

Informace

o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice období leden až červen 2015

Policie České republiky v období leden až červen šetřila 43 458 nehod na pozemních komunikacích. Při těchto nehodách bylo 263 osob usmrceno, 1 111 osob těžce zraněno a 10 757 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policí na místě nehody je 2 548,6068 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2014 je následující:

Nárůst zaznamenáváme v následujících kategoriích:

počet nehod o 3 127, tj. o 7,75%.
odhad hmotné škody o 275,859 mil. Kč, tj. o 12,14%

Pokles zaznamenáváme v následujících kategoriích:

počet usmrcených o 2 osoby, tj. o 0,75%
počet těžce zraněných o 219 osob, tj. o 16,47%
počet lehce zraněných o 228 osob, tj. o 2,08%

Počet nehod, šetřených Policií České republiky, za prvních šest měsíců letošního roku je od roku 1970 19. nejvyšší (zatím nejméně šetřených nehod bylo v roce 1970 – 23 479 nehod a nejvíce v roce 1999 – 105 350 nehod).

NEHODY A JEJICH NÁSLEDKY, porovnání v posledních letech

1. pololetí	POČET NEHOD	z toho S NÁSLEDKY NA ŽIVOTĚ NEBO ZDRAVÍ	USMRCENO	TĚŽCE ZRANĚNO	LEHCE ZRANĚNO
2003	93 097	12 549	604	2 382	13 809
2004	96 500	11 957	512	2 130	13 302
2005	96 565	11 819	468	2 003	13 011
2006	102 587	10 494	434	1 945	11 528
2007	86 686	10 854	494	1 919	11 803
2008	78 974	10 634	444	1 824	11 614
2009	35 806	9 873	380	1 593	10 898
2010	36 025	8 865	297	1 275	9 696
2011	34 868	9 234	321	1 419	10 007
2012	39 090	9 497	309	1 459	10 357
2013	40 466	8 944	240	1 239	10 040
2014	40 331	9 812	265	1 330	10 985
2015	43 458	9 476	263	1 111	10 757

Počet usmrcených je od roku 1970 druhý nejnižší, méně usmrcených bylo v roce 2013 (240 osob) a nejvíce usmrcených bylo v roce 1994 (640 osob).

Počet těžce zraněných je v tomto období nejnižší (poprvé pod hranicí 1 200 osob); nejvyšší počet byl v roce 1971 (3 210 osob).

Počet lehce zraněných je 22. nejvyšší, (nejméně lehce zraněných bylo v roce 1982 – 7 088 osob), nejvyšší počet byl v roce 2003 (13 809 osob).

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků, včetně rozdílu oproti loňskému roku.

PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody leden-červen 2015	Počet nehod	tj. % z celkového počtu	Index	Počet usmrcených	tj. % z celkového počtu	Rozdíl usmrcených
ŘIDIČEM MOTOROVÉHO VOZIDLA	36 780	84,6	107,0	237	90,1	-10
ŘIDIČEM NEMOTOROVÉHO VOZIDLA	1 121	2,6	87,2	14	5,3	3
z toho dětmi	101	0,3	74,8	0	0,0	-1
CHODCEM	598	1,4	103,6	8	3,0	2
z toho dětmi	235	0,7	100,4	0	0,0	-1
JINÝM ÚČASTNÍKEM	66	0,2	108,2	0	0,0	0
ZÁVADOU KOMUNIKACE	121	0,3	133,0	0	0,0	0
TECHNICKOU ZÁVADOU VOZIDLA	201	0,5	87,0	2	0,8	2
LESNÍ, DOMÁCÍ ZVĚŘÍ	4 305	9,9	122,2	0	0,0	0
JINÉ ZAVINĚNÍ	266	0,6	141,5	2	0,8	1

* INDEX - rok 2014=100%

V tomto období Policie ČR šetřila 7 242 nehod (19,69% z celkového počtu nehod řidičů), kdy **viník z místa ujel**. Při těchto nehodách došlo k usmrcení 3 osob a 357 osob bylo zraněno. Počet těchto nehod je oproti předchozímu roku vyšší o 478 nehod (tj. o 7,1%), počet usmrcených je nižší o 3 osoby (o 50%) a počet zraněných je nižší o 11 osob.

