

INFORMACE

o nehodovosti na pozemních komunikacích v České republice období leden až listopad 2015

Policie České republiky za jedenáct měsíců letošního roku šetřila 84 888 nehod na pozemních komunikacích. Při těchto nehodách bylo 609 osob usmrceno, 2 359 osob těžce zraněno a 22 428 osob zraněno lehce. Odhadnutá hmotná škoda dopravní policií na místě nehody je 4 957,86 mil. Kč. Porovnání hodnot základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2014 je následující:

Pokles zaznamenáváme v kategorii

počet těžce zraněných	o	235 osob,	tj. o 9,1%
-----------------------	---	-----------	------------

Nárůst zaznamenáváme v následujících kategoriích:

počet nehod	o	6 568,	tj. o 8,4%
počet usmrcených	o	33 osob,	tj. o 5,7%
počet lehce zraněných	o	636 osob,	tj. o 2,9%
odhad hmotné škody	o	453,3 mil. Kč,	tj. o 10,1%.

Počet nehod, šetřených Policií ČR, za prvních deset měsíců letošního roku je od roku 1990 7. nejnižší (nejméně šetřených nehod bylo v roce 2009 – 67 961 a nejvíce v roce 1999 – 202 179 nehod).

Počet usmrcených je od roku 1990 třetí nejnižší, nejvíce usmrcených bylo v roce 1994 – 1 296 osob a nejméně v roce 2013 – 529 osob.

Počet těžce zraněných je v tomto období nejnižší; nejvyšší počet byl v roce 1997 (2 359 osob).

Počet lehce zraněných je 10. nejnižší (nejméně lehce zraněných bylo v roce 2010 – 20 105 osob), když nejvyšší počet byl v roce 1996 (28 900 osob).

V následující tabulce je přehled o počtech nehod a počtech usmrcených osob podle sledovaných viníků, včetně rozdílu oproti loňskému roku.

PŘEHLED VINÍKŮ A ZAVINĚNÍ NEHOD

Viník, zavinění nehody, období leden až listopad 2015	Počet nehod	rozdíl nehod	rozdíl v %	Počet usmrce-ných	Rozdíl usmrce-ných	rozdíl v %
Řidičem motorového vozidla	71 245	5 001	7,5	548	16	3,0
Řidičem nemotorového vozidla	2 576	-94	-3,5	37	9	32,1
z toho dětmi	213	-59	-21,7	0	-1	-100,0
Chodcem	1 098	-2	-0,2	18	5	38,5
z toho dětmi	411	0	0,0	1	0	0,0
Jiným účastníkem	133	15	12,7	0	-1	-100,0
Závaďa komunikace	238	21	9,7	0	0	
Technickou závadou vozidla.	425	-15	-3,4	2	1	100,0
Lesní, domácí zvěř	8 731	1 535	21,3	1	1	
Jiné zavinění	442	107	31,9	3	2	200,0

V tomto období došlo k usmrcení zejména u nehod zaviněných:

↑ řidiči osobních automobilů sólo	389 osob (o 2 osob více)
↑ řidiči motocyklů	48 osob (o 10 osob méně)
↑ řidiči nákladních automobilů sólo	42 osob (o 5 osob více)
↑ cyklisty	36 osob (o 9 osob více)
↑ řidiči nákladních automobilů s návěsem	22 osob (o 3 osoby více)
↑ chodci	18 osob (o 5 osob více)
↑ neznámými řidiči (řidič ujel)	13 osob (o 3 osoby více)
↑ řidiči osobních automobilů s přívěsem	9 osob (o 4 osoby více)
↑ řidiči autobusů	8 osob (o 3 osob více)
↑ řidiči traktorů	7 osob (o 5 osoby více)
↑ řidiči jiných motorových vozidel	5 osob (o 3 osoby více)
↑ řidiči nákladních automobilů s přívěsem	3 osoby (o 1 osobu více)
↑ řidiči malých motocyklů	2 osoby atd.

