

Vyhodnocení dopravní služby za rok 2016

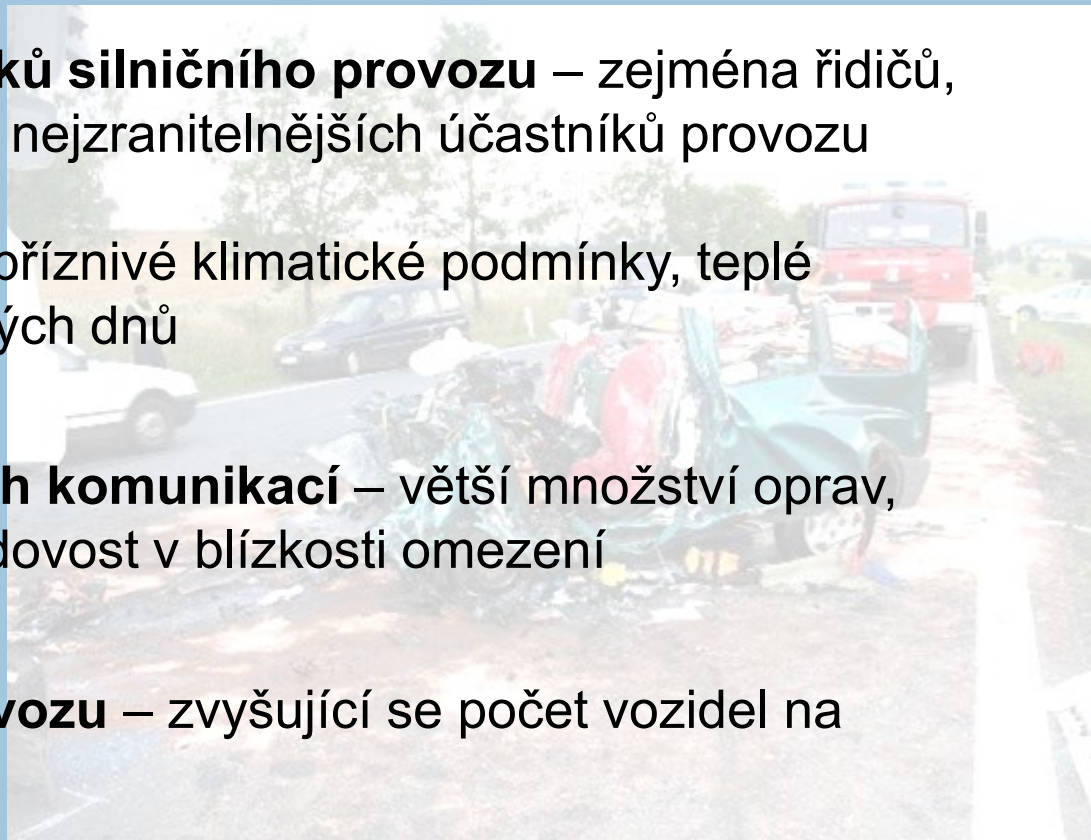
**Policie České republiky
Krajské ředitelství Královéhradeckého kraje
Odbor služby dopravní policie**

plk. Ing. Petr Dušek



FAKTORY OVLIVŇUJÍCÍ VÝVOJ DOPRAVNÍ NEHODOVOSTI V ROCE 2016

- ✓ **chování všech účastníků silničního provozu** – zejména řidičů, řidičů s minimální praxí a nejzranitelnějších účastníků provozu
- ✓ **klimatické podmínky** – příznivé klimatické podmínky, teplé počasí, větší počet slunných dnů
- ✓ **kvalita a stav pozemních komunikací** – větší množství oprav, tvorba kolon, vyšší nehodovost v blízkosti omezení
- ✓ **intenzita silničního provozu** – zvyšující se počet vozidel na našich komunikacích



STAV ŠETŘENÝCH DN V KHK ZA 2014, 2015 A 2016 S POROVNÁNÍM

| rok | 2014 | 2015 | 2016 | rozdíl | porovnání | Podíl KŘPH na DN v ČR | DN v ČR 2016 |
|------------------|-------------|-------------|-------------|------------|-----------|--------------------------|---------------|
| celkem DN | 4254 | 4 460 | 4 774 | 314 | 107,04% | 4,85% | 98 864 |
| usmrceno osob | 35 | 34 | 33 | -1 | 97,06% | 6,27% | 545 |
| těžce zraněno | 176 | 125 | 159 | 34 | 127,20% | 5,97% | 2 580 |
| lehce zraněno | 1 329 | 1 281 | 1 247 | -34 | 97,35% | 5,13% | 24 501 |
| škody | 239 581 700 | 253 240 000 | 283 707 700 | 30 467 700 | 112,03% | 4,86% | 5 804 204 400 |
| rychlost | 704 | 771 | 849 | 78 | 110,12% | 6,05% | 13 914 |
| přednost | 581 | 504 | 584 | 80 | 115,87% | 4,11% | 14 333 |
| předjíždění | 126 | 105 | 131 | 26 | 124,76% | 8,26% | 1 564 |

