

DOPRAVNÍ NEHODOVOST NA ÚZEMÍ MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE ZA ROK 2015



Pomáhat a chránit

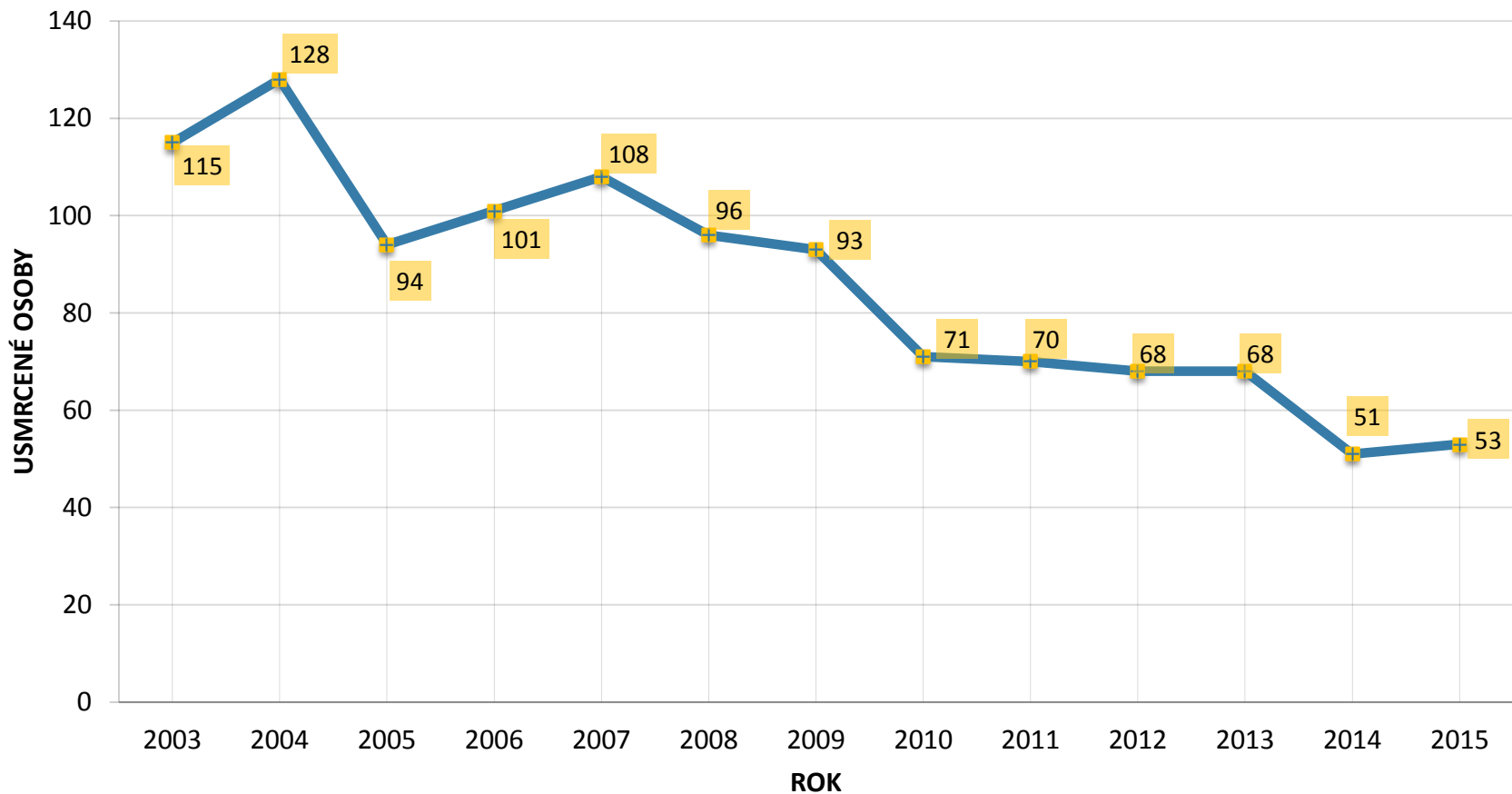


CELKOVÉ NÁSLEDKY DOPRAVNÍCH NEHOD (ROK 2015 S POROVNÁNÍM)

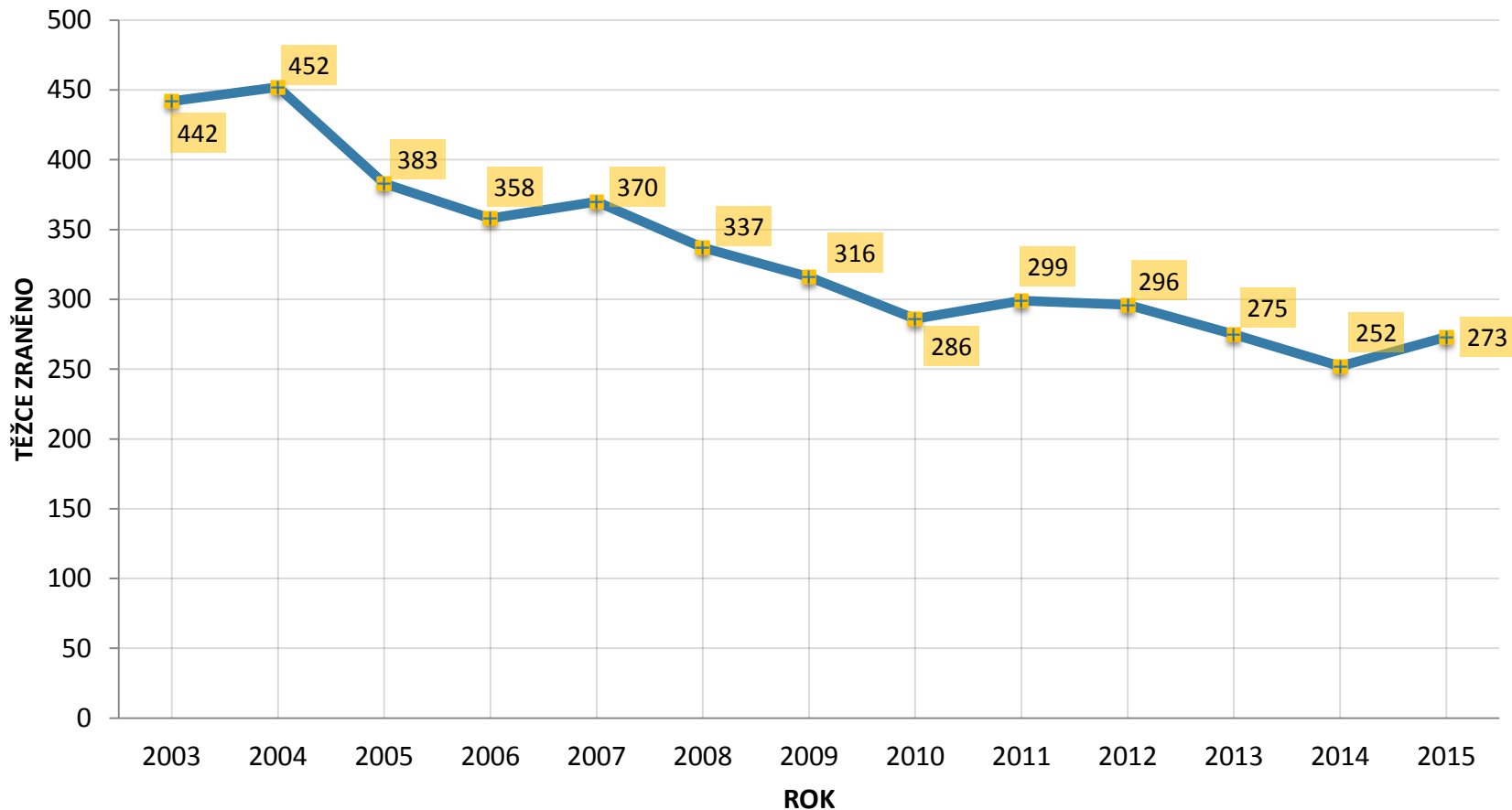
	CELKEM DN	USMRCENO	TĚŽCE ZRANĚNO	LEHCE ZRANĚNO	HMOTNÁ ŠKODA (*100 Kč)	ALKOHOL (u viníka DN)	OPL (u viníka DN)
2012	8 145	68	296	2 248	3 989 668	599	16
2013	8 288	68	275	2 185	4 105 535	561	38
2014	8 317	51	252	2 179	3 932 792	539	20
2015	8 899	53	273	2 289	4 487 909	527	33
Rozdíl 2014-2015	+582	+2	+21	+110	+555 117	-12	+13