V tomto období Policie ČR šetřila 13 724 nehod (19,3% z celkového počtu nehod řidičů), kdy viník z místa ujel. Při těchto nehodách došlo k usmrcení 13 osob a 703 osob bylo zraněno. Počet těchto nehod je oproti předchozímu roku vyšší o 823 nehod (tj. o 6,4%), počet usmrčených je vyšší o 3 osoby a počet zraněných je nižší o 15 osob.

V hodnoceném období roku 2015 byla **nejčastějším druhem nehody** srážka jedoucích vozidel (36,1% z celkového počtu nehod) a srážka s pevnou překážkou (21,3%). Srážkou s chodcem skončilo 3 113 nehod, tj. 3,7% z celkového počtu apod.

Nejvíce usmrčených osob bylo při nehodách končících vzájemnou kolizí jedoucích nekolejových vozidel (44,3% z celkového počtu usmrčených osob) a při nehodách končících srážkou s pevnou překážkou (25,9%). Při srážce s chodcem zahynulo 110 osob (18,1% z celkového počtu), tj. o 17 osob více. Více usmrčených registrujeme i při nehodách končících havárií (o 15 osob) a při nehodách končících srážkou se zvěří (o 1 osobu) apod.

Druh srážky; listopad 2015	počet nehod	rozdíl	počet usmrcených	rozdíl	závažnost nehod
s jedoucím vozidlem	30 673	2 407	270	11	8,8
s pevnou překážkou	18 101	1 074	158	-3	8,7
s vozidlem zaparkovaným	16 682	1 383	7	-2	0,4
se zvířeti	8 768	1 530	1	1	0,1
Havárie	4 922	-6	42	15	8,5
s chodcem	3 113	24	110	17	35,3
jiný druh nehody	1 949	177	5	0	2,6
s vlakem	136	-3	16	-6	117,6

V další tabulce jsou uvedeny **hlavní příčiny nehod řidičů motorových vozidel** v měsících leden až listopad 2015.

HLAVNÍ PŘÍČINY NEHOD ŘIDIČŮ MOTOROVÝCH VOZIDEL

Hlavní příčina nehody, období leden - listopad 2015	počet nehod	tj. %	Počet usmrcených	tj. %	rozdíl usmrcených
NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	11 848	16,6	214	39,1	0
NESPRÁVNÉ PŘEDJÍŽDĚNÍ	1 453	2,0	17	3,1	-14
NEDÁNÍ PŘEDNOSTI	12 461	17,5	80	14,6	6
NESPRÁVNÝ ZPŮSOB JÍZDY	45 481	63,8	237	43,2	24

Počet nehod byl vyšší u všech hlavních příčin a největší absolutní zvýšení zaznamenáváme u nesprávného způsobu jízdy (o 3 358 nehod).

Nejčastější hlavní příčinou nehod řidičů motorových vozidel v tomto období byl nesprávný způsob jízdy, na který připadá 63,8% nehod a dalších více jak 17,5% nehod zavinili řidiči motorových vozidel z důvodu nedání přednosti v jízdě atd.

Nejvíce usmrcených osob připadá na nehody zaviněné z důvodu nesprávného způsobu jízdy (43,2%) a nepřiměřené rychlosti jízdy – přes 39% z celkového počtu usmrcených osob u nehod zaviněných řidiči motorových vozidel.

Nejčtenější příčinou nehod řidičů motorových vozidel bylo nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla (bezmála 20% z celkového počtu nehod), dále následuje nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem (necelých 10%) atd.

pořadí	DESET nejčtenějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až listopad 2015	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	13 941
2.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	6 869
3.	jiný druh nesprávné jízdy	6 608
4.	nesprávné otáčení nebo couvání	6 536
5.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	5 023
6.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	4 012
7.	nezvládnutí řízení vozidla	3 891
8.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	3 479
9.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	2 825
10.	vjetí do protisměru	2 358

Nejtragičtější příčinou nehod bylo nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (téměř 17% z celkového počtu usmrčených osob) a nevěnování potřebné pozornosti řízení vozidla (přes 15% z celkového počtu usmrčených osob).