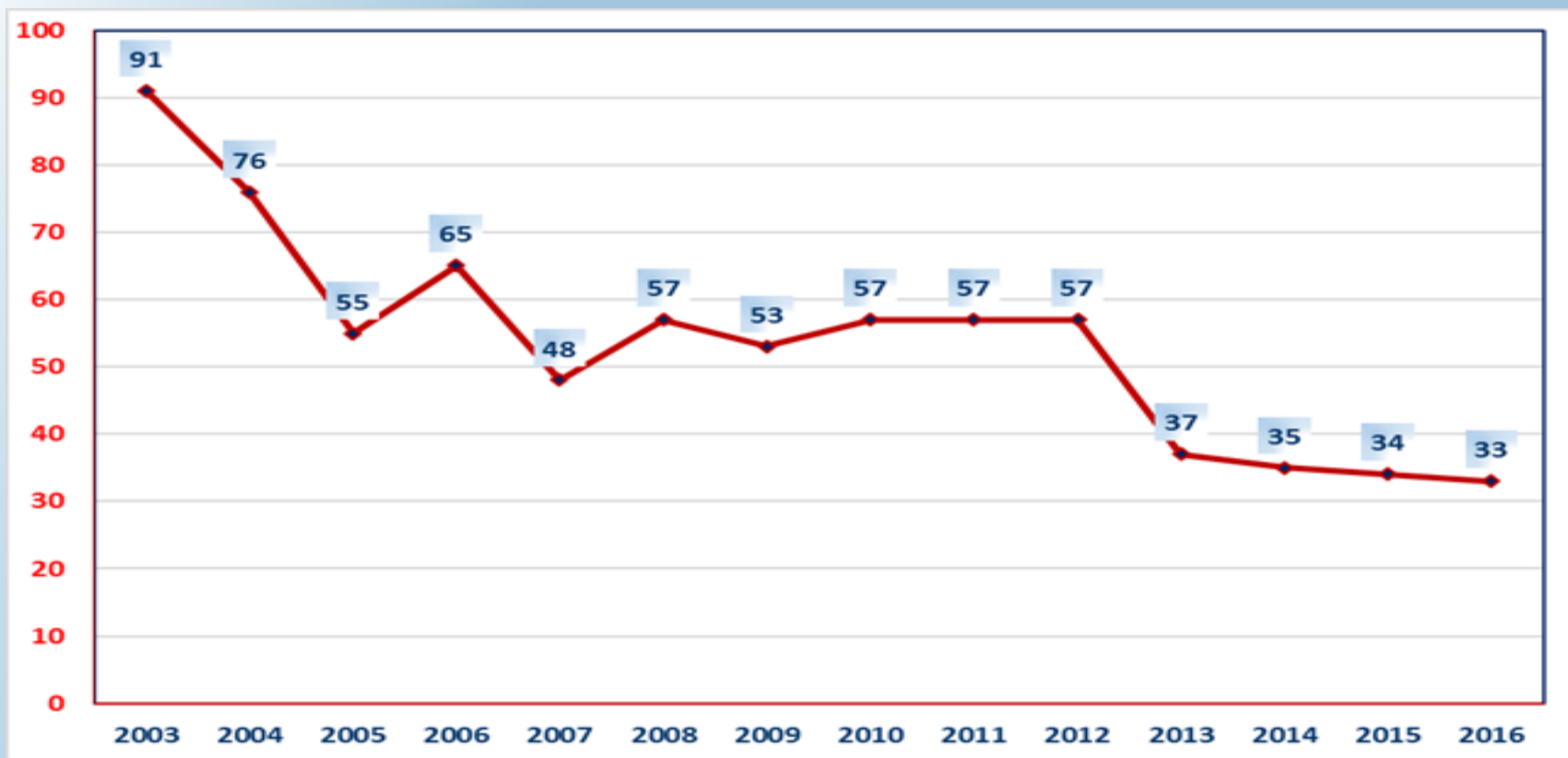


Statistika DN v KHK s porovnáním jednotlivých ÚO

| Rozbor dopravních nehod | Celkem nehod | Rozdíl | Celkem usmrceno | Rozdíl | Celkem těžce zraněno | Rozdíl | Celkem lehce zraněno | Rozdíl |
|-------------------------|--------------|--------|-----------------|--------|----------------------|--------|----------------------|--------|
| HK | 1534 | 85 | 14 | 5 | 18 | -9 | 281 | -52 |
| JC | 663 | 37 | 6 | -3 | 19 | 1 | 216 | -24 |
| NA | 870 | 62 | 4 | -1 | 46 | 15 | 235 | 10 |
| RK | 558 | -14 | 6 | -2 | 27 | 19 | 237 | -6 |
| TU | 1149 | 144 | 3 | 0 | 49 | 8 | 278 | 38 |
| Královéhradecký kraj | 4774 | 314 | 33 | -1 | 159 | 34 | 1247 | -34 |



VÝVOJ POČTU USMRCENÝCH OSOB V KHK (PRŮBĚH OD ROKU 2003 - 2016)

