. třídy (42,5%, resp. 26,7% z celkového počtu). Oproti prvním třem měsícům loňského roku byl počet usmrcených vyšší především při nehodách na silnicích I. třídy (o 17,4%).

Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hl. m. Prahy a naopak nejméně na území Karlovarského kraje. Počet nehod byl vyšší na území všech krajů s výjimkou Kraje Vysočina (-61 nehoda) a Pardubického kraje (pokles o 25 nehod) a největší absolutní zvýšení bylo na území hlavního města (o 258 nehod), Ústeckého kraje (o 251 nehodu) a Královéhradeckého kraje (o 133 nehody).

Nejvíce usmrcených je ve Středočeském kraji – 23 osob, v Jihomoravském – 14 osob a v Olomouckém kraji – 13 osob. Počet usmrcených byl vyšší na území 7 krajů – nejvíce o 7 osob v Olomouckém kraji. K nejvyššímu snížení došlo na území Moravskoslezského kraje – o 5 osob. Bez usmrcených osob skončily nehody v Libereckém kraji.

NEHODY V JEDNOTLIVÝCH KRAJÍCH ČR

K r a j leden-březen 2015	Počet nehod	Rozdíl nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených	Rozdíl v %
Hlavní město Praha	4 727	258	5,77	4	2	100,00
Středočeský	2 481	47	1,93	23	2	9,52
Jihočeský	778	32	4,29	11	-3	-21,43
Plzeňský	656	37	5,98	5	-1	-16,67
Ústecký	2 214	251	12,79	7	-4	-36,36
Královéhradecký	1 007	133	15,22	11	5	83,33
Jihomoravský	1 468	23	1,59	14	3	27,27
Moravskoslezský	1 975	132	7,16	10	-5	-33,33
Olomoucký	1 003	107	11,94	13	7	116,67
Zlínský	786	114	16,96	6	2	50,00
Vysočina	648	-61	-8,60	6	-1	-14,29
Pardubický	738	-25	-3,28	8	2	33,33
Liberecký	775	48	6,60	0	-4	-100,00
Karlovarský	449	80	21,68	2	-1	-33,33
Česká republika	19 705	1176	6,35	120	4	3,45

Policie ČR, v období leden až březen 2015, eviduje 813 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 4,57% z celkového počtu), při kterých eviduje 8 usmrcených osob a 330 zraněných osob. Počet nehod, v porovnání se stejným obdobím roku 2014, je nižší o 163, počet usmrcených je nižší o pět osob a počet zraněných je nižší o 153 osoby.

V tabulce je uvedeno členění nehod zaviněných pod vlivem alkoholu podle hodnoty zjištěné hladiny alkoholu a počty pozitivních nálezů požití omamných látek.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo návykových látek; rok 2015	počet nehod	rozdíl	počet usmrcených	rozdíl
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24‰	20	-31	0	-2
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5‰	65	1	0	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8‰	59	-4	0	-1
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0‰	42	5	2	0
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5‰	132	-35	2	1
zjištěná hladina alkoholu je 1,51‰ a vyšší	483	-109	4	-3
zjištěno požití omamných látek i alkoholu	12	10	0	0
zjištěno požití omamných látek	53	0	1	0

Policie eviduje 65 případů (nárůst o 10 nehod), kdy kontrola na přítomnost omamných látek u viníka nehody byla pozitivní, přitom došlo k usmrcení 1 osoby a 19 osob bylo zraněno.

Vývoj počtu nehod a jejich následků v jednotlivých měsících letošního roku je v následující tabulce:

rok 2015 leden-březen	počet nehod	rozdíl	tj. %	denní průměr	usmrceno osob	rozdíl	tj. %	denní průměr
LEDEN	6 872	345	5,3	221,7	35	-5	-12,5	1,1
ÚNOR	6 072	562	10,2	216,9	38	14	58,3	1,4
BŘEZEN	6 761	269	4,1	218,1	47	-5	-9,6	1,5
CELKEM	19 705	1 176	6,3	218,9	120	4	3,4	1,3

Stávající březnový počet usmrcených je pátý nejnižší. Zatím nejnižší počet usmrcených v březnu byl zaznamenán v roce 2013, kdy při březnových nehodách zahynulo 43 osob (od roku 1990 bylo nejvíce usmrcených v roce 1994 – 129 osob).

V hodnoceném období roku 2015 připadalo nejvíce nehod na pondělky a pátky, kdy počet překročil hodnotu 3 200 nehod.

Den v týdnu leden-březen 2015	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Pondělí	3 292	141	14	-5
Úterý	3 186	795	9	-9
Středa	2 647	-419	11	6
Čtvrtek	3 113	324	18	3
Pátek	3 269	172	18	-2
Sobota	2 201	30	23	7
Neděle	1 997	133	27	4

Nejvíce usmrcených připadá na nedělní nehody, kdy bylo usmrceno 27 osob, nejméně pak na úterý – 9 osob (snížení o 9 usmrcených). Více usmrcených proti ro-

ku 2014 bylo při sobotních (+7), středečních (+6), nedělních (+4) a čtvrtečních (+3) nehodách.

