



Ústí nad Labem 20. července 2020

Počet stran: 19

INFORMACE

o nehodovosti na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za leden až červen 2020

Za 1. pololetí roku 2020 šetřila Policie České republiky, na pozemních komunikacích Ústeckého kraje, **celkem 4 874 dopravních nehod**, při kterých bylo **19 osob usmrceno**, **66 osob těžce zraněno a 745 osob zraněno lehce**. **Hmotná škoda** odhadnutá na místě nehody je ve výši **250,43 mil. Kč**.

Porovnání základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2019

Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

- počtu usmrcených o 1 osobu,

Pokles zaznamenáváme ve všech kategoriích:

- počtu nehod o 653 nehody
- počtu těžce zraněných o 15 osob,
- počtu lehce zraněných o 151 osobu,
- odhad hmotné škody o 24,21 mil. Kč

Počet osob usmrcených při nehodách, které se staly za 1. pololetí, byl od roku 2009 čtvrtým nejnižším s 19 usmrcenými osobami (shodně s rokem 2011). Z hlediska nejnižšího počtu usmrcených za sledované období byl rok 2018 s 15 usmrcenými, roky 2015 až 2017 s 16 usmrcenými a rok 2019 s 18 usmrcenými. **Naopak nejvíce osob, celkem 36, zemřelo v roce 2009** a v roce 2010 rovněž zemřelo více jak 30 (31) osob.

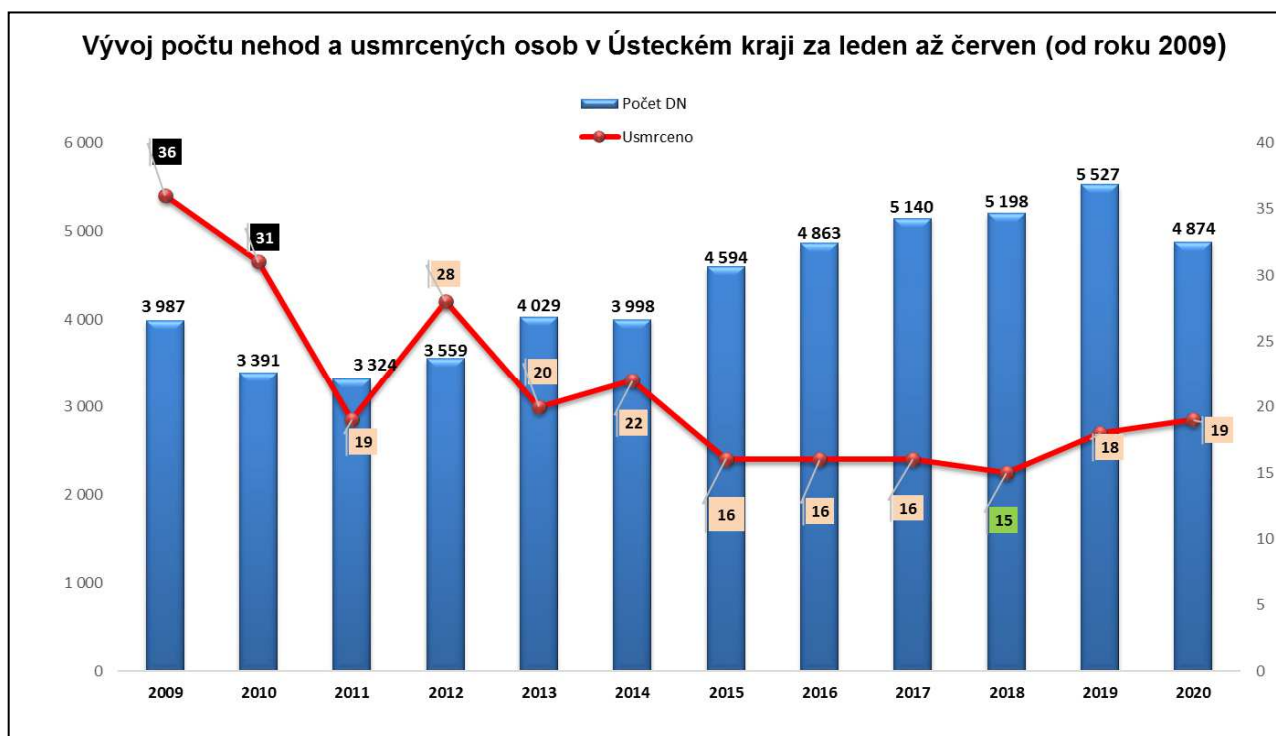
Co se týká počtu dopravních nehod, tak ve sledovaném období roku 2020 došlo, od roku 2014, poprvé k poklesu počtu nehod. Stoupajícímu trendu v předchozích letech lze přičíst rostoucí počet řidičů a vozidel, ale též potíže účastníků dopravní nehody s následným vyrovnáním způsobené škody, kdy policie šetří i dopravní nehody, které nepodléhají tzv. oznamovací povinnosti (§ 47 zákona č. 361/2000 Sb.). Poklesu nehod lze bezesporu přičíst mimořádně teplé zimní měsíce, s absencí sněhu a mrazu, jakož i nouzový stav vyhlášený vládou ČR v rámci boje proti koronaviru Covid-19, neboť po dobu vyhlášených opatření došlo i ke značnému omezení silniční dopravy.

