

III. NEHODY V OKRESECH

V této kapitole jsou uvedeny základní ukazatele o nehodách v jednotlivých okresech České republiky v roce 2012.

1. Porovnání nárůstu počtu nehod v okresech ČR

Z porovnání počtu nehod v roce 2012 (přehled číslo 84) s rokem předchozím vyplývá, že nejvíce nehod bylo na území okresu Ostrava (2 652 nehod), následuje okres Brno město (2 532 nehod), Olomouc (1 827 nehod), Liberec (1 721 nehod), Praha východ (1 640 nehod) atd.

Pro porovnání není zohledněn počet nehod na území hl. m. Prahy vzhledem k atypickému (poli-
cejnímu) územnímu členění.

Nejméně nehod bylo na území okresu Rokycany (194 nehod), Prachatice (270 nehod), Strakonice (283 nehod), Písek (322 nehod), atd.

K poklesu počtu nehod došlo na území 16 okresů a největší absolutní snížení bylo na území okresů:

⇒ KARVINÁ	o	99 nehod
⇒ CHEB	o	96 nehod
⇒ SEMILY	o	55 nehod
⇒ KARLOVY VARY	o	53 nehod
⇒ PARDUBICE	o	51 nehod
⇒ STRAKONICE	o	38 nehod
⇒ JABLONEC	o	34 nehod
⇒ PROSTĚJOV	o	32 nehod

Na území zbývajících okresů zaznamenáváme více nehod a největší absolutní nárůst byl na území okresů:

⇒ ZLÍN	o	408 nehod
⇒ UHERSKÉ HRADIŠTĚ	o	277 nehod
⇒ PŘÍBRAM	o	254 nehod
⇒ VSETÍN	o	211 nehod
⇒ JIHLAVA	o	208 nehod

⇒ ZNOJMO	o	201 nehod
⇒ HAVLÍČKŮV BROD	o	199 nehod
⇒ LIBEREC	o	186 nehod
⇒ PLZEŇ MĚSTO	o	160 nehod
⇒ HODONÍN	o	147 nehod
⇒ ČESKÁ LÍPA	o	142 nehod

Největší relativní pokles počtu šetřených nehod zaznamenáváme na území okresu Cheb (o 22,4%), Strakonice (o 11,8%), Semily (o 10,6%), Karlovy Vary (o 7,8%), Karviná (o 7,4%), Jablonec (o 5,2%), Prostějov (o 4,6%) atd. Největší relativní nárůst počtu nehod byl na území okresu Znojmo (o 73,1%), Uherské Hradiště (o 65%), Zlín (o 58,5%), Vsetín (o 45,4%), Havlíčkův Brod (o 41,4%) atd.

Pořadí v přehledu je sestaveno podle rozdílu počtu nehod (oproti roku 2011).

Přehled číslo 84: POROVNÁNÍ ROZDÍLU POČTU NEHOD V OKRESECH ČR

Pořadí	OKRESY ČR; rok 2012	Počet nehod	Rozdíl nehod v %
1.	Znojmo	476	73,1%
2.	Uherské Hradiště	703	65,0%
3.	Zlín	1 106	58,5%
4.	Vsetín	676	45,4%
5.	Havlíčkův Brod	680	41,4%
6.	Hodonín	554	36,1%
7.	Jihlava	789	35,8%
8.	Prachatice	270	34,3%
9.	Rakovník	439	33,0%
10.	Břeclav	538	31,9%
11.	Příbram	1 072	31,1%
12.	Třebíč	448	29,9%
13.	Kroměříž	540	27,1%
14.	Plzeň sever	495	26,0%
15.	Pelhřimov	578	22,5%
16.	Blansko	520	18,5%

Pořadí	OKRESY ČR; rok 2012	Počet nehod	Rozdíl nehod v %
17.	Plzeň město	1 054	17,9%
18.	Česká Lípa	1 052	15,6%
19.	Domažlice	495	15,4%
20.	Sokolov	435	14,8%
21.	Kolín	702	14,1%
22.	Rychnov n. Kněžnou	479	13,8%
23.	Trutnov	888	13,6%
24.	Písek	322	13,4%
25.	Jičín	631	13,3%
26.	Náchod	760	12,9%
27.	České Budějovice	1 074	12,3%
28.	Litoměřice	1 156	12,3%
29.	Liberec	1 721	12,1%
30.	Žďár n. Sázavou	800	11,9%
31.	Ústí nad Orlicí	926	11,7%
32.	Kutná Hora	459	11,7%
33.	Teplice	1 216	10,3%
34.	Brno venkov	1 529	9,7%
35.	Nymburk	724	9,2%
36.	Ústí nad Labem	1 591	9,0%
37.	Chrudim	791	8,5%
38.	Hradec Králové	1 523	8,0%
39.	Vyškov	521	7,6%
40.	Benešov	1 110	7,4%
41.	Děčín	910	7,2%
42.	Frýdek-Místek	1 435	6,9%
43.	Svitavy	572	6,7%
44.	Tachov	406	6,3%

Pořadí	OKRESY ČR; rok 2012	Počet nehod	Rozdíl nehod v %
45.	Přerov	853	6,1%
46.	Opava	1 209	5,5%
47.	Olomouc	1 827	5,0%
48.	Praha východ	1 640	4,2%
49.	Jeseník	329	3,5%
50.	Jindřichův Hradec	506	3,1%
51.	Beroun	663	2,5%
52.	Šumperk	733	2,4%
53.	Praha západ	1 073	1,9%
54.	Ostrava	2 652	1,5%
55.	Bruntál	590	1,4%
56.	Klatovy	444	1,4%
57.	Most	863	1,2%
58.	Rokycany	194	0,5%
59.	Tábor	381	0,3%
60.	Louny	824	0,1%
61.	Brno město	2 532	-0,1%
62.	Mělník	758	-0,1%
63.	Ml.Boleslav	998	-1,4%
64.	Kladno	957	-1,6%
65.	Chomutov	991	-2,0%
66.	Nový Jičín	1 022	-2,8%
67.	Český Krumlov	371	-2,9%
68.	Pardubice	1 437	-3,4%
69.	Plzeň jih	365	-3,4%
70.	Prostějov	664	-4,6%
71.	Jablonec	621	-5,2%
72.	Karviná	1 237	-7,4%