V hodnoceném období roku 2015 byla **nejčastějším druhem nehody** srážka jedoucích vozidel (15 635 nehod) a srážka s pevnou překážkou (9 418 nehod). Srážkou s chodcem skončilo 1 583 nehod apod. Největší nárůst je u srážky jedoucích vozidel (o 1 163 nehody – o 8%) a u srážky s lesní zvěří (o 795 nehod – o 24%).

Nejvíce usmrcených osob bylo při nehodách končících vzájemnou kolizí jedoucích nekolejových vozidel (104 osob – pokles o 6 osob), při nehodách končících srážkou s pevnou překážkou (82 osob – pokles o 2 osoby) a při srážce s chodcem (44 osob – stejně jako v loňském roce). Počet usmrcených u srážky s pevnou překážkou jde především na konto srážky se stromem – těchto nehod se stalo v prvních

šesti měsících 1 226 a bylo při nich usmrceno 50 osob. Proti roku 2014 je to zvýšení o 16 nehod, ale počet usmrcených se snížil o 4 osoby.

Druh nehody leden-červen 2015	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	15 635	1 163	104	-6
srážka s vozidlem zaparkovaným	8 844	741	5	1
srážka s pevnou překážkou	9 418	505	82	-2
srážka s chodcem	1 583	-71	44	0
srážka s lesní zvěří	4 108	795	0	0
srážka s domácím zvířetem	216	-12	0	0
srážka s vlakem	70	-5	4	-7
srážka s tramvají	282	-6	0	0
havárie	2 311	-88	20	9
jiný druh nehody	991	105	4	3

SRÁŽKA SE STROMEM

rok	počet nehod	usmrceno	těžce zraněno	lehce zraněno
2011	1 262	45	150	767
2012	1 369	51	161	763
2013	1 337	34	126	741
2014	1 210	54	122	674
2015	1 226	50	99	728

V další tabulce jsou uvedeny **hlavní příčiny nehod řidičů** motorových vozidel v měsíci leden až červen 2015.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody leden-červen 2015	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	6 295	17,1	98	41,4	5
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍZDĚNÍ	704	1,9	5	2,1	-7
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	6 412	17,4	32	13,5	-10
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	23 365	63,5	102	43,0	2

Nejčastější hlavní příčinou nehod řidičů motorových vozidel v tomto období byl nesprávný způsob jízdy, na který připadá přes 63% nehod a dalších více jak 17% nehod zavinili řidiči motorových vozidel z důvodu nedání přednosti v jízdě a z důvodu nepřiměřené rychlosti jízdy.

Nejvíce usmrcených osob připadá na nehody zaviněné z důvodu nesprávného způsobu jízdy (43%) a nepřiměřené rychlosti jízdy – přes 41% z celkového počtu usmrcených osob u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel.

V dalších tabulkách jsou uvedeny nejčastější a nejtragičtější příčiny nehod:

pořadí	Nejčtenější příčiny nehod řidičů motorových vozidel;	rok 2015	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla		7 012
2.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem		3 527
3.	jiný druh nesprávného způsobu jízdy		3 458
4.	nesprávné otáčení nebo couvání		3 397
5.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky		2 956
6.	nezvládnutí řízení vozidla		2 055
7.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky		1 941
8.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST		1 817
9.	vyhýbání bez dostatečné boční vůle		1 511
10.	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru		1 135
11.	nedání přednosti při přejíždění z pruhu do pruhu		950
12.	nedání přednosti při odbočování vlevo		897
13.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu		609
14.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky STÚJ DEJ PŘEDNOST		570
15.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu		433
16.	nedání přednosti při otáčení nebo couvání		426
17.	vjetí na nezpevněnou krajnici		423
18.	nepřízpůsobení rychlosti hustotě provozu		414
19.	samovolné rozjetí nezajištěného vozidla		403
20.	nedání přednosti vozidlu přijíždějícímu zprava		347

Nejčastější příčinou nehod řidičů v tomto období bylo, že se plně nevěnovali řízení vozidla (19,1 % jejich nehod). Druhou nejčtenější příčinou bylo nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem (9,6% nehod), jiný druh nesprávného způsobu jízdy (9,4%) a nesprávné otáčení nebo couvání (9,2% nehod). Tyto čtyři příčiny dávají dohromady 47,3% z nehod zaviněných řidiči motorových vozidel.