Nejhorším dnem hodnoceného období bylo úterý 31. března a pondělí 5. ledna, kdy Policie ČR šetřila 351, resp. 332 nehod, dalším nehodovým dnem byl čtvrtek 29. ledna (313 nehod) a pátek 16. ledna (301 nehoda) apod. Nejméně nehod Policie ČR šetřila v neděli 18. ledna (119 nehod). V průměru šetřila policie ČR denně 218,9 nehody.

Nejtragičtějším dnem v tomto období byla neděle 22. března, kdy při nehodách zahynulo 8 osob. Dalšími tragickými dny byla neděle 25. ledna se 6 usmrcenými a čtvrtek 19. března, soboty 17. ledna a 7. února, kdy zahynulo shodně po 5 osobách.

V tomto období zaznamenáváme 26 dnů, kdy při nehodách nebylo zaznamenáno úmrtí zúčastněných osob (o 5 dnů méně než v roce 2014). V průměru na jeden den v období leden až březen 2015 připadá 1,3 usmrcené osoby.

V období leden až březen 2015 při nehodách na pozemních komunikacích zahynulo celkem 120 osob, z toho bylo:

počet	kategorie osoby	rozdíl
47	řidičů osobních automobilů	-7
27	chodců	-1
30	spolujezdců v osobních automobilech	16
10	cyklisté	1
3	řidiči motocyklů	-1
2	řidiči nákladních automobilů	-2
1	řidič jiného nemotorového vozidla	1
0	spolujezdci na motocyklu	-2
0	spolujezdec v nákladním automobilu	0
0	řidič jiného motorového vozidla	-1
0	řidič motocyklu do 50ccm	0
0	řidič mopedu	0
0	cestující v autobusu	0
0	řidič autobusu	0
0	řidič traktoru	0
120	celkem	4

Nejvíce usmrcených bylo v kategorii nad 64 let (20 osob). Ze 120 usmrcených byly 4 děti do 15 let věku – všichni jako spolujezdci v osobních automobilech (2x sedící vpředu a nepřipoutaní, 2x sedící vzadu připoutaní a sedící v dětské sedačce). Počty usmrcených a zraněných v ostatních kategoriích jsou v následujícím přehledu:

rok 2015	<6	6-9	10-14	15-17	18-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	>64	Nezj.
usmrceno	1	2	1	0	15	13	21	16	16	15	20	0
zraněno	88	110	150	108	274	475	837	851	626	507	594	10
usmrceno v %	0,8	1,7	0,8	0,0	12,5	10,8	17,5	13,3	13,3	12,5	16,7	0,0
zraněno v %	1,9	2,4	3,2	2,3	5,9	10,3	18,1	18,4	13,5	11,0	12,8	0,2

**Nehody na pozemních komunikacích, leden-březen 2015
porovnání s rokem 2014**

V U S C rok 2015	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA Index - rok 2014=100%	4 727 105,77	4 200,00	45 86,54	421 92,32	292 110,28
STŘEDOČESKÝ Index - rok 2014=100%	2 481 101,93	23 109,52	57 89,06	538 98,90	150 103,71
JIHOČESKÝ Index - rok 2014=100%	778 104,29	11 78,57	31 100,00	300 87,21	50 100,11
PLZEŇSKÝ Index - rok 2014=100%	656 105,98	5 83,33	13 52,00	314 102,28	54 100,69
ÚSTECKÝ Index - rok 2014=100%	2 214 112,79	7 63,64	42 110,53	356 94,93	99 116,52
KRÁLOVÉHRADECKÝ Index - rok 2014=100%	1 007 115,22	11 183,33	20 50,00	248 93,58	56 114,57
JIHOMORAVSKÝ Index - rok 2014=100%	1 468 101,59	14 127,27	42 70,00	447 90,67	94 115,78
MORAVSKOSLEZSKÝ Index - rok 2014=100%	1 975 107,16	10 66,67	50 90,91	382 81,97	94 111,22
OLOMOUCKÝ Index - rok 2014=100%	1 003 111,94	13 216,67	19 54,29	201 82,04	53 139,94
ZLÍNSKÝ Index - rok 2014=100%	786 116,96	6 150,00	23 74,19	240 107,62	49 139,42
VYSOČINA Index - rok 2014=100%	648 91,40	6 85,71	15 62,50	217 96,44	52 103,76
PARDUBICKÝ Index - rok 2014=100%	738 96,72	8 133,33	25 89,29	226 88,28	36 93,18
LIBERECKÝ Index - rok 2014=100%	775 106,60	0 0,00	21 190,91	181 87,86	37 125,19
KARLOVARSKÝ Index - rok 2014=100%	449 121,68	2 66,67	8 50,00	148 104,23	23 98,96
ČESKÁ REPUBLIKA Index - rok 2014=100%	19 705 106,35	120 103,45	411 80,59	4 219 92,79	1 140 110,90

Zpracoval : pplk. Petr Sobotka, telefon: 974 834 584

Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR

V Praze dne 13. dubna 2015

