



DOPRAVNÍ INFORMACE ZBLÍZKA



**Jana Sláčalová, vedoucí odboru informací
František Habada, operační odbor Policejního prezidia**

2. září 2012 uplynulo 93 let od okamžiku, kdy se na křižovatku na pražském Václavském náměstí postavil první příslušník bezpečnostního sboru s možná zdánlivě jednoduchým úkolem - řídit dopravu.

Regulace dopravy byla nutná z důvodu neustále se rozvíjejícího automobilismu. Původní cesty, po nichž se bez výraznější regulace proháněly koňského povozy a automobily, byly nahrazeny dálnicemi, místo dopravních policistů byla umístěna světelná zařízení a možnost mapovat dopravní situaci se stávala stále zapeklitějším úkolem.

Potřebu kontroly stavu dopravy vyžadovaly především události s účastí velkého množství osob, v době nedávno minulé se jednalo o tolik oblíbené spartakiády. Tak se roku 1974 zrodila Zelená vlna Československého rozhlasu, která informovala o situaci na našich silnicích, ve svých počátcích pouze na území Prahy a Středočeského kraje. Postupně se působnost rozšiřovala a vznikla pamětníkům jistě dobře známá Zelená vlna Hvězdy, na jejíž přípravě se podíleli policejní redaktori, uvolnění pro práci v rozhlasu z Ministerstva vnitra.

Po roce 1989 byla Zelená vlna prodána soukromé rozhlasové stanici a dopravní zpravodajství začaly postupně vysílat i další rozhlasové stanice, protože nejlepší cesta k řidičům do vozidel vedla právě přes jejich věrného společníka - rádio. Postupně dopravní informace zaujaly i čestné místo v televizním zpravodajství. Přestože si řidiči tyto informace chválí, plk. Mgr. František Habada z operačního odboru Policejního prezidia je opatrnější: „Často se v rozhlasovém vysílání, o televizi ani nemluvě, objeví informace se značným časovým zpožděním, takže v okamžiku odvysílání příspěvku už nemusí platit vůbec nebo její charakter může být značně odlišný.“

Pro dopravní zpravodajství byl zlomovým rok 2008, kdy byl zaveden jednotný systém dopravních informací (JSDI) s centrální silniční databankou se sídlem v Ostravě. Do systému JSDI povinně přispívají Policie ČR, Městská policie a Hasičský záchranný sbor. Nutno dodat, že právě informace Policie ČR zaujímají mezi těmito příspěvky více než 90 % a zaručují formální korektnost a především aktuálnost. Policie od nahlášení konkrétní události předává do Ostravy zpracovanou informaci s přesným vymezením místa,

času, druhu komplikace a dalších podrobností během dvou až tří minut. V roce 2011 zpracovala Policie 79 989 dopravních informací. Za první polovinu roku 2012 je to již 51 396 dopravních informací.

Systém dopravního zpravodajství v Policii ČR spravuje operační odbor Policejního prezidia ČR. Kompletací informací pro centrální systém zajišťuje Policie ČR prostřednictvím 14 operačních středisek krajských ředitelství Policie ČR. Na oddělení dopravních informací operačního odboru Policejního prezidia se tyto informace verifikují, autorizují a jsou odeslány do již zmíněného centra v Ostravě. Významným zdrojem informací jsou události hlášené na linku 158. „Na tuto linku by měli zavolat i všichni řidiči, kteří se například na dálnici setkají s vozidlem porouchaným nebo odstaveným v odstavném jízdním pruhu. Takové vozidlo je překážka v provozu a může způsobit nehodu. Stejně tak zde přijímáme hlášení o překážkách na vozovce, spadlé palety apod.“ připomíná plk. Habada.

Operační odbor Policejního prezidia ČR v Praze na Olšanské je skutečným centrem dění, kde se informace shromažďují a vyhodnocují, a nutno dodat,

SILNIČNÍ DOPRAVA

že se nejedná výhradně o informace z dopravy. Jak plk. Habada s úsměvem dodává: „Je to náš centrální mozek policie.“ O tom, že na našich silnicích se pořád něco děje svědčí i fakt, že za minutu dostane operátor i čtyři hlášení o události - může se jednat o nehodu, uzavírku, nebezpečnou situaci příp. zdržení nebo upozornění na práce na silnici. Informace jsou vyhodnoceny obratem a zasílány do systému, který je umístí na internetové stránky. To vše se děje 24 hodin denně. Zpracované informace Policie ČR zveřejňuje na internetových stránkách www.policie.cz, v sekci Dopravní servis. Z tohoto portálu jsou informace odebírány k rychlému šíření na veřejnost, především do kabin řidičů. Na portálu jsou umístěny i další odkazy na stránky s dopravními informacemi z České republiky a zahraničí. Za rok 2011 bylo do sekce dopravní informace na stránkách policie.cz zaznamenáno 7 504 064 přístupů. Odkaz na dopravní zpravodajství na-



jdou klienti ČESMAD BOHEMIA i na stránkách www.prodopravce.cz

„Naším cílem je dostat tyto informace až do kabiny každého řidiče a vě-

řím, že moderní technologie nám pomohou tento cíl splnit. Každý je přečte rád, když do cíle dorazí bez komplikací a bezpečně,“ uzavírá plk. Habada.