Pořadí	OKRESY ČR; rok 2012	Počet nehod	Rozdíl nehod v %
73.	Karlovy Vary	629	-7,8%
74.	Semily	465	-10,6%
75.	Strakonice	283	-11,8%
76.	Cheb	332	-22,4%

2. Porovnání počtu usmrcených v okresech ČR

Nejvíce usmrcených v roce 2012 bylo při nehodách na území okresu Brno venkov (19 osob), Tábor (18 osob), Ostrava (18 osob), Mladá Boleslav (7 osob), Praha západ (16 osob), Pardubice (16 osob), Rychnov n. Kněžnou (14 osob), Příbram (14 osob), České Budějovice (14 osob), Benešov (14 osob), Frýdek-Místek (14 osob), Olomouc (14 osob) atd.

Nejméně usmrcených bylo na území okresu Jeseník, Cheb a Děčín (shodně 1 osoba) a dále v okresech Blansko, Vyškov a Kolín (shodně 3 osoby) atd.

Největší absolutní **nárůst počtu usmrcených osob** (zvýšení zaznamenáváme na území 30 okresů a na území 10 okresů se počet usmrcených nezměnil), zaznamenáváme na území okresů:

⇒ Tábor	o 11 osob
⇒ Praha západ	o 10 osob
⇒ Příbram	o 8 osob
⇒ Most	o 8 osob
⇒ Rychnov n. Kněžnou	o 8 osob
⇒ Brno venkov	o 8 osob
⇒ Ml.Boleslav	o 7 osob
⇒ Havlíčkův Brod	o 7 osob
⇒ Kutná Hora	o 5 osob
⇒ Náchod	o 5 osob
⇒ Semily	o 5 osob atd.

K největšímu absolutnímu **poklesu počtu usmrcených** došlo na území okresů:

⇒ Hradec Králové	o 15 osob
⇒ Praha východ	o 13 osob
⇒ Karlovy Vary	o 8 osob
⇒ Blansko	o 7 osob
⇒ Vyškov	o 6 osob
⇒ Česká Lípa	o 6 osob
⇒ Cheb	o 6 osob
⇒ Prostějov	o 5 osob
⇒ Nymburk	o 4 osob
⇒ Brno město	o 4 osob
⇒ Zlín	o 4 osob
⇒ Kroměříž	o 4 osob

Pořadí v přehledu je sestaveno podle absolutního počtu usmrcených.

Přehled číslo 85: POROVNÁNÍ POČTU USMRCENÝCH V OKRESECH ČR

Pořadí	OKRESY ČR; rok 2012	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
1.	Brno venkov	19	72,7%
2.	Tábor	18	157,1%
3.	Ostrava	18	20,0%
4.	Ml.Boleslav	17	70,0%
5.	Praha západ	16	166,7%
6.	Pardubice	16	23,1%
7.	Benešov	14	0,0%
8.	Příbram	14	133,3%
9.	České Budějovice	14	-17,6%
10.	Rychnov n. Kněžnou	14	133,3%
11.	Frýdek-Místek	14	-17,6%

Pořadí	OKRESY ČR; rok 2012	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených
12.	Olomouc	14	-17,6%
13.	Jindřichův Hradec	13	-13,3%
14.	Jičín	13	0,0%
15.	Svitavy	13	-18,8%
16.	Louny	12	20,0%
17.	Trutnov	12	20,0%
18.	Uherské Hradiště	12	33,3%
19.	Plzeň sever	11	22,2%
20.	Litoměřice	11	10,0%
21.	Most	11	266,7%
22.	Karviná	11	0,0%
23.	Kladno	10	-9,1%
24.	Písek	10	42,9%
25.	Klatovy	10	0,0%
26.	Plzeň jih	10	42,9%
27.	Chomutov	10	0,0%
28.	Hradec Králové	10	-60,0%
29.	Opava	10	0,0%
30.	Přerov	10	66,7%
31.	Havlíčkův Brod	10	233,3%
32.	Znojmo	9	-18,2%
33.	Nový Jičín	9	12,5%
34.	Šumperk	9	-10,0%
35.	Jihlava	9	-18,2%
36.	Ústí nad Orlicí	9	-25,0%
37.	Mělník	8	100,0%
38.	Náchod	8	166,7%

Pořadí	OKRESY ČR; rok 2012	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených
39.	Zlín	8	-33,3%
40.	Semily	8	166,7%
41.	Kutná Hora	7	250,0%
42.	Rakovník	7	16,7%
43.	Tachov	7	0,0%
44.	Teplice	7	-12,5%
45.	Ústí nad Labem	7	-22,2%
46.	Brno město	7	-36,4%
47.	Žďár n. Sázavou	7	16,7%
48.	Pelhřimov	7	0,0%
49.	Český Krumlov	6	-33,3%
50.	Bruntál	6	-33,3%
51.	Prostějov	6	-45,5%
52.	Kroměříž	6	-40,0%
53.	Třebíč	6	0,0%
54.	Česká Lípa	6	-50,0%
55.	Liberec	6	-14,3%
56.	Nymburk	5	-44,4%
57.	Praha východ	5	-72,2%
58.	Prachatice	5	-37,5%
59.	Strakonice	5	25,0%
60.	Domažlice	5	-37,5%
61.	Plzeň město	5	400,0%
62.	Břeclav	5	-37,5%
63.	Vsetín	5	-28,6%
64.	Jablonec	5	25,0%
65.	Karlovy Vary	5	-61,5%

Pořadí	OKRESY ČR; rok 2012	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených
66.	Sokolov	5	400,0%
67.	Beroun	4	-20,0%
68.	Rokycany	4	33,3%
69.	Hodonín	4	-42,9%
70.	Chrudim	4	-42,9%
71.	Kolín	3	-50,0%
72.	Blansko	3	-70,0%
73.	Vyškov	3	-66,7%
74.	Děčín	1	-75,0%
75.	Jeseník	1	0,0%
76.	Cheb	1	-85,7%

3. Porovnání závažnosti nehod v okresech ČR

V přehledu číslo 86. je uvedeno porovnání závažnosti nehod v jednotlivých okresech ČR. Závažnost = počet usmrčených připadajících na 1 000 nehod. V roce 2012 byla nejhorší situace na území okresu Tábor – 47,2 usmrčených osob připadajících na 1 000 nehod, následuje okres Písek – 31,1; Rychnov nad Kněžnou – 29,2 atd. Z tohoto pohledu je nejpříznivější situace na území okresu Děčín, kde na 1 000 nehod připadá 1,1 usmrčených osob. Průměr ČR představuje 8,37 usmrčených na 1 000 nehod (tj. o 1,04 usmrčené osoby méně, než v roce 2011). Pořadí v přehledu je sestaveno podle hodnoty závažnosti. připadá 1,1 usmrčených osob. Průměr ČR představuje 9,41 usmrčených na 1 000 nehod.