Jak vyplývá z další tabulky, **nejtragičtější příčinou** nehod v tomto období bylo nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (19% z usmrcených při nehodách zaviněných řidiči motorových vozidel), jízda po nesprávné straně nebo vjetí do protisměru (15,2%), nevěnování se řízení vozidla (14,8%) a nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky (8%). Celkem tyto čtyři příčiny zahrnují 56,9% usmrcených při těchto nehodách – to je více jak polovina usmrcených při těchto nehodách.

pořadí	Nejtragičtější příčiny nehod řidičů motorových vozidel;	rok 2015	počet usmrcených osob
1.	nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky		45
2.	jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru		36
3.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla		35
4.	nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky		19
5.	nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu		15
6.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST		13
7.	nezvládnutí řízení vozidla		13
8.	nepřizpůsobení rychlosti hustotě provozu		7
9.	nepřizpůsobení rychlosti viditelnosti		7
10.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu		6
11.	jiný druh nesprávného způsobu jízdy		6
12.	nedání přednosti proti příkazu dopravní značky STÚJ DEJ PŘEDNOST		4
13.	nedání přednosti při odbočování vlevo		4
14.	jiný druh nepřiměřené rychlosti		3
15.	při předjíždění došlo k ohrožení protijedoucího řidiče vozidla		3
16.	jiné nedání přednosti		3
17.	bezohledná, agresivní, neohleduplná jízda		3
18.	předjíždění bez dostatečného rozhledu		2
19.	nesprávné otáčení nebo couvání		2
20.	vjetí na nezpevněnou krajnici		2

V následující tabulce jsou uvedeny nehody zaviněné **řidiči nákladních automobilů v členění podle hmotnostních kategorií**. Nejvíce nehod připadá na kategorii do 3,5 tuny a při jimi zaviněných nehodách zahynulo 9 osob, tj. o 2 více, než v pololetí roku 2014. Pouze v kategorii nad 12 tun zaznamenáváme pokles o 1 usmrcenou osobu.

Porovnání vývoje v kategorii nákladních automobilů, podle jejich celkové hmotnosti

Nákladní automobily hmotnostní třída; rok 2015	Počet nehod	Rozdíl počtu nehod	Usmrceno	Rozdíl usmrcených	Rozdíl počtu nehod v %	Rozdíl usmrcených v %
do 3,5 tuny	2 267	196	9	2	9,5	28,6
3,6 až 7,5 tuny	478	58	1	0	13,8	0,0
7,6 až 12 tun	659	31	3	1	4,9	50,0
nad 12 tun	1 635	265	10	-1	19,3	-9,1
nezjištěno	50	13	1	1	35,1	-
celkem	5 089	563	24	3	12,4	14,3
z toho NA nad 3,5 t	2 772	354	14	0	14,6	0,0

V další tabulce je uvedeno členění nehod zaviněných řidiči **osobních automobilů v závislosti na objemové třídě**. Nejvíce nehod připadá na objemovou třídu 1,5 až 1,9 litru a dále na objemovou třídu 1,1 až 1,4 litru. Tomu odpovídá i rozložení

následků nehod (88, resp. 52 usmrcených). Méně usmrcených registrujeme ve třech objemových třídách (celkem pokles o 20 osob). V objemové třídě nad 3 litry nedošlo k usmrcení. Největší nárůst – o 11 usmrcených – je v objemové třídě 1,5 až 1,9 litru .

Porovnání vývoje v kategorii osobních automobilů, členění podle objemu válců.