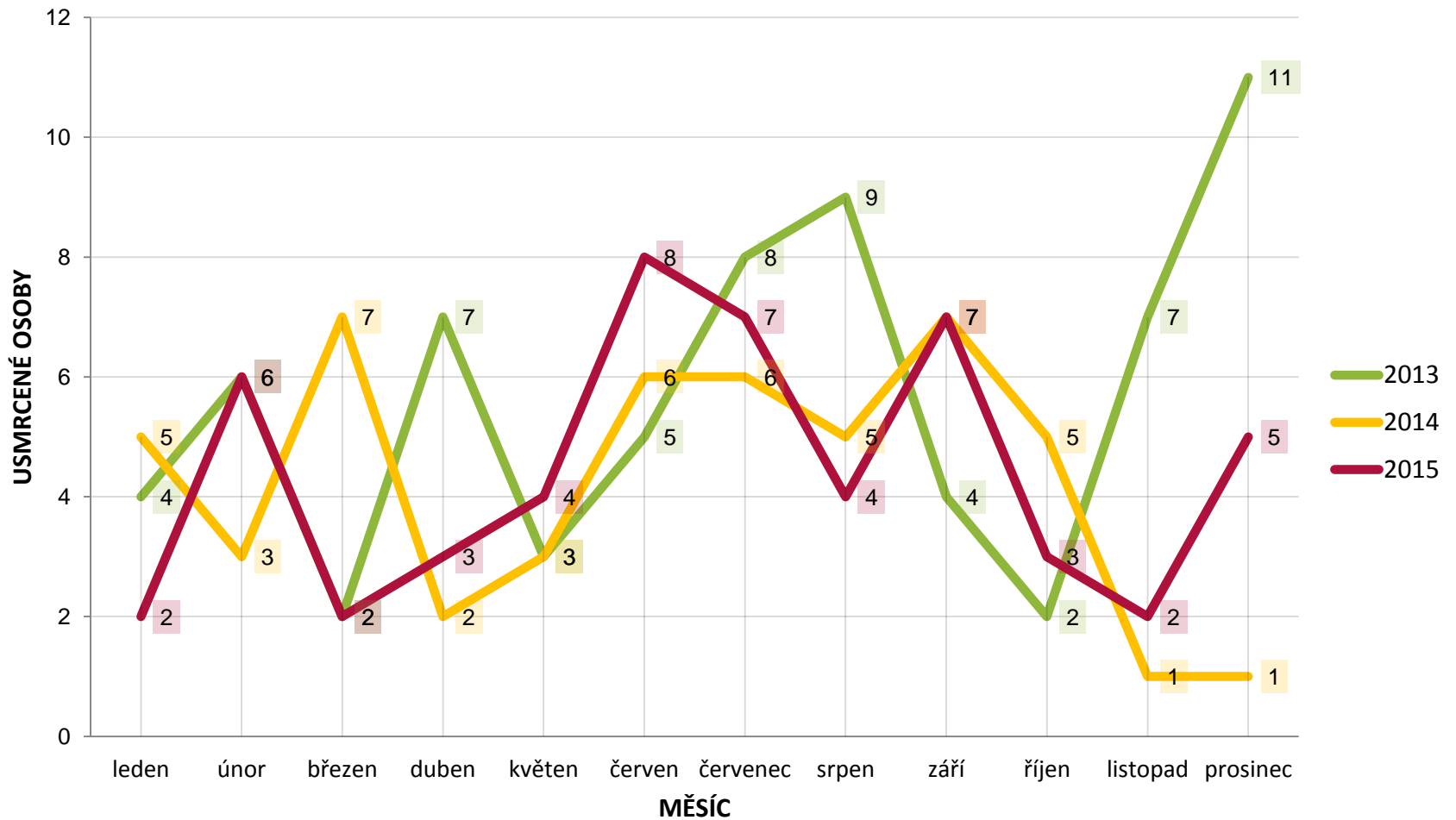
USMRCENÉ OSOBY PŘI DOPRAVNÍCH NEHODÁCH (PRŮBĚH OD ROKU 2003)



TĚŽCE ZRANĚNÉ OSOBY PŘI DOPRAVNÍCH NEHODÁCH (PRŮBĚH OD ROKU 2003)



CELKEM USMRCENO OSOB PO MĚSÍCÍCH



HLAVNÍ PŘÍČINY DOPRAVNÍCH NEHOD – jen motorová vozidla (ROK 2015 S POROVNÁNÍM)

	NEPŘIMĚŘENÁ RYCHLOST	PŘEDJÍŽDĚNÍ	PŘEDNOST	ZPŮSOB JÍZDY
2012	1 376	148	1 093	4 398
2013	1 343	130	1 029	4 265
2014	1 064	161	1 033	4 469
2015	1 196	165	1 050	4 743
Rozdíl 2014-2015	+132	+4	+17	+274



NEJTRAGIČTĚJŠÍ NEHODY – PŘÍBOR - 2 ÚMRTÍ



Datum a čas: pátek 6. 2. 2015 23:24 hod.