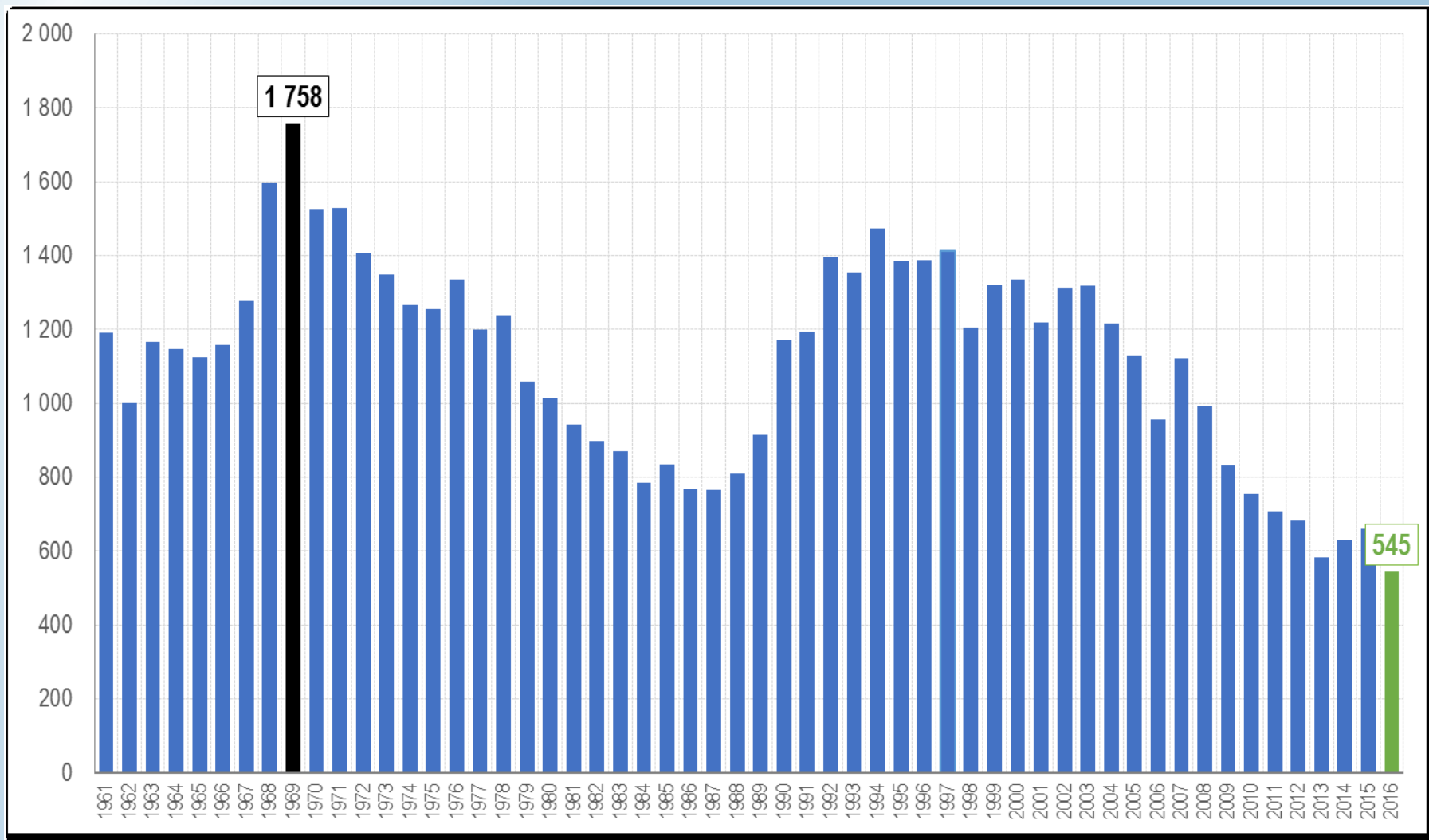


Statistika DN dle jednotlivých druhů pozemních komunikací v rámci KHK

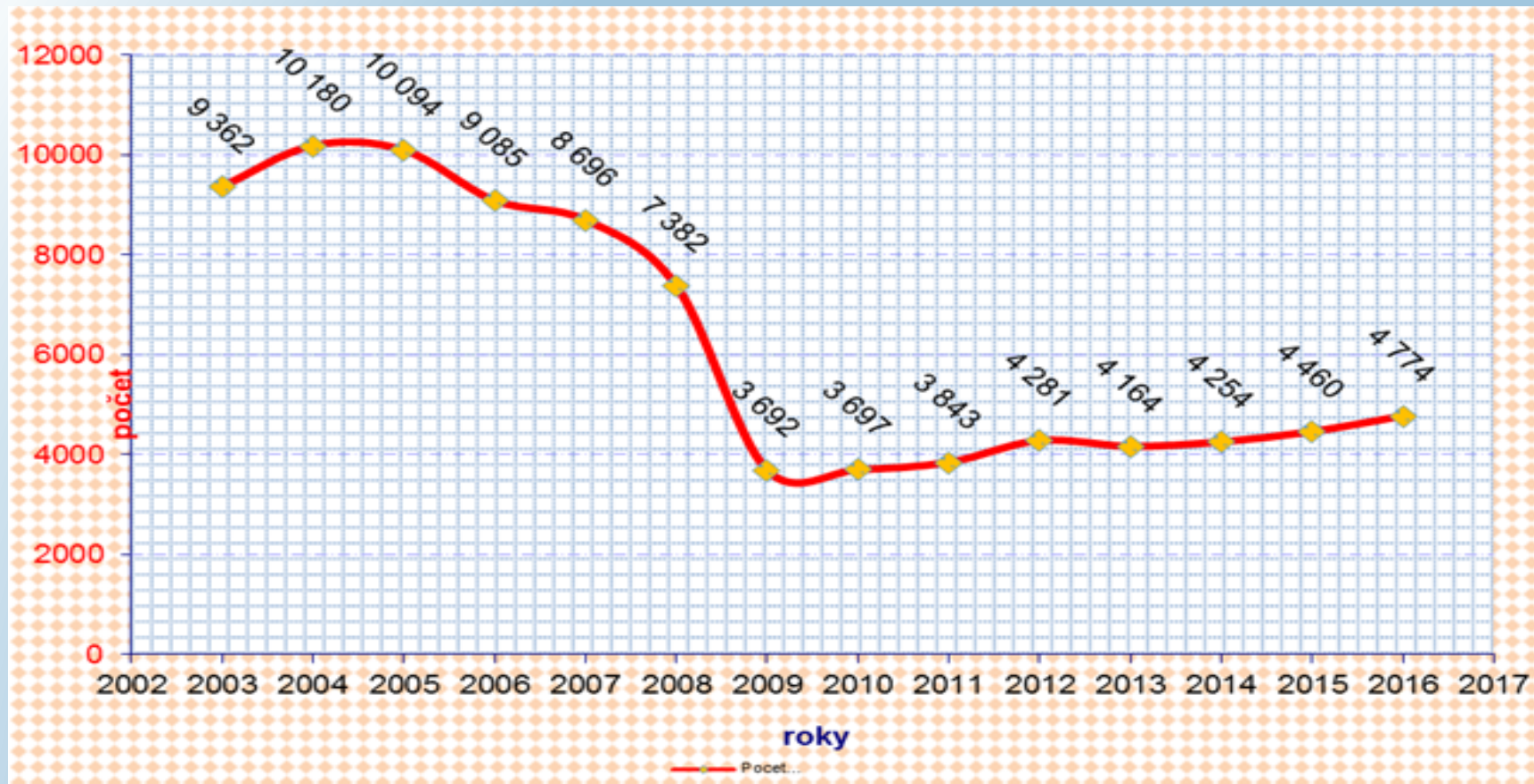
| Druh pozemní komunikace | Počet DN | Usmrceno osob | Těžce zraněno | Lehce zraněno | Délka komunikace v rámci Královéhradeckého kraje |
|-------------------------|----------|---------------|---------------|---------------|--|
| I. třída | 1319 | 14 | 58 | 435 | 439 |
| II. třída | 941 | 8 | 44 | 282 | 895 |
| III. třída | 887 | 7 | 31 | 260 | 2406 |