Vývoj počtu nehod a usmrcených osob za leden až červen od roku 2009 je v následujícím grafu.

Lidické nám. 9
401 79 ÚSTÍ NAD LABEM

www.policie.cz

Tel.: +420 974 421 250
Fax: +420 974 427 043
Email: krpulk.vs.dp@pcr.cz
Datová schránka: a64ai6n



Časové rozložení dopravních nehod

Nejvíce nehod se stalo v pondělí (797 nehod), naopak nejméně pak v neděli (500 nehod). Ve srovnání s předchozím rokem zaznamenáváme ve všech dnech týdne pokles počtu nehod, přitom nejvyšší je u nehod, které se staly ve čtvrtek (-155), v pátek (-136), či úterý (-111).

Co se týká usmrcených osob, tak pokles o 3 osoby je u úterních nehod a shodně o 1 osobu zaznamenáváme u nedělních a pátečních nehod. Naopak nárůst počtu usmrcených o 3 osoby je u čtvrtečních nehod a shodně o 1 osobu u nehod pondělních, středečních a sobotních. Přehled po jednotlivých dnech je v následující tabulce.

Den v týdnu	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu usmrcených
neděle	500	-71	10,26%	1	-1	5,26%
pondělí	797	-89	16,35%	4	1	21,05%
úterý	715	-111	14,67%	2	-3	10,53%
středa	766	-48	15,72%	2	1	10,53%
čtvrtek	718	-155	14,73%	6	3	31,58%
pátek	788	-136	16,17%	2	-1	10,53%
sobota	590	-43	12,11%	2	1	10,53%

Za 1. pololetí roku 2020 nejvíce nehod šetřili policisté v pátek 24. dubna a to 49 nehod. Neméně významný, co do počtu nehod byl čtvrtek 7. května se 47 nehodami, pondělí 1. června se 46 nehodami, úterý 21. ledna s 45 nehodami nebo pondělí 20. ledna se 42 nehodami. Naopak nejméně nehod, celkem 6 nehod, se stalo v neděli 22. a 29. března. Za sledované období došlo k usmrcení 3 osob při jedné dopravní nehodě, která se stala ve čtvrtek 16. dubna.

Dopravní nehody podle zavinění

Řidiči motorových vozidel zavinili 80% dopravních nehod z jejich celkového počtu. Při těchto nehodách bylo 16 osob usmrceno, 57 osob bylo zraněno těžce (-17) a 666 osob bylo zraněno lehce (-145). Přestože téměř 17% (16,70%) nehod bylo zaviněno lesní zvěří nebo domácím zvířetem, došlo u této kategorie k druhému největšímu poklesu počtu nehod, viz následující tabulka.

