



Ústí nad Labem 8. dubna 2020

Počet stran: 18

INFORMACE

o nehodovosti na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za leden až březen 2020

Za období leden až březen 2020 šetřila Policie České republiky, na pozemních komunikacích Ústeckého kraje, **celkem 2 299 dopravních nehod**, při kterých bylo **5 osob usmrceno, 24 osob těžce zraněno a 293 osob zraněno lehce. Hmotná škoda** odhadnutá na místě nehody **je ve výši 127,5 mil. Kč.**

Porovnání základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2019

Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

- odhad hmotné škody o 1,5 mil. Kč

Pokles zaznamenáváme v kategorii:

- počtu nehod o 327 nehod
- počtu usmrcených o 4 osoby,
- počtu těžce zraněných o 13 osob,
- počtu lehce zraněných o 97 osob.

Počet osob usmrcených při nehodách, které se staly za měsíc leden až březen, byl od roku 2009, spolu s rokem 2016 nejnižším s 5 usmrcenými osobami. Z hlediska absolutního počtu se k těmto letům blížil rok 2015 a 2017 se 6 usmrcenými. **Naopak za sledované období nejvíce osob, celkem 18, zemřelo v roce 2010.** Nepříznivé byly dále roky 2009, 2011 a 2014, kdy počet usmrcených osob přesáhl hodnotu 10 osob.

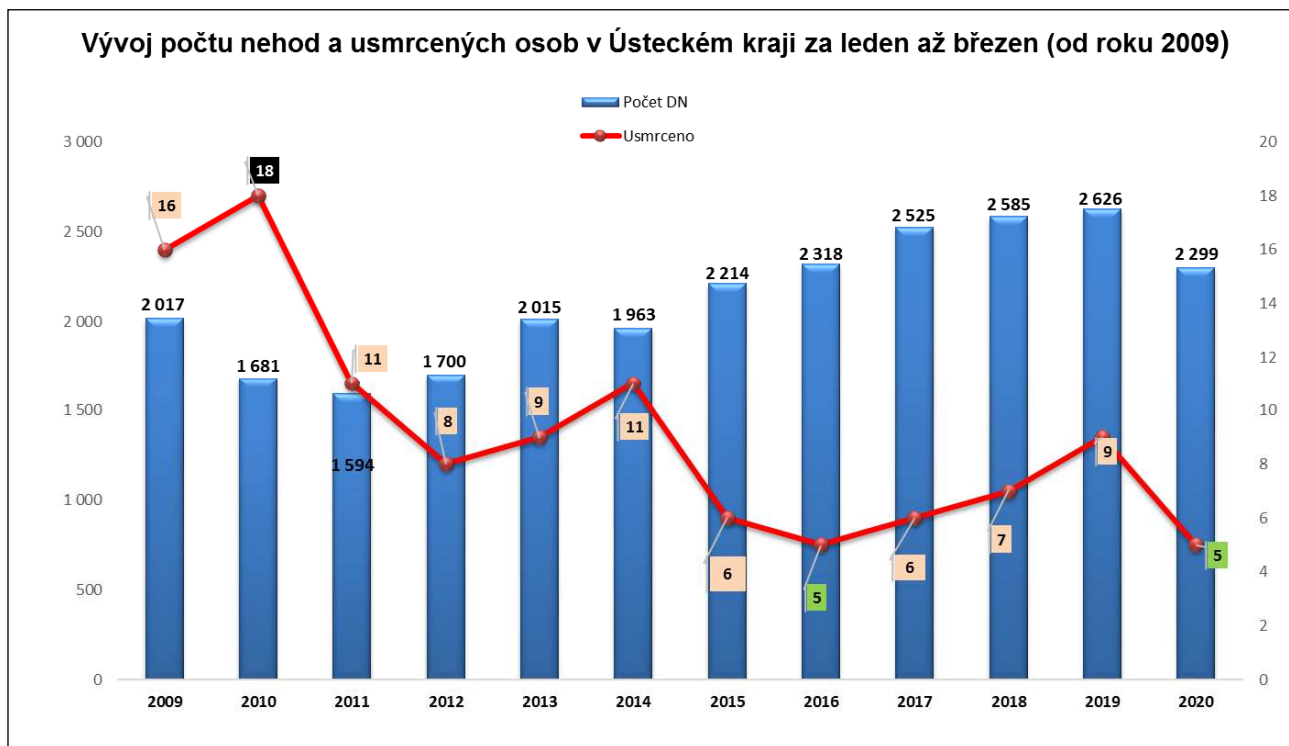
Co se týká počtu dopravních nehod, tak ve sledovaném období roku 2020 došlo, od roku 2014 poprvé, k poklesu počtu nehod. Stoupajícímu trendu v uplynulých letech lze přičíst rostoucí počet řidičů a vozidel, ale též potíže účastníků dopravní nehody s následným vyrovnáním způsobené škody, kdy policie šetří i dopravní nehody, které nepodléhají tzv. oznamovací povinnosti (§ 47 zákona č. 361/2000 Sb.). Poklesu nehod lze bezesporu přičíst mimořádně teplé zimní měsíce, s absencí sněhu a mrazu.

Vývoj počtu nehod a usmrcených osob za leden až březen od roku 2009 je v následujícím grafu.