Osobní automobily objemová třída - rok 2015	Počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	Rozdíl usmrcených	Rozdíl usmrcených v %
do 1 l	399	1,7	8	4,3	2	33,3
1,1 až 1,4	6603	28,6	52	27,7	-7	-11,9
1,5 až 1,9	10314	44,6	88	46,8	11	14,3
2 až 3	5541	24,0	40	21,3	-11	-21,6
nad 3 litry	266	1,2	0	0,0	-2	-100,0
celkem OA	23123	100,0	188	100,0	-7	-3,6

Osobní automobily podle roku výroby – účast na nehodě

rok výroby	počet vozidel	usmrceno ve vozidle	tj. %	tj. %
starší než 1970	3	0	0,01	0,00
1970 - 1979	27	0	0,05	0,00
1980 - 1984	28	1	0,06	0,69
1985 - 1989	140	0	0,28	0,00
1990 - 1994	843	8	1,68	5,56
1995 - 1999	6 926	39	13,79	27,08
2000 - 2004	10 151	44	20,21	30,56
2005 - 2009	14 655	28	29,17	19,44
2010 - 2014	16 327	24	32,50	16,67
2015	1 134	0	2,26	0,00

V této tabulce jsou ukázány počty **osobních automobilů (více jak 50 000) podle roku výroby**, které měly v prvním pololetí letošního roku účast na nehodě v silničním provozu a dále počty usmrcených osob v těchto vozidlech.

Porovnání **počtu zaviněných nehod a jejich následků v závislosti na objemu válců motocyklů** je v další tabulce. Nejvíce nehod i usmrcených osob připadá na objemové třídy 460 až 850 ccm (237 nehod a 7 usmrcených) a 0,86 až 1,25 litru (142 nehod a 8 usmrcených). K poklesu usmrcených došlo ve třech třídách s výjimkou 0,86 až 1,25 litru nad 1,25 litru (nárůst o 3 osoby) a ve dvou třídách počet usmrcených zůstal na úrovni roku 2014. U nehod zaviněných řidiči motocyklů připadá 24,5 usmrcených osob na 1 000 nehod.

Porovnání vývoje v kategorii motocyklů, členění dle objemu válců.

Motocykly; objemová třída, rok 2015	Počet nehod	Počet usmrcených	Rozdíl nehod	Rozdíl usmrcených	Závažnost nehod
do 100 ccm	106	0	-23	-1	0,0
101 - 450 ccm	93	1	-11	-6	10,8
460 - 850 ccm	237	7	-8	0	29,5
0,86 - 1,25 l	142	8	-20	3	56,3
nad 1,25 litru	34	0	-16	-1	0,0
nezjištěno	40	0	10	0	0,0
Celkem	652	16	-68	-5	24,5

V další přiložené tabulce je uvedeno **členění nehod podle místa**, tj. zda k nehodě došlo v obci nebo mimo obec, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku. Z celkového počtu policíí šetřených nehod bylo 71,03% v obci a na tyto nehody dále připadá:

- 30,4% z celkového počtu usmrcených,
- 56,5% z celkového počtu těžce zraněných,
- 59,5% z celkového počtu lehce zraněných,
- 58,9% z celkového odhadu hmotných škod a
- 75,3% z celkového počtu nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

V obci	<i>je nižší</i>	počet usmrcených o 7 osob
		počet těžce zraněných o 88 osob
		počet lehce zraněných o 318 osob
	<i>je vyšší</i>	počet nehod o 1 669
		odhad hmotných škod o 156,2 mil. Kč
Mimo obec	<i>je nižší</i>	těžce zraněných o 131 osob
	<i>je vyšší</i>	počet nehod o 1 458
		počet usmrcených o 7 osob
		lehce zraněných o 90 osob
		odhad hmotných škod o 119,6 mil. Kč
Na dálnici	<i>je nižší</i>	počet usmrcených o 4 osoby
		počet těžce zraněných o 27 osob
	<i>je vyšší</i>	počet nehod o 284
		počet lehce zraněných o 77 osob
		odhad hmotných škod o 65,1 mil. Kč