Nehody podle zavinění	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu usmrcených
řidičem motorového vozidla	3 899	-578	80,00%	16	-1	84,21%
řidičem nemotorového vozidla	68	19	1,40%	2	1	10,53%
<i>z toho dětmi</i>	10	3	0,21%	0	0	0,00%
chodcem	35	-7	0,72%	1	1	5,26%
<i>z toho dětmi</i>	17	-12	0,35%	0	0	0,00%
jiným účastníkem	9	-6	0,18%	0	0	0,00%
závadou komunikace	12	-12	0,25%	0	0	0,00%
technickou závadou vozidla	27	-4	0,55%	0	0	0,00%
lesní zvěří, domácím zvířetem	814	-57	16,70%	0	0	0,00%
jiné zavinění	10	-8	0,21%	0	0	0,00%

Řidiči **osobních automobilů** (Pozn. zde jsou vykazovány počty jak OA bez přívěsu, tak OA s přívěsem) zavinili **celkem 2 570** což je o 404 nehod méně než ve stejném období roku 2019, **usmrceno bylo 7 osob**, což je v porovnání s předchozím rokem o 5 osob méně, **38 osob bylo těžce zraněno** (-20) a **526 osob zraněno lehce** (-116). Dále pak řidiči **nákladních automobilů** (Pozn. včetně NA s přívěsem, návěsem a Multikáry) zavinili **539 nehod**, tj. pokles oproti roku 2019 o 60 nehod, při kterých 6 osob zemřelo. Řidiči **autobusů** zavinili celkem **68 nehod** (-21 nehod). **Celkem 62 nehod zavinili cyklisté (+19)**, z toho ve **12 případech byl viník (cyklista) pod vlivem alkoholu**. Při nehodách zaviněných cyklisty byly **2 osoby usmrceny (+1)** atd.

V 617 případech, (tj. 12,66 % nehod), viník nehody z místa ujel, což je o 100 nehod méně než ve stejném období roku 2019. Při těchto nehodách bylo „pouze“ 12 osob lehce zraněno, což je pokles o 16 osob.

Příčiny dopravních nehod

Více jak polovina dopravních nehod zaviněných řidičem motorového vozidla připadá na nesprávný způsob jízdy (54,51% z celkového počtu nehod), který je rovněž spolu s nepřiměřenou rychlostí, nejtragičtější příčinou dopravních nehod (36,84% usmrcených), následuje nedání přednosti v jízdě (12,06% nehod), nepřiměřená rychlost (11,96%) a nesprávné předjíždění (1,46% nehod), viz tabulka.

Hlavní příčina nehody (jen řidiči motorových vozidel)	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
nepřiměřená rychlost	583	-170	11,96%	7	1	36,84%
nesprávné předjíždění	71	-5	1,46%	0	-1	0,00%
nedání přednosti	588	-66	12,06%	2	-2	10,53%
nesprávný způsob jízdy	2 657	-337	54,51%	7	1	36,84%

10 nejčastějších příčin dopravních nehod

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	1 261
2.	nesprávné otáčení nebo couvání	426
3.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	270
4.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	266
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	231
6.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	230
7.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	205
8.	nezvládnutí řízení vozidla	102
9.	vjetí do protisměru	100
10.	jiný druh nesprávné jízdy	90

10 nejčastějších příčin dopravních nehod se smrtelnými následky

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod se smrtelnými následky (viník - pouze řidiči motorových vozidel)	počet nehod
1.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	3
2.	chyby při udání směru jízdy	3
3.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	2
4.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	2
5.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	1
6.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	1
7.	vjetí do protisměru	1
8.	jiný druh nesprávné jízdy	1
9.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	1
10.	překročení předepsané rychlosti stanovené pravidly	1

Nejvíce nehod zavinili řidiči vozidel tov. zn. Škoda (837), následují řidiči nezjištěného druhu vozidla (611), dále pak řidiči vozidel zn. VW (406), Ford (253), Peugeot (192) atd.