pořadí	DESET nejtragičtějších příčin nehod řidičů motorových vozidel; období leden až listopad 2015	počet usmrčených osob
1.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	92
2.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	83
3.	vjetí do protisměru	77
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	38
5.	nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	30
6.	nezvládnutí řízení vozidla	29
7.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ !"	23
8.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	23
9.	jiný druh nesprávné jízdy	16
10.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	15

V další přiložené tabulce je uvedeno **členění nehod podle místa**, tj. zda k nehodě došlo v obci nebo mimo obec, včetně porovnání se stejným obdobím minulého roku. Z celkového počtu policíí šetřených nehod bylo 69,8% v obci a na tyto nehody dále připadá:

- 27,8% z celkového počtu usmrčených,
- 54% z celkového počtu těžce zraněných,
- 58,3% z celkového počtu lehce zraněných,
- 57,7% z celkového odhadu hmotných škod a
- 73,6% z celkového počtu nehod zaviněných pod vlivem alkoholu.

MÍSTA NEHOD

Místo nehody, období leden až listopad 2015	počet nehod	počet usmrčených	počet těžce zraněných	počet lehce zraněných	hmotná škoda v mil. Kč
V obci	59 282	169	1 275	13 069	2 860,65
Index rok 2014=100%	106,9	93,4	92,1	100,2	110,3
Mimo obec	25 606	440	1 084	9 359	2 097,21
Index rok 2014=100%	112,1	111,4	89,6	107,0	109,8
Dálnice	2 511	27	45	568	419,79
Index rok 2014=100%	109,1	135,0	60,8	123,2	125,8

V obci – ***je vyšší:*** počet nehod o 3 801, odhad hmotných škod (o 266,39 mil. Kč) a počet lehce zraněných o 27 osob;

je nižší: počet usmrčených o 12 osob a počet těžce zraněných o 109 osob;

Mimo obec – ***je vyšší:*** počet nehod o 2 767, počet usmrčených o 45, počet lehce zraněných o 609 osob a odhad hmotných škod (o 186,9 mil. Kč);

je nižší: počet těžce zraněných o 126 osob;

Na dálnici– ***je vyšší:*** počet nehod o 210, počet usmrčených o 7 osoby, počet lehce zraněných o 107 osob a odhad hmotných škod (o 86,1 mil. Kč);

je nižší: počet těžce zraněných o 29 osob.

Od začátku roku 2015 připadalo nejvíce nehod na místní komunikace (35,4% z celkového počtu nehod) a na silnice I. a II. tříd (15,7%, resp. 14,6%). Počet nehod se zvýšil na všech druzích komunikací a nejvyšší absolutní nárůst zaznamenáváme na místních komunikacích (+2 343 nehod). Z celkového počtu připadá na dálniční síť 3,0% nehod a 4,4% usmrčených osob.

Nejvíce usmrčených bylo při nehodách zaviněných na silnicích I. a II. třídy (38,6%, resp. přes 22% z celkového počtu). Oproti loňskému roku byl počet usmrčených vyšší především při nehodách na místních komunikacích (o 36,4%) a silnicích I. třídy (o 15,8%). Více usmrčených registrujeme i u dálničních nehod o 35% a u nehod na účelových komunikacích. Významné snížení počtu usmrčených je na sledovaných komunikacích velkých měst (-27,6%) s na silnicích II. a III. třídy (-8,2%, resp. -8%).

Druh komunikace, období leden - listopad 2015	počet nehod	rozdíl nehod	Počet usmrčených	rozdíl usmrčených
Dálnice	2 511	210	27	7
Silnice I. třídy	13 304	1 221	235	32
Silnice II. třídy	12 405	897	135	-12
Silnice III. třídy	10 322	921	104	-9
Komunikace sledovaná	9 210	601	21	-8
Komunikace místní	30 069	2 343	75	20
Komunikace účelová	3 960	357	10	6

Nejvíce nehod šetřila Policie ČR na území hlavního města Prahy (19 587 nehod) a naopak nejméně na území Karlovarského kraje – 1 800 nehod. Počet nehod byl nižší pouze na území Pardubického kraje (o 5 nehod). Nejvíce nehod přibýlo na území hlavního města Prahy – o 1 991 nehod, Ústeckého kraje – o 1 174 nehod, Středočeského kraje – o 814 nehod atd.