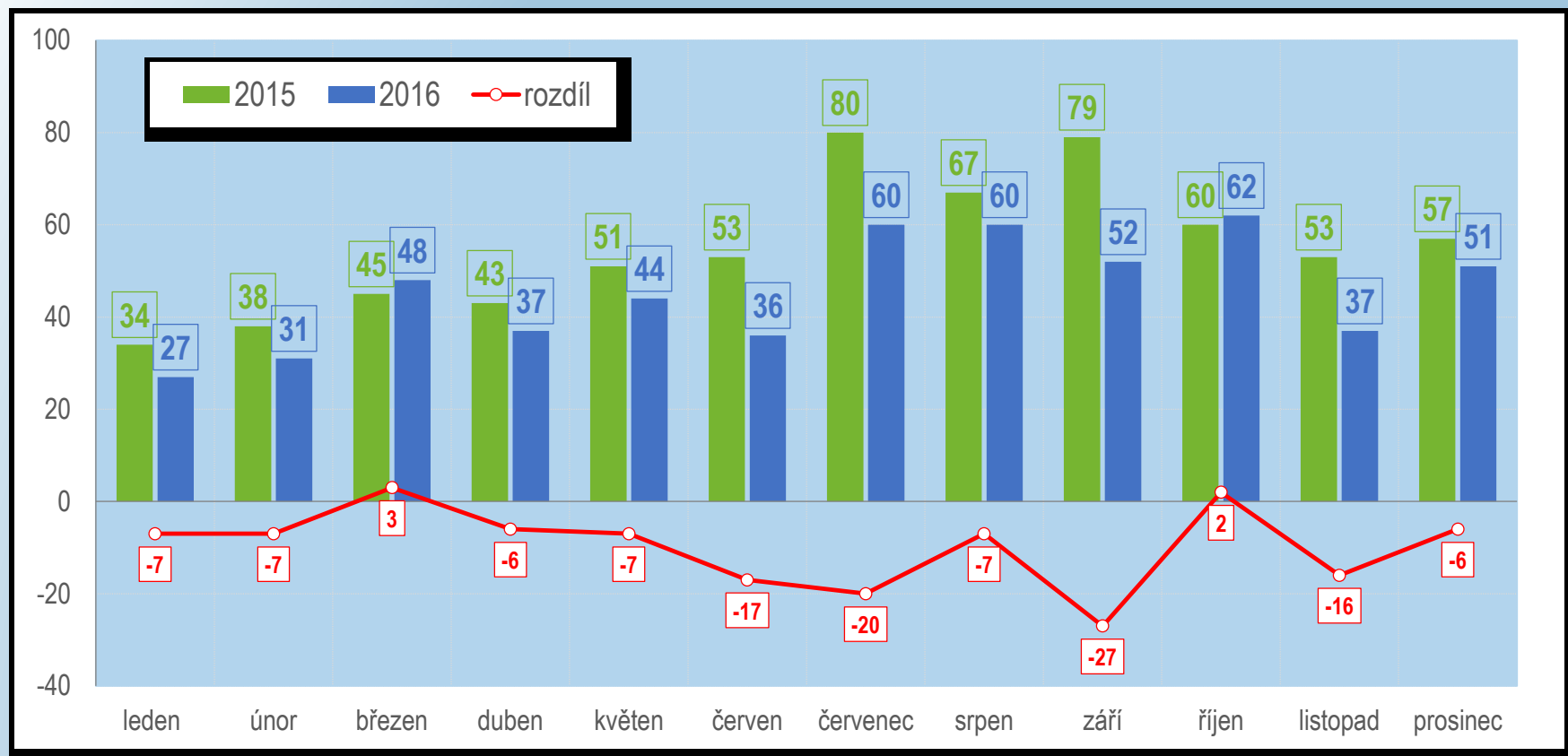
VÝVOJ POČTU USMRCENÝCH OSOB V ČR ZA CELÝ ROK OD ROKU 1961



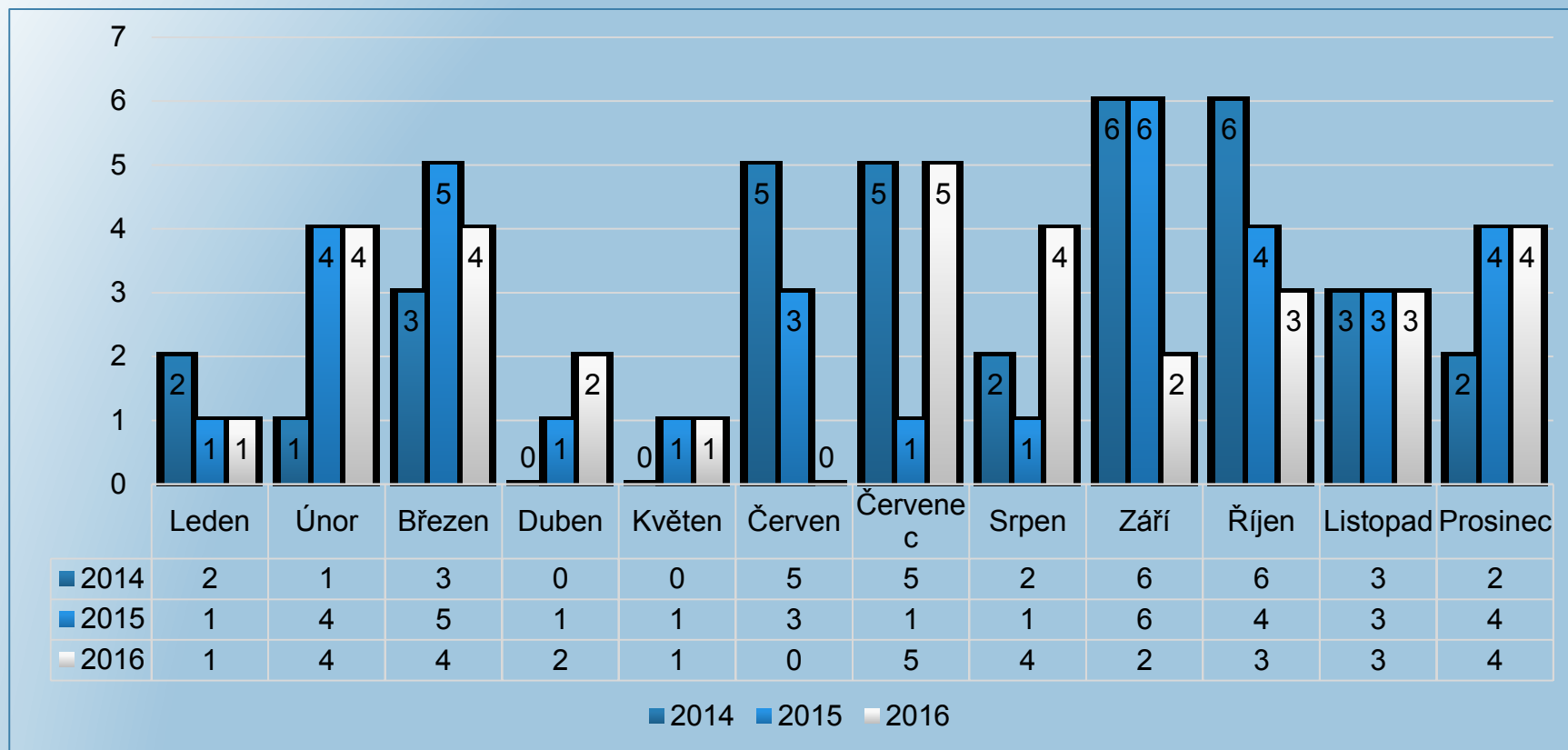