Místo: sil. č. I/48 v obci Příbor (okr. Nový Jičín)

Děj: 20letý řidič osobního automobilu narazil do svodidel, sjel vpravo mimo komunikaci ze svahu, kde po nárazu do země bylo vozidlo vymrštěno na strom.

Následek: 2x smrtelné zranění (řidič a spolujezdec)



NEJTRAGIČTĚJŠÍ NEHODY – STARÁ VES NAD ONDŘEJNICÍ - 3 ÚMRTÍ



Datum a čas: sobota 6. 6. 2015 v 11:55 hod.

Místo: sil. I/58 v obci Stará Ves nad Ondřejnicí (okr. Frýdek-Místek)

Děj: 46letý řidič osobního automobilu přešel do protisměru, kde narazil do pracovního stroje řízeného 44letým řidičem

Následek: 3x smrtelné zranění + 1x TZ v osobním vozidle + 1x LZ v traktoru



NEJTRAGIČTĚJŠÍ NEHODY – STUDÉNKA - 3 ÚMRTÍ



Datum a čas: středa 22. 7. 2015 v 07:40 hod.

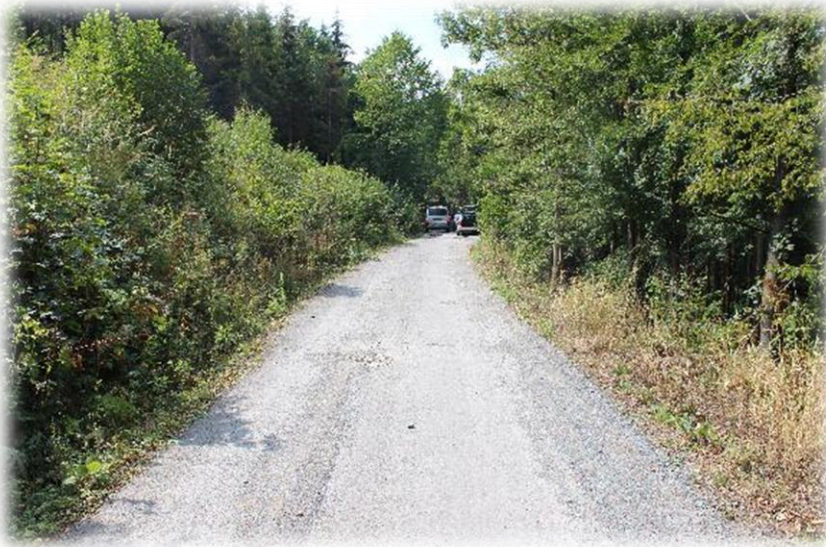
Místo: sil. III/46427 v obci Studénka (okr. Nový Jičín)

Děj: 49letý řidič nákladního automobilu s návěsem vjel na železniční přejezd i přesto, že byla dávana výstraha přejezdovým zabezpečovacím zařízením. Po sklopení závor neodstranil vozidlo mimo železniční trať a došlo ke střetu s vlakovou soupravou Expres č. 512 Pendolino.

Následek: 3x smrtelné zranění, nejméně 5x těžké zranění, nejméně 21x lehké zranění, hmotná škoda cca 160 mil. Kč



NEJTRAGIČTĚJŠÍ NEHODY – SPÁLOV - 2 ÚMRTÍ



Datum a čas: sobota 22. 8. 2015 v 12:00 hod.

Místo: místní komunikace v obci Spálov (okr. Nový Jičín)

Děj: 18letý řidič traktoru domácí výroby vyjel vpravo mimo komunikaci, kde narazil do stromu

Následek: 2x smrtelné zranění



DNY A MĚSÍCE S NEJVĚTŠÍM POČTEM ÚMRTÍ V ROCE 2015

DEN

úterý 6. června 2015

3x smrtelné zranění

čtvrtek 22. července 2015

3x smrtelné zranění

MĚSÍC

červen 2015

8x smrtelné zranění

červenec 2015

7x smrtelné zranění

září 2015

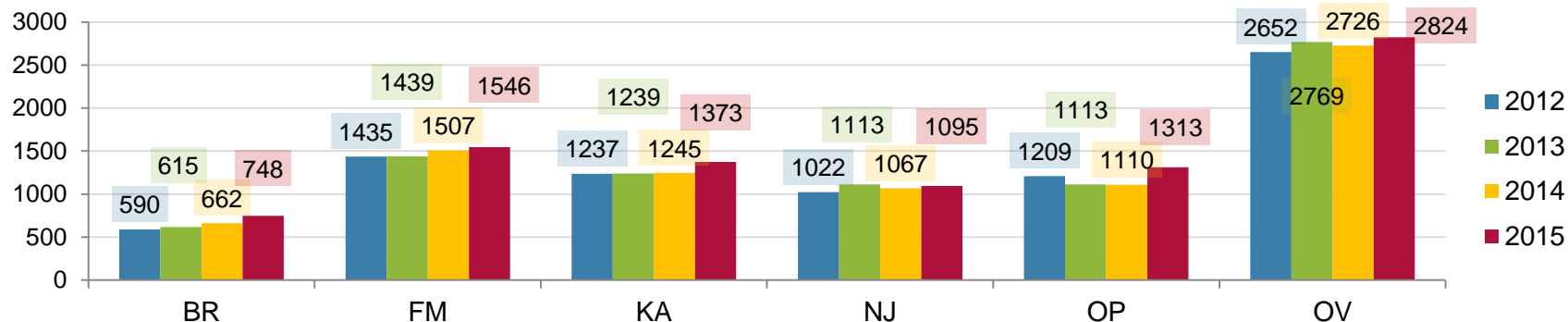
7x smrtelné zranění



VÝVOJ NEHODOVOSTI V OKRESECH (ROK 2015 S POROVNÁNÍM)