Kraj, leden - listopad 2015	počet nehod	rozdíl v %	počet usmrčených	rozdíl usmrčených	rozdíl usmrčených v %
Hl. m. Praha	19 587	11,3	23	4	21,1
Středočeský	11 426	7,7	93	-9	-8,8
Jihočeský	3 571	3,6	60	2	3,4
Plzeňský	2 918	11,0	38	0	0,0
Ústecký	8 810	15,4	41	-15	-26,8
Královehradecký	4 090	5,5	33	0	0,0
Jihomoravský	6 464	1,6	73	13	21,7
Moravskoslezský	8 077	7,0	49	-1	-2,0
Olomoucký	4 323	6,1	48	26	118,2
Zlínský	3 340	5,7	40	9	29,0
Vysočina	3 753	10,5	30	-12	-28,6
Pardubický	3 166	-0,2	40	9	29,0
Liberecký	3 563	10,2	20	-3	-13,0
Karlovarský	1 800	14,5	21	10	90,9

Nejvíce usmrčených je ve Středočeském (93 osob) a Jihomoravském kraji (73 osob), nejméně pak v kraji Libereckém (20 osob). Počet usmrčených osob byl vyšší na území 7 krajů, nejvíce o 26 osob v Olomouckém kraji. K nejvyššímu snížení počtu usmrčených osob došlo na území Ústeckého kraje – o 15 osob.

Policie ČR, v období leden až listopad 2015, eviduje 4 102 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 5,4% z celkového počtu), při kterých zahynulo 39 osob a dalších 2040 bylo zraněno. Počet nehod, v porovnání se stejným obdobím roku 2014 je nižší o 189, počet usmrčených je nižší o 23 osob.

V tabulce je uvedeno členění nehod **zaviněných pod vlivem alkoholu** podle hodnoty zjištěné hladiny alkoholu a počty pozitivních nálezů požití omamných látek. Policie eviduje 219 případů (nárůst o 16 nehod), kdy kontrola na **přítomnost návykových látek** u viníka nehody byla pozitivní, přitom došlo k usmrcení 10 osob, tj. 6 osob více.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo s pozitivním nálezem drog; leden až listopad 2015	počet nehod	rozdíl	počet usmrčených	rozdíl
zjištěná hladina alkoholu je nižší než 0,24‰	166	-9	5	-6
zjištěná hladina alkoholu je 0,24 až 0,5‰	269	-15	0	-2
zjištěná hladina alkoholu je 0,51 až 0,8‰	263	5	3	1
zjištěná hladina alkoholu je 0,81 až 1,0‰	218	23	3	-3
zjištěná hladina alkoholu je 1,1 až 1,5‰	602	-123	9	0
zjištěná hladina alkoholu je 1,51‰ a vyšší	2 531	-86	19	-11
zjištěno požití omamných látek i alkoholu	53	16	0	-2
zjištěno požití omamných látek	219	16	10	6

V období prvních 11 měsíců letošního roku připadalo nejvíce nehod na pátky a čtvrtky. V porovnání s loňským obdobím bylo více nehod ve všech dnech týdne. Největší relativní nárůst registrujeme u úterních nehod (o 14,1%).

Den v týdnu, období leden - listopad 2015	počet nehod	rozdíl nehod	počet usmrčených	rozdíl usmrčených
PONDĚLÍ	13 265	1 141	69	-9
ÚTERÝ	12 832	1 587	66	-10
STŘEDA	12 723	438	73	0
ČTVRTEK	13 444	1 465	99	22
PÁTEK	13 852	700	102	7
SOBOTA	10 196	941	102	2
NEDĚLE	8 576	296	98	21

Nejvíce usmrčených připadá na páteční a sobotní nehody, kdy bylo usmrceno shodně 102 osob. Méně usmrčených bylo při úterních (o 13,2%) a pondělních (o 11,5%) nehodách.

Vývoj počtu nehod a jejich následků v jednotlivých měsících letošního roku je v následujících tabulkách; více nehod bylo ve všech měsících. Nejvíce přibýlo listopadových nehod (o 923, tj. o 12,7%). Zatím nejvíce nehod šetřila Policie ČR v říjnu a celkem pětkrát

překročil měsíční počet nehod osmitisícovou hranici. Naopak nejméně nehod zaznamenáváme v únoru.