PŘEHLED DOPRAVNÍCH NEHOD ŠETŘENÝCH V RÁMCI KHK V LETECH 2003 - 2016



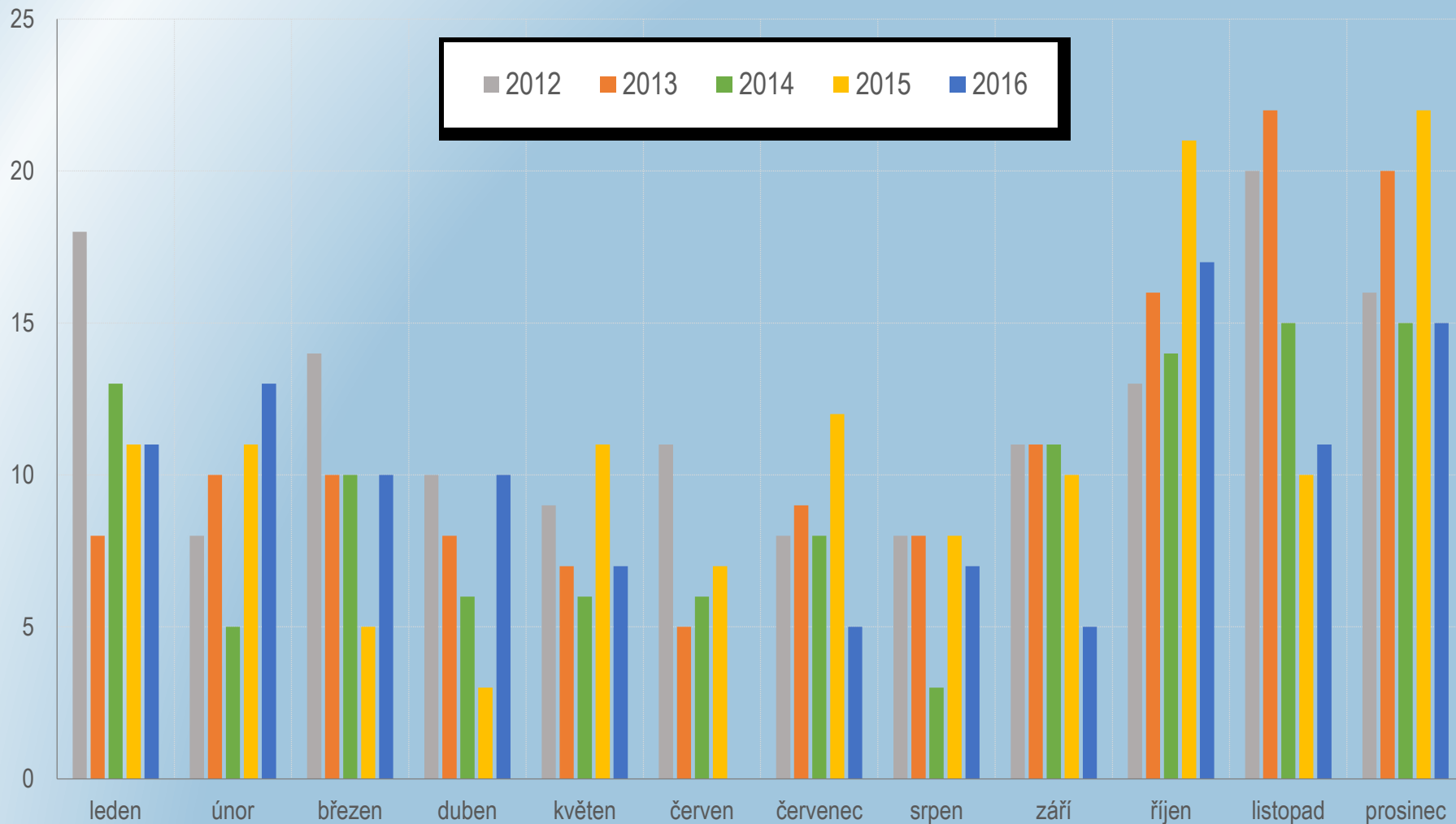
Usmrcené osoby v ČR po jednotlivých měsících v letech 2015 a 2016