Lidické nám. 9
401 79 ÚSTÍ NAD LABEM

www.policie.cz

Tel.: +420 974 421 250
Fax: +420 974 427 043
Email: krpulk.vs.dp@pcr.cz
Datová schránka: a64ai6n



Časové rozložení dopravních nehod

Nejvíce nehod se stalo v pondělí (389 nehod), naopak nejméně pak v neděli (231 nehod). Ve srovnání s předchozím rokem zaznamenáváme ve všech dnech týdne pokles počtu nehod, přitom nejvyšší je u nehod, které se staly ve čtvrtek (-97) a v pátek (-87). Co se týká usmrcených osob, tak pokles shodně o 1 osobu zaznamenáváme u nedělních, středečních, čtvrtečních a pátečních nehod. Přehled po jednotlivých dnech je v následující tabulce.

Den v týdnu	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
neděle	231	-51	10,05%	0	-1	0,00%
pondělí	389	-1	16,92%	1	0	20,00%
úterý	327	-36	14,22%	2	0	40,00%
středa	362	-53	15,75%	0	-1	0,00%
čtvrtek	326	-97	14,18%	1	-1	20,00%
pátek	377	-87	16,40%	1	-1	20,00%
sobota	287	-2	12,48%	0	0	0,00%

Za měsíc leden až březen 2020 nejvíce nehod šetřili policisté v úterý 21. ledna - celkem 45 nehod. Neméně významné, co do počtu nehod, bylo pondělí 20. ledna se 42 nehodami. Naopak nejméně nehod se stalo v neděli 22. března, celkem 7 nehod a v neděli a 29. března, celkem 6 nehod. Takto nízkému počtu nehod přispěla i bezpečnostní opatření přijatá v souvislosti s bojem proti nákaze Covid-19, neboť došlo k podstatnému snížení provozu na pozemních komunikacích.

Dopravní nehody podle zavinění

Řidiči motorových vozidel zavinili více jak 82% (82,43%) dopravních nehod z jejich celkového počtu. Při těchto nehodách byly 4 osoby usmrceny, 21 osob bylo zraněno těžce (-12) a 270 osob bylo zraněno lehce (-97). Dalších více jak 15% (15,27%) nehod bylo zaviněno lesní zvěří nebo domácím zvířetem.

Nehody podle zavinění	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
řidičem motorového vozidla	1 895	-321	82,43%	4	-4	80,00%
řidičem nemotorového vozidla	10	0	0,43%	1	0	20,00%
<i>z toho dětmi</i>	0	0	0,00%	0	0	0,00%
chodcem	16	3	0,70%	0	0	0,00%
<i>z toho dětmi</i>	4	-2	0,17%	0	0	0,00%
jiným účastníkem	1	-5	0,04%	0	0	0,00%
závadou komunikace	6	-6	0,26%	0	0	0,00%
technickou závadou vozidla	10	-5	0,43%	0	0	0,00%
lesní zvěří, domácím zvířetem	351	11	15,27%	0	0	0,00%
jiné zavinění	10	-4	0,43%	0	0	0,00%

Řidiči **osobních automobilů** (Pozn. zde jsou vykazovány počty jak OA bez přívěsu, tak OA s přívěsem) zavinili **celkem 1 271** což je o 193 nehod méně než ve stejném období roku 2019, **usmrceny byly 2 osoby**, což je v porovnání s předchozím rokem o 3 osoby méně, **13 osob bylo těžce zraněno** (-13) a **217 osob zraněno lehce** (-83). Dále pak řidiči **nákladních automobilů** (Pozn. včetně NA s přívěsem, návěsem a Multikáry) zavinili **254 nehod**, tj. pokles oproti roku 2019 o 53 nehod, při kterých 2 osoby zemřely. Řidiči **autobusů** zavinili celkem **46 nehod** (+5 nehod) Celkem 8 nehod zavinili cyklisté (stejně jako v roce 2019), z toho ve 3 případech byl viník (cyklista) pod vlivem alkoholu. Při nehodách zaviněných cyklisty byla jedna osoba usmrcena atd.

Ve 229 případech, (tj. 9,96 % nehod), viník nehody z místa ujel, což je o 78 nehod méně než ve stejném období roku 2019. Při těchto nehodách byly „pouze“ 3 osoby lehce zraněny, což je pokles o 10 osob.

Příčiny dopravních nehod

Více jak polovina dopravních nehod zaviněných řidičem motorového vozidla připadá na nesprávný způsob jízdy (54,20% z celkového počtu nehod), který je rovněž nejtragičtější příčinou dopravních nehod (40% usmrcených), následuje nepřiměřená rychlost (14,14% nehod), nedání přednosti v jízdě (12,18% nehod) a nesprávné předjíždění (1,91% nehod).

Hlavní příčina nehody (jen řidiči motorových vozidel)	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
nepřiměřená rychlost	325	-172	14,14%	1	-1	20,00%
nesprávné předjíždění	44	14	1,91%	0	-1	0,00%
nedání přednosti	280	-3	12,18%	1	-1	20,00%
nesprávný způsob jízdy	1 246	-160	54,20%	2	-1	40,00%

10 nejčastějších příčin dopravních nehod

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	596
2.	nesprávné otáčení nebo couvání	200
3.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	183
4.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	120
5.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	111
6.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	109
7.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	91
8.	nezvládnutí řízení vozidla	54
9.	jiný druh nesprávné jízdy	44
10.	nedání přednosti upravené dopravní značkou " STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	42

Ke smrtelným následkům došlo z příčiny: „nevěnování se plně řízení vozidla, nedání přednosti upravené dopravní značkou „DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ!““, překročení předepsané rychlosti stanovené pravidly“ a při jiném nesprávném způsobu jízdy.

Nejvíce nehod zavinili řidiči vozidel tov. zn. Škoda (426), následují řidiči nezjištěného druhu vozidla (297), dále pak řidiči vozidel zn. VW (201), Ford (107), Peugeot (87), Mercedes (81) a Renault (76) atd.

Dopravní nehody podle druhu

Nejčastějším druhem nehody (31,97%) je srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem. Druhým nejčastějším druhem je srážka se zaparkovaným vozidlem (25,53%) a srážka s pevnou překážkou s podílem 20,10% na celkovém počtu nehod. Výrazný pokles počtu nehod je zaznamenán u srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem (-117) a u srážky s pevnou překážkou (-105) a Naopak oproti loňskému roku vzrostl počet střetů s lesní zvěří o 11 nehod.

Za sledované období nejvíce osob zemřelo při srážce jedoucích nekolejových vozidel (celkem 3 osoby, pokles o 1) a při srážce s pevnou překážkou a s chodcem (shodně 1 osoba).

Nehody podle druhu	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
jiný druh nehody	41	-27	1,78%	0	0	0,00%
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	735	-117	31,97%	3	-1	60,00%
srážka se zaparkovaným vozidlem	587	-51	25,53%	0	-2	0,00%
srážka s pevnou překážkou	462	-105	20,10%	1	0	20,00%
srážka s chodcem	53	-14	2,31%	1	0	20,00%
- z toho dítě	9	-3	-	0	0	-
srážka s lesní zvěří	343	11	14,92%	0	0	0,00%
srážka s domácím zvířetem	8	-6	0,35%	0	0	0,00%
srážka s vlakem	1	-4	0,04%	0	-1	0,00%
srážka s tramvají	0	-2	0,00%	0	0	0,00%
havárie	69	-12	3,00%	0	0	0,00%

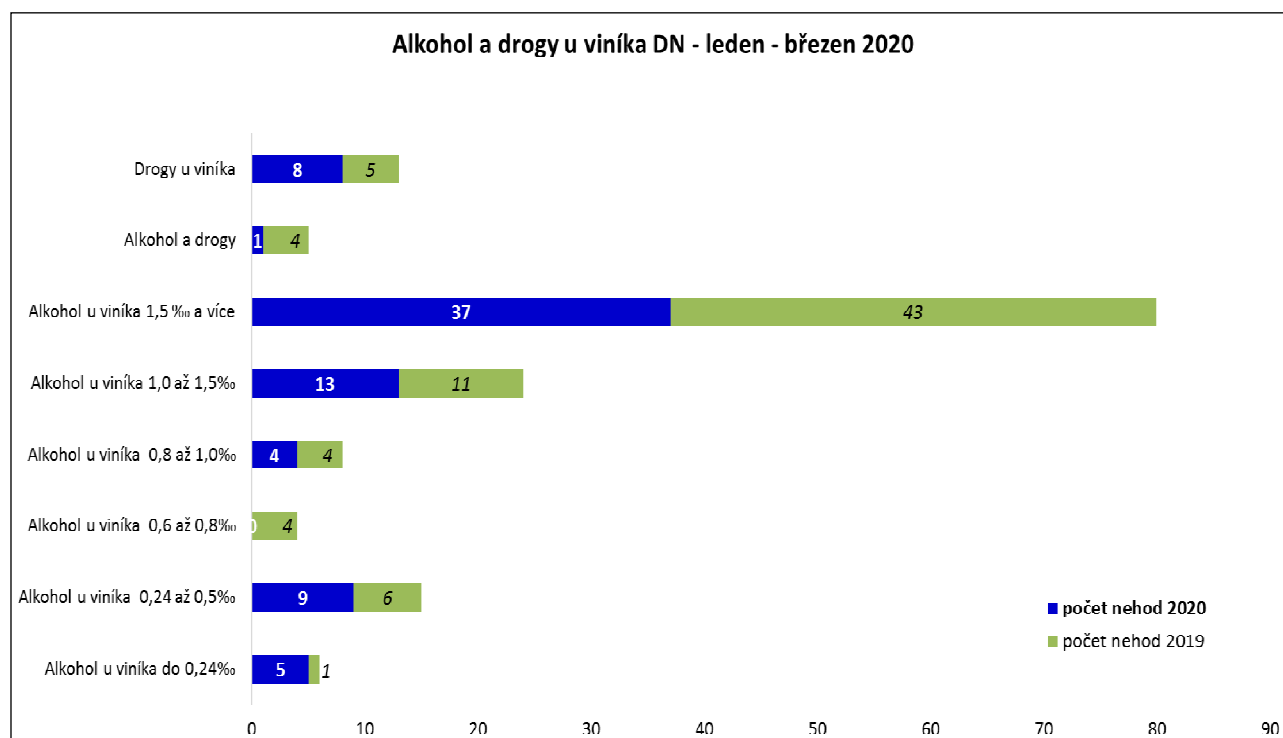
Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek

Při 77 nehodách (pokles o 1 nehodu) bylo u viníka zjištěno požití alkoholického nápoje nebo jiné návykové látky. Pouze alkohol byl zjištěn u 68 viníků, v 8 případech byly u viníka nehody zjištěny „drogy“ a v 1 případě bylo u viníka zjištěno požití alkoholického nápoje i „drogy“ současně.

Celkem 37 viníků dopravních nehod mělo v krvi 1,5 a více promile alkoholu, což je o 6 nehod méně než ve stejném období roku 2019.

Při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky byla 1 osoba těžce zraněna a 23 osob lehce zraněno.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
Alkohol u viníka do 0,24‰	5	4	0	0
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	9	3	0	0
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	0	-4	0	0
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	4	0	0	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	13	2	0	0
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	37	-6	0	0
Alkohol a drogy	1	-3	0	-1
Drogy u viníka	8	3	0	-1



Dopravní nehody podle místa

Z celkového počtu nehod a následků došlo v obci k

- * 68,81 % nehod
- * 20,00 % usmrcených osob
- * 54,17 % těžkých zranění
- * 60,41 % lehkých zranění

Místo nehody	Počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	hmotná škoda (x100 Kč)
v obci	1 582	1	13	177	721 887
<i>% z celkového počtu</i>	<i>68,81%</i>	<i>20,00%</i>	<i>54,17%</i>	<i>60,41%</i>	<i>56,63%</i>
mimo obec	717	4	11	116	552 941
<i>% z celkového počtu</i>	<i>31,19%</i>	<i>80,00%</i>	<i>45,83%</i>	<i>39,59%</i>	<i>43,37%</i>

Nejvíce nehod se stalo na místních komunikacích, silnicích I., II. a III. třídy. Na všech komunikacích, vyjma ostatních účelových, kde je zaznamenán nárůst o 14 nehod, došlo k poklesu nehod, z toho nejvýraznějším na místních komunikacích (-164 nehod).

K usmrcení 2 osob, došlo při nehodách, které se staly na silnicích III. třídy, k usmrcení 1 osoby došlo na dálnici, silnicích I. třídy a místních komunikacích.

Druh komunikace	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
dálnice	41	-31	1,78%	1	0	20,00%
silnice I. třídy	446	-74	19,40%	1	-4	20,00%
silnice II. třídy	384	-23	16,70%	0	0	0,00%
silnice III. třídy	351	-48	15,27%	2	0	40,00%
místní komunikace	967	-164	42,06%	1	1	20,00%
*ÚK - polní, lesní cesty	4	-1	0,17%	0	-1	0,00%
*ÚK - ostatní	106	14	4,61%	0	0	0,00%

* ÚK = účelová komunikace

Dopravní nehody v okresech

Za leden až březen 2020 se nejvíce nehod stalo v okrese Ústí nad Labem (478 nehod, tj. 20,79% z celkového počtu nehod), následují Litoměřice (331 nehod, tj. 14,40%), Louny (230 nehod, tj. 13,96%) atd.

V absolutním vyjádření došlo ve všech okresech k poklesu počtu nehod, přitom k nejvýraznějšímu poklesu došlo v okrese Ústí nad Labem (-83 nehod) a Teplice (-62 nehod) atd.

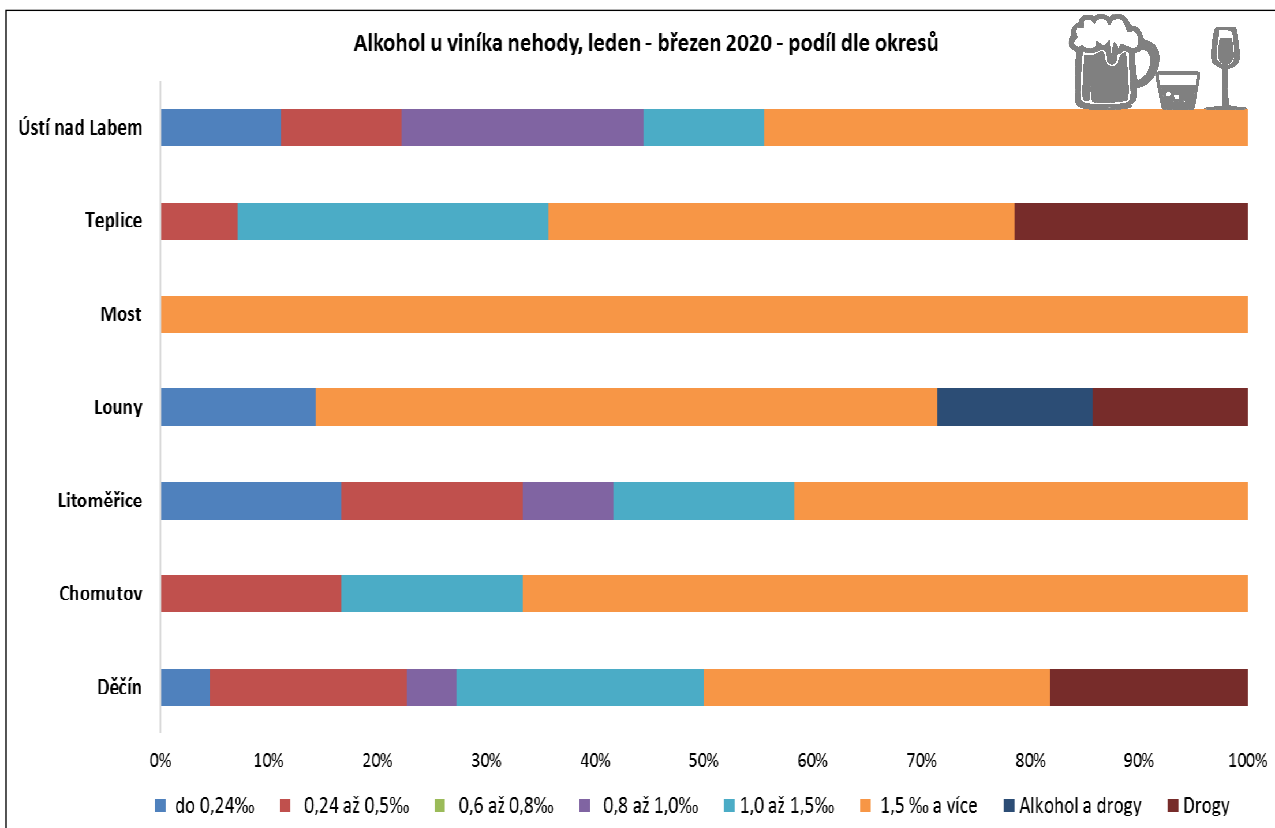
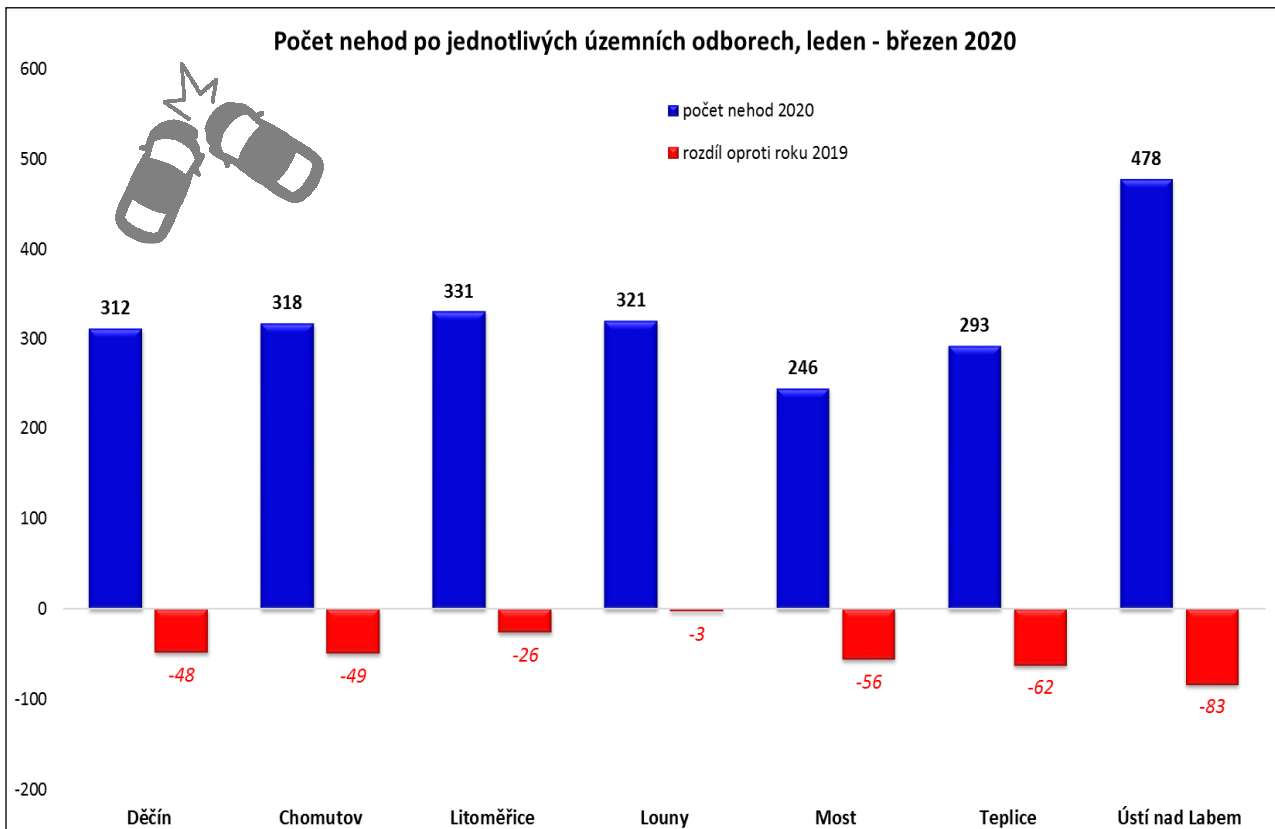
K nehodě se smrtelnými následky došlo pouze v okresech Louny a Teplice a to shodně po 2 osobách a v okrese Ústí nad Labem došlo k usmrcení 1 osoby. K nárůstu usmrcených osob, o 2 osoby, došlo v okrese Louny a Teplice. Nejvýraznější pokles usmrcených osob zaznamenal okres Děčín, kde proti loňskému období ubylo usmrcených o 3 osoby.

Nehody a následky v územních odborech;	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno
Děčín	312	0	2	36
<i>% z celkového počtu</i>	<i>13,57%</i>	<i>0,00%</i>	<i>8,33%</i>	<i>12,29%</i>
Chomutov	318	0	7	40
<i>% z celkového počtu</i>	<i>13,83%</i>	<i>0,00%</i>	<i>29,17%</i>	<i>13,65%</i>
Litoměřice	331	0	2	27
<i>% z celkového počtu</i>	<i>14,40%</i>	<i>0,00%</i>	<i>8,33%</i>	<i>9,22%</i>
Louny	321	2	0	63
<i>% z celkového počtu</i>	<i>13,96%</i>	<i>40,00%</i>	<i>0,00%</i>	<i>21,50%</i>
Most	246	0	0	24
<i>% z celkového počtu</i>	<i>10,70%</i>	<i>0,00%</i>	<i>0,00%</i>	<i>8,19%</i>
Teplice	293	2	5	41
<i>% z celkového počtu</i>	<i>12,74%</i>	<i>40,00%</i>	<i>20,83%</i>	<i>13,99%</i>
Ústí n. Labem	478	1	8	62
<i>% z celkového počtu</i>	<i>20,79%</i>	<i>20,00%</i>	<i>33,33%</i>	<i>21,16%</i>

Dopravní nehody v okresech zaviněné pod vlivem alkoholu

Alkohol u viníka nehody	do 0,24‰	0,24 až 0,5‰	0,6 až 0,8‰	0,8 až 1,0‰	1,0 až 1,5‰	1,5 ‰ a více	Alkohol a drogy	Drogy
Děčín	1	4	0	1	5	7	0	4
Chomutov	0	1	0	0	1	4	0	0
Litoměřice	2	2	0	1	2	5	0	0
Louny	1	0	0	0	0	4	1	1
Most	0	0	0	0	0	7	0	0
Teplice	0	1	0	0	4	6	0	3
Ústí nad Labem	1	1	0	2	1	4	0	0

Nejvíce nehod pod vlivem alkoholu se stalo v okrese Děčín, naopak nejméně v okrese Chomutov, Louny a Most. V okrese Děčín se stalo nejvíce nehod, kdy jejich viník byl pod vlivem jiné návykové látky, než alkoholu.



Dopravní nehody v České republice

Za leden až březen 2020 se nejvíce nehod stalo na území hlavního města Prahy (4 257 nehod) a na území Středočeského kraje, kde počet nehod přesáhl hodnotu 2 000 (2 951 nehod). Hodnota 2 000 nehod byla překročena ještě v Ústeckém kraji (2 299) a Moravskoslezském (2 125). Nejméně nehod se pak stalo za území Karlovarského kraje (516 nehod).

Nejvýraznější pokles nehod je zaznamenán na území hl. m. Prahy, kde je pokles o 780 nehod a Středočeského kraje, kde se oproti stejnému období roku 2019 stalo o 584 nehod méně. Neméně výrazný pokles je zaznamenán u Ústeckého kraje o 327 nehod méně než za leden až březen 2019.

K nehodám se smrtelnými následky došlo ve všech krajích České republiky. Nejvíce usmrcených osob za leden až březen 2020 zaznamenal Středočeský kraj 17 osob (+7) a Jihomoravský kraj a kraj Vysočina s 13 osobami a Moravskoslezský kraj s 10 osobami. Liberecký kraj spolu s krajem Pardubickým vykazuje nejmenší počet usmrcených osob. Podrobný přehled je v následující tabulce.

Kraj	Počet nehod	Rozdíl	Usmrceno	Rozdíl	Těžce zraněno	Rozdíl	Lehce zraněno	Rozdíl
Praha - 00	4 257	-780	5	1	26	-7	358	-73
Středočeský - 01	2 951	-584	17	7	26	-29	520	-144
Jihočeský - 02	924	-8	6	-2	29	-17	300	-36
Plzeňský - 03	853	0	6	0	21	-3	279	-5
Ústecký - 04	2 299	-327	5	-4	24	-13	293	-97
Královéhradecký - 05	1 059	-53	5	-4	21	-10	201	-25
Jihomoravský - 06	1 621	-121	13	4	30	-4	443	-27
Moravskoslezský - 07	2 125	-199	10	1	29	-10	350	-58
Olomoucký - 14	1 139	-76	7	0	14	-8	231	-6
Zlínský - 15	941	12	4	1	19	0	227	2
Vysočina - 16	961	-56	13	7	8	-2	230	-50
Pardubický - 17	867	-21	4	-2	9	-22	236	-13
Liberecký - 18	993	-96	3	3	10	1	188	-8
Karlovarský - 19	516	-166	5	3	13	5	133	44
CELKEM ČR	21 506	-2 475	103	15	279	-119	3 989	-496