MÍSTA NEHOD

Místo nehody leden-červen 2015	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
V OBCI	30 870	80	628	6 402	1 501,80
Index rok 2014=100%	105,7	89,9	87,7	95,3	111,6
MIMO OBEC	12 588	183	483	4 355	1 046,81
Index rok 2014=100%	113,1	104,0	78,7	102,1	112,9
z toho DÁLNIČE	1 309	10	21	278	219,87
Index rok 2014=100%	127,7	71,4	43,8	138,3	142,1

V prvním pololetí roku 2015 připadalo nejvíce nehod na místní komunikace (36,1% z celkového počtu nehod) a na silnice I. třídy (15,2%). Počet nehod byl vyšší na všech druzích komunikací, nejvyšší nárůst zaznamenáváme na místních komunikacích (+1 109 nehod) a silnicích I. třídy (+567 nehod). Z celkového počtu připadá na dálniční síť 3% nehod a 3,8% usmrcených osob.

Druh komunikace leden-červen 2015	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
DÁLNIČE	1 309	284	10	-4
SILNICE I. TŘÍDY	6 614	562	105	12
SILNICE II. TŘÍDY	6 145	395	63	-9
SILNICE III. TŘÍDY	5 225	438	36	-7
KOMUNIKACE SLEDOVANÁ	6 379	198	12	-3
KOMUNIKACE MÍSTNÍ	15 691	1 109	30	5
ÚČELOVÁ KOMUNIKACE	2 095	141	7	4

Nejvíce usmrcených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I. a II. třídy (39,9%, resp. 23,9% z celkového počtu). Oproti prvním šesti měsícům loňského roku byl počet usmrcených vyšší především při nehodách na silnicích I. třídy – o 12 osob. Nejvyšší snížení počtu usmrcených je na silnicích II. a III. třídy – o 9 osob, resp. o 7 osob.

Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hlavního města Prahy (přes 10 200 nehod) a naopak nejméně na území Karlovarského kraje – 879 nehod (jediný kraj pod 1 000 nehod). Počet nehod byl nižší na území pouze jednoho kraje, nárůst zaznamenáváme na území ostatních 13 krajů. Největší absolutní nárůst byl na území hlavního města Prahy – o 1 021 nehod, snížení bylo na území Pardubického kraje (o 56 nehod).

Nejvíce usmrcených je ve Středočeském kraji – 44 osob a v Jihomoravském kraji – 35 osob, nejméně v Libereckém kraji – 6 osob a Karlovarském kraji (7 osob). Počet usmrcených byl vyšší na území sedmi krajů – nejvíce o 9 osob v Olomouckém

kraji. K nejvyššímu snížení došlo na Jihočeského a Ústeckého kraje – shodně o 7 osob.

NEHODY V JEDNOTLIVÝCH KRAJÍCH ČR

K r a j leden-červen 2015	Počet nehod	Rozdíl nehod	Rozdíl v %	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených	Rozdíl v %
Hlavní město Praha	10 291	1021	11,01	11	2	22,22
Středočeský	5 648	240	4,44	44	3	7,32
Jihočeský	1 776	48	2,78	26	-7	-21,21
Plzeňský	1 471	125	9,29	15	-6	-28,57
Ústecký	4 585	587	14,68	15	-7	-31,82
Královéhradecký	2 113	69	3,38	16	4	33,33
Jihomoravský	3 284	56	1,73	35	6	20,69
Moravskoslezský	4 236	230	5,74	25	-1	-3,85
Olomoucký	2 239	190	9,27	22	9	69,23
Zlínský	1 689	97	6,09	13	-2	-13,33
Vysočina	1 879	284	17,81	13	-3	-18,75
Pardubický	1 622	-56	-3,34	15	2	15,38
Liberecký	1 746	141	8,79	6	-3	-33,33
Karlovarský	879	95	12,12	7	1	16,67
Česká republika	43 458	3127	7,75	263	-2	-0,75

Policie ČR, v období leden až červen 2015, eviduje 1 948 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 5,1% z celkového počtu), při kterých eviduje 20 usmrcených osob. Počet nehod, v porovnání se stejným obdobím roku 2014, je nižší o 244, počet usmrcených je nižší o 11 osob.