Pořadí v přehledu je sestaveno podle hodnoty závažnosti.

Přehled číslo 86: POROVNÁNÍ ZÁVAŽNOSTI NEHOD V OKRESECH ČR

Pořadí	OKRESY ČR; rok 2012	Závažnost, počet usmrčených připadajících na 1000 nehod
1.	Tábor	47,2
2.	Písek	31,1
3.	Rychnov n. Kněžnou	29,2
4.	Plzeň jih	27,4
5.	Jindřichův Hradec	25,7

Pořadí	OKRESY ČR; rok 2012	Závažnost, počet usmrčených připadajících na 1000 nehod
6.	Svitavy	22,7
7.	Klatovy	22,5
8.	Plzeň sever	22,2
9.	Rokycany	20,6
10.	Jičín	20,6
11.	Znojmo	18,9
12.	Prachatice	18,5
13.	Strakonice	17,7
14.	Tachov	17,2
15.	Semily	17,2
16.	Uherské Hradiště	17,1
17.	Ml.Boleslav	17,0
18.	Český Krumlov	16,2
19.	Rakovník	15,9
20.	Kutná Hora	15,3
21.	Praha západ	14,9
22.	Havlíčkův Brod	14,7
23.	Louny	14,6
24.	Trutnov	13,5
25.	Třebíč	13,4
26.	Příbram	13,1
27.	České Budějovice	13,0
28.	Most	12,7
29.	Benešov	12,6
30.	Brno venkov	12,4
31.	Šumperk	12,3

Pořadí	OKRESY ČR; rok 2012	Závažnost, počet usmrcených připadajících na 1000 nehod
32.	Pelhřimov	12,1
33.	Přerov	11,7
34.	Sokolov	11,5
35.	Jihlava	11,4
36.	Pardubice	11,1
37.	Kroměříž	11,1
38.	Mělník	10,6
39.	Náchod	10,5
40.	Kladno	10,4
41.	Bruntál	10,2
42.	Domažlice	10,1
43.	Chomutov	10,1
44.	Frýdek-Místek	9,8
45.	Ústí nad Orlicí	9,7
46.	Litoměřice	9,5
47.	Břeclav	9,3
48.	Prostějov	9,0
49.	Karviná	8,9
50.	Nový Jičín	8,8
51.	Žďár n. Sázavou	8,8
52.	Opava	8,3
53.	Jablonec	8,1
54.	Karlovy Vary	7,9
55.	Olomouc	7,7
56.	Vsetín	7,4
57.	Zlín	7,2

Pořadí	OKRESY ČR; rok 2012	Závažnost, počet usmrcených připadajících na 1000 nehod
58.	Hodonín	7,2
59.	Nymburk	6,9
60.	Ostrava	6,8
61.	Hradec Králové	6,6
62.	Beroun	6,0
63.	Blansko	5,8
64.	Vyškov	5,8
65.	Teplice	5,8
66.	Česká Lípa	5,7
67.	Chrudim	5,1
68.	Plzeň město	4,7
69.	Ústí nad Labem	4,4
70.	Kolín	4,3
71.	Liberec	3,5
72.	Praha východ	3,0
73.	Jeseník	3,0
74.	Cheb	3,0
75.	Brno město	2,8
76.	Děčín	1,1

4. Porovnání nehod zaviněných pod vlivem alkoholu v okresech ČR

V přehledu číslo 87 je uvedeno porovnání nehod zaviněných účastníkem silničního provozu (tj. řidiči vozidel a chodci) pod vlivem alkoholu.

Nejvyšší podíl je na území okresu Hodonín (13,0%), Vsetín (12,9%), Svitavy (12,8%) atd.

Absolutní počet těchto nehod byl nejvyšší v okrese Frýdek-Místek – 158 nehod, Ostrava - 143 nehod, Olomouc – 135 nehod, Brno město - 125 nehod atd.

Nejméně těchto nehod bylo v okrese Prachatice – 16 nehod, Rokycany – 18 nehod, Jeseník – 24 nehod, Rakovník - 24 nehod, Tábor - 25 nehod atd.

Policie ČR v roce 2012 eviduje 4 974 nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (tj. 6,7% z celkového počtu), při kterých **eviduje 45 usmrcených osob** (tj. 6,6% z celkového počtu) a dalších 2 525 osob bylo zraněno.

V porovnání s rokem 2011 je počet těchto nehod nižší o 268 (tj. o 5,1%), **počet usmrcených je nižší o 44 osob (tj. o 49,4%)** a počet zraněných je nižší o 176 osob (tj. o 6,5%).

Nejvyšší podíl těchto nehod byl na území Zlínského a Karlovarského kraje (12,3%, resp. 11,3%). Nejvíce usmrcených při těchto nehodách bylo na území krajů Středočeského a Libereckého (7, resp. 9 osob). Nejvyšší podíl usmrcených osob při těchto nehodách je v Libereckém kraji – 36,0%. K usmrcení při těchto nehodách nedošlo na území Karlovarského kraje.

V dalších sloupcích tohoto přehledu je uveden počet usmrcených při těchto nehodách a dále rozdíl počtu nehod a rozdíl počtu usmrcených osob. **Nejvíce usmrcených** při těchto nehodách bylo v okrese Rychnov nad Kněžnou a Liberec (shodně 4 osoby). Tři osoby zahynuly při těchto nehodách na území okresu Praha západ apod. Naproti tomu v 46 okresech nedošlo při těchto nehodách k usmrcení.