Na řidiče vozidla zn. Volvo sice připadá nejvíce usmrcených osob – celkem 3, avšak tyto byly usmrceny při jedné nehodě. Dále pak při nehodách zaviněných řidiči vozidel VW a Opel přišly o život shodně 2 osoby. Na řidiče vozidel zn. Škoda připadá nejvíce těžce zraněných osob a to celkem 14. O polovinu méně těžce zraněných (7 osob) připadá na řidiče vozidel zn. VW.

Nejvíce osob zemřelo při nehodách zaviněných řidičem vozidla roku výroby 2014 (4 osoby) a 2010 (3 osoby) atd.

Dopravní nehody podle druhu

Nejčastějším druhem nehody je srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem. Druhým nejčastějším druhem je srážka se zaparkovaným vozidlem a srážka s pevnou překážkou. Pokles počtu nehod je zaznamenán všech druhů nehod, krom havárie, kde je nárůst o 29 nehod. Nejvýraznější pokles je pak u srážky s jedoucím nekolejovým vozidlem (-254) a u srážky s pevnou překážkou (-154).

Za sledované období 7 osob zemřelo při srážce s jedoucím nekolejovým vozidlem, 6 osob zemřelo při srážce s pevnou překážkou a shodně 3 osoby při srážce se zaparkovaným vozidlem a s chodcem.

Nehody podle druhu	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
jiný druh nehody	79	-73	1,62%	0	0	0,00%
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	1 597	-254	32,77%	7	0	36,84%
srážka se zaparkovaným vozidlem	1 194	-90	24,50%	3	1	15,79%
srážka s pevnou překážkou	891	-154	18,28%	6	1	31,58%
srážka s chodcem	103	-43	2,11%	3	1	15,79%
- z toho dítě	28	-13	-	0	0	-
srážka s lesní zvěří	799	-59	16,39%	0	0	0,00%
srážka s domácím zvířetem	19	-2	0,39%	0	0	0,00%
srážka s vlakem	5	-5	0,10%	0	-2	0,00%
srážka s tramvají	0	-2	0,00%	0	0	0,00%
havárie	187	29	3,84%	0	0	0,00%