CELKEM DOPRAVNÍCH NEHOD

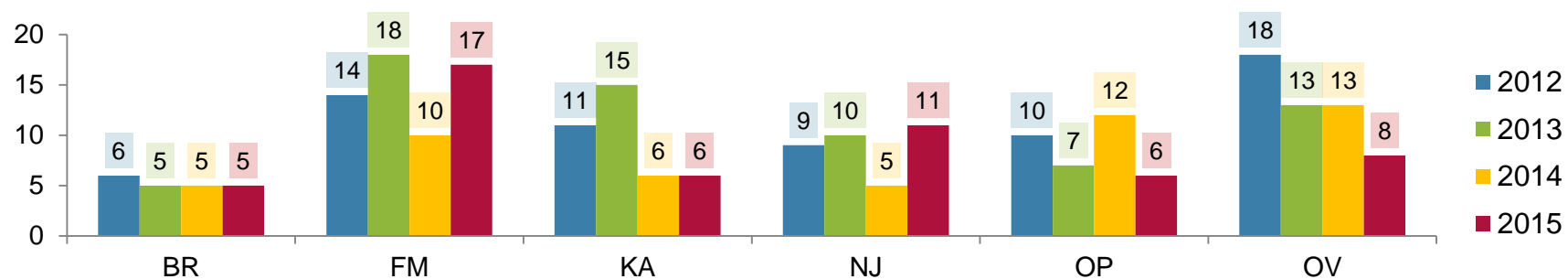
	BR	FM	KA	NJ	OP	OV
2012	590	1 435	1 237	1 022	1 209	2 652
2013	615	1 439	1 239	1 113	1 113	2 769
2014	662	1 507	1 245	1 067	1 110	2 726
2015	748	1 546	1 373	1 095	1 313	2 824
Rozdíl 2014-2015	+86	+39	+128	+28	+203	+98



VÝVOJ NEHODOVOSTI V OKRESECH (ROK 2015 S POROVNÁNÍM)

CELKEM USMRČENÝCH OSOB

	BR	FM	KA	NJ	OP	OV
2012	6	14	11	9	10	18
2013	5	18	15	10	7	13
2014	5	10	6	5	12	13
2015	5	17	6	11	6	8
Rozdíl 2014-2015	0	+7	0	+6	-6	-5





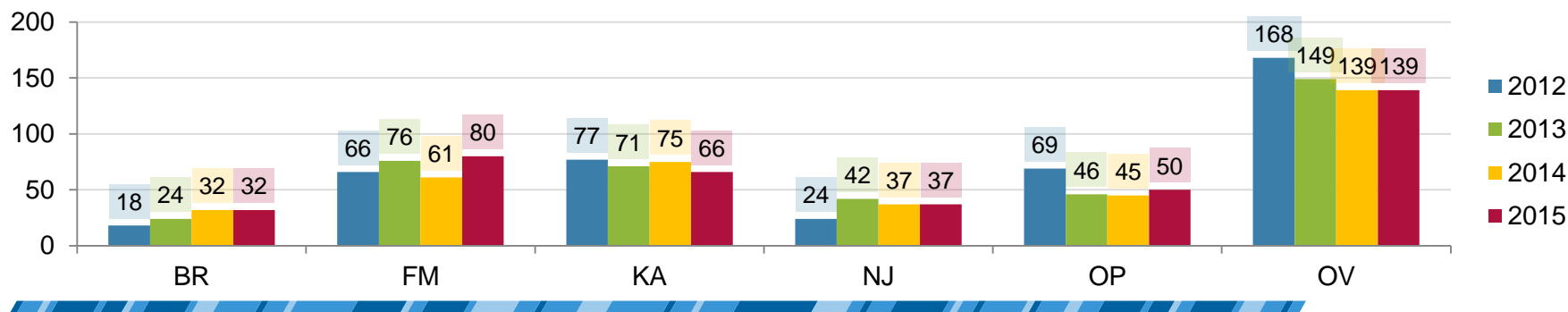
CHODCI



VÝVOJ NEHODOVOSTI V OKRESECH (ROK 2015 S POROVNÁNÍM)

POČET DOPRAVNÍCH NEHOD – SRÁŽKA S CHODCEM

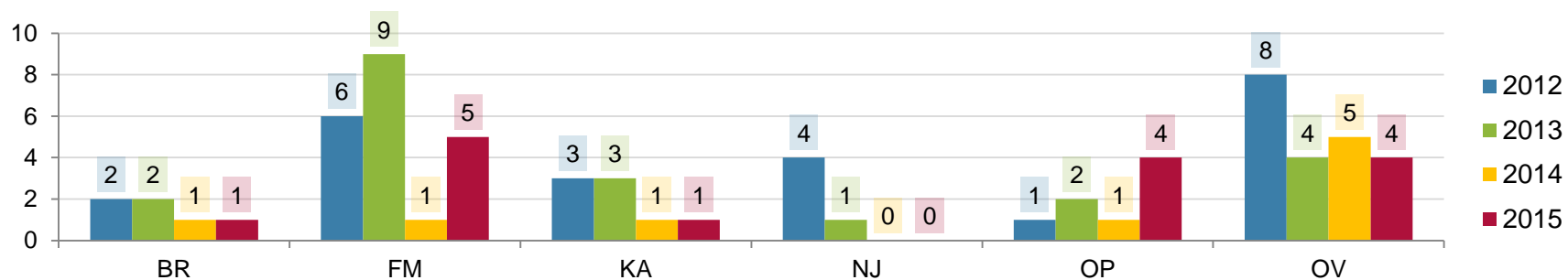
	BR	FM	KA	NJ	OP	OV	KRAJ
2012	18	66	77	24	69	168	422
2013	24	76	71	42	46	149	408
2014	32	61	75	37	45	139	389
2015	32	80	66	37	50	139	404
Rozdíl 2014-2015	0	+19	-9	0	+5	0	+15



VÝVOJ NEHODOVOSTI V OKRESECH (ROK 2015 S POROVNÁNÍM)

POČET USMRCENÝCH CHODCŮ – SRÁŽKA S CHODCEM

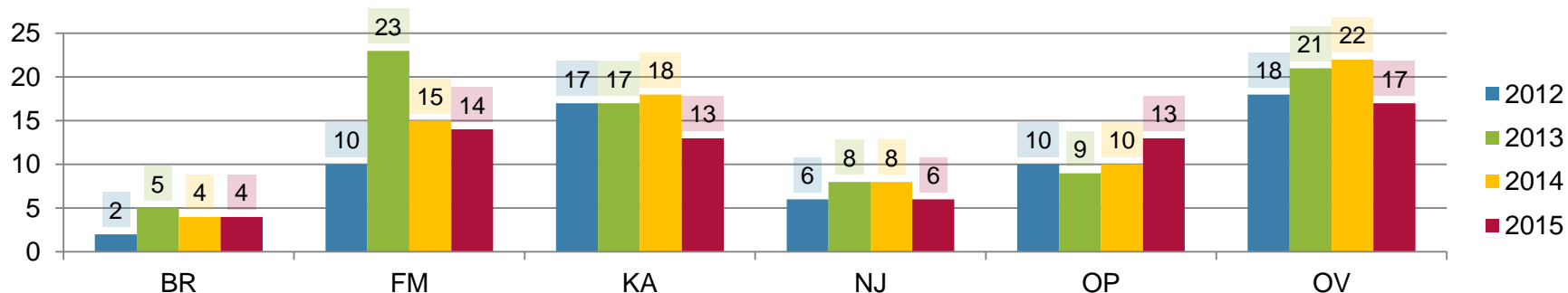
	BR	FM	KA	NJ	OP	OV	KRAJ
2012	2	6	3	4	1	8	24
2013	2	9	3	1	2	4	21
2014	1	1	1	0	1	5	9
2015	1	5	1	0	4	4	15
Rozdíl 2014-2015	0	+4	0	0	+3	-1	+6