NEHODY PODLE MĚSÍCŮ	ROK 2015	ROK 2014	ROZDÍL	TJ. V %
leden	6 928	6 527	401	6,1
únor	6 088	5 510	578	10,5
březen	7 041	6 492	549	8,5
duben	7 506	6 715	791	11,8
květen	7 867	7 587	280	3,7
červen	8 261	7 500	761	10,1
červenec	8 119	7 510	609	8,1
srpen	8 174	7 433	741	10,0
září	7 912	7 769	143	1,8
říjen	8 806	8 014	792	9,9
listopad	8 186	7 263	923	12,7
Celkem	84 888	78 320	6 568	8,4

Nejvíce usmrčených bylo při červencových a zářijových nehodách – shodně 80 osob, tj. o 8,1%, resp. o 5,3% více, než v roce 2014 a nejvíce přibýlo usmrčených při únorových nehodách – 14 osob (tj. o 58,3%). Nejpříznivější bilanci vykazují červnové nehody, kdy počet usmrčených byl nižší o 11 osob (tj. o 16,9%).

<i>Usmrčené osoby po měsících</i>	<i>rok 2015</i>	<i>rok 2014</i>	<i>rozdíl</i>	<i>tj. v %</i>
<i>leden</i>	34	40	-6	-15,0
<i>únor</i>	38	24	14	58,3
<i>březen</i>	45	52	-7	-13,5
<i>duben</i>	43	36	7	19,4
<i>květen</i>	51	48	3	6,3
<i>červen</i>	54	65	-11	-16,9
<i>červenec</i>	80	74	6	8,1
<i>srpen</i>	68	58	10	17,2
<i>září</i>	80	76	4	5,3
<i>říjen</i>	62	55	7	12,7
<i>listopad</i>	54	48	6	12,5
<i>Celkem</i>	609	576	33	5,7

V období leden až listopad 2015 při nehodách na pozemních komunikacích **zahynulo celkem 609 osob**, z toho bylo nejvíce ve věkové kategorii nad 64 let – 123 osob.

Nejvíce přibýlo usmrčených v kategorii spolujezdci v osobních automobilech (20 osob) a cyklistů (o 18 osob) a významné je i zvýšení počtu usmrčených chodců (o 15 osob). Naproti tomu největší pokles je v kategorii řidič osobního automobilu (snížení o 15 osob).

Z celkového počtu 609 usmrčených bylo 123 osob ve věkové kategorii nad 64 let, 102 osob v kategorii 25 – 34 let a 96 osob v kategorii 45 – 54 let. Děti do 15 let byl usmrceno 17, což představuje nárůst o 4 osoby.

počet usmrčených	kategorie osoby	rozdíl oproti roku 2014
209	řidičů osobních automobilů	-15
111	chodců	15
97	spolujezdců v osobním automobilu	20
79	řidičů motocyklů	6
70	cyklistů	18
18	řidičů nákladních automobilů	-7
5	spolujezdců v nákladním automobilu	-4
4	spolujezdců na motocyklech	-5
3	cestujících ve vlaku	3
3	řidiči traktorů	2
3	pracovní stroj	0
2	řidič mopedu	0
2	řidičů malých motocyklů	-1
1	řidičů autobusů	0
1	řidič nemotorového vozidla	0
1	spolujezdců pracovních strojů	1
0	cestující v BUS	-1

V následující tabulce je uvedeno členění počtu usmrčených osob dle věkových kategorií:

	<6	6-10	10-14	15-17	18-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	>64	nezj.	celkem
Rok 2015	4	5	8	2	28	64	102	94	96	81	123	2	609
Rok 2014	6	3	4	9	37	46	80	110	106	76	99	1	577

V porovnání se stejným obdobím roku 2014 byl vyšší počet usmrčených zejména v kategorii viníků nehod:

❖ řidič vozidla registrovaného mimo ČR	o	14 osob
❖ cyklista	o	9 osob
❖ řidič nákladního automobilu sólo	o	5 osob
❖ chodec	o	5 osob
❖ řidič traktoru	o	5 osob
❖ řidič osobního automobilu s přívěsem	o	4 osoby
❖ řidič nákladního automobilu s návěsem	o	3 osoby
❖ řidič autobus	o	3 osoby
❖ řidič pojízdného pracovního stroje	o	3 osoby

Méně usmrčených bylo v kategorii:

❖ řidič motocyklu	o	10 osob
❖ řidič tramvaje	o	3 osoby
❖ řidič mopedu	o	1 osobu

Pozitivní trendy – významnější snížení počtu usmrcených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly na mokřém povrchu (o 19 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným předjížděním (o 14 osob)
- u nehod v noční době s osvětlením – nezhoršená viditelnost (o 13 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích II. třídy (o 12 osob)
- u nehod v obci (o 12 osob)
- u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu – 1,5‰ a více (o 11 osob)
- u nehod zaviněných řidičem motocyklu (o 10 osob)
- u nehod, které se staly v úterý (o 10 osob)
- u nehod, které se staly v pondělí (o 9 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích III. třídy (o 9 osob)
- u nehod, které se staly na sledovaných komunikacích (o 8 osob)
- u nehod v denní době při viditelnosti zhoršené počasím (o 7 osob)
- u nehod končících srážkou s vlakem (o 6 osob)
- u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu – do 0,24‰ (o 6 osob)
- u nehod končících srážkou s pevnou překážkou (o 3 osoby)
- u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu – 0,8 až 1,0‰ (o 3 osoby)
- u nehod, které skončily požárem vozidla (o 3 osoby) apod.

Negativní trendy - v porovnání se stejným obdobím roku 2014 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

- u nehod, které se staly mimo obec (o 45 osob)
- u nehod, které se staly na suchém povrchu komunikace (o 44 osob)
- u nehod, které se staly na silnicích I. třídy (o 32 osob)
- u nehod v denní době – dobrá viditelnost (o 30 osob)
- u nehod zaviněných nesprávným způsobem jízdy (o 24 osob)
- u nehod, které se staly ve čtvrtek (o 22 osob)
- u nehod, které se staly v neděli (o 21 osob)
- u nehod, které se staly na místních komunikacích (o 20 osob)
- u nehod, které skončily srážkou s chodcem (o 17 osob)
- u nehod, které skončily havárií (o 15 osob)
- u nehod v noci bez veřejného osvětlení – nezhoršené podmínky (o 15 osob)
- u nehod, které končily srážkou vozidel (o 11 osob)
- u nehod v denní době – zhoršená viditelnost (o 11 osob)
- u nehod zaviněných řidičem motorového vozidla (o 9 osob)
- u nehod zaviněných cyklistou (o 9 osob)
- u nehod na dálnici (o 7 osob)
- u nehod, které se staly v pátek (o 7 osob)
- u nehod zaviněných nedáním přednosti (o 6 osob)
- u nehod, které se staly na účelových komunikacích (o 6 osob)
- u nehod zaviněných pod vlivem drog (o 6 osob)
- u nehod zaviněných chodcem (o 5 osob)
- u nehod zaviněných řidičem nákladního automobilu (o 5 osob)
- u nehod zaviněných řidičem traktoru (o 5 osob) apod.

Nepříznivý vývoj počtu usmrčených osob zaznamenáváme v extravilánu - za 11 měsíců letošního roku je o 45 osob vyšší (tj. o 11,4% - oproti předchozímu období to představuje zvýšení o 4 procentní body). Nepříznivý vývoj zaznamenáváme především na silnicích I. třídy a na místních komunikacích a z pohledu doby nehody pak druhá polovina týdne. O více jak 13% je vyšší i počet usmrčených při nočních nehodách v extravilánu.

Největší absolutní i relativní zvýšení počtu usmrčených zaznamenáváme v kraji Olomouckém – o 26 osob, tj. o 118%).

V Praze dne 7. prosince 2015

Zpracoval: **ing. Josef Tesařík, kpt. Mgr. Jan STRAKA - stáž**
Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR