

III. NEHODY V OKRESECH

V této části jsou uvedeny základní ukazatele o nehodách v jednotlivých okresech České republiky v roce 2013.

Pro porovnání není zohledněn počet nehod na území hlavního města Prahy vzhledem k atypickému (policejnímu) územnímu členění.

Pro policejní účely došlo dále ke sloučení okresů Plzeň jih a Plzeň sever do celku s názvem Plzeň venkov.

1. Porovnání počtu nehod v okresech ČR

Z porovnání počtu nehod v roce 2013 s rokem předchozím vyplývá, že nejvíce nehod bylo na území okresu Ostrava (2 769 nehod), následuje okres Brno město (2 736 nehod), Olomouc (1 802 nehody), Ústí nad Labem (1 723 nehody), Praha východ (1 565 nehod) atd.

Nejméně nehod bylo na území okresu Rokycany (178 nehod), Písek (270 nehod), Prachatice (288 nehod), Český Krumlov (371 nehoda), Pelhřimov (380 nehod) atd.

K poklesu počtu nehod došlo na území 27 okresů a největší absolutní snížení bylo na území okresů:

⇒ PLZEŇ VENKOV	o 219 nehod
⇒ LIBEREC	o 189 nehod
⇒ BRNO VENKOV	o 149 nehod
⇒ PARDUBICE	o 140 nehod
⇒ TÁBOR	o 104 nehod

Na území tří okresů zůstal počet nehod stejný jak o v roce 2012 (Jablonec nad Nisou, Český Krumlov a Písek).

Na území zbývajících okresů zaznamenáváme více nehod a největší absolutní nárůst byl na území okresů:

⇒ BENEŠOV	o 274 nehod
⇒ DĚČÍN	o 212 nehod
⇒ ČESKÉ BUDĚJOVICE	o 209 nehod
⇒ BRNO MĚSTO	o 204 nehod
⇒ KARLOVY VARY	o 201 nehod

Největší relativní pokles počtu šetřených nehod zaznamenáváme na území celku Plzeň venkov (o 25,47%), Tábor (o 21,01%), Prostějov (o 13,86%), Blansko (o 11,35%), Liberec (o 10,98%) atd. Největší relativní nárůst počtu nehod byl na území okresu Karlovy Vary (o 31,96%), Třebíč (o 27,46%), Benešov (o 24,68%), Děčín (o 23,3%), Uherské Hradiště (o 23,04%) atd.

Pořadí v přehledu je sestaveno podle počtu šetřených nehod na území okresu.

POROVNÁNÍ POČTU NEHOD V OKRESECH ČR

Pořadí	Okresy ČR	Počet nehod	Rozdíl	Rozdíl v %
1.	OSTRAVA	2 769	117	4,41
2.	BRNO MĚSTO	2 736	204	8,06
3.	OLOMOUC	1 802	-25	-1,37
4.	ÚSTÍ NAD LABEM	1 723	132	8,30
5.	PRAHA VÝCHOD	1 565	-75	-4,57
6.	LIBEREC	1 532	-189	-10,98
7.	HRADEC KRÁLOVÉ	1 496	-27	-1,77
8.	FRÝDEK MÍSTEK	1 439	4	0,28
9.	BENEŠOV	1 384	274	24,68
10.	BRNO VENKOV	1 380	-149	-9,74
11.	PARDUBICE	1 297	-140	-9,74
12.	ČESKÉ BUDĚJOVICE	1 283	209	19,46
13.	TEPLICE	1 244	28	2,30
14.	KARVINÁ	1 239	2	0,16
15.	ZLÍN	1 183	77	6,96
16.	ČESKÁ LÍPA	1 173	121	11,50
17.	CHOMUTOV	1 151	160	16,15
18.	LITOMĚŘICE	1 148	-8	-0,69
19.	PŘÍBRAM	1 144	72	6,72
20.	PRAHA ZÁPAD	1 133	60	5,59
21.	KLADNO	1 129	172	17,97
22.	MLADÁ BOLESLAV	1 128	130	13,03

Pořadí	Okresy ČR	Počet nehod	Rozdíl	Rozdíl v %
23.	DĚČÍN	1 122	212	23,30
24.	NOVÝ JIČÍN	1 113	91	8,90
25.	OPAVA	1 113	-96	-7,94
26.	PLZEŇ MĚSTO	1 091	37	3,51
27.	ÚSTÍ NAD ORLICÍ	992	66	7,13
28.	LOUNY	958	134	16,26
29.	JIHLAVA	902	113	14,32
30.	MOST	884	21	2,43
31.	PŘEROV	883	30	3,52
32.	TRUTNOV	882	-6	-0,68
33.	ŽDÁR NAD SÁZAVOU	881	81	10,13
34.	UHERSKÉ HRADIŠTĚ	865	162	23,04
35.	KARLOVY VARY	830	201	31,96
36.	ŠUMPERK	784	51	6,96
37.	NYMBURK	751	27	3,73
38.	CHRUĐIM	737	-54	-6,83
39.	NÁCHOD	720	-40	-5,26
40.	HAVLÍČKŮV BROD	706	26	3,82
41.	MĚLNÍK	699	-59	-7,78
42.	KOLÍN	695	-7	-1,00
43.	BEROUN	677	14	2,11
44.	VSETÍN	673	-3	-0,44
45.	PLZEŇ VENKOV	641	-219	-25,47
46.	PELHŘIMOV	636	58	10,03
47.	JABLONEC NAD NISOU	621	0	0,00
48.	HODONÍN	615	61	11,01
49.	BRUNTÁL	615	25	4,24

Pořadí	Okresy ČR	Počet nehod	Rozdíl	Rozdíl v %
50.	SVITAVY	596	24	4,20
51.	KROMĚŘÍŽ	593	53	9,81
52.	JIČÍN	589	-42	-6,66
53.	PROSTĚJOV	572	-92	-13,86
54.	TŘEBÍČ	571	123	27,46
55.	VYŠKOV	550	29	5,57
56.	JINDŘICHŮV HRADEC	533	27	5,34
57.	BŘECLAV	525	-13	-2,42
58.	RAKOVNÍK	485	46	10,48
59.	RYCHNOV NAD KNĚŽNOU	477	-2	-0,42
60.	KUTNÁ HORA	474	15	3,27
61.	SEMILY	462	-3	-0,65
62.	BLANSKO	461	-59	-11,35
63.	ZNOJMO	434	-42	-8,82
64.	STRAKONICE	432	51	13,39
65.	KLATOVY	428	-16	-3,60
66.	SOKOLOV	404	-31	-7,13
67.	TACHOV	392	-14	-3,45
68.	CHEB	392	60	18,07
69.	TÁBOR	391	-104	-21,01
70.	JESENÍK	391	62	18,84
71.	PELHŘIMOV	380	58	18,01
72.	ČESKÝ KRUMLOV	371	0	0,00
73.	PRACHATICE	288	5	1,77
74.	PÍSEK	270	0	0,00
75.	ROKYCANY	178	-16	-8,25

2. Porovnání počtu usmrcených v okresech ČR

Nejvíce usmrcených v roce 2013 bylo při nehodách na území okresu Frýdek-Místek (18 osob), České Budějovice (17 osob), Kladno (16 osob), Praha západ a Karviná (shodně po 15 osobách) atd.

Nejméně usmrcených bylo na území okresu Jeseník, Sokolov a Český Krumlov (shodně 1 osoba) a dále v okresech Rakovník a Jablonec nad Nisou (shodně 2 osoby) atd.

Největší absolutní **nárůst počtu usmrcených osob** (zvýšení zaznamenáváme na území 26 okresů) zaznamenáváme na území okresů:

⇒ VSETÍN	o 9 osob
⇒ KOLÍN	o 9 osob
⇒ DĚČÍN	o 8 osob
⇒ Kladno	o 6 osob
⇒ BRNO MĚSTO	o 5 osob

Na území 6 okresů se počet usmrcených proti roku 2012 nezměnil (Ústí nad Labem, Liberec, Nymburk, Tábor, Rokycany a Jeseník).

K největšímu absolutnímu **poklesu počtu usmrcených** došlo na území okresů:

⇒ PLZEŇ VENKOV	o 12 osob
⇒ STRAKONICE	o 12 osob
⇒ MLADÁ BOESLAV	o 10 osob
⇒ RYCHNOV NAD KNĚŽNOU	o 9 osob
⇒ BENEŠOV	o 8 osob
⇒ PŘÍBRAM	o 8 osob

Pořadí v přehledu je sestaveno podle absolutního počtu usmrcených.

POROVNÁNÍ POČTU USMRCENÝCH V OKRESECH ČR

Pořadí	Okresy ČR	Usmrceno	Rozdíl	Rozdíl v %
1.	FRÝDEK MÍSTEK	18	4	28,57
2.	ČESKÉ BUDĚJOVICE	17	3	21,43
3.	KLADNO	16	6	60,00
4.	PRAHA ZÁPAD	15	-1	-6,25
5.	KARVINÁ	15	4	36,36
6.	HRADEC KRÁLOVÉ	14	4	40,00
7.	VSETÍN	14	9	180,00
8.	OSTRAVA	13	-5	-27,78
9.	KOLÍN	12	9	300,00
10.	BRNO MĚSTO	12	5	71,43
11.	BRNO VENKOV	12	-7	-36,84
12.	JINDŘICHŮV HRADEC	11	-2	-15,38
13.	PARDUBICE	11	-5	-31,25
14.	NOVÝ JIČÍN	10	1	11,11
15.	OLOMOUC	10	-4	-28,57
16.	JIHLAVA	10	1	11,11
17.	ŽDÁR NAD SÁZAVOU	10	3	42,86
18.	ÚSTÍ NAD ORLICÍ	10	1	11,11
19.	PLZEŇ MĚSTO	9	4	80,00
20.	TACHOV	9	2	28,57
21.	PLZEŇ VENKOV	9	-12	-57,14
22.	DĚČÍN	9	8	800,00
23.	JIČÍN	9	-4	-30,77
24.	BŘECLAV	9	4	80,00
25.	HAVLÍČKŮV BROD	9	-1	-10,00
26.	SVITAVY	9	-4	-30,77

Pořadí	Okresy ČR	Usmrceno	Rozdíl	Rozdíl v %
27.	PRAHA VÝCHOD	8	3	60,00
28.	LOUNY	8	-4	-33,33
29.	MOST	8	-3	-27,27
30.	KROMĚŘÍŽ	8	2	33,33
31.	MLADÁ BOESLAV	7	-10	-58,82
32.	PRACHATICE	7	2	40,00
33.	KLATOVY	7	-3	-30,00
34.	CHOMUTOV	7	-3	-30,00
35.	ÚSTÍ NAD LABEM	7	0	0,00
36.	VYŠKOV	7	4	133,33
37.	OPAVA	7	-3	-30,00
38.	PŘEROV	7	-3	-30,00
39.	ZLÍN	7	-1	-12,50
40.	ČESKÁ LÍPA	7	1	16,67
41.	BENEŠOV	6	-8	-57,14
42.	PŘÍBRAM	6	-8	-57,14
43.	PELHŘIMOV	6	-4	-40,00
44.	PÍSEK	6	1	20,00
45.	STRAKONICE	6	-12	-66,67
46.	TRUTNOV	6	-6	-50,00
47.	HODONÍN	6	2	50,00
48.	UHERSKÉ HRADIŠTĚ	6	-6	-50,00
49.	LIBEREC	6	0	0,00
50.	KUTNÁ HORA	5	-2	-28,57
51.	NYMBURK	5	0	0,00
52.	TÁBOR	5	0	0,00

Pořadí	Okresy ČR	Usmrceno	Rozdíl	Rozdíl v %
53.	LITOMĚŘICE	5	-6	-54,55
54.	RYCHNOV NAD KNĚŽNOU	5	-9	-64,29
55.	ZNOJMO	5	-4	-44,44
56.	BRUNTÁL	5	-1	-16,67
57.	PROSTĚJOV	5	-1	-16,67
58.	CHRUDEM	5	1	25,00
59.	SEMILY	5	-3	-37,50
60.	ROKYCANÝ	4	0	0,00
61.	TEPLICE	4	-3	-42,86
62.	BLANSKO	4	1	33,33
63.	ŠUMPERK	4	-5	-55,56
64.	TŘEBÍČ	4	-2	-33,33
65.	CHEB	4	3	300,00
66.	BEROUN	3	-1	-25,00
67.	MĚLNÍK	3	-5	-62,50
68.	NÁCHOD	3	-5	-62,50
69.	PELHŘIMOV	3	-4	-57,14
70.	KARLOVY VARY	3	-2	-40,00
71.	RAKOVNÍK	2	-5	-71,43
72.	JABLONEC NAD NISOU	2	-3	-60,00
73.	ČESKÝ KRUMLOV	1	-5	-83,33
74.	JESENÍK	1	0	0,00
75.	SOKOLOV	1	-4	-80,00

3. Porovnání počtu těžce zraněných v okresech ČR

Nejvíce těžce zraněných v roce 2013 bylo při nehodách na území okresu Brno město (90 osob), Ústí nad Orlicí (81 osob), Mladá Boleslav (74 osob), Frýdek-Místek (71 osoba), České Budějovice, Plzeň město a Uherské hradiště (shodně po 68 osobách) atd.

Nejméně těžce zraněných bylo na území okresu Rokycany (5 osob), Semily (7 osob), Jeseník a Most (shodně po 10 osobách), Strakonice (12 osob) atd.

Největší absolutní nárůst počtu těžce zraněných osob (zvýšení zaznamenáváme na území 30 okresů) zaznamenáváme na území okresů:

⇒ OLOMOUC	o 22 osob
⇒ UHERSKÉ HRADIŠTĚ	o 20 osob
⇒ PLZEŇ MĚSTO	o 18 osob
⇒ ÚSTÍ NAD ORLICÍ	o 16 osob
⇒ ŽDĚAR NAD SÁZAVOU	o 16 osob
⇒ TÁBOR	o 16 osob

Na území 2 okresů se počet těžce zraněných proti roku 2012 nezměnil (Vyškov a Nymburk).

K největšímu absolutnímu poklesu počtu těžce zraněných došlo na území okresů:

⇒ PLZEŇ VENKOV	o 32 osob
⇒ JIHLAVA	o 29 osob
⇒ ČESKÉ BUDĚJOVICE	o 26 osob
⇒ BRNO VENKOV	o 25 osob
⇒ SEMILY	o 22 osob

Pořadí v přehledu je sestaveno podle absolutního počtu těžce zraněných.

POROVNÁNÍ POČTU TĚŽCE ZRANĚNÝCH V OKRESECH ČR

Pořadí	Okresy ČR	Těžce zraněno	Rozdíl	Rozdíl v %
1.	BRNO MĚSTO	90	-5	-5,26
2.	ÚSTÍ NAD ORLICÍ	81	16	24,62
3.	MLADÁ BOLESLAV	74	-7	-8,64
4.	FRÝDEK MÍSTEK	71	12	20,34

Pořadí	Okresy ČR	Těžce zraněno	Rozdíl	Rozdíl v %
5.	ČESKÉ BUDĚJOVICE	68	-26	-27,66
6.	PLZEŇ MĚSTO	68	18	36,00
7.	UHERSKÉ HRADIŠTĚ	68	20	41,67
8.	ZLÍN	65	-7	-9,72
9.	PŘEROV	64	-11	-14,67
10.	OLOMOUC	60	22	57,89
11.	ŽDĚAR NAD SÁZAVOU	56	16	40,00
12.	OSTRAVA	53	5	10,42
13.	LIBEREC	52	12	30,00
14.	KARVINÁ	51	-3	-5,56
15.	CHOMUTOV	50	8	19,05
16.	LITOMĚŘICE	50	8	19,05
17.	MĚLNÍK	48	-8	-14,29
18.	KLADNO	47	-5	-9,62
19.	BENEŠOV	45	1	2,27
20.	PŘÍBRAM	45	12	36,36
21.	BRNO VENKOV	42	-25	-37,31
22.	KROMĚŘÍŽ	42	11	35,48
23.	PARDUBICE	42	2	5,00
24.	ZNOJMO	40	5	14,29
25.	NOVÝ JIČÍN	40	-15	-27,27
26.	JINDŘICHŮV HRADEC	39	10	34,48
27.	NÁCHOD	39	-12	-23,53
28.	KOLÍN	38	-2	-5,00
29.	HRADEC KRÁLOVÉ	36	5	16,13
30.	PELHŘIMOV	35	7	25,00

Pořadí	Okresy ČR	Těžce zraněno	Rozdíl	Rozdíl v %
31.	PRAHA ZÁPAD	34	-6	-15,00
32.	OPAVA	34	-18	-34,62
33.	BŘECLAV	33	-5	-13,16
34.	JIHLAVA	32	-29	-47,54
35.	VSETÍN	31	-9	-22,50
36.	TÁBOR	29	16	123,08
37.	HAVLÍČKŮV BROD	29	-12	-29,27
38.	PELHŘIMOV	29	-6	-17,14
39.	DĚČÍN	28	1	3,70
40.	ČESKÁ LÍPA	28	-10	-26,32
41.	CHEB	28	8	40,00
42.	TEPLICE	27	12	80,00
43.	HODONÍN	27	-12	-30,77
44.	PROSTĚJOV	27	-2	-6,90
45.	LOUNY	26	2	8,33
46.	JIČÍN	26	-6	-18,75
47.	BRUNTÁL	26	-2	-7,14
48.	ÚSTÍ NAD LABEM	25	-2	-7,41
49.	KARLOVY VARY	25	-4	-13,79
50.	BLANSKO	24	-9	-27,27
51.	TRUTNOV	23	-16	-41,03
52.	VYŠKOV	23	0	0,00
53.	PLZEŇ VENKOV	22	-32	-59,26
54.	JABLONEC NAD NISOU	21	2	10,53
55.	PRAHA VÝCHOD	20	-20	-50,00
56.	PRACHATICE	20	-5	-20,00

Pořadí	Okresy ČR	Těžce zraněno	Rozdíl	Rozdíl v %
57.	PÍSEK	19	-12	-38,71
58.	SOKOLOV	19	3	18,75
59.	KLATOVY	18	-14	-43,75
60.	ŠUMPERK	17	-4	-19,05
61.	BEROUN	16	3	23,08
62.	NYMBURK	16	0	0,00
63.	ČESKÝ KRUMLOV	15	7	87,50
64.	RYCHNOV NAD KNĚŽNOU	15	-14	-48,28
65.	KUTNÁ HORA	14	-9	-39,13
66.	RAKOVNÍK	13	-12	-48,00
67.	TACHOV	13	2	18,18
68.	TŘEBÍČ	13	4	44,44
69.	CHRUDEM	13	-3	-18,75
70.	SVITAVY	13	-4	-23,53
71.	STRAKONICE	12	-13	-52,00
72.	MOST	10	2	25,00
73.	JESENÍK	10	-6	-37,50
74.	SEMILY	7	-22	-75,86
75.	ROKYCANY	5	-4	-44,44

4. Porovnání počtu lehce zraněných v okresech ČR

Nejvíce lehce zraněných v roce 2013 bylo při nehodách na území okresu Brno město (747 osob), České Budějovice (687 osob), Ostrava (523 osob), Olomouc (510 osob), Brno venkov (488 osob) atd.

Nejméně lehce zraněných bylo na území okresu Písek (78 osob), Jeseník (79 osob), Mělník (91 osoba), Rokycany (95 osob), Kutná Hora (104 osoby) atd.

Největší absolutní nárůst počtu lehce zraněných osob (zvýšení zaznamenáváme na území 34 okresů) zaznamenáváme na území okresů:

⇒ MLADÁ BOESLAV	o 60 osob
⇒ KLDNO	o 58 osob
⇒ BRNO MĚSTO	o 56 osob
⇒ PLZEŇ MĚSTO	o 56 osob
⇒ CHEB	o 52 osob

K největšímu absolutnímu poklesu počtu lehce zraněných došlo na území okresů:

⇒ PLZEŇ VENKOV	o 116 osob
⇒ OSTRAVA	o 74 osob
⇒ TÁBOR	o 70 osob
⇒ PŘÍBRAM	o 50 osob
⇒ MĚLNÍK	o 49 osob

Pořadí v přehledu je sestaveno podle absolutního počtu lehce zraněných.

POROVNÁNÍ POČTU LEHCE ZRANĚNÝCH V OKRESECH ČR

Pořadí	Okresy ČR	Lehce zraněno	Rozdíl	Rozdíl %
1.	BRNO MĚSTO	747	56	8,10
2.	ČESKÉ BUDĚJOVICE	687	-38	-5,24
3.	OSTRAVA	523	-74	-12,40
4.	OLOMOUC	510	-13	-2,49
5.	BRNO VENKOV	488	-7	-1,41
6.	PARDUBICE	483	27	5,92
7.	PLZEŇ MĚSTO	442	56	14,51

Pořadí	Okresy ČR	Lehce zraněno	Rozdíl	Rozdíl %
8.	FRÝDEK MÍSTEK	397	-39	-8,94
9.	BENEŠOV	396	-2	-0,50
10.	KARVINÁ	392	8	2,08
11.	ZLÍN	390	20	5,41
12.	PRAHA VÝCHOD	384	-16	-4,00
13.	LIBEREC	382	24	6,70
14.	ČESKÁ LÍPA	371	-20	-5,12
15.	OPAVA	370	-11	-2,89
16.	PLZEŇ VENKOV	346	-116	-25,11
17.	HODONÍN	338	35	11,55
18.	ÚSTÍ NAD ORLICÍ	338	23	7,30
19.	HRADEC KRÁLOVÉ	330	32	10,74
20.	JIHLAVA	324	-22	-6,36
21.	MLADÁ BOESLAV	317	60	23,35
22.	KARLOVY VARY	308	-5	-1,60
23.	ÚSTÍ NAD LABEM	301	46	18,04
24.	NOVÝ JIČÍN	299	50	20,08
25.	ŠUMPERK	292	6	2,10
26.	CHRUDEM	291	-2	-0,68
27.	PŘÍBRAM	286	-50	-14,88
28.	VSETÍN	276	-24	-8,00
29.	TŘEBÍČ	274	26	10,48
30.	UHERSKÉ HRADIŠTĚ	265	-27	-9,25
31.	ŽDÁR NAD SÁZAVOU	265	-41	-13,40
32.	NYMBURK	261	-27	-9,38
33.	JINDŘICHŮV HRADEC	252	-13	-4,91
34.	LOUNY	250	4	1,63

Pořadí	Okresy ČR	Lehce zraněno	Rozdíl	Rozdíl %
35.	STRAKONICE	245	30	13,95
36.	VYŠKOV	244	12	5,17
37.	PROSTĚJOV	244	-5	-2,01
38.	SVITAVY	244	35	16,75
39.	PŘEROV	242	29	13,62
40.	HAVLÍČKŮV BROD	240	-2	-0,83
41.	ZNOJMO	239	29	13,81
42.	TEPLICE	238	-17	-6,67
43.	SEMILY	238	10	4,39
44.	PRAHA ZÁPAD	237	17	7,73
45.	TRUTNOV	227	-30	-11,67
46.	BEROUN	225	-5	-2,17
47.	BŘECLAV	224	5	2,28
48.	CHOMUTOV	222	-29	-11,55
49.	KROMĚŘÍŽ	218	26	13,54
50.	KLADNO	216	58	36,71
51.	KLATOVY	211	-16	-7,05
52.	BLANSKO	211	20	10,47
53.	BRUNTÁL	204	3	1,49
54.	JABLONEC NAD NISOU	203	7	3,57
55.	DĚČÍN	201	-9	-4,29
56.	JIČÍN	199	-35	-14,96
57.	CHEB	199	52	35,37
58.	KOLÍN	198	-40	-16,81
59.	LITOMĚŘICE	193	-23	-10,65
60.	RYCHNOV NAD KNĚŽNOU	193	-15	-7,21
61.	TACHOV	184	36	24,32

Pořadí	Okresy ČR	Lehce zraněno	Rozdíl	Rozdíl %
62.	NÁCHOD	184	-28	-13,21
63.	PRACHATICE	179	23	14,74
64.	ČESKÝ KRUMLOV	178	-27	-13,17
65.	PELHŘIMOV	178	29	19,46
66.	PELHŘIMOV	174	2	1,16
67.	TÁBOR	173	-70	-28,81
68.	MOST	149	10	7,19
69.	RAKOVNÍK	143	-15	-9,49
70.	SOKOLOV	142	-16	-10,13
71.	KUTNÁ HORA	104	-27	-20,61
72.	ROKYCANY	95	-4	-4,04
73.	MĚLNÍK	91	-49	-35,00
74.	JESENÍK	79	-7	-8,14
75.	PÍSEK	78	-10	-11,36

5. Porovnání počtu závažnosti nehod v okresech ČR

Závažnost = počet usmrcených připadajících na 1 000 nehod.

V roce 2013 byla nejhorší situace na území okresu Prachatice – 24,31 usmrcených osob připadajících na 1 000 nehod, následuje okres Tachov – 22,96, Rokycany – 22,47, Písek – 22,22, Vsetín – 20,8 atd.

Z tohoto pohledu je nejpříznivější situace na území okresu Sokolov, kde na 1 000 nehod připadá 2,48 usmrcených osoby.

Průměr ČR představuje 6,91 usmrcených na 1 000 nehod (tj. o 1,46 usmrcené osoby méně, než v roce 2012).

V další tabulce je uvedeno porovnání závažnosti nehod v jednotlivých okresech ČR. Porovnání je sestaveno podle hodnoty závažnosti.

POROVNÁNÍ ZÁVAŽNOSTI NEHOD V OKRESECH ČR

Pořadí	Okresy ČR	Závažnost, počet usmrcených připadajících na 1000 nehod	Rozdíl oproti roku 2012
1.	PRACHATICE	24,31	6,64
2.	TACHOV	22,96	5,72
3.	ROKYCANY	22,47	1,85
4.	PÍSEK	22,22	3,70
5.	VSETÍN	20,80	13,41
6.	JINDŘICHŮV HRADEC	20,64	-5,05
7.	KOLÍN	17,27	12,99
8.	BŘECLAV	17,14	7,85
9.	KLATOVY	16,36	-6,17
10.	PELHŘIMOV	15,79	-15,27
11.	JIČÍN	15,28	-5,32
12.	SVITAVY	15,10	-7,63
13.	KLADNO	14,17	3,72
14.	PLZEŇ VENKOV	14,04	-10,38
15.	STRAKONICE	13,89	-33,36
16.	KROMĚŘÍŽ	13,49	2,38
17.	ČESKÉ BUDĚJOVICE	13,25	0,21
18.	PRAHA ZÁPAD	13,24	-1,67
19.	TÁBOR	12,79	2,69
20.	HAVLÍČKŮV BROD	12,75	-1,96
21.	VYŠKOV	12,73	6,97
22.	FRÝDEK MÍSTEK	12,51	2,75
23.	KARVINÁ	12,11	3,21
24.	ZNOJMO	11,52	-7,39
25.	ŽDÁR NAD SÁZAVOU	11,35	2,60

Pořadí	Okresy ČR	Závažnost, počet usmrcených připadajících na 1000 nehod	Rozdíl oproti roku 2012
26.	JIHLAVA	11,09	-0,32
27.	SEMILY	10,82	-6,38
28.	KUTNÁ HORA	10,55	-4,70
29.	RYCHNOV NAD KNĚŽNOU	10,48	-18,75
30.	CHEB	10,20	7,19
31.	ÚSTÍ NAD ORLICÍ	10,08	0,36
32.	HODONÍN	9,76	2,54
33.	HRADEC KRÁLOVÉ	9,36	2,79
34.	MOST	9,05	-3,70
35.	NOVÝ JIČÍN	8,98	0,18
36.	PROSTĚJOV	8,74	-0,29
37.	BRNO VENKOV	8,70	-3,73
38.	BLANSKO	8,68	2,91
39.	PARDUBICE	8,48	-2,65
40.	LOUNY	8,35	-6,21
41.	PLZEŇ MĚSTO	8,25	3,51
42.	BRUNTÁL	8,13	-2,04
43.	DĚČÍN	8,02	6,92
44.	PŘEROV	7,93	-3,80
45.	TŘEBÍČ	7,01	-6,39
46.	UHERSKÉ HRADIŠTĚ	6,94	-10,13
47.	TRUTNOV	6,80	-6,71
48.	CHRUDEM	6,78	1,73
49.	NYMBURK	6,66	-0,25
50.	OPAVA	6,29	-1,98
51.	MLADÁ BOLESLAV	6,21	-10,83

Pořadí	Okresy ČR	Závažnost, počet usmrcených případajících na 1000 nehod	Rozdíl oproti roku 2012
52.	CHOMUTOV	6,08	-4,01
53.	ČESKÁ LÍPA	5,97	0,26
54.	ZLÍN	5,92	-1,32
55.	OLOMOUC	5,55	-2,11
56.	PŘÍBRAM	5,24	-7,81
57.	PRAHA VÝCHOD	5,11	2,06
58.	ŠUMPERK	5,10	-7,18
59.	PELHŘIMOV	4,72	-7,39
60.	OSTRAVA	4,69	-2,09
61.	BEROUN	4,43	-1,60
62.	BRNO MĚSTO	4,39	1,62
63.	LITOMĚŘICE	4,36	-5,16
64.	BENEŠOV	4,34	-8,28
65.	MĚLNÍK	4,29	-6,26
66.	NÁCHOD	4,17	-6,36
67.	RAKOVNÍK	4,12	-11,82
68.	ÚSTÍ NAD LABEM	4,06	-0,34
69.	LIBEREC	3,92	0,43
70.	KARLOVY VARY	3,61	-4,33
71.	JABLONEC NAD NISOU	3,22	-4,83
72.	TEPLICE	3,22	-2,54
73.	ČESKÝ KRUMLOV	2,70	-13,48
74.	JESENÍK	2,56	-0,48
75.	SOKOLOV	2,48	-9,02

5. Porovnání nehod zaviněných pod vlivem alkoholu a návykových látek v okresech ČR

V tabulce je uvedeno porovnání nehod zaviněných účastníkem silničního provozu (tj. řidiči vozidel a chodci) pod vlivem alkoholu a návykových látek.

Absolutní počet těchto nehod byl nejvyšší v okrese Brno město - 138 nehod, Frýdek-Místek - 132 nehod, Olomouc - 130 nehod, Ostrava - 128 nehod, České Budějovice - 111 nehod atd.

Ke zvýšení těchto nehod došlo ve 27 okresech, ve dvou okresech zůstal počet na úrovni roku 2012 a ve 46 okresech se počet nehod snížil.

Nejméně těchto nehod bylo v okrese Rakovník a Kutná Hora - shodně 16 nehod, Rokycany - 17 nehod, Jeseník - 23 nehod, Pelhřimov - 26 nehod atd.

Pořadí v přehledu je sestaveno podle velikosti podílu nehod pod vlivem alkoholu na celkovém počtu nehod.

POROVNÁNÍ POČTU NEHOD V OKRESECH ČR

Pořadí	Okresy ČR: zaviněno pod vlivem alkoholu a návykových látek	Počet nehod	Rozdíl
1.	BRNO MĚSTO	138	7
2.	FRÝDEK MÍSTEK	132	-27
3.	OLOMOUC	130	-7
4.	OSTRAVA	128	-17
5.	ČESKÉ BUDĚJOVICE	111	33
6.	KARVINÁ	109	12
7.	OPAVA	93	-7
8.	ZLÍN	93	11
9.	VSETÍN	88	0
10.	LIBEREC	85	-15
11.	KLADNO	84	19
12.	NOVÝ JIČÍN	84	10
13.	BRNO VENKOV	82	-9
14.	HODONÍN	81	8
15.	PLZEŇ MĚSTO	79	6
16.	PARDUBICE	78	-16

Pořadí	Okresy ČR: zaviněno pod vlivem alkoholu a návykových látek	Počet nehod	Rozdíl
17.	UHERSKÉ HRADIŠTĚ	76	-10
18.	PRAHA VÝCHOD	74	-15
19.	ŠUMPERK	74	3
20.	KARLOVY VARY	73	0
21.	ÚSTÍ NAD ORLICÍ	72	-16
22.	ČESKÁ LÍPA	71	-4
23.	PRAHA ZÁPAD	69	-3
24.	PLZEŇ VENKOV	69	3
25.	DĚČÍN	69	18
26.	BENEŠOV	66	2
27.	ÚSTÍ NAD LABEM	66	5
28.	TEPLICE	65	-6
29.	PŘEROV	62	1
30.	KROMĚŘÍŽ	62	-2
31.	TRUTNOV	61	-8
32.	HRADEC KRÁLOVÉ	59	-17
33.	MLADÁ BOESLAV	58	5
34.	KLATOVY	55	5
35.	CHOMUTOV	55	-21
36.	JINDŘICHŮV HRADEC	54	15
37.	NÁCHOD	54	-23
38.	BŘECLAV	54	-10
39.	SVITAVY	54	-20
40.	LITOMĚŘICE	53	-18
41.	BRUNTÁL	53	13
42.	CHRUDEM	53	-20

Pořadí	Okresy ČR: zaviněno pod vlivem alkoholu a návykových látek	Počet nehod	Rozdíl
43.	SEMILY	49	-7
44.	VYŠKOV	47	-5
45.	TÁBOR	46	-7
46.	ŽDÁR NAD SÁZAVOU	46	6
47.	ČESKÝ KRUMLOV	45	17
48.	BLANSKO	45	11
49.	JABLONEC NAD NISOU	45	-12
50.	BEROUN	44	-5
51.	RYCHNOV NAD KNĚŽNOU	44	11
52.	CHEB	42	-3
53.	MĚLNÍK	40	-16
54.	PŘÍBRAM	40	-6
55.	PÍSEK	40	13
56.	ZNOJMO	40	-12
57.	STRAKONICE	39	14
58.	KOLÍN	38	-17
59.	LOUNY	38	-20
60.	JIHLAVA	38	-3
61.	PROSTĚJOV	36	-3
62.	PELHŘIMOV	35	5
63.	SOKOLOV	35	-4
64.	JIČÍN	33	-8
65.	HAVLÍČKŮV BROD	33	-11
66.	MOST	31	2
67.	TACHOV	30	-5

Pořadí	Okresy ČR: zaviněno pod vlivem alkoholu a návykových látek	Počet nehod	Rozdíl
68.	NYMBURK	29	-8
69.	TŘEBÍČ	28	-8
70.	PRACHATICE	27	10
71.	PELHŘIMOV	26	-9
72.	JESENÍK	23	-1
73.	ROKYCANY	17	-3
74.	KUTNÁ HORA	16	-13
75.	RAKOVNÍK	16	-8

V dalších tabulkách a jejich sloupcích je uveden počet usmrčených a zraněných při těchto nehodách a dále rozdíl uvedených hodnot proti roku 2012.

Nejvíce usmrčených při těchto nehodách bylo v okrese Karviná (8 osob), Praha západ (7 osob), Chomutov a Ústí nad Orlicí (shodně po 3 osobách) atd. Naproti tomu ve 40 okresech nedošlo při těchto nehodách k usmrcení.

V 20 okresech došlo, v porovnání s rokem 2012, ke zvýšení počtu usmrčených osob a na území 37 okresů byl počet usmrčených na úrovni roku 2012.

Ke snížení počtu usmrčených došlo v 18 okresech. Největší absolutní nárůst usmrčených při těchto nehodách byl na území okresu Karviná (o 8 osob), Praha západ (o 4 osoby), Chomutov (o 3 osoby) atd.

POROVNÁNÍ POČTU USMRČENÝCH V OKRESECH ČR

Pořadí	Okresy ČR: zaviněno pod vlivem alkoholu a návykových látek	Počet usmrčených	Rozdíl
1.	KARVINÁ	8	8
2.	PRAHA ZÁPAD	7	4
3.	CHOMUTOV	3	3
4.	ÚSTÍ NAD ORLICÍ	3	1
5.	BENEŠOV	2	1
6.	PRACHATICE	2	2

Pořadí	Okresy ČR: zaviněno pod vlivem alkoholu a návykových látek	Počet usmrčených	Rozdíl
7.	PLZEŇ MĚSTO	2	2
8.	PLZEŇ VENKOV	2	0
9.	DĚČÍN	2	2
10.	LOUNY	2	2
11.	TEPLICE	2	2
12.	PARDUBICE	2	0
13.	SEMILOV	2	0
14.	JINDŘICHŮV HRADEC	1	1
15.	STRAKONICE	1	0
16.	TÁBOR	1	1
17.	TACHOV	1	1
18.	LITOMĚŘICE	1	0
19.	ÚSTÍ NAD LABEM	1	0
20.	NÁCHOD	1	0
21.	BLANSKO	1	1
22.	BRNO VENKOV	1	1
23.	VYŠKOV	1	1
24.	ZNOJMO	1	1
25.	NOVÝ JIČÍN	1	1
26.	OPAVA	1	0
27.	PŘEROV	1	1
28.	ŠUMPERK	1	-1
29.	JESENÍK	1	1
30.	VSETÍN	1	-1
31.	ŽDÁR NAD SÁZAVOU	1	0
32.	CHRUDIM	1	0

Pořadí	Okresy ČR: zaviněno pod vlivem alkoholu a návykových látek	Počet usmrcených	Rozdíl
33.	SVITAVY	1	-1
34.	ČESKÁ LÍPA	1	-1
35.	LIBEREC	1	-3
36.	BEROUN	0	0
37.	KLADNO	0	0
38.	KOLÍN	0	0
39.	KUTNÁ HORA	0	0
40.	MĚLNÍK	0	-1
41.	MLADÁ BOESLAV	0	-1
42.	NYMBURK	0	-1
43.	PRAHA VÝCHOD	0	0
44.	PŘÍBRAM	0	0
45.	RAKOVNÍK	0	0
46.	ČESKÉ BUDĚJOVICE	0	-1
47.	ČESKÝ KRUMLOV	0	0
48.	PELHŘIMOV	0	-1
49.	PÍSEK	0	0
50.	KLATOVY	0	0
51.	ROKYCANY	0	0
52.	MOST	0	-1
53.	HRADEC KRÁLOVÉ	0	0
54.	JIČÍN	0	0
55.	RYCHNOV NAD KNĚŽNOU	0	-4
56.	TRUTNOV	0	-1
57.	BRNO MĚSTO	0	0
58.	BŘECLAV	0	-1

Pořadí	Okresy ČR: zaviněno pod vlivem alkoholu a návykových látek	Počet usmrcených	Rozdíl
59.	HODONÍN	0	0
60.	BRUNTÁL	0	0
61.	FRÝDEK MÍSTEK	0	0
62.	OSTRAVA	0	0
63.	OLOMOUC	0	0
64.	PROSTĚJOV	0	0
65.	ZLÍN	0	0
66.	KROMĚŘÍŽ	0	-1
67.	UHERSKÉ HRADIŠTĚ	0	0
68.	JIHLAVA	0	0
69.	TŘEBÍČ	0	-1
70.	HAVLÍČKŮV BROD	0	-1
71.	PELHŘIMOV	0	0
72.	JABLONEC NAD NISOU	0	-1
73.	CHEB	0	0
74.	KARLOVY VARY	0	0
75.	SOKOLOV	0	0

Největší absolutní pokles počtu usmrcených osob u nehod zaviněných pod vlivem alkoholu a návykových látek (v porovnání s rokem 2012) zaznamenáváme v okrese Rychnov nad Kněžnou a to o 4 osoby.

POROVNÁNÍ POČTU ZRANĚNÝCH V OKRESECH ČR

Pořadí	Okresy ČR: zaviněno pod vlivem alkoholu a návykových látek	Počet zraněných	Rozdíl
1.	FRÝDEK MÍSTEK	77	-17
2.	OLOMOUC	72	10
3.	BRNO MĚSTO	68	14
4.	ČESKÉ BUDĚJOVICE	60	13
5.	HODONÍN	54	-7
6.	KARVINÁ	54	22
7.	PARDUBICE	54	-7
8.	ZLÍN	52	-7
9.	PLZEŇ VENKOV	50	7
10.	OSTRAVA	49	4
11.	BRNO VENKOV	48	-15
12.	ŠUMPERK	48	-11
13.	VSETÍN	48	-7
14.	ČESKÁ LÍPA	48	6
15.	OPAVA	47	-13
16.	UHERSKÉ HRADIŠTĚ	43	-13
17.	LIBEREC	41	-3
18.	NOVÝ JIČÍN	39	-15
19.	ŽDÁR NAD SÁZAVOU	38	10
20.	JINDŘICHŮV HRADEC	37	18
21.	ÚSTÍ NAD ORLICÍ	37	-14
22.	KROMĚŘÍŽ	36	-5
23.	SVITAVY	35	-3
24.	MLADÁ BOLESLAV	34	7
25.	KLATOVY	34	-6

Pořadí	Okresy ČR: zaviněno pod vlivem alkoholu a návykových látek	Počet zraněných	Rozdíl
26.	PLZEŇ MĚSTO	33	3
27.	TRUTNOV	32	-19
28.	ZNOJMO	31	-11
29.	JABLONEC NAD NISOU	31	-2
30.	PRAHA ZÁPAD	30	11
31.	VYŠKOV	30	-8
32.	PŘEROV	30	-4
33.	KARLOVY VARY	30	-13
34.	SEMILY	29	-13
35.	BENEŠOV	28	-2
36.	BŘECLAV	28	-16
37.	NÁCHOD	27	-16
38.	HAVLÍČKŮV BROD	27	-2
39.	TÁBOR	26	-19
40.	BLANSKO	26	7
41.	BEROUN	25	2
42.	HRADEC KRÁLOVÉ	25	2
43.	JIHLAVA	25	-2
44.	CHRUDEM	25	-19
45.	PŘÍBRAM	24	-2
46.	LITOMĚŘICE	24	-5
47.	ÚSTÍ NAD LABEM	24	18
48.	BRUNTÁL	24	-3
49.	ČESKÝ KRUMLOV	23	7
50.	PRAHA VÝCHOD	22	-18

Pořadí	Okresy ČR: zaviněno pod vlivem alkoholu a návykových látek	Počet zraněných	Rozdíl
51.	TEPLICE	22	5
52.	PROSTĚJOV	22	4
53.	MĚLNÍK	21	-5
54.	STRAKONICE	21	12
55.	CHOMUTOV	21	-13
56.	CHEB	20	11
57.	DĚČÍN	19	-4
58.	RYCHNOV NAD KNĚŽNOU	19	2
59.	PELHŘIMOV	19	4
60.	PELHŘIMOV	17	4
61.	TACHOV	17	5
62.	PRACHATICE	16	6
63.	TŘEBÍČ	16	-14
64.	JESENÍK	14	-1
65.	KLADNO	13	-4
66.	KOLÍN	13	-10
67.	LOUNY	13	-9
68.	JIČÍN	13	-9
69.	PÍSEK	12	-6
70.	SOKOLOV	12	3
71.	NYMBURK	11	-2
72.	ROKYCANY	9	-1
73.	MOST	7	-3
74.	KUTNÁ HORA	6	-4
75.	RAKOVNÍK	5	-13

IV. POČTY NÁSLEDNĚ ZEMŘELÝCH OSOB V ČR

Od r. 1980 se v České republice v evidenci nehod paralelně sledují osoby, které zemřely na následky zranění utrpěných při nehodách v silničním provozu v době od 24 hod. do 30 dnů. Zavedení 30 denní doby pro sledování osob zúčastněných na nehodách umožňuje objektivnější a ucelenější pohled na následky nehod zaviněných jednotlivými účastníky silničního provozu. Tato praxe je v souladu s doporučením Evropské hospodářské komise OSN a je běžná ve většině zemí EU.

Podle údajů systému počítačové evidence nehod v silničním provozu (viz. předchozí kapitoly) šetřila Policie ČR v roce 2013 celkem 84 398 nehod, při kterých bylo 583 osob usmrceno, 2 782 těžce zraněno a 22 577 osob zraněno lehce. Tyto údaje odpovídají skutečnosti zjištěné do 24 hodin po nehodě. Následně, tj. v době od 24 hodin do 30 dnů po nehodě zemřelo ještě dalších 71 osob, tj. 10,86% z celkového počtu osob zemřelých při nehodách nebo na následky utrpěných zranění.

Oproti r. 2012 je počet následně zemřelých vyšší o 10 osob. Celkem tedy zahynulo při nehodách v silničním provozu v r. 2013 na území České republiky 654 osob - o 88 osob méně (tj. o 11,86%), než v r. 2012. V období od roku 1980 byl zatím největší meziroční pokles v roce 1998 (o 237 osob). Naproti tomu největší meziroční zvýšení zaznamenáváme v roce 1990, kdy počet usmrčených byl o 213 osob vyšší, než v roce předchozím (tj. v roce 1989).

V roce 2013 šetřila policie 20 342 nehod s následky na životech nebo zdraví (tj. o 0,79 % méně) a celková bilance pak představuje 654 usmrčených (o 11,86% méně) a 25 288 zraněných (o 0,89% méně).

V následujících dvou tabulkách je uveden vývoj počtu následně zemřelých osob i počtu osob, které zemřely do 24 hodin po nehodě od roku 1980 a dále v jednotlivých měsících roku 2013.

POČTY USMRČENÝCH DO 24 HODIN A DO 30 DNŮ PO NEHODĚ

POČET USMRČENÝCH OSOB			
Rok	do 24 hodin po nehodě	od 24 hodin do 30 dnů po nehodě	Celkem
1980	1 013	248	1 261
1981	943	256	1 199
1982	898	160	1 058
1983	871	179	1 050
1984	786	142	928
1985	835	152	987
1986	768	128	896

POČET USMRČENÝCH OSOB			
Rok	do 24 hodin po nehodě	od 24 hodin do 30 dnů po nehodě	Celkem
1987	766	149	915
1988	810	146	956
1989	914	164	1 078
1990	1 173	118	1 291
1991	1 194	137	1 331
1992	1 395	137	1 532
1993	1 355	169	1 524
1994	1 473	164	1 637
1995	1 384	204	1 588
1996	1 386	182	1 568
1997	1 411	186	1 597
1998	1 204	156	1 360
1999	1 322	133	1 455
2000	1 336	150	1 486
2001	1 219	115	1 334
2002	1 314	117	1 431
2003	1 319	128	1 447
2004	1 215	167	1 382
2005	1 127	159	1 286
2006	956	107	1 063
2007	1 123	99	1 222
2008	992	84	1 076
2009	832	69	901
2010	753	49	802
2011	707	66	773
2012	681	61	742
2013	583	71	654

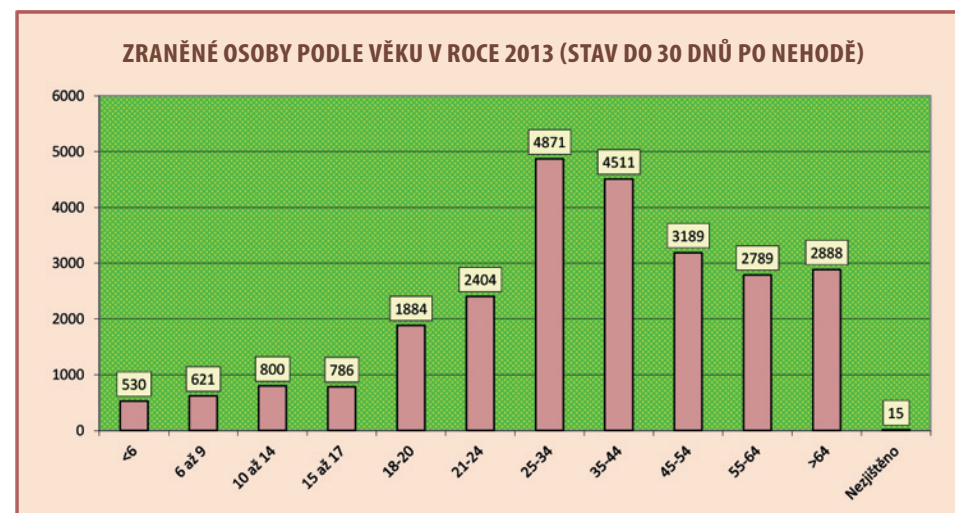
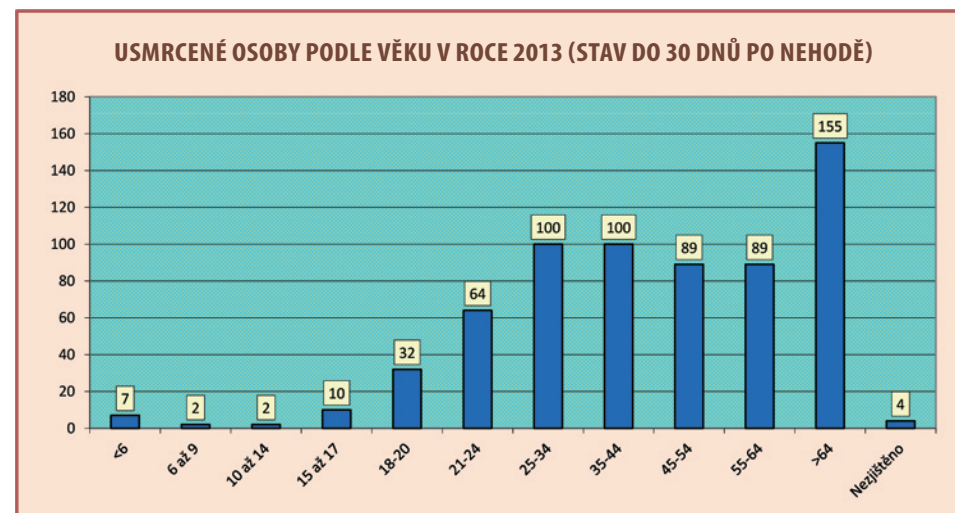
Nejvyšší počet následně zemřelých osob byl v roce 1981 – 256 osob. Nejpříznivější hodnota pak v roce 2010 – 49 osob. Hodnota roku 2013 – 71 osoba – je od roku 1980 pátá nejnižší. Stav v jednotlivých měsících roku 2013 je uveden v další tabulce, kde jsou uvedeny počty nehod s následky na životech nebo zdraví, počty usmrcených osob (skutečnost zjištěná do 30 dnů) a počty zraněných osob.

POČTY NÁSLEDNĚ ZEMŘELÝCH PO MĚSÍCÍCH

Měsíc; rok 2013	Počet nehod s následky na životech a zdraví	Počet zemřelých osob (stav do 30 dnů)	Počet zraněných
LEDEN	1 311	40	1 652
ÚNOR	1 165	34	1 555
BŘEZEN	1 216	49	1 586
DUBEN	1 483	48	1 771
KVĚTEN	1 748	57	2 163
ČERVEN	2 021	46	2 518
ČERVENEC	2 288	76	2 792
SRPEN	2 184	70	2 755
ZÁŘÍ	1 945	64	2 377
ŘÍJEN	1 839	54	2 224
LISTOPAD	1 637	57	2 002
PROSINEC	1 505	59	1 893
CELKEM	20 342	654	25 288

Nejvíce usmrcených, včetně následně zemřelých osob, připadá na měsíce červenec, srpen a září (76, resp. 70, resp. 64 osob), nejméně pak na únor – 34 usmrcených osob.

V dalších dvou grafech je znázorněno rozdělení usmrcených a zraněných osob podle věkových skupin se zapracovanými následně zemřelými osobami do 30 dnů po nehodě.



Počet usmrcených do 30 dnů po nehodě v jednotlivých kategoriích účastníků silničního provozu s porovnáním s rokem 2012 ukazuje následující tabulka.

Kategorie usmrcené osoby	Počet usmrcených	Rozdíl
řidičů osobních automobilů	219	-36
chodců	162	-1
spolujezdců v osobních automobilech	89	-24
cyklisté	74	-4
řidičů motocyklů	64	-16
řidiči nákladních automobilů	23	-3
spolujezdců v nákladním automobilu	11	5
řidiči mopedu	4	1
řidiči motocyklu do 50 ccm	2	-2
spolujezdci na motocyklu	2	-4
řidič autobusu	1	0
cestující v autobusu	1	0
řidič traktoru	1	-3
řidič jiného motorového vozidla	1	0
řidičů jiného nemotorového vozidla	0	-1
CELKEM	654	-88

V posledních dvou tabulkách této části jsou pro ilustraci uvedeny počty nehod s následky na životech a zdraví a dále počty usmrcených a zraněných se stavem do 30 dnů po nehodě a to po jednotlivých dnech v týdnu a podle druhu komunikace.

Den	Počet nehod (s následky na životech a zdraví)	Počet zemřelých osob (stav do 30 dnů)	z toho následně zemřelých	Zraněno (stav do 30 dnů po nehodě)
pondělí	3 083	89	13	3 803
úterý	2 954	86	9	3 587
středa	2 913	80	9	3 454
čtvrtek	2 951	98	10	3 637
pátek	3 462	114	15	4 253
sobota	2 732	95	6	3 584
neděle	2 247	92	9	2 970
CELKEM	20 342	654	71	25 288

Druh komunikace	Počet nehod (s následky na životech a zdraví)	Počet zemřelých osob (stav do 30 dnů)	z toho následně zemřelých	Zraněno (stav do 30 dnů po nehodě)
dálnice	364	25	2	510
silnice I. třídy	4 329	239	19	5 947
silnice II. třídy	4 575	149	13	5 849
silnice III. třídy	3 599	106	8	4 339
sledovaná křižovatka	796	6	0	984
sledovaná komunikace	1 777	44	8	2 170
místní komunikace	4 659	78	21	5 235
účelové komunikace	243	7	0	254
CELKEM	20 342	654	71	25 288

V. ZÁVĚR

Počet usmrčených osob v roce 2013 byl nejnižší od roku 1961. Potěšitelný je další pokles počtu usmrčených osob, který trvá nepřetržitě již od roku 2008.

Absolutní pokles v roce 2013 – o 98 osob - je nejvyšší za poslední čtyři roky. Negativní skutečností uplynulého roku je především vysoký počet usmrčených osob v kategorii nad 64 let (118 osob).

Naproti tomu můžeme pozitivně hodnotit vývoj následků v kategorii řidič osobního automobilu (pokles počtu usmrčených o 27 osob), spolujezdec v osobním automobilu (-26), řidič motocyklu (-18) a chodec (pokles o 12 usmrčených).

Další pozitivní skutečnost je to, že z celkového počtu 583 osob usmrčených při nehodách v silničním provozu v roce 2013 bylo 8 dětí, tj. o 6 usmrčených dětí méně, než v roce 2012.

TABULKOVÁ PŘÍLOHA

**PŘEHLED O NEHODOVOSTI
NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH V ČESKÉ REPUBLICE**

ZA ROK 2013

OBSAH TABULKOVÉ PŘÍLOHY

TABULKA 1	Celkové následky nehod	P 1	TABULKA 24 A	Přehled nehod podle hlavní příčiny	P 74
TABULKA 1 A	Základní přehled nehodovosti za rok 2013.....	P 2	TABULKA 24 B	Počty usmrčených při nehodách podle hlavní příčiny	P 77
TABULKA 2	Přehled nehod podle zavinění a následků	P 4	TABULKA 25	Přehled nehod podle stavu vozovky	P 79
TABULKA 3	Přehled nehod podle hlavní příčiny a následků	P 7	TABULKA 26	Přehled nehod podle povětrnostních podmínek	P 83
TABULKA 4	Přehled nehod zaviněných pod vlivem alkoholu	P 9	TABULKA 27 A	Přehled nehod podle povrchu vozovky	P 86
TABULKA 5	Přehled nehod podle zavinění – v %	P 11	TABULKA 27 B	Přehled nehod podle stavu komunikace	P 87
TABULKA 7	Přehled nehod podle hlavních příčin – v %	P 13	TABULKA 27 C	Přehled nehod podle dělení komunikace	P 88
TABULKA 8	Přehled nehod podle místa a následků	P 14	TABULKA 27 D	Přehled nehod podle druhu pevné překážky	P 89
TABULKA 9	Přehled nehod podle druhu komunikace a následků	P 15	TABULKA 28	Přehled nehod podle časových údajů	P 90
TABULKA 10	Přehled nehod podle místa a zavinění – v %	P 18	TABULKA 28 A	Přehled usmrčených podle časových údajů	P 91
TABULKA 11	Přehled nehod podle místa a hlavní příčiny – v %	P 22	TABULKA 29	Přehled nehod podle druhu nehody	P 92
TABULKA 12	Přehled podle druhu komunikace a hlavní příčiny – v %	P 24	TABULKA 30	Přehled nehod podle druhu srážky	P 96
TABULKA 13	Přehled nehod podle směrových poměrů a následků	P 33	TABULKA 31 A	Přehled nehod podle viditelnosti	P 98
TABULKA 14	Přehled podle směrových poměrů a hlavní příčiny – v %	P 35	TABULKA 31 B	Přehled nehod podle rozhledových poměrů	P 101
TABULKA 15	Přehled nehod podle kategorie řidičů (viníků) a příčin – v %	P 42	TABULKA 32 A	Přehled nehod podle situování nehody na komunikaci	P 104
TABULKA 16	Přehled nehod podle řidičské praxe	P 46	TABULKA 32 B	Přehled nehod podle specifických míst a objektů	P 105
TABULKA 17	Přehled nehod podle věku řidiče – v %	P 48	TABULKA 34 A	Přehled nehod podle poskytnutí první pomoci - chodci	P 107
TABULKA 18 A	Přehled nehod podle stavu řidiče (viníka) – v %	P 49	TABULKA 34 B	Přehled nehod podle poskytnutí první pomoci - ostatní	P 107
TABULKA 18 B	Přehled nehod podle vnějšího ovlivnění řidiče (viníka) – v %	P 50	TABULKA 35	Následky nehod podle kategorií účastníků silničního provozu - celkem	P 108
TABULKA 19	Přehled nehod podle charakteristiky vozidla viníka	P 51	TABULKA 36	Následky nehod podle kategorií účastníků silničního provozu - v obci	P 121
TABULKA 20	Přehled nehod podle vozidla viníka a hlavní příčiny	P 55	TABULKA 37	Následky nehod podle kategorií účastníků silničního provozu - mimo obec ...	P 134
TABULKA 21 A	Přehled nehod podle výrobní značky vozidla viníka	P 60	TABULKA 43	Následky nehod podle kategorií účastníků silničního provozu	
TABULKA 21 B	Přehled nehod podle roku výroby vozidla viníka	P 63		– při nehodách, kdy viník byl pod vlivem alkoholu	P 147
TABULKA 22	Přehled nehod zaviněných řidiči mot. vozidel s cizí státní příslušností	P 64	TABULKA 44	Počty nehod podle jednotlivých měsíců	P 152
TABULKA 23	Dopravní nehody zaviněné chodci	P 73			