V 11 okresech došlo, v porovnání s rokem 2011, ke zvýšení počtu usmrcených osob a na území 26 okresů byl počet usmrcených na úrovni roku 2011. Největší absolutní nárůst usmrcených při těchto nehodách byl na území okresu Praha západ, Rychnov nad Kněžnou a Liberec (shodně o 3 osoby). O dvě osoby více zahynulo na území okresu Vsetín apod.

Největší absolutní pokles počtu usmrcených osob u nehod zaviněných **pod vlivem alkoholu** (v porovnání s rokem 2011) zaznamenáváme na území 38 okresů, z toho nejvíce v okrese Prachatice (o 4 osoby) a dále v okresech Plzeň sever, České Budějovice, Svitavy a Blansko (shodně o 3 osoby); v okresech Pardubice, Nový Jičín, Tachov, Karviná, Opava, Pelhřimov, Český Krumlov, Bruntál a Frýdek-Místek (shodně o 2 osoby) apod.

Pořadí v přehledu je sestaveno podle velikosti podílu nehod pod vlivem alkoholu na celkovém počtu nehod.

Přehled číslo 87: NEHODY POD VLIVEM ALKOHOLU V OKRESECH ČR

Pořadí	OKRESY ČR rok 2012: zaviněno pod vlivem alkoholu	Počet nehod	tj. %	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
1.	Hodonín	72	13,0	-14	0	0
2.	Vsetín	87	12,9	13	2	2
3.	Svitavy	73	12,8	9	2	-3
4.	Cheb	42	12,7	-20	0	0
5.	Uherské Hradiště	85	12,1	36	0	-1
6.	Semily	56	12,0	-12	2	0

Pořadí	OKRESY ČR rok 2012: zaviněno pod vlivem alkoholu	Počet nehod	tj. %	Rozdíl nehod	Počet usmrcených	Rozdíl usmrcených
7.	Kroměříž	64	11,9	9	1	1
8.	Břeclav	61	11,3	19	1	1
9.	Klatovy	49	11,0	2	0	0
10.	Frýdek-Místek	158	11,0	13	0	-2
11.	Karlovy Vary	69	11,0	-12	0	0
12.	Znojmo	51	10,7	13	0	-1
13.	Náchod	77	10,1	21	1	1
14.	Prachatice	27	10,0	10	0	-4
15.	Domažlice	48	9,7	5	0	-1
16.	Šumperk	70	9,5	-7	2	0
17.	Vyškov	49	9,4	10	0	0
18.	Písek	30	9,3	10	1	0
19.	Ústí nad Orlicí	86	9,3	-15	2	-1
20.	Rokycany	18	9,3	-2	0	0
21.	Jablonec	57	9,2	-2	1	0
22.	Chrudim	71	9,0	13	0	-1
23.	Sokolov	37	8,5	-15	0	0
24.	Tachov	33	8,1	-15	0	-2
25.	Třebíč	36	8,0	-3	1	-1
26.	Opava	96	7,9	-10	1	-2
27.	Kolín	54	7,7	0	0	-1
28.	Plzeň sever	38	7,7	-18	0	-3
29.	Trutnov	68	7,7	9	1	1
30.	Chomutov	75	7,6	0	0	-1

Pořadí	OKRESY ČR rok 2012: zaviněno pod vlivem alkoholu	Počet nehod	tj. %	Rozdíl nehod	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených
31.	Jindřichův Hradec	38	7,5	-3	0	-1
32.	Zlín	82	7,4	-18	0	-1
33.	Olomouc	135	7,4	-9	0	0
34.	Jeseník	24	7,3	-1	0	0
35.	Český Krumlov	27	7,3	-14	0	-2
36.	Karviná	90	7,3	-39	0	-2
37.	Beroun	48	7,2	-8	0	0
38.	České Budějovice	77	7,2	6	1	-3
39.	Přerov	61	7,2	-12	0	-1
40.	Mělník	54	7,1	21	1	1
41.	Plzeň jih	26	7,1	-12	2	1
42.	Nový Jičín	72	7,0	-22	0	-2
43.	Rychnov n. Kněžnou	33	6,9	-14	4	3
44.	Bruntál	40	6,8	-20	0	-2
45.	Louny	55	6,7	4	0	-1
46.	Kladno	63	6,6	-24	0	0
47.	Tábor	25	6,6	-6	1	1
48.	Jičín	41	6,5	3	0	0
49.	Praha západ	69	6,4	-8	3	3
50.	Česká Lípa	67	6,4	0	2	0
51.	Plzeň město	67	6,4	-13	0	0
52.	Pardubice	91	6,3	2	0	-2
53.	Kutná Hora	29	6,3	-7	0	0
54.	Havlíčkův Brod	42	6,2	4	1	0

Pořadí	OKRESY ČR rok 2012: zaviněno pod vlivem alkoholu	Počet nehod	tj. %	Rozdíl nehod	Počet usmrčených	Rozdíl usmrčených
55.	Blansko	32	6,2	-22	0	-3
56.	Litoměřice	68	5,9	4	1	-1
57.	Pelhřimov	34	5,9	-1	0	-2
58.	Prostějov	39	5,9	-7	0	0
59.	Brno venkov	89	5,8	8	0	-1
60.	Liberec	99	5,8	-9	4	3
61.	Strakonice	16	5,7	-13	0	0
62.	Benešov	61	5,5	7	1	0
63.	Rakovník	24	5,5	-5	0	-1
64.	Ostrava	143	5,4	3	0	-1
65.	Teplice	65	5,3	5	0	-1
66.	Ml.Boleslav	53	5,3	-22	1	0
67.	Praha východ	85	5,2	18	0	-1
68.	Žďár n. Sázavou	40	5,0	-21	1	-1
69.	Nymburk	36	5,0	-11	1	0
70.	Děčín	45	4,9	-16	0	0
71.	Jihlava	39	4,9	8	0	-1
72.	Brno město	125	4,9	-6	0	-1
73.	Hradec Králové	75	4,9	8	0	-1
74.	Příbram	46	4,3	-1	0	-1
75.	Ústí nad Labem	59	3,7	-20	1	-1
76.	Most	28	3,2	-8	1	0
Česká republika						

IV. NEHODY V EVROPĚ ; rok 2011

Vývoj následků nehod na pozemních komunikacích v ČR, od roku 1961, lze rozdělit do třech základních etap :

1. etapa - vývoj od roku 1961 do roku 1969,

2. etapa - vývoj od roku 1970 do roku 1989,

3. etapa - vývoj od roku 1990 do současnosti.