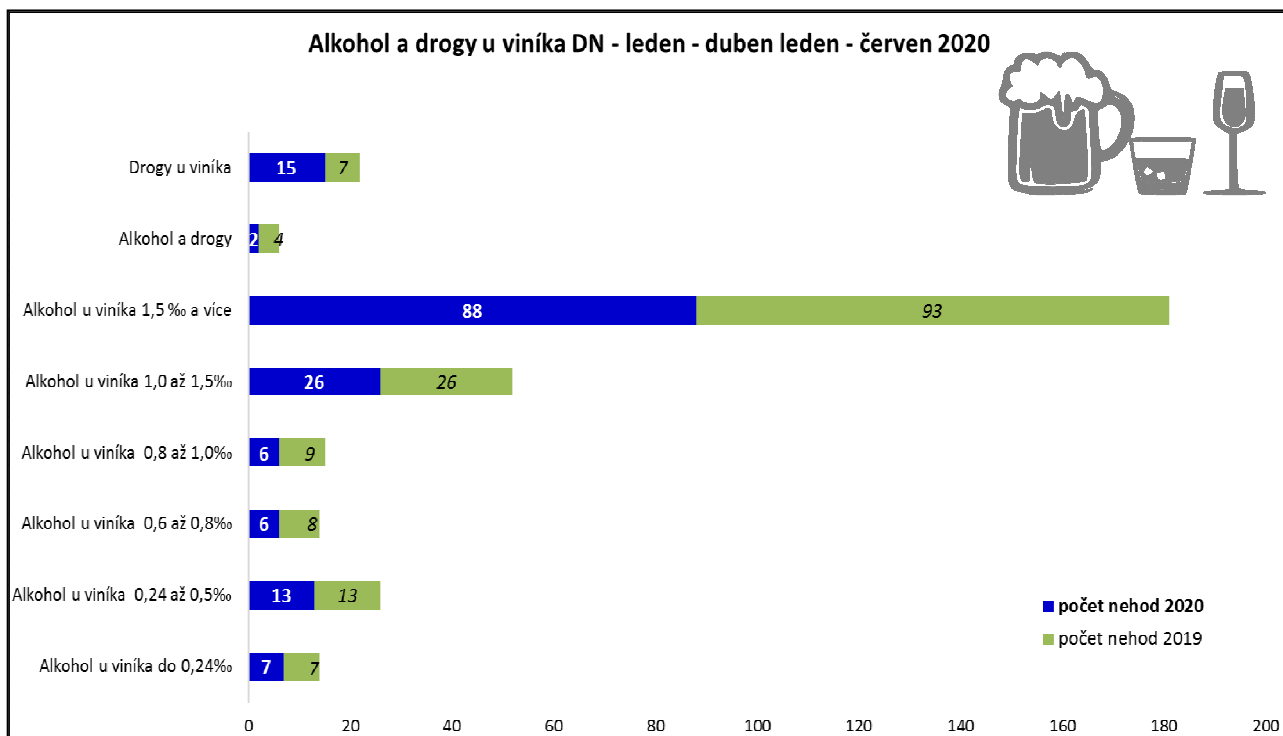
Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek

Při 163 nehodách (pokles o 4 nehody) bylo u viníka zjištěno požití alkoholického nápoje nebo jiné návykové látky. Pouze alkohol byl zjištěn u 146 viníků, v 15 případech byly u viníka nehody zjištěny „drogy“ a ve dvou případech bylo u viníka zjištěno požití alkoholického nápoje i „drogy“ současně.

Celkem 88 viníků dopravních nehod mělo v krvi 1,5 a více promile alkoholu, což je o 5 nehod méně než ve stejném období roku 2019.

Při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky byly 2 osoby usmrceny, 8 osob těžce zraněno a 62 osob lehce zraněno.

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
Alkohol u viníka do 0,24‰	7	0	0	0
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	13	0	0	0
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	6	-2	0	0
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	6	-3	0	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	26	0	2	2
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	88	-5	0	0
Alkohol a drogy	2	-2	0	0
Drogy u viníka	15	8	0	0



Dopravní nehody podle místa

Z celkového počtu nehod a následků došlo v obci k

- * 67,73 % nehod
- * 10,53 % usmrcených osob
- * 48,48 % těžkých zranění
- * 63,89 % lehkých zranění

Místo nehody	Počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	hmotná škoda (x100 Kč)
v obci	3 301	2	32	476	1 395 191
<i>% z celkového počtu</i>	<i>67,73%</i>	<i>10,53%</i>	<i>48,48%</i>	<i>63,89%</i>	<i>55,71%</i>
mimo obec	1 573	17	34	269	1 109 109
<i>% z celkového počtu</i>	<i>32,27%</i>	<i>89,47%</i>	<i>51,52%</i>	<i>36,11%</i>	<i>44,29%</i>

Na místních komunikacích se stalo 2 026 nehod, což je o 305 nehod méně, než ve stejném období roku 2019. Pokles počtu nehod zaznamenáváme na všech významných komunikacích, jako jsou silnice I., II. a III. třídy. Naopak narostl počet nehod na polních a lesních cestách a ostatních účelových komunikacích.

K usmrcení 8 osob, došlo při nehodách, které se staly na silnicích I. třídy, 5 osob přišlo o život na silnicích II. třídy, na silnicích III. třídy vyhasly 4 lidské životy a shodně k usmrcení 1 osoby došlo na dálnici a místních komunikacích. Podrobný přehled je v následující tabulce.

Druh komunikace	počet nehod	rozdíl	tj. % z celkového počtu DN	usmrceno osob	rozdíl	tj. % z celkového počtu USM
dálnice	117	-41	2,40%	1	-1	5,26%
silnice I. třídy	924	-199	18,96%	8	1	42,11%
silnice II. třídy	860	-6	17,64%	5	3	26,32%
silnice III. třídy	721	-116	14,79%	4	-1	21,05%
místní komunikace	2 026	-305	41,57%	1	0	5,26%
*ÚK - polní, lesní cesty	11	1	0,23%	0	-1	0,00%
*ÚK - ostatní	215	13	4,41%	0	0	0,00%

* ÚK = účelová komunikace

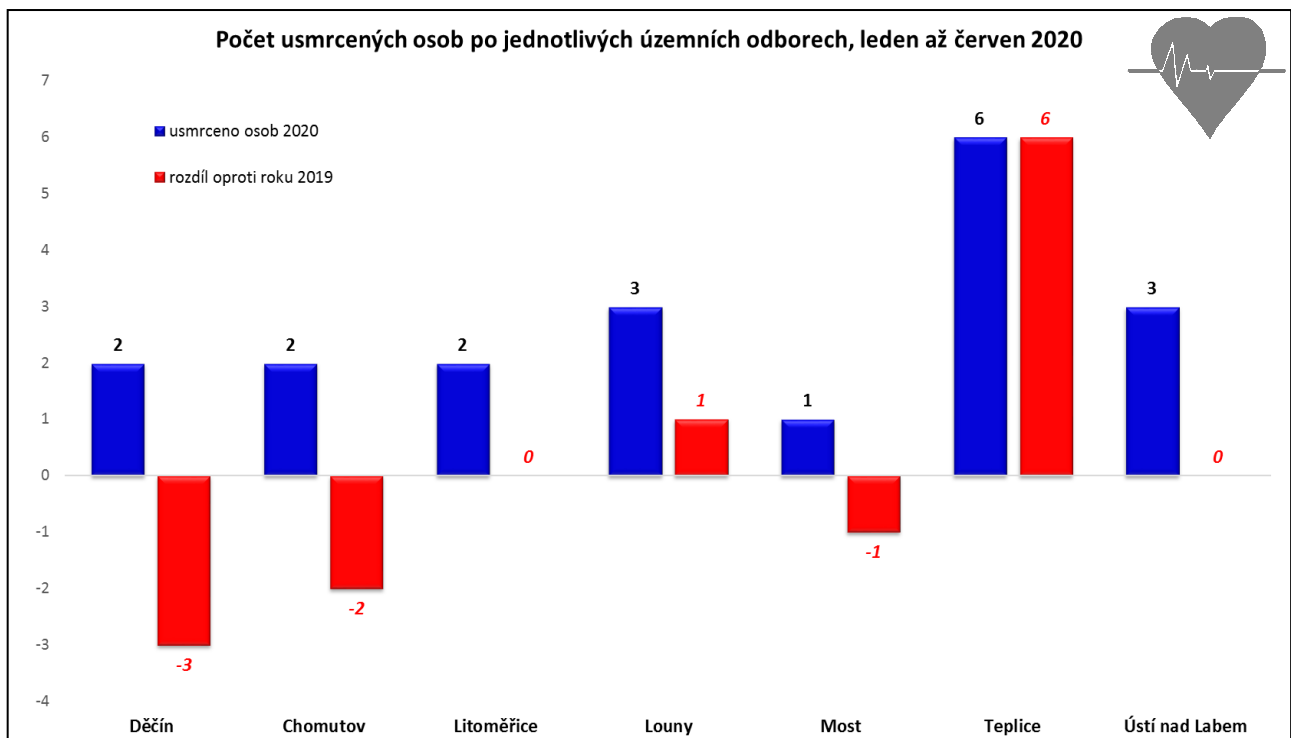