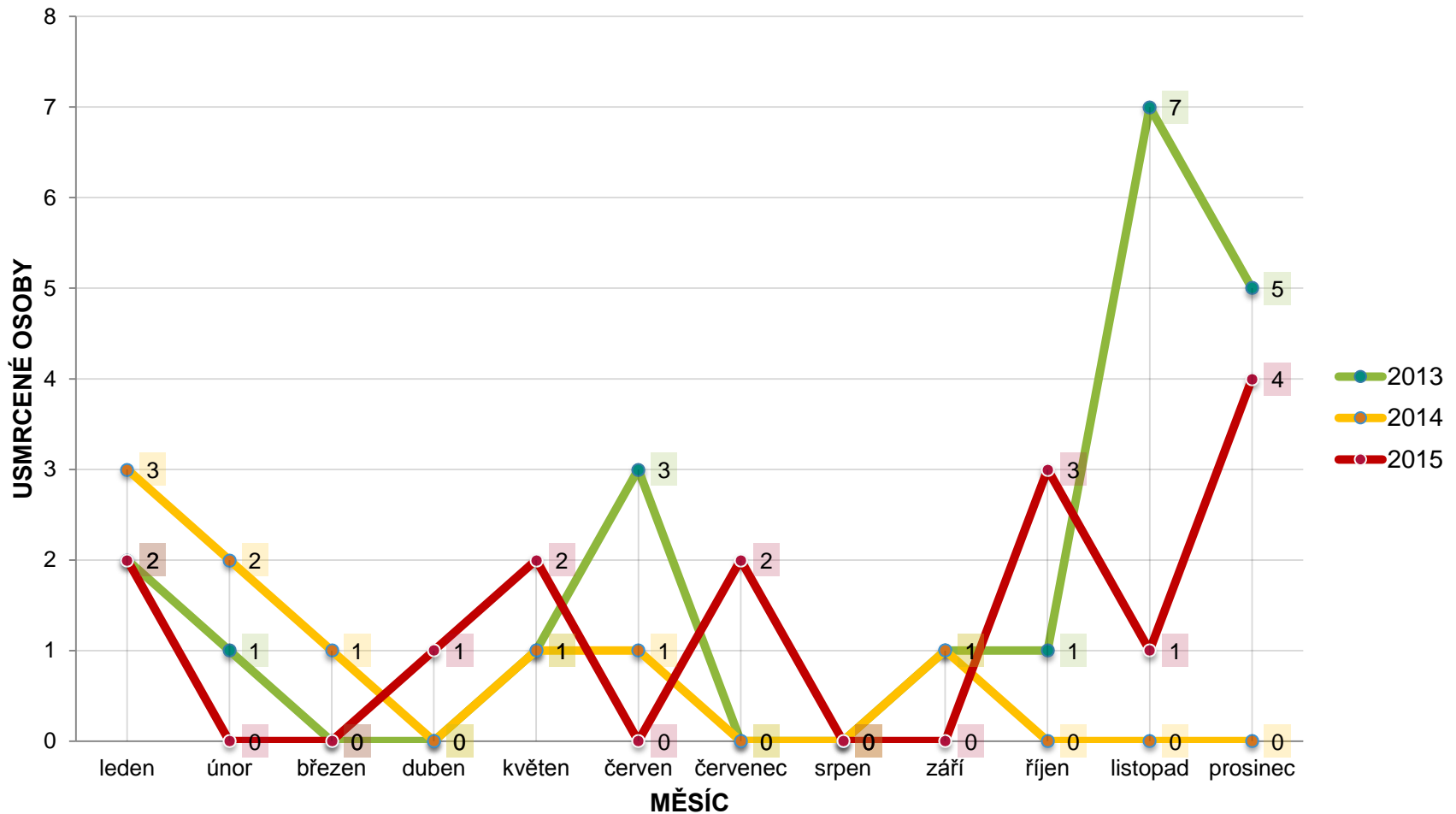
VÝVOJ NEHODOVOSTI V OKRESECH (ROK 2015 S POROVNÁNÍM)

POČET TĚŽCE ZRANĚNÝCH CHODCŮ – SRÁŽKA S CHODCEM

	BR	FM	KA	NJ	OP	OV	KRAJ
2012	2	10	17	6	10	18	63
2013	5	23	17	8	9	21	83
2014	4	15	18	8	10	22	77
2015	4	14	13	6	13	17	67
Rozdíl 2014-2015	0	-1	-5	-2	+3	-5	-10



VÝVOJ USMRČENÝCH CHODCŮ V LETECH 2013 AŽ 2015 (PO MĚSÍCÍCH)



USMRCENÍ CHODCI V ROCE 2015

(Z TOHO ZA SNÍŽENÉ VIDITELNOSTI)

OKRES	POČET USMRCENÝCH CHODCŮ	Z TOHO ZA SNÍŽENÉ VIDITELNOSTI
BR	1	1
FM	5	3
KA	1	1
NJ	0	-
OP	4	4
OV	4	2
celkem	15	11



PROBLEMATIKA CHODCŮ- NEHODA V OBCI ZA SNÍŽENÉ VIDITELNOSTI



Datum a čas: pondělí 21. 12. 2015 v 17:00 hod.

Místo: v obci Třinec na sil. II/468 (okr. Frýdek-Místek)

Děj: 60letý řidič osobního vozidla ve směru jízdy od Třince na Jablunkov srazil zprava po přechodu pro chodce jdoucího 89letého muže. Přechod není nasvětlen speciálním osvětlením.