V první etapě dochází prakticky průběžně k nárůstu počtu usmrčených osob, který vrcholil v roce 1969 (při nehodách bylo usmrceno 1 758 osob). Při hodnocení je nutno vycházet i z toho, že údaje do roku 1980 odpovídají stavu zjištěnému do 24 hodin po nehodě a jsou tudíž cca o 15% až 20% nižší, než byla skutečnost.

Ve druhé etapě dochází k pozvolnému poklesu počtu usmrčených osob a to až do roku 1986, kdy bylo do-saženo v dosavadní historii zatím nejnižšího počtu usmrčených osob – 896 (včetně osob, které zemřely na následky utrpěných zranění v době do 30 dnů). V podstatě lze konstatovat, že vývoj okolo roku 1986 byl v intencích vývoje takových zemí jako Dánsko, Finsko, Nizozemsko, SRN, Švédsko a Lucembursko.

Podle oficiálních hodnocení na půdě EHK OSN patřilo tehdejší Československo, v té době, k nejlépe hodnoceným zemím v Evropě v rámci vývoje počtu usmrčených osob (toto hodnocení je obsaženo v materiálu vypracovaném ministerstvem dopravy Francouzské republiky, který hodnotí úroveň a vývoj nehodovosti v silničním provozu v Evropském regionu - dokument EHK OSN č.:TRANS/SC.1.GE.20/R.249 z 24. 4. 1986). Přesto poměrné následky byly i v tomto období značně vysoké a před-stavovaly 88 usmrčených osob na 1 milion obyvatel. Bohužel od roku 1987 dochází k mírnému zvyšování počtu usmrčených osob, který vygradoval v roce 1994. K pozitivnímu vývoji začíná docházet až po roce 1987.

Třetí etapa začíná rokem 1990 a její začátek je poznamenán poměrně značným nárůstem počtu usmrčených osob, který vrcholil v roce 1994 (celkem 1637 usmrčených osob – tj. o 741 osob více, než v roce 1986) a byl to nejvyšší počet od roku 1969 a na 1 milion obyvatel v roce 1994 připadalo 158 usmrčených (téměř dvojnásobek hodnoty roku 1986). Vysoký počet usmrčených osob se „drží“ prakticky od roku 1992, kdy jen mírně kulminuje kolem hranice 1 400 usmrčených osob.

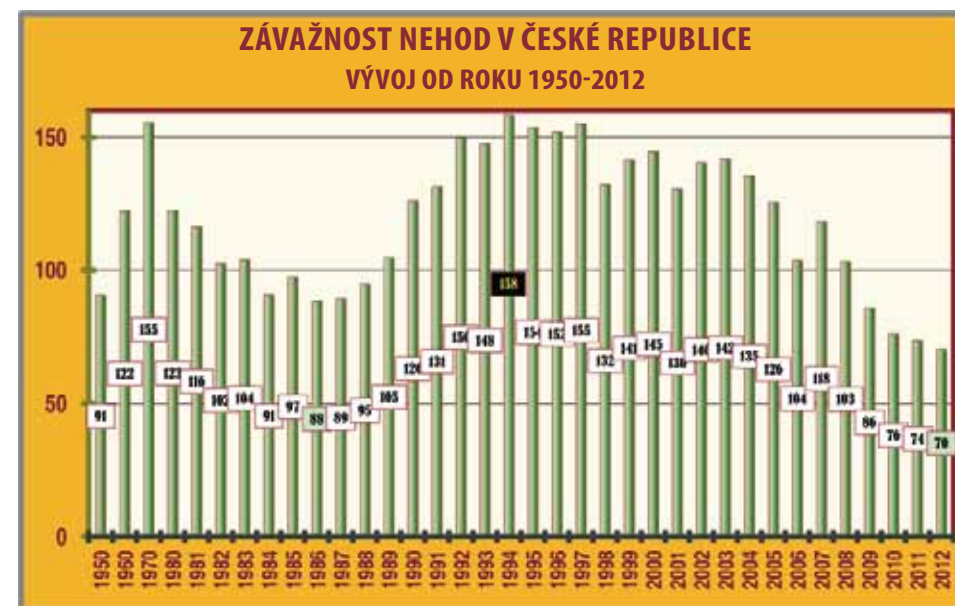
Počátkem 80. let byla ČR (jako součást tehdejšího Československa) v ukazatelích bezpečnosti silničního provozu (usmrcení na mil. obyvatel) na čele evropských zemí, zatímco od počátku 90. let se její situace v silniční bezpečnosti výrazně zhoršila. ČR dosáhla nejvyšších a tudíž nepříznivých hodnot nehodovosti uprostřed 90. let, podobně jako další střední a východoevropské země, ale na rozdíl od nich se podařilo dosud dosáhnout původní úrovně těchto ukazatelů před rokem 1990 až po roce 2006.

V roce 2006 se poprvé od roku 1990 počet usmrčených osob (včetně osob, které zemřely následně na utrpěná zranění v době do 30 dnů) v České republice dostal pod úroveň roku 1980 (1 261 usmrčených osob). V roce 2006 si nehody vyžádaly celkem 1 063 lidských obětí a tj. o 15,8% méně, než v roce 1980. Vývoj v dalších letech je již všeobecně známý a zjednodušeně lze konstatovat, že od roku 2008 dochází k soustavnému poklesu počtu silničních obětí.

Následující mezinárodní porovnání (viz přehled č. 86) vychází z oficiálních materiálů OECD a obsahuje data za rok 2010 a předběžná za rok 2011. I když se v posledních letech v ČR snižují absolutní počty usmrčených osob, jsou poměrné počty usmrčených osob vztahované na počet obyvatel, pro nás stále nepříznivé a postavení ČR se v rámci evropských zemí příliš nezlepšilo a na 1 mil. obyvatel u nás v roce 2011 připadalo necelých 74 usmrčených osob. Nejpříznivější situace je ve Velké Británii (32 usmrčených/1 mil. obyvatel), Švédsku a v Nizozemí (shodně 33 usmrčených na 1 mil. obyvatel) apod. V ČR se tento ukazatel, podle předběžných dat, v roce 2012 dále mírně zlepšil, ale stále zůstává nad průměrem EU.

Uvedené porovnání také signalizuje, že závažnost nehod je v ČR stále značně vysoká, vyšší než je evropský průměr a více jak dvakrát vyšší, než v uvedených nejlepších zemích. Dostat se na jejich úroveň by předpokládalo snížit počet usmrčených na polovinu až 1/3 - to by znamenalo dostat se na úroveň kolem 260 až 350 usmrčených osob za rok, tj. v průměru kolem JEDNÉ USMRČENÉ OSOBY denně (tj. cca necelých 30 usmrčených osob za měsíc.....).

Porovnání vývoje tohoto ukazatele v ČR od roku 1950 je zachyceno na následujícím grafu (závažnost = počet usmrčených připadajících na 1 milion obyvatel).



Pozn.: Počty usmrčených osob použitých pro výpočet tabulky odpovídají stavu zjištěném do 30 dnů po nehodě (tzv. definice EHK OSN) a státy jsou seřazeny podle ukazatele závažnosti (předběžně) v roce 2011.

Přehled číslo 88: MEZINÁRODNÍ POROVNÁNÍ; zdroj: EU, CARE

Počet usmrčených osob			Usmrčeno na 1 milion obyvatel		
Stát	Rok 2010	Rok 2011; rozdíl oproti roku 2010 (předběžně)	Rok 2001	Rok 2010	Rok 2011 (předběžně)
VELKÁ BRITÁNIE	1 905	6%	61	31	32
NIZOZEMSKO	537	4%	62	32	33
ŠVÉDSKO	266	18%	66	28	33
DÁNSKO	255	-13%	81	46	40
MALTA	15	13%	41	36	41
IRSKO	212	-12%	107	47	42
NĚMECKO	3 648	9%	85	45	49
ŠPANĚLSKO	2 479	-6%	136	54	50
FINSKO	272	7%	84	51	54
SLOVENSKO	371	-13%	114	68	59
FRANCIE	3 992	-1%	134	62	61
RAKOUSKO	552	-6%	119	66	62
MAĎARSKO	740	-14%	121	74	64
ITÁLIE	4 090	-4%	125	68	65
SLOVINSKO	138	2%	140	67	69
LUCEMBURSKO	32	13%	159	64	70
Č R	802	-4%	130	76	73
PORTUGALSKO	845	-7%	163	79	74
ESTONSKO	78	29%	146	58	75
BELGIE	812	4%	145	75	77
LOTYŠSKO	218	-18%	236	97	80
BULHARSKO	776	-15%	124	103	88
KYPR	60	18%	140	75	88
LITVA	299	-1%	202	90	92
RUMUNSKO	2 377	-15%	109	111	94
ŘECKO	1 258	-13%	172	111	97
POLSKO	3 908	7%	145	102	109
EU	30 937	-2%	112	62	61

V. POČTY NÁSLEDNĚ ZEMŘELÝCH OSOB V ČR

Od r. 1980 se v České republice v evidenci nehod paralelně sledují osoby, které zemřely na následky zranění utrpěných při nehodách v silničním provozu v době od 24 hod. do 30 dnů. Zavedení 30 denní doby pro sledování osob zúčastněných na nehodách umožňuje objektivnější a ucelenější pohled na následky nehod zaviněných jednotlivými účastníky silničního provozu. Tato praxe je v souladu s doporučením Evropské hospodářské komise OSN a je běžná ve většině zemí EU.

Podle údajů systému počítačové evidence nehod v silničním provozu (viz předchozí kapitoly) šetřila Policie ČR v roce 2012 celkem 81 404 nehod, při kterých bylo 681 osob usmrceno, 2 986 těžce zraněno a 22 590 osob zraněno lehce. Tyto údaje odpovídají skutečnosti zjištěné do 24 hod. po nehodě. Následně, tj. v době od 24 hod. do 30 dnů po nehodě zemřelo ještě dalších 61 osob, tj. 8,2% z celkového počtu osob zemřelých při nehodách nebo na následky utrpěných zranění.

Oproti r. 2011 je počet následně zemřelých nižší o 5 osob. Celkem tedy zahynulo při nehodách v silničním provozu v r. 2012 na území ČR 742 osob - o 31 osob méně (tj. o 4,0%), než v r. 2011. V období od roku 1980 byl zatím největší meziroční pokles v roce 1998 (o 237 osob). Naproti tomu největší meziroční zvýšení zaznamenáváme v roce 1990, kdy počet usmrcených byl o 213 osob vyšší, než v roce předchozím (tj. v roce 1989).

V roce 2012 šetřila policie 20 504 nehod s následky na životech nebo zdraví (tj. o 0,1% více) a celková bilance pak představuje 742 usmrcených (o 4,0% méně) a 25 515 zraněných (o 0,2% méně).

V přehledu číslo 89 je uveden vývoj počtu následně zemřelých osob i počtu osob, které zemřely do 24 hod. po nehodě od r. 1980.

Přehled číslo 89: POČTY NÁSLEDNĚ ZEMŘELÝCH OSOB

POČET USMRCENÝCH OSOB			
Rok	do 24 hodin po nehodě	od 24 hodin do 30 dnů po nehodě	Celkem
1980	1 013	248	1 261
1981	943	256	1 199
1982	898	160	1 058
1983	871	179	1 050
1984	786	142	928
1985	835	152	987

POČET USMRCENÝCH OSOB			
Rok	do 24 hodin po nehodě	od 24 hodin do 30 dnů po nehodě	Celkem
1986	768	128	896
1987	766	149	915
1988	810	146	956
1989	914	164	1 078
1990	1 173	118	1 291
1991	1 194	137	1 331
1992	1 395	137	1 532
1993	1 355	169	1 524
1994	1 473	164	1 637
1995	1 384	204	1 588
1996	1 386	182	1 568
1997	1 411	186	1 597
1998	1 204	156	1 360
1999	1 322	133	1 455
2000	1 336	150	1 486
2001	1 219	115	1 334
2002	1 314	117	1 431
2003	1 319	128	1 447
2004	1 215	167	1 382
2005	1 127	159	1 286
2006	956	107	1 063
2007	1 123	99	1 222
2008	992	84	1 076
2009	832	69	901
2010	753	49	802
2011	707	66	773
2012	681	61	742

Nejvyšší počet následně zemřelých osob byl v r. 1981. Nejpriznivější hodnota pak v r. 2010. Stav v jednotlivých měsících roku 2012 je uveden v přehledu číslo 90, kde jsou uvedeny počty nehod s následky na životech nebo zdraví, počty usmrcených osob (skutečnost zjištěná do 30 dnů) a počty zraněných osob.

Přehled číslo 90: POČTY NÁSLEDNĚ ZEMŘELÝCH OSOB V MĚSÍCÍCH

Měsíc; rok 2011	Počet nehod s následky na životech a zdraví	Počet zemřelých osob (stav do 30 dnů)	Počet zraněných
LEDEN	1 464	54	1 853
ÚNOR	1 141	32	1 503
BŘEZEN	1 445	51	1 751
DUBEN	1 461	65	1 783
KVĚTEN	1 953	67	2 414
ČERVEN	2 033	76	2 477
ČERVENEC	2 009	70	2 541
SRPEN	2 190	77	2 725
ZÁŘÍ	1 974	64	2 442
ŘÍJEN	1 889	67	2 379
LISTOPAD	1 479	68	1 815
PROSINEC	1 466	51	1 832
CELKEM	20 504	742	25 515

VI. ZÁVĚR

Počet usmrcených osob v roce 2012 byl nejnižší od roku 1955, kdy podle dostupných údajů zahynulo na našich silnicích 656 osob. Potěšitelný je další pokles počtu usmrcených osob, který trvá nepřetržitě již od roku 2008, byť relativní i absolutní pokles v roce 2012 je nižší, než v roce předchozím. Negativní skutečností uplynulého roku je především významné zvýšení počtu usmrcených osob v kategorii nad 64 let (o 18 osob, tj. o 16%) a také téměř o 1/5 více usmrcených při nočních nehodách v extravilánu. Nepříznivým faktem je i zvýšení počtu usmrcených cyklistů (o 28%) a motocyklistů (o 21,5%).

Naproti tomu můžeme pozitivně hodnotit vývoj následků v kategorii řidič osobního automobilu (pokles počtu usmrcených o 10,5%) a chodec (pokles o 6,4%) a navíc počty usmrcených v uvedených kategoriích jsou nejnižší od roku 2000.

Z celkového počtu obětí nehod (681 osob) představují řidiči a spolujezdcí v osobních automobilech přes 50%, chodci téměř 22%, řidiči (včetně spolujezdců) jednostopých motorových vozidel 13%, cyklisté více jak 9% apod.

V porovnání s rokem 2011 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících kategorií viníků nehod:

⇒ u nehod zaviněných cyklisty	(o 9 osob)
⇒ u nehod zaviněných řidiči motocyklů	(o 5 osoby)
⇒ u nehod zaviněných neznámými řidiči (řidič ujel)	(o 5 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů s přívěsem	(o 4 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči mopedů	(o 2 osoby)
⇒ u nehod zaviněných řidiči nákladních automobilů s přívěsem	(o 2 osoby)

Negativní trendy - v porovnání s rokem 2011 zaznamenáváme nárůst počtu usmrcených u následujících položek statistiky nehod:

⇒ u nehod v noční době, dobré podmínky, v extravilánu	(o 23 osob)
⇒ u nehod, které skončily srážkou s pevnou překážkou	(o 18 osob)
⇒ u nehod, které skončily srážkou s pevnou překážkou	(o 18 osob)
⇒ u nehod, které se staly na silnicích III. třídy	(o 12 osob)

⇒ u nehod zaviněných nesprávným předjížděním	(o 9 osob)
⇒ u nehod, které se staly na místních komunikacích	(o 9 osob)
⇒ u nehod, které se staly v sobotu	(o 9 osob)
⇒ u nehod, které se staly v pondělí	(o 9 osob)
⇒ u nehod, které se staly na suchém- povrchu vozovky	(o 8 osob)
⇒ u nehod, které se staly na suchém- povrchu vozovky	(o 8 osob)
⇒ u nehod, které se staly v neděli	(o 7 osoby)
⇒ u nehod, které se staly v denní době, zhoršená viditelnost	(o 5 osoby)
⇒ u nehod, které skončily požárem vozidla	(o 4 osoby)
⇒ u nehod, které se staly v úterý	(o 4 osoby)
⇒ u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu a drog	(o 4 osoby)
⇒ u nehod, které skončily srážkou s chodcem- dítětem	(o 3 osoby)
⇒ u nehod, které na zledovatělém, zasněženém povrchu vozovky	(o 3 osoby) apod.

Pozitivní trendy – významnější snížení počtu usmrcených osob nastalo u následujících položek statistiky nehod:

⇒ u nehod, které se staly na mokřím povrchu vozovky	(o 35 osob)
⇒ u nehod, které se staly ve čtvrtek	(o 30 osob)
⇒ u nehod, které se staly ve středu	(o 27 osob)
⇒ u nehod zaviněných řidiči osobních automobilů sólo	(o 27 osob)
⇒ u nehod zaviněných nepřiměřenou rychlostí jízdy	(o 27 osob)
⇒ u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (nad 1,5‰)	(o 23 osob)
⇒ u nehod, které se staly na silnicích I. třídy	(o 21 osob)
⇒ u nehod, které se staly v denní době, dobrá viditelnost	(o 20 osob)
⇒ u nehod zaviněných nedáním přednosti	(o 19 osob)
⇒ u nehod, které se staly v noční době	(o 18 osob)

⇒	u nehod v denní době, zhoršené podmínky (svítání, soumrak)	(o 16 osob)
⇒	u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (1 až 1,5‰)	(o 16 osob)
⇒	u nehod, které se staly na silnicích II. třídy	(o 14 osob)
⇒	u nehod, které se staly v obci	(o 13 osob)
⇒	u nehod, které se staly mimo obec	(o 13 osob)
⇒	u nehod, které skončily srážkou s chodcem	(o 12 osob)
⇒	u nehod, které skončily havárií	(o 10 osob)
⇒	u nehod, které se staly na sledovaných komunikacích velkých měst	(o 9 osob)
⇒	u nehod, které skončily blíže nespecifikovaným způsobem	(o 8 osob)
⇒	u nehod, které skončily srážkou s jedoucím vozidlem	(o 7 osob)
⇒	u nehod zaviněných chodci	(o 7 osob)
⇒	u nehod zaviněných řidiči vozidel registrovaných mimo území ČR	(o 6 osob)
⇒	u nehod zaviněných pod vlivem drog	(o 5 osob)
⇒	u nehod zaviněných řidiči autobusů	(o 5 osob)
⇒	u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (do 0,24‰)	(o 5 osob)
⇒	u nehod zaviněných řidiči vozidel MHD	(o 5 osoby)
⇒	u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu (0,6 až 0,8‰)	(o 4 osoby)
⇒	u nehod zaviněných řidiči tramvají	(o 3 osoby)
⇒	u nehod zaviněných řidiči pojezdových pracovních strojů	(o 3 osoby)
⇒	u nehod, které skončily srážkou s lesní zvěří	(o 3 osoby) apod.

TABULKOVÁ PŘÍLOHA

**PŘEHLED O NEHODOVOSTI
NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH V ČESKÉ REPUBLICE**

ZA ROK 2012

OBSAH TABULKOVÉ PŘÍLOHY

TABULKA 1	Celkové následky nehod	P 1	TABULKA 24 A	Přehled nehod podle hlavní příčiny	P 65
TABULKA 1 A	Základní přehled nehodovosti za rok 2012.....	P 2	TABULKA 24 B	Počty usmrcených při nehodách podle hlavní příčiny	P 68
TABULKA 2	Přehled nehod podle zavinění a následků	P 4	TABULKA 25	Přehled nehod podle stavu vozovky	P 70
TABULKA 3	Přehled nehod podle hlavní příčiny a následků	P 7	TABULKA 26	Přehled nehod podle povětrnostních podmínek	P 74
TABULKA 4	Přehled nehod zaviněných pod vlivem alkoholu	P 9	TABULKA 27 A	Přehled nehod podle podle povrchu vozovky	P 77
TABULKA 5	Přehled nehod podle zavinění – v %	P 11	TABULKA 27 B	Přehled nehod podle stavu komunikace	P 78
TABULKA 7	Přehled nehod podle hlavních příčin – v %	P 13	TABULKA 27 C	Přehled nehod podle dělení komunikace	P 79
TABULKA 8	Přehled nehod podle místa a následků	P 14	TABULKA 27 D	Přehled nehod podle druhu pevné překážky	P 80
TABULKA 9	Přehled nehod podle druhu komunikace a následků	P 15	TABULKA 28	Přehled nehod podle časových údajů	P 81
TABULKA 10	Přehled nehod podle místa a zavinění – v %	P 18	TABULKA 28 A	Přehled usmrcených podle časových údajů	P 82
TABULKA 11	Přehled nehod podle místa a hlavní příčiny – v %	P 20	TABULKA 29	Přehled nehod podle druhu nehody	P 83
TABULKA 12	Přehled podle druhu komunikace a hlavní příčiny – v %	P 21	TABULKA 30	Přehled nehod podle druhu srážky	P 87
TABULKA 13	Přehled nehod podle směrových poměrů a následků	P 26	TABULKA 31 A	Přehled nehod podle viditelnosti	P 89
TABULKA 14	Přehled podle směrových poměrů a hlavní příčiny – v %	P 28	TABULKA 31 B	Přehled nehod podle rozhledových poměrů	P 92
TABULKA 15	Přehled nehod podle kategorie řidičů (viníků) a příčin – v %	P 35	TABULKA 32 A	Přehled nehod podle situování nehody na komunikaci	P 95
TABULKA 16	Přehled nehod podle řidičské praxe	P 39	TABULKA 32 B	Přehled nehod podle specifických míst a objektů	P 96
TABULKA 17	Přehled nehod podle věku řidiče – v %	P 41	TABULKA 34 A	Přehled nehod podle poskytnutí první pomoci - chodci	P 98
TABULKA 18 A	Přehled nehod podle stavu řidiče (viníka) – v %	P 42	TABULKA 34 B	Přehled nehod podle poskytnutí první pomoci - ostatní	P 98
TABULKA 18 B	Přehled nehod podle vnějšího ovlivnění řidiče (viníka) – v %	P 43	TABULKA 35	Následky nehod podle kategorií účastníků silničního provozu - celkem	P 99
TABULKA 19	Přehled nehod podle charakteristiky vozidla viníka	P 44	TABULKA 36	Následky nehod podle kategorií účastníků silničního provozu - v obci	P 112
TABULKA 20	Přehled nehod podle vozidla viníka a hlavní příčiny	P 48	TABULKA 37	Následky nehod podle kategorií účastníků silničního provozu - mimo obec ...	P 125
TABULKA 21 A	Přehled nehod podle výrobní značky vozidla viníka	P 53	TABULKA 43	Následky nehod podle kategorií účastníků silničního provozu – při nehodách, kdy viník byl pod vlivem alkoholu	P 137
TABULKA 21 B	Přehled nehod podle roku výroby vozidla viníka	P 56	TABULKA 44	Počty nehod podle jednotlivých měsíců	P 141
TABULKA 22	Přehled nehod zaviněných řidiči mot. vozidel s cizí státní příslušností	P 57			
TABULKA 23	Dopravní nehody zaviněné chodci	P 64			