

## Četnické letecké hlídky

Rozvoj letectví, nárůst případů nedovolených přeletů československých hranic, stupňované napětí v Evropě a nárůst fašismu v třicátých letech minulého století vedlo ministerstvo vnitra k vybavení četnictva novými technickými prostředky – letadly. **Dnem 1. července 1935 bylo zřízeno prvních pět četnických leteckých hlídek.**

Četnické hlídky byly vybaveny stíhacími letadly Škoda D-1 a dvoumístnými pozorovacími letadly Aero AP-32. Stíhací letadla byla postupně nahrazována nejmodernějšími československými stíhacími letadly Avia B -534 IV. série a pozorovací letadla stroji Letov Š-328, které byly nasazeny místo dražších letadel Letov Š-528. Tradičním rozlišovacím symbolem našeho policejního letectva byla a je i do současné doby vlajka ve tvaru sférického trojúhelníku.



Jednomístné stíhací letadlo Škoda D-1



Stíhací letadlo Avia B-534 IV. Série



Četnická hlídka u letadla Avia B-534



Dvoumístné pozorovací letadlo Letov Š-528

Četnické letecké hlídky byly podřízeny přímo ministerstvu vnitra, jejich úkolem byla ochrana výlučné pravomoci a svrchovanosti státu ve vzdušném prostoru nad státním územím, spolupráce s pozemní bezpečnostní službou, zejména při pátrání po zločincích a provádění záchranných prací při živelních pohromách a leteckých katastrofách. Vybavení československého četnictva leteckou technikou bylo posledním krokem v jeho motorizaci, vedlo ke zvýšení mobility a akceschopnosti četnictva jak na zemi, tak ve vzduchu.

Po podpisu mnichovské dohody a následném záboru části území státu došlo k přemístění četnických leteckých hlídek z obsazeného území do vnitrozemí. Činnost četnických leteckých hlídek byla ukončena po obsazení Československa v roce 1939.