Následek: 1x smrtelné zranění chodce



VIDITELNOST CHODCŮ

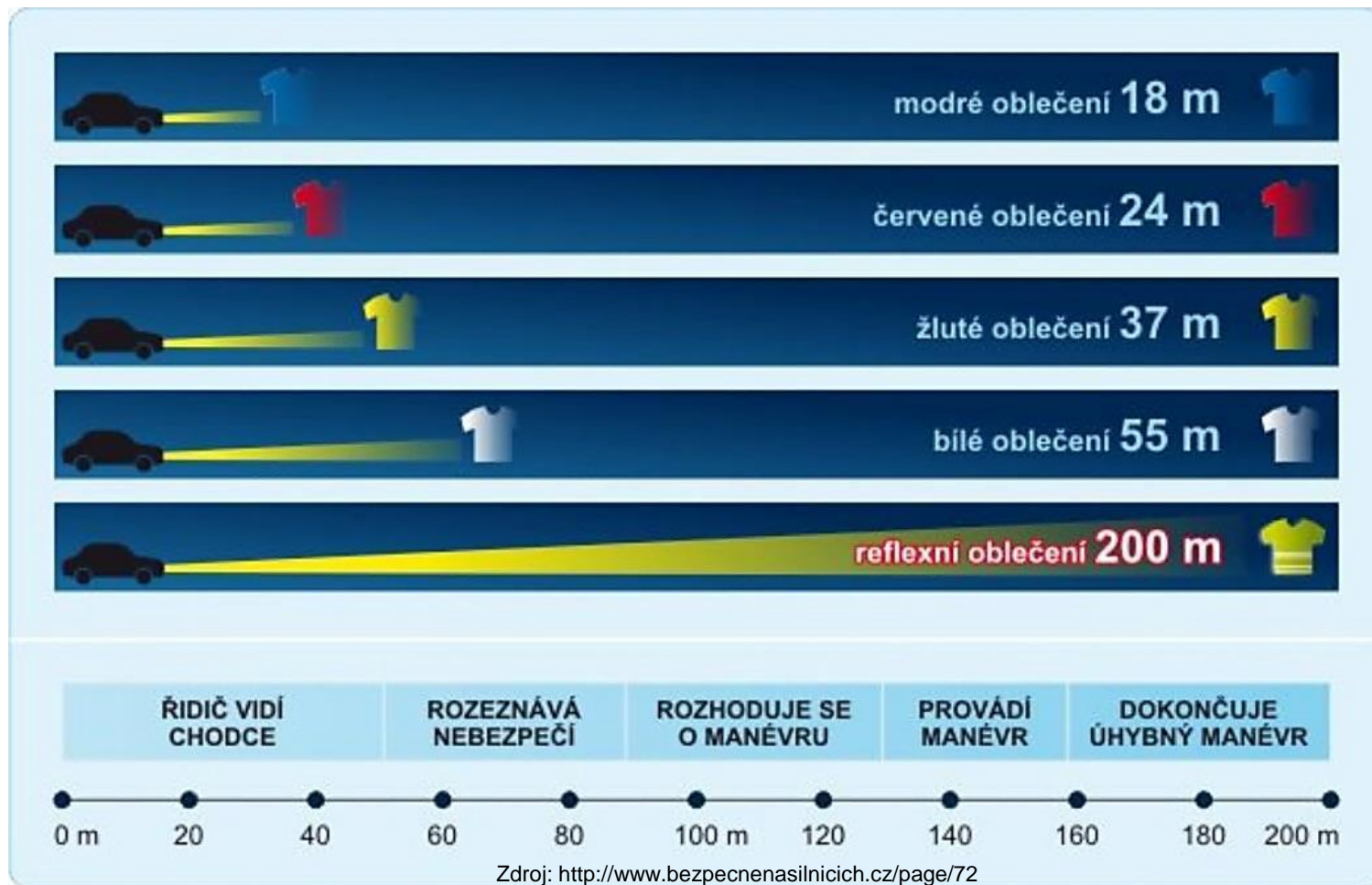
Dopravní nehody s chodci ovlivňuje v podzimních a zimních měsících zhoršená viditelnost (za svítání, za soumraku, za mlhy, deště či sněžení, místa bez veřejného osvětlení).

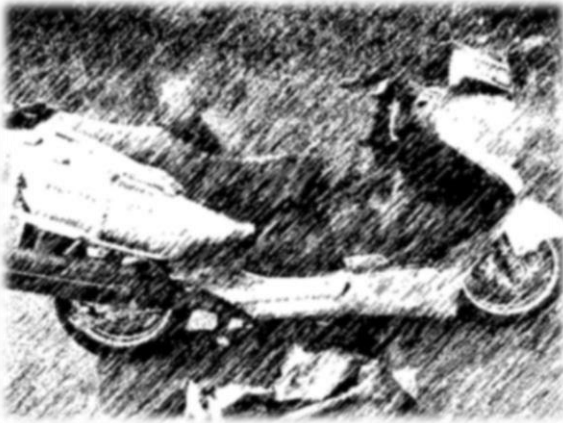
Proto se moravskoslezská policie v tomto období zaměřuje na nemotorizované účastníky silničního provozu. Ve spolupráci s Besipem a obecní policií organizuje preventivní akce a zároveň dohlíží na dodržování pravidel chodci a řidiči.

Při dopravních akcích v roce 2015 policisté krajského ředitelství distribuovali reflexní prvky zvyšující viditelnost chodců a cyklistů (např. LED ventilky na kola, přívěšky na klíče, přívěšky na zipy, reflexní tyčinky na paprsky jízdních kol apod. a ve spolupráci s jinými subjekty reflexní vesty a reflexní pásky).



VIDITELNOST CHODCE V ZÁVISLOSTI NA VOLBĚ OBLEČENÍ A REFLEXNÍCH MATERIÁLŮ



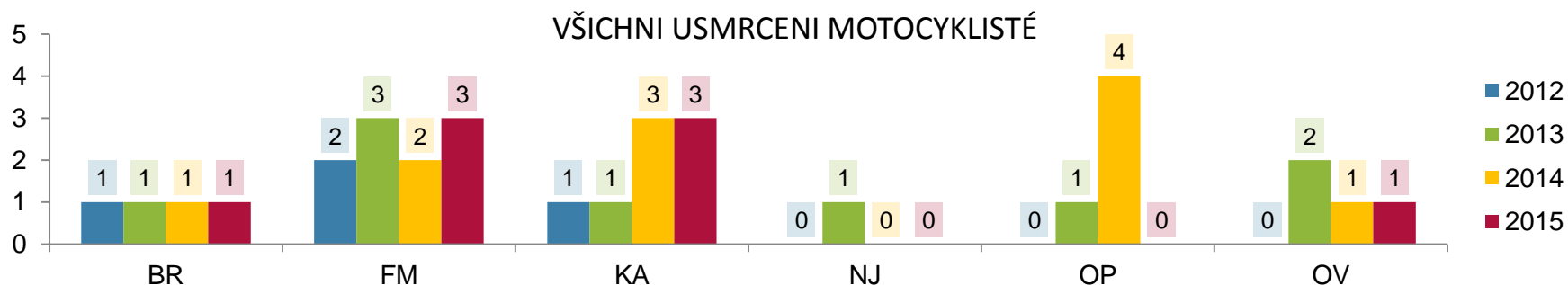


MOTOCYKLISTÉ



POČET VŠECH USMRCENÝCH MOTOCYKLISTŮ / VINÍKŮ (moto nad 50 cm³)

	BR	FM	KA	NJ	OP	OV	KRAJ
2012	1/1	2/1	1/0	0/0	0/0	0/0	4/2
2013	1/1	3/2	1/0	1/0	1/0	2/1	9/4
2014	1/0	2/1	3/4	0/0	4/2	1/0	11/7
2015	1/1	3/3	3/1	0/0	0/0	1/1	8/6
Rozdíl 2014-2015	0/+1	+1/+2	0/-3	0/0	-4/-2	0/+1	-3/-1



NEHODY S MOTOCYKLY - KAZUISTIKA



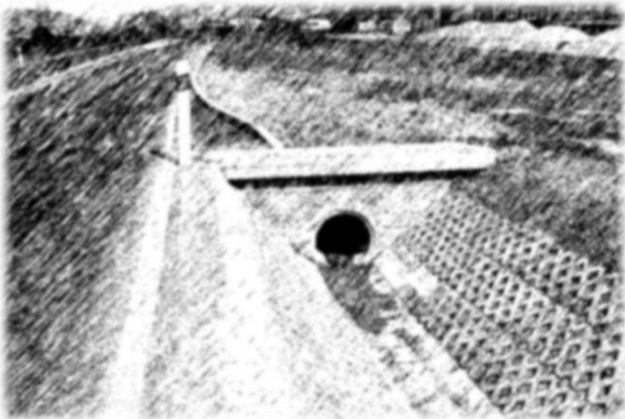
Datum a čas: pondělí 29. 6. 2015 v 16:50 hod.

Místo: sil. č. III/46813 v obci Bohumín (okr. Karviná)

Děj: 35letý řidič motocyklu jedoucí ve směru k ul. Šunychelské nepřizpůsobil při projíždění levotočivé zatáčky rychlost jízdy a s motocyklem vyjel vpravo mimo komunikaci, kde narazil do svodidel.

Následek: 1x smrtelné zranění





PĚVNÉ PŘEKÁŽKY



SRÁŽKY S PEVNOU PŘEKÁŽKOU

	SRÁŽKA S PEVNOU PŘEKÁŽKOU	USMRCENO	TĚŽCE ZRANĚNO
2012	2 041	11	53
2013	2 042	20	36
2014	1 973	9	34
2015	2 168	16	43
Rozdíl 2014-2015	+195	+7	+9



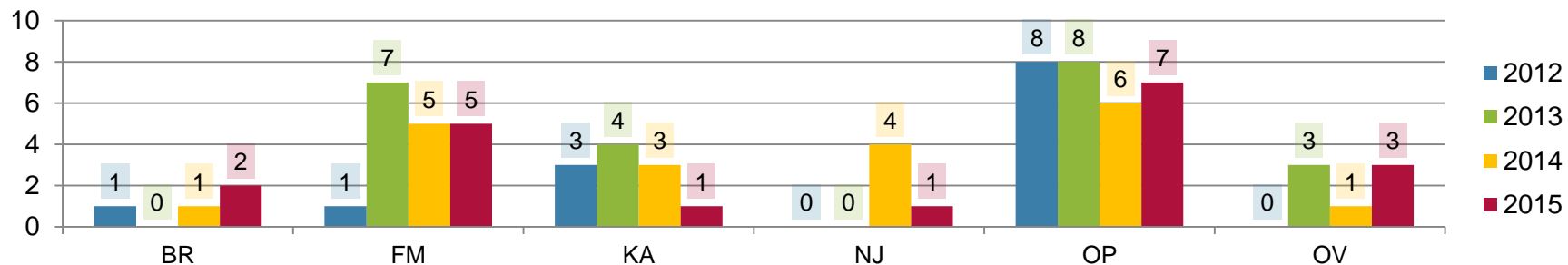


ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY



SRÁŽKA S VLAKEM (DOPRAVNÍ NEHODY NA ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDECH)

	BR	FM	KA	NJ	OP	OV	KRAJ
2012	1	1	3	0	8	0	13
2013	0	7	4	0	8	3	22
2014	1	5	3	4	6	1	20
2015	2	5	1	1	7	3	19
Rozdíl 2014-2015	+1	0	-2	-3	+1	+2	-1



DOPRAVNÍ NEHODY NA ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDECH

K nejčastějším střetům dochází na nechráněných železničních přejezdech (**výstražný kříž a dopravní značka „Stůj, dej přednost v jízdě!“**) a na železničních přejezdech s výstražným zabezpečovacím zařízením **bez závor**.

Od r. 2012 jsou na 4 železničních přejezdech v Moravskoslezském kraji zavedeny kamerové systémy (Studénka, Louky nad Olší, Suchdol nad Odrou, Dolní Lutyně).

V roce 2015 služba dopravní policie v Moravskoslezském kraji prováděla jako každým rokem revize železničních přejezdů. Z provedených 95 revizí bylo zasláno 11 podnětů k nápravě zjištěných nedostatků.

Policie ČR úzce spolupracuje se **Správou železniční dopravní cesty, správa Ostrava** a s majetkovými správci pozemních komunikací.



DOPRAVNÍ NEHODY NA ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDECH STUDÉNKA



Datum a čas: pátek 23. 10. 2015 v 13.13 hod.

Místo: sil. III/46427 v km 5,867 obec Studénka (okr. Nový Jičín)

Děj: řidič (rok nar. 1986) nákladního automobilu s návěsem nerespektoval signalizační zařízení železničního přejezdu, vjel do kolejiště a následně prorazil spuštěné závory, čímž zabránil střetu s vlakovou soupravou rychlíku.