V tabulce je uvedeno členění nehod **zaviněných pod vlivem alkoholu** podle hodnoty zjištěné hladiny alkoholu a počty pozitivních nálezů požití omamných látek.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo návykových látek; rok 2015	počet nehod	rozdíl	počet usmrcených	rozdíl
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24‰	68	-31	0	-3
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5‰	130	-22	0	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8‰	116	-30	2	0
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0‰	107	6	3	-1
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5‰	323	-52	4	1
zjištěná hladina alkoholu je 1,51‰ a vyšší	1204	-131	11	-6
zjištěno požití omamných látek i alkoholu	28	16	0	-2
zjištěno požití omamných látek	116	7	3	1

Policie eviduje 142 případů (nárůst o 23 nehod), kdy kontrola na **přítomnost návykových látek** u viníka nehody byla pozitivní, přitom došlo k usmrcení 3 osob (pokles o 1 osobu).

Vývoj počtu nehod a jejich následků v jednotlivých měsících letošního roku je v následující tabulce:

rok 2015 leden-červen	počet nehod	rozdíl	tj. %	denní průměr	usmrceno osob	rozdíl	tj. %	denní průměr
LEDEN	6 909	382	5,9	222,9	34	-6	-15,0	1,1
ÚNOR	6 085	575	10,4	217,3	38	14	58,3	1,4
BŘEZEN	7 034	542	8,3	226,9	45	-7	-13,5	1,5
DUBEN	7 492	777	11,6	249,7	43	7	19,4	1,4
KVĚTEN	7 843	256	3,4	253,0	51	3	6,3	1,6
ČERVEN	8 095	595	7,9	269,8	52	-13	-20,0	1,7
CELKEM	43 458	3 127	7,8	240,1	263	-2	-0,8	1,5

Stávající červnový počet usmrcených (52 osob) je druhý nejnižší počet usmrcených v daném měsíci od roku 1990 (v roce 2013 zemřelo v červnu 37 osob (ovlivněno záplavami), nejvíce pak v roce 2003 – 147 osob). Proti roku 2014 se jedná o pokles o 13 osob.

V hodnoceném období roku 2015 připadalo nejvíce nehod na pátky, čtvrtky a úterky. V pěti dnech týdne počet překročil hodnotu 6 000 nehod. Počet střeďních nehod poklesl o 246 nehod, nejvyšší nárůst je při úterních nehodách – o 1 321 nehodu.

Den v týdnu leden-červen 2015	Počet nehod	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
Pondělí	6 893	329	33	-7
Úterý	6 913	1 321	24	-12
Středa	6 318	-246	26	4
Čtvrtek	6 948	902	45	16
Pátek	6 955	198	40	-8
Sobota	5 070	393	49	-6
Neděle	4 361	230	46	11

Nejvíce usmrcených připadá na sobotní nehody, kdy bylo usmrceno 49 osob a nejméně v úterý – 24 osob. Více usmrcených proti roku 2014 bylo při čtvrtěních nehodách (+16), dále při nedělních (+11) a střeďních (+4) nehodách.

Nejhoršími dny hodnoceného období bylo úterý 31. března a čtvrtky 7. května a 2. dubna, kdy Policie ČR šetřila 411, resp. 353, resp. 349 nehod. V červnu bylo nejvíce nehod 12. června – 344. Nejméně nehod Policie ČR šetřila v neděli 18. ledna (119 nehod). V průměru šetřila Policie ČR denně 240,1 nehody.

Nejtragičtějším dnem v tomto období byla neděle 22. března, kdy při nehodách zahynulo 8 osob. Dalšími tragickými dny byla neděle 25. ledna, sobota 6. červ-

na a pátek 26. června, kdy zahynulo shodně 6 osob. Následuje pět dnů s 5 usmrcenými a deset dnů se 4 usmrcenými.

V tomto období zaznamenáváme 51 dnů, kdy při nehodách nebylo zaznamenáno úmrtí zúčastněných osob. V červnu bylo těchto „nulových“ dnů sedm. V průměru na jeden den v období leden až červen 2015 připadá 1,5 usmrcené osoby.

V období leden až červen 2015 při nehodách na pozemních komunikacích **zahynulo celkem 263 osob**, z toho bylo:

počet	kategorie osoby	rozdíl
98	řidičů osobních automobilů	-13
49	spolujezdců v osobních automobilech	14
47	chodců	1
26	cyklisté	3
26	řidiči motocyklů	-4
8	řidiči nákladních automobilů	-1
2	spolujezdci na motocyklu	-3
2	řidič traktoru	2
2	řidič jiného motorového vozidla	-1
1	řidič mopedu	1
1	spolujezdec v nákladním automobilu	-2
1	řidič jiného nemotorového vozidla	1
0	řidič motocyklu do 50ccm	0
0	cestující v autobusu	0
0	řidič autobusu	0
263	celkem	-2

Nejvíce osob zemřelo v kategorii 25-34 let a v kategorii nad 64 let (viz. tabulka níže).

rok 2015	<6	6-9	10-14	15-17	18-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	>64	Nezj.
usmrceno	1	2	1	1	21	28	47	40	39	33	49	1
zraněno	242	303	370	322	758	1 165	2 164	2 183	1 559	1 315	1 456	34
usmrceno v %	0,4	0,8	0,4	0,4	8,0	10,6	17,9	15,2	14,8	12,5	18,6	0,4
zraněno v %	2,0	2,6	3,1	2,7	6,4	9,8	18,2	18,4	13,1	11,1	12,3	0,3

Nehody na pozemních komunikacích, leden-červen 2015
porovnání s rokem 2014

V U S C rok 2015	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA Index - rok 2014=100%	10 291 111,01	11 122,22	92 91,09	1 003 99,41	621 113,45
STŘEDOČESKÝ Index - rok 2014=100%	5 648 104,44	44 107,32	167 81,46	1 379 97,32	360 105,18
JIHOČESKÝ Index - rok 2014=100%	1 776 102,78	26 78,79	83 91,21	817 91,28	117 81,55
PLZEŇSKÝ Index - rok 2014=100%	1 471 109,29	15 71,43	38 69,09	766 105,80	120 101,88
ÚSTECKÝ Index - rok 2014=100%	4 585 114,68	15 68,18	99 96,12	777 98,73	207 112,08
KRÁLOVÉHRADECKÝ Index - rok 2014=100%	2 113 103,38	16 133,33	64 68,09	559 90,60	123 112,02
JIHOMORAVSKÝ Index - rok 2014=100%	3 284 101,73	35 120,69	141 91,56	1 257 103,37	216 119,94
MORAVSKOSLEZSKÝ Index - rok 2014=100%	4 236 105,74	25 96,15	106 82,81	999 93,80	204 107,67
OLOMOUCKÝ Index - rok 2014=100%	2 239 109,27	22 169,23	54 70,13	605 98,06	119 134,76
ZLÍNSKÝ Index - rok 2014=100%	1 689 106,09	13 86,67	64 62,75	588 99,66	98 131,86
VYSOČINA Index - rok 2014=100%	1 879 117,81	13 81,25	49 69,01	625 110,62	148 147,63
PARDUBICKÝ Index - rok 2014=100%	1 622 96,66	15 115,38	86 117,81	603 90,54	86 99,56
LIBERECKÝ Index - rok 2014=100%	1 746 108,79	6 66,67	51 118,60	476 100,21	81 125,50
KARLOVARSKÝ Index - rok 2014=100%	879 112,12	7 116,67	17 51,52	303 88,60	49 110,17
ČESKÁ REPUBLIKA Index - rok 2014=100%	43 458 107,75	263 99,25	1 111 83,53	10 757 97,92	2 549 112,14

Zpracoval : pplk. Petr Sobotka, telefon: 974 834 584

Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR

V Praze dne 10. července 2015