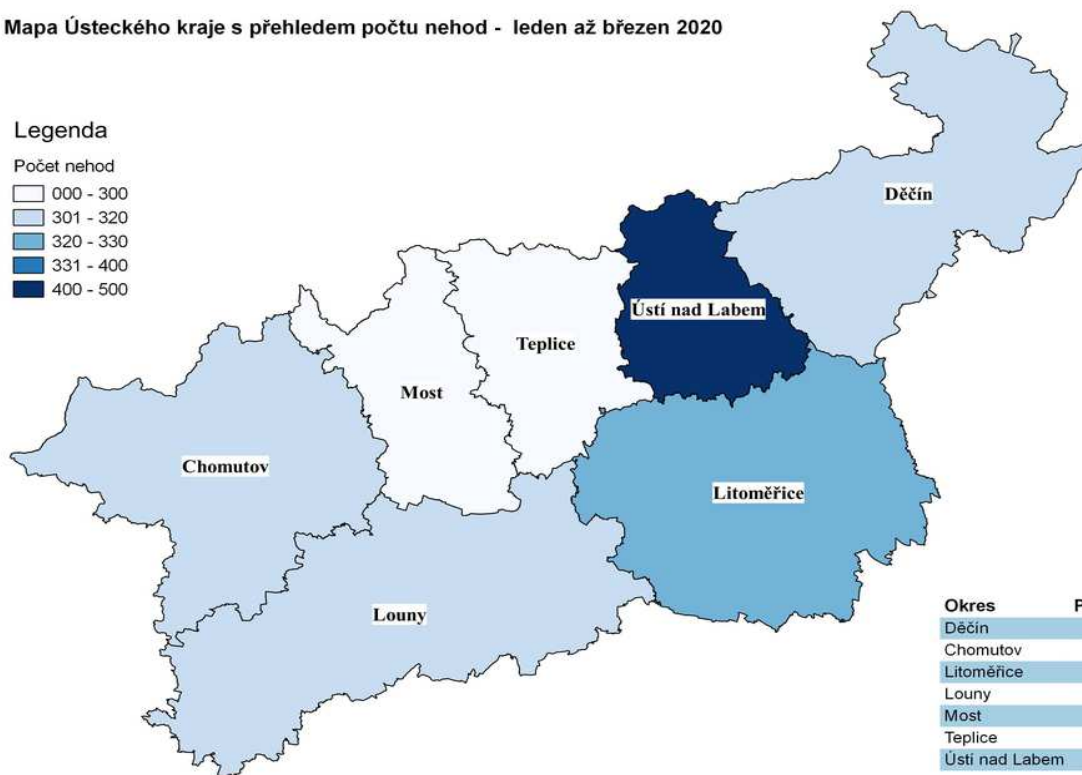
Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtu nehod - leden až březen 2020



Legenda

Počet nehod

- 000 - 300
- 301 - 320
- 320 - 330
- 331 - 400
- 400 - 500



Okres	Počet nehod
Děčín	312
Chomutov	318
Litoměřice	331
Louny	321
Most	246
Teplice	293
Ústí nad Labem	478

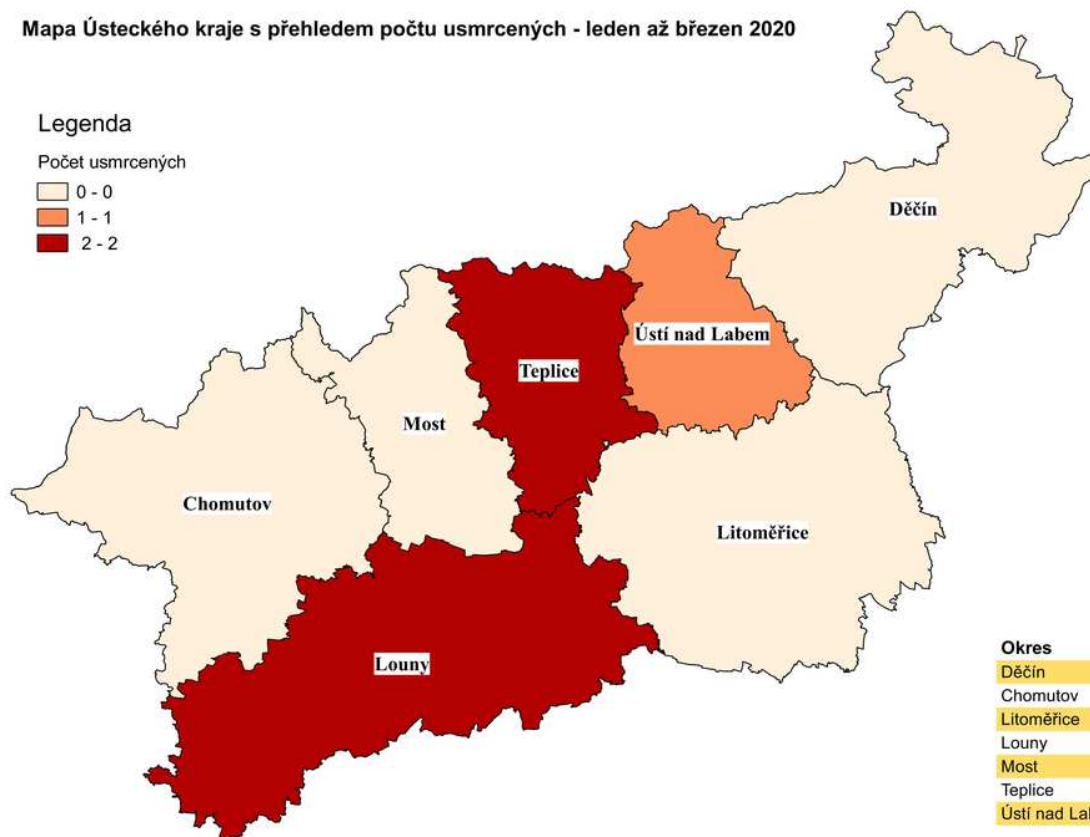
Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtu usmrcených - leden až březen 2020



Legenda

Počet usmrcených

- 0 - 0
- 1 - 1
- 2 - 2



Okres	Počet osob
Děčín	0
Chomutov	0
Litoměřice	0
Louny	2
Most	0
Teplice	2
Ústí nad Labem	1

Zpracoval: vrchní komisař kpt. Bc. Miroslav Mocek, ☎ 974 421 255, ✉ miroslav.mocek@pcr.cz

PŘÍLOHA

**Místa dopravních nehod v jednotlivých okresech Ústeckého kraje s následky na životě a zdraví
za období – leden až březen 2020**

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až březen 2020

Děčín



Legenda

Následky

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2018

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až březen 2020

Chomutov



Legenda

Následky

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2018

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až březen 2020

Litoměřice



Legenda

Následky

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2018

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až březen 2020

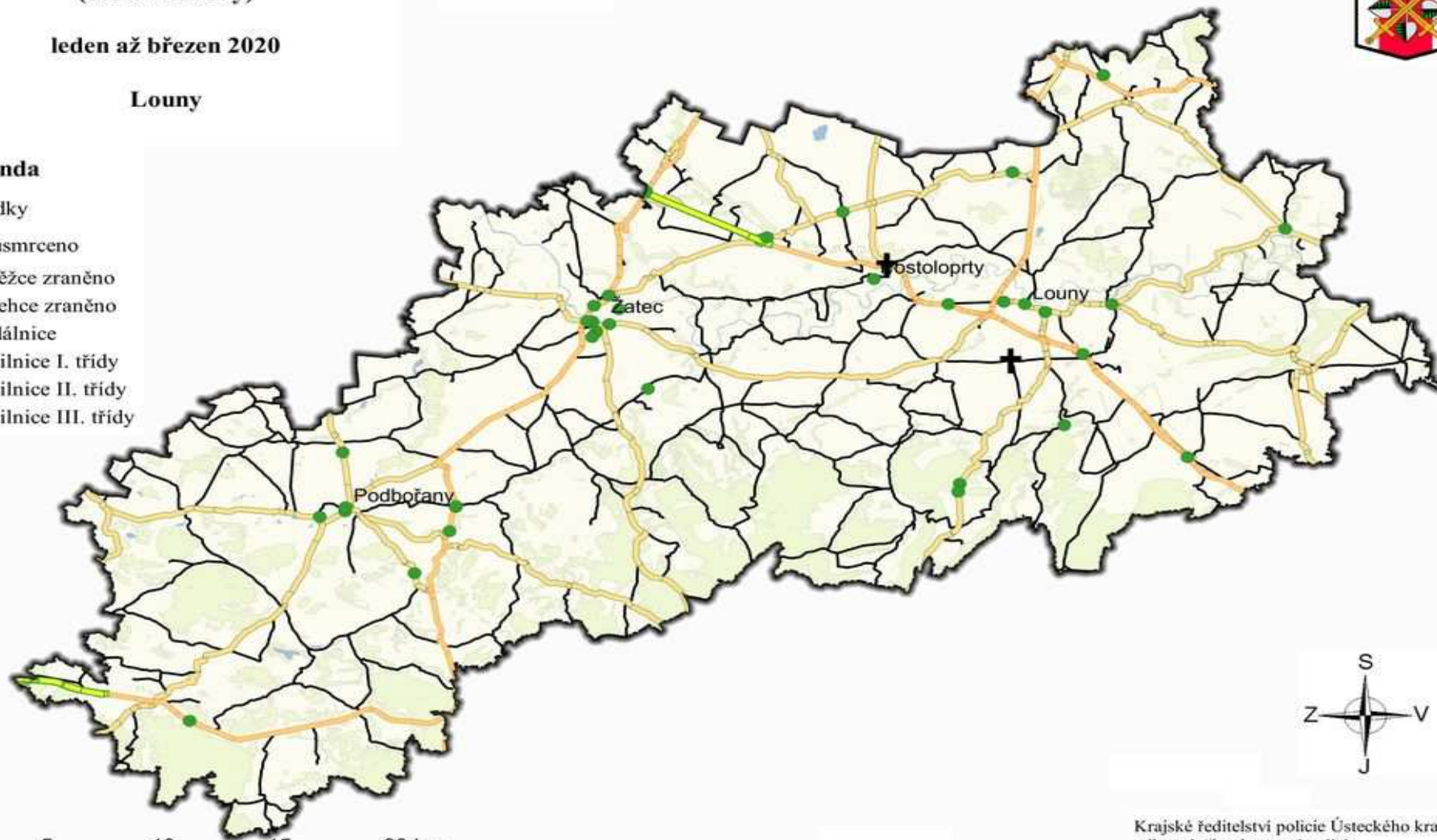
Louny



Legenda

Následky

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2018

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až březen 2020

Most



Legenda

Následky

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2018

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až březen 2020

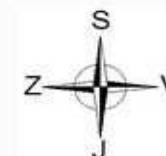
Teplice



Legenda

Následky

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2018

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až březen 2020

Ústí nad Labem



Legenda

Následky

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2018