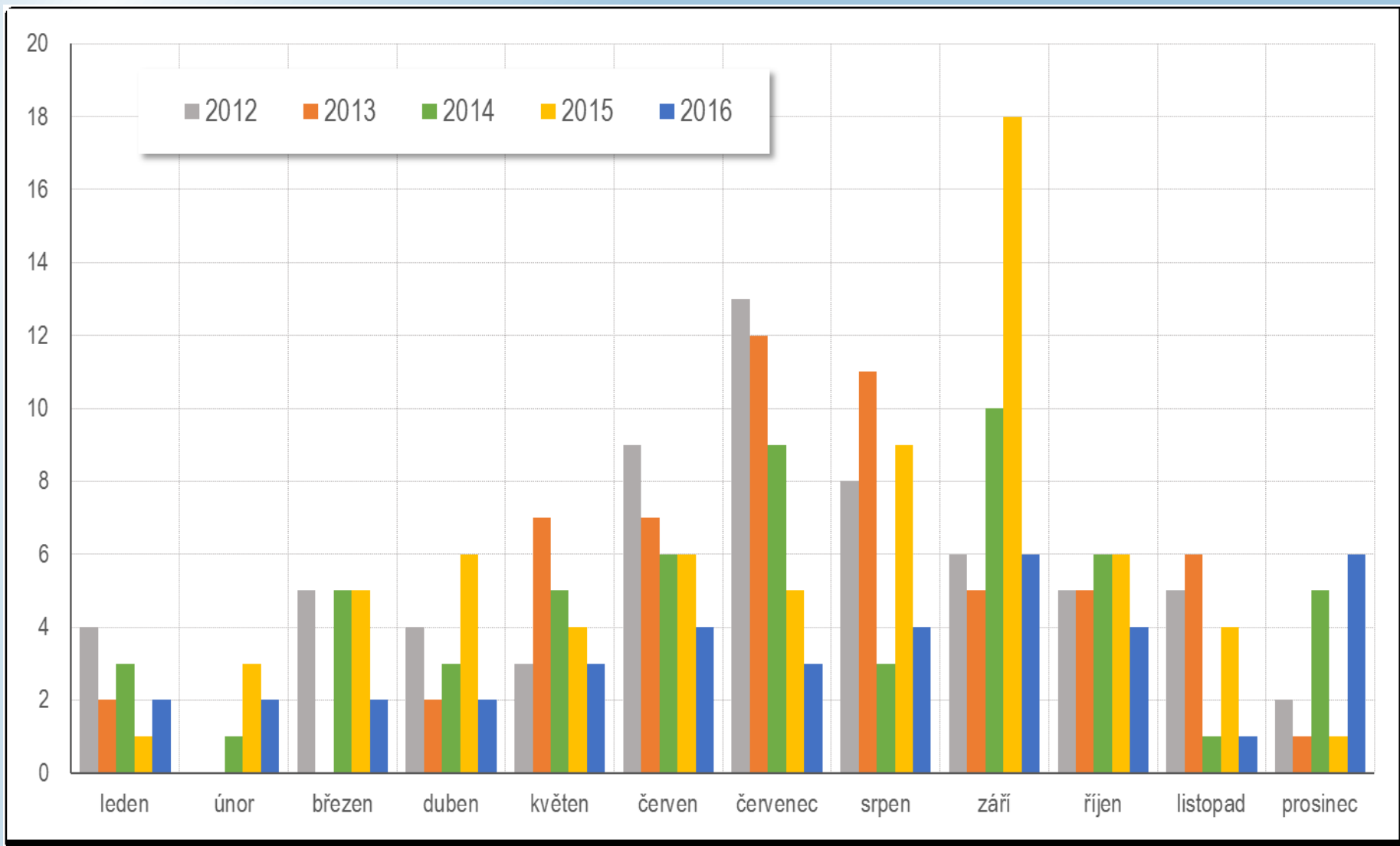
Usmrcené osoby v KHK po jednotlivých měsících v letech 2014-2016



USMRCENÍ CHODCI V ČR PO MĚSÍCÍCH



USMRCENÍ CYKLISTÉ V ČR PO MĚSÍCÍCH



POROVNÁNÍ DN ZAVINĚNÝCH POD VLIVEM ALKOHOLU A DROG V ČR 2016

| Alkohol a drogy u viníka DN; kraje | celkem nehod | z toho alkohol | tj. % | z toho drogy | tj. % | usmrčen o celkem | z toho usmrčen o alkohol | usmrčen o AL v % | z toho usmrčen o drogy | usmrčen o drogy v % |
|--|-----------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|---------------------|--------------------------------|---------------------|------------------------------|---------------------------|
| Hl. m. Praha | 22 876 | 422 | 1,84 | 21 | 0,09 | 21 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Středočeský | 13 833 | 555 | 4,01 | 28 | 0,20 | 106 | 7 | 6,60 | 4 | 3,77 |
| Jihočeský | 4 223 | 321 | 7,60 | 11 | 0,26 | 51 | 7 | 13,73 | 0 | 0,00 |
| Plzeňský | 3 352 | 312 | 9,31 | 26 | 0,78 | 41 | 3 | 7,32 | 2 | 4,88 |
| Ústecký | 10 002 | 307 | 3,07 | 20 | 0,20 | 32 | 5 | 15,63 | 0 | 0,00 |
| Královéhradecký | 4 774 | 247 | 5,17 | 12 | 0,25 | 33 | 1 | 3,03 | 0 | 0,00 |
| Jihomoravský | 7 094 | 430 | 6,06 | 32 | 0,45 | 49 | 7 | 14,29 | 1 | 2,04 |
| Moravskoslezský | 9 072 | 467 | 5,15 | 21 | 0,23 | 45 | 9 | 20,00 | 0 | 0,00 |
| Olomoucký | 4 979 | 309 | 6,21 | 23 | 0,46 | 40 | 4 | 10,00 | 0 | 0,00 |
| Zlínský | 4 044 | 275 | 6,80 | 9 | 0,22 | 27 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| Vysočina | 4 151 | 151 | 3,64 | 3 | 0,07 | 30 | 4 | 13,33 | 0 | 0,00 |
| Pardubický | 3 695 | 231 | 6,25 | 8 | 0,22 | 38 | 2 | 5,26 | 2 | 5,26 |
| Liberecký | 4 094 | 214 | 5,23 | 26 | 0,64 | 19 | 2 | 10,53 | 0 | 0,00 |
| Karlovarský | 2 675 | 132 | 4,93 | 11 | 0,41 | 13 | 1 | 7,69 | 1 | 7,69 |
| CELKEM | 98 864 | 4 373 | 4,42 | 251 | 0,25 | 545 | 52 | 9,54 | 10 | 1,83 |



NEJTRAGIČTĚJŠÍ NEHODY 2016



Datum a čas: sobota 09.03.2016 středa 10:30.

Místo: silnice 3/32840 v km 6,76 - v katastru obce Slatiny, pravotočivá zatáčka ve směru od obce Milíčeves okr. JC

Děj: 40ti letá řidička vozidla Opel Zafira jela ve směru od obce Milíčeves směrem k obci Vitiněves, kde v pravotočivé zatáčce najela pravými koly na pravý nepevněný okraj vozovky. Po vyjetí zpět na vozovku dostala na mokré vozovce smyk, vjela do protisměru kde se čelně střetla s protijedoucím řidičem vozidla Citroen.

Následek: 2x smrtelné zranění obou řidičů (řidička zemřela po 24 hod. v nemocnici)



NEJTRAGIČTĚJŠÍ NEHODY 2016



Datum a čas: pondělí 03.07.2016 neděle 08:23.

Místo: silnice III. třídy č. 28512 v km 1,528 - v katastru obce Jaroměř u obce Josefov, železničním přejezd č. P5431

Děj: 49letý řidič os. voz. Volvo XC60 jel ve směru od Rychnovka na Josefov, před vjezdem na železniční přejezd nerespektoval výstrahu dávanou dvěma červenými střídavě přerušovanými světly signálu zabezpečovacího zařízení doplněného zvukem houkačky a vjel do prostoru železničního přejezdu v době, kdy z pravé strany jel Rychlík č. 921. Následně došlo ke střetu levé přední části vlaku s pravou boční částí vozidla Volvo XC60.

Následek: 2x smrtelné zranění, 1x řidič a 1x spolujedoucí v OA



NEJTRAGIČTĚJŠÍ NEHODY 2016



Datum a čas: 03.10.2016 pondělí 16:28.

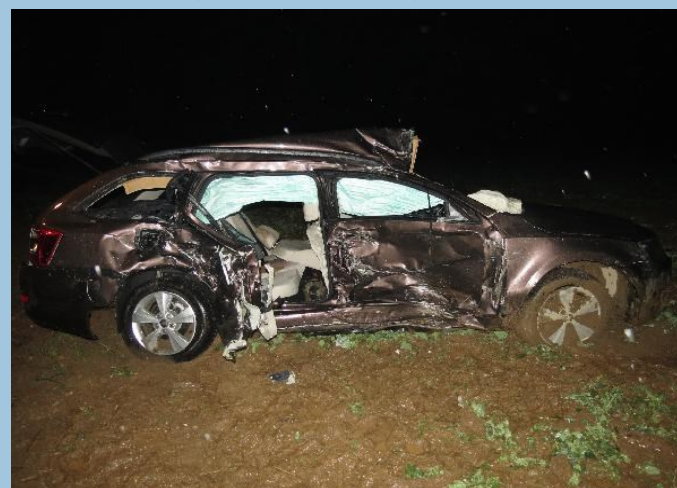
Místo: Hradec Králové, ulice Pardubická 159 - místní komunikace, železniční přejezd č. P 4000 u Sběrného dvora.

Děj: řidič s vozidlem Škoda Rapid nerespektoval výstrahu dávanou dvěma červenými střídavě přerušovanými světly přejezdového zabezpečovacího zařízení doplněného zvukovým výstražným zařízením, vjel na železniční přejezd a přitom a došlo ke střetu s osobním vlakem č. 5231. Po střetu došlo k zahoření osobního vozidla a lokomotivy.

Následek: 2x smrtelné zranění, 1x řidič a 1x spolujedoucí.



NEJTRAGIČTĚJŠÍ NEHODY 2016



Datum a čas: 16.11.2016 středa 17:20

Místo: silnice I. třídy č. 11 v km 34,904 - v katastru obce Roudnice, na křižovatce sil.č.II/323 - I/11

Děj: řidič vozidla Š. Octavia jedoucí ve směru Roudnice - Dobřenice nezastavil a nedal přednost v jízdě proti svislé dopravní značce "Stůj, dej přednost v jízdě!" řidiči nákladního vozidla DAF s návěsem jedoucímu z jeho pravé strany po hlavní pozemní komunikaci a došlo ke střetu. Po střetu bylo vozidlo Š. Octavia odhozeno vlevo, do silničního příkopu a dále na pole.

Následek: 2x smrtelné zranění spolujedoucích v OA a 1x těžké zranění řidiče OA



ČINNOST SLUŽBY DP KŘP - H, ZA ROK 2016 V POROVNÁNÍ S ROKEM 2015

| Služba dopravní police KŘP-H | 2015 | 2016 | Rozdíl | Rozdíl v % cca |
|--|---------------|---------------|----------------|----------------|
| Oznámeno (odevzdáno) celkem (dle § 58/1 a 3a) | 2.310 | 3.076 | +766 | +33% |
| Alkohol | 582 | 449 | -133 | -23% |
| Drogy | 226 | 162 | -64 | -28% |
| Kauce dle z. č. 111/ Kč | 57/947.000 | 61/826.000 | +4/-121.000 | +7%/-13% |
| Kauce dle z. č. 361/Kč | 191/2.344.500 | 258/2.683.000 | +67/+338.500 | +35%/+14% |
| Řešeno v blokovém řízení | 23.433 | 20.986 | -2.447 | -10% |
| Částkou v Kč | 10.505.500 | 11.209.100 | +703.600 | +7% |
| Přestupků celkem služby dopravní policie | 25.743 | 24.062 | - 1.681 | -6,5% |



ZABRÁNĚNÍ V JÍZDĚ A UKLÁDÁNÍ KAUCÍ DLE ZÁKONA č. 361/2000 Sb. vzpp. - ZA PORUŠENÍ PŘEDPISŮ



**V roce 2016 bylo celkem uloženo
258 kaucí v hodnotě 2.683.000,- Kč**

(V roce 2015 bylo celkem uloženo
191 kaucí v hodnotě 2.344.500,- Kč,
v roce 2014 bylo celkem uloženo 184
kaucí v hodnotě 1.994.800,- Kč)

- Policista je při dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích oprávněn vybrat kauci v rozmezí od 3 500 Kč do 50 000 Kč od řidiče, který je podezřelý ze spáchání přestupku podle tohoto zákona, je-li důvodné podezření, že se bude vyhýbat řízení o přestupku nebo že by případné vymáhání uložené pokuty bylo spojeno s nepřiměřenými náklady, popřípadě nebylo vůbec možné.
- Nejčastěji se jedná o:
 - překročení rychlosti jízdy
 - jízdu pod vlivem alkoholu nebo JNL
 - nesprávný způsob jízdy
 - technický stav vozidla.



Přehled uložených kaucí dle z. č. 361/2000 Sb. v rámci celé ČR

| Útvar | Kauce dle z.č. 361/2000 Sb. | Za Kč |
|-----------------------------|-----------------------------|---------------------|
| KŘP hl. m. Prahy | 42 | 397 500,-- |
| KŘP Středočeského kraje | 97 | 743 200,-- |
| KŘP Jihočeského kraje | 40 | 604 000,-- |
| KŘP Plzeňského kraje | 56 | 398 300,-- |
| KŘP Ústeckého kraje | 31 | 262 500,-- |
| KŘP Královéhradeckého kraje | 258 | 2 683 000,-- |
| KŘP Jihomoravského kraje | 194 | 4 499 000,-- |
| KŘP Moravskoslezského kraje | 184 | 1 542 500,-- |
| KŘP Olomouckého kraje | 27 | 208 000,-- |
| KŘP Zlínského kraje | 25 | 243 000,-- |
| KŘP kraje Vysočina | 45 | 386 000,-- |
| KŘP Pardubického kraje | 8 | 110 000,-- |
| KŘP Libereckého kraje | 14 | 179 000,-- |
| KŘP Karlovarského kraje | 21 | 203 000,-- |



UKLÁDÁNÍ KAUCÍ ZA PORUŠENÍ ZÁKONA č. 111/1994 Sb. vzpp. – DODRŽOVÁNÍ DOB ŘÍZENÍ, ODPOČINKU A BEZPEČNOSTNÍCH PŘESTÁVEK



- Správní delikt dopravce
- Přestupek řidiče
- Účel dozoru: zajištění stejných podmínek pro všechny dopravce v rámci hospodářské soutěže

V roce 2016 bylo komplexně zkontrolováno 1383 nákladních vozidel z toho:

- ✓ zahraničním řidičům, kteří zastupují dopravce bylo v 61 (2015 – 57) případech zabráněno v jízdě přiložením technického prostředku nebo zadržením dokladů k vozidlu z důvodu porušení sociálních předpisů (nařízení EP a R č. 561/2006 a dohody AETR),
- ✓ policisté uložili 61 (2015 – 57) kaucí v hodnotě 826.000,- Kč
- ✓ správní delikty všech dopravců byly ve 133 (2015 – 92) případech odevzdány na KÚ v HK k projednání včetně výše uložených kaucí
- ✓ dále bylo 16 (2015 -19) přestupků řidičů oznámeno na ORP a 189 (2015 – 146) řidičů bylo vyřešeno za drobné porušení blokovou pokutou v celkové částce 187 300,- Kč (2015 – 146.900,- Kč)



KONTROLA TECHNICKÉHO STAVU VOZIDEL PODLE SMĚRNICE KOMISE č. 2010/47/EU a 2010/48/EU A UŽITÍ VOZIDLA, KTERÉ NESPLŇUJE TECHNICKÉ PODMÍNKY



- 2.987 přestupků řidičů, blokově za 1.106.900,- Kč, 187 oznámeno SO
- 14 x nařízená TP na STK – všechna vozidla nezpůsobilá provozu
- Ve 198 případech byla po zjištění vážné či nebezpečné závady omezena technická způsobilost vozidla – vozidlo musí na STK



Za rok 2016 bylo z důvodu technické nezpůsobilosti zadrženo 201 ORV – doklad o registraci vozidla, jak u vozidel po dopravní nehodě, tak při technické silniční kontrole.



KONTROLNÍ VÁŽENÍ (součástí je i měření rozměrů) dle z.č.13/1997 Sb. a z. č. 361/2000 Sb. vzpp.



| | 2015 | 2016 | Rozdíl + - |
|-----------------------------|--------------|---------------|-------------------|
| Zkontrolováno | 421 | 444 | + 23 |
| Porušení | 56 | 109 | + 53 |
| Z toho hmotnost | 43 | 84 | + 41 |
| Z toho rozměry | 13 | 25 | +12 |
| BP řidič | 34/48 300,-- | 78/121 000,-- | + 44/ + 72 700,-- |
| Oznámení řidič | 20 | 31 | + 11 |
| Oznámení provozovatel | 51 | 109 | + 58 |
| Kauce dle z. č. 13/1997 Sb. | 2/10 000,-- | 4/70 000,-- | +2/ + 60 000,-- |
| Zákaz další jízdy | 45 | 87 | + 42 |



PRIORITY PČR PRO OBLAST SILNIČNÍHO PROVOZU V ROCE 2017

- ✓ **Rizikové jednání řidičů motorových vozidel** – směřování dohledu nad silničním provozem do rizikových lokalit se zaměřením na hrubé porušování pravidel silničního provozu, které má za následek vznik závažných dopravních nehod.
- ✓ **Zranitelní účastníci silničního provozu** (motorkáři, chodci, cyklisté) – dohled nad dodržováním pravidel, preventivní akce ve vztahu k jejich zviditelňování v silničním provozu, používání ochranných pomůcek a bezpečnému chování na pozemních komunikacích.
- ✓ **Plynulý dálniční provoz** – dohled nad dodržováním pravidel provozu na dálnici, zejména se zaměřením na jízdu v jízdních pruzích, zákaz předjíždění a rizikový způsob jízdy v rámci rekonstruovaných nebo opravovaných úseků dálnic.
- ✓ **Alkohol a drogy v silničním provozu** – účinný dohled nad dodržováním zákazu požívání alkoholu a jiných návykových látek řidiči vozidel, preventivní akce zaměřené na tuto problematiku.
- ✓ **Bezpečný dopravní prostor** – posuzování míst tragických dopravních nehod a navrhování dopravně inženýrských opatření ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Kontrola stavu, opodstatněnosti a správnosti dopravního značení jako součást každodenního výkonu služby.



PREVENCE V SILNIČNÍM PROVOZU V ROCE 2017

- ✓ Společný projekt s oddělením BESIP „Vidíme se“.
- ✓ Společný projekt s ČKP ke zviditelnění osádek motorových vozidel a řidičů motocyklů.
- ✓ Preventivní projekt Speed Marathon
- ✓ Kampaň „Nenech se ovlivnit“ s rádiem BEAT, Černá hora a další.
- ✓ Zebra se za tebe nerozhledne – soutěž „Jak se učí dopravní výchova u nás“.
- ✓ Regionální preventivní akce ve spolupráci s krajskými koordinátory BESIP.
- ✓ Poskytování aktuálního dopravního zpravodajství a informací o sjízdnosti komunikací.
- ✓ Tematické konference, informační a mediální kampaně k aktuálním tématům ve spolupráci se sdělovacími prostředky a oddělením BESIP.



TECHNIKA DP PČR KŘP - H



Přestože v uplynulém roce zahynulo na našich silnicích nejméně osob od roku 1961, je počet zbytečně zmařených životů stále velmi vysoký. Bezpečnost a plynulost silničního provozu je v první řadě přímo závislá na vlastním chování všech jeho účastníků. Mysleme na vlastní bezpečnost a budme vůči ostatním tolerantní a ohleduplní.



**Děkuji
za pozornost**



plk. Ing. Petr Dušek