Následek: bez následků na životech a zdraví





VÝSLEDNÁ ČINNOST PŘI DOHLEDU NAD SILNIČNÍM PROVOZEM



ZÁKLADNÍ VÝSLEDNÁ ČINNOST ZA ROK 2015

SOUČTY ZA KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Celkem zjištěno přestupků v dopravě	93 328
Celková částka uložených pokut	36 935 600,- Kč
Jízda pod vlivem alkoholu (přestupky)	1 803
Jízda pod vlivem OPL (přestupky)	708
TČ § 274 tr. zák. Ohrožení pod vlivem návykové látky (alkohol + OPL)	1 609
Počet dopravně bezpečnostních akcí celo krajských	34
Počet dopravně bezpečnostních akcí okresních	50



KAMIONTEAM - ZJIŠTĚNÉ PŘESTUPKY ZA ROK 2015

(PRACOVNÍ SKUPINA S CELO KRAJSKOU PŮSOBNOSTÍ)

	KAMIONTEAM
POČET KONTROL UŽITKOVÝCH VOZIDEL	6 312
POČET PROTOKOLŮ TSK	7 192
OZNÁMENO NA KRAJSKÝ ÚŘAD (cizinci + ČR)	588
SANKCE ŘIDIČI – ULOŽENÉ BLOKOVÉ POKUTY	545 / 479 900,- Kč
POČET KAUCÍ / KČ	404 / 7 382 000,- Kč
KONTROLOVÁNO VOZIDEL ADR	147



SILNIČNÍ KONTROLY ZAMĚŘENÉ NA BEZPEČNOST CHODCŮ (PŘESTUPKY ŘIDIČŮ A CHODCŮ ZA DOPRAVNÍ SLUŽBU)

Celkem zjištěno přestupků	968
Řidiči motorových vozidel- nedání přednosti na přechodu pro chodce počet / částka v Kč / oznámeno	172 / 132 700,- Kč / 11
Chodci – počet přestupků / částka v Kč / oznámeno	770 / 202 900,- Kč / 15
Počet akcí zaměřených na bezpečnost chodců	31



PRIORITY DOPRAVNÍ POLICIE



PRIORITY DOPRAVNÍ POLICIE KRAJSKÉHO ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE NA ROK 2016

1. NEMOTORIZOVANÍ ÚČASTNÍCI SILNIČNÍHO PROVOZU
2. RYCHLOST
3. DOPRAVNĚ BEZPEČNOSTNÍ DEFICITY
4. ALKOHOL A JINÉ NÁVYKOVÉ LÁTKY
5. KAMIONOVÁ A AUTOBUSOVÁ DOPRAVA



PRIORITY DOPRAVNÍ POLICIE KRAJSKÉHO ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE NA ROK 2016

1. NEMOTORIZOVANÍ ÚČASTNÍCI SILNIČNÍHO PROVOZU

- zaměření na nejzranitelnější účastníky silničního provozu - chodce a cyklisty
- represe - chůze po nesprávné straně, nesprávné přecházení, překonávání zábradlí a svodidel, osvětlení jízdních kol, souběžná jízda cyklistů, ochranné přilby pro děti, chůze a jízda cyklistů po dálnici apod.
- prevence - distribuce reflexních prvků, osvětlové aktivity, dopravně inženýrská opatření
- zaměřené dopravně bezpečnostní akce za snížené viditelnosti (podzim, zima)



PRIORITY DOPRAVNÍ POLICIE KRAJSKÉHO ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE NA ROK 2016



2. RYCHLOST

- měření rychlosti v obcích, v místech zvýšeného pohybu chodců
- měření rychlosti mimo obec v nehodových lokalitách a na hlavních frekventovaných tazích
- použití veškeré dostupné techniky (vozidla v civilním i policejním barevném provedení se zabudovanými měřiči rychlosti a laserové měřiče rychlosti)



PRIORITY DOPRAVNÍ POLICIE KRAJSKÉHO ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE NA ROK 2016



3. DOPRAVNĚ BEZPEČNOSTNÍ DEFICITY

- kontroly viditelnosti, rozpoznatelnosti a správnosti užití vodorovného dopravního značení (směrové vedení, vyznačení okrajů komunikace vodící čarou, vyznačení přechodů pro chodce a umístění příčných čar)
- spolupráce se samosprávou a majetkovými správci při návrhu a provádění technických opatření ke zvýšení bezpečnosti chodců (nasvětlení přechodů pro chodce, zřízení světelných signalizačních zařízení na přechodech pro chodce, instalace zábradlí a svodidel, budování pěších tras, stezek pro cyklisty apod.)
- opětovné celoroční revize v místech křížení železniční tratě s pozemní komunikací, návrhy k odstranění dopravně bezpečnostních deficitů (změny zabezpečení, závory, dopravní značení, rozhledové poměry apod.)



PRIORITY DOPRAVNÍ POLICIE KRAJSKÉHO ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE NA ROK 2016



4. ALKOHOL A JINÉ NÁVYKOVÉ LÁTKY

- krajské akce se zaměřením na požívání alkoholu a jiných návykových látek řidiči
- maximální využívání testerů na přítomnost vybraných návykových látek
- pokračování v osvětě a preventivních aktivitách



PRIORITY DOPRAVNÍ POLICIE KRAJSKÉHO ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE NA ROK 2016



5. KAMIONOVÁ A AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

- maximální využití speciálního vozidla pro kontroly nákladní a autobusové dopravy
- spolupráce s mobilními jednotkami Centra služeb pro silniční dopravu, zvýšené kontroly vozidel ADR a nadrozměrných nákladů
- celoroční činnost speciálních týmů dopravní policie zaměřených na tuto problematiku
- dopravně bezpečnostní akce zaměřené na kontroly nákladní a osobní dopravy



NOVÁ TECHNIKA U DOPRAVNÍ POLICIE



NOVÁ TECHNIKA U DOPRAVNÍ POLICIE

VOZIDLA VOLKSWAGEN TRANSPORTER LONG



- vozidla pořízená v rámci projektu „Zvýšení akceschopnosti Policie ČR při řešení mimořádných událostí“
- speciální vozidla pro monitoring reálných hrozeb a pro výjezd dopravních nehod
- motorizace: 2.0 BiTDI 132 kW, pohon 4x4
- úprava podvozkové části pro jízdu v terénu



NOVÁ TECHNIKA U DOPRAVNÍ POLICIE

VOZIDLO RENAULT MASTER



- vozidlo zakoupeno za finanční podpory Moravskoslezského kraje
- speciální vozidlo pro kontrolu nákladní a autobusové dopravy, určeno ke kontrole přepravy nebezpečných nákladů, dodržování sociálních předpisů v návaznosti na evropské nařízení, kontrole nadrozměrných nákladů, zatížení vozidel a technického stavu
- speciální vybavení (přenosné PC s potřebným software, mobilní váhy, elektrocentrála, inspekční kamera, výškoměr, montážní lehátko apod.)



NOVÁ TECHNIKA U DOPRAVNÍ POLICIE

VOZIDLA ŠKODA OCTAVIA



- speciální vozidla v provedení PČR
- varianty combi a sedan s motory 1.8 TSi 132 kW a 1.4 TSi 110 kW
- polovina vozidel 1.8 TSi s automatickou převodovkou a pohonem 4x4
- speciální vybavení pro běžný výkon služby PČR (nová rampa ZVZ, zadní doplňková světla, reproduktor v masce, zesílené potahy, měnič napětí, speciální systém pro připoutávání osoby s pouty na zadní sedačku apod.)



DĚKUJI ZA POZORNOST



plk. Mgr. Bc. Jiří ZLÝ

vedoucí odboru služby dopravní policie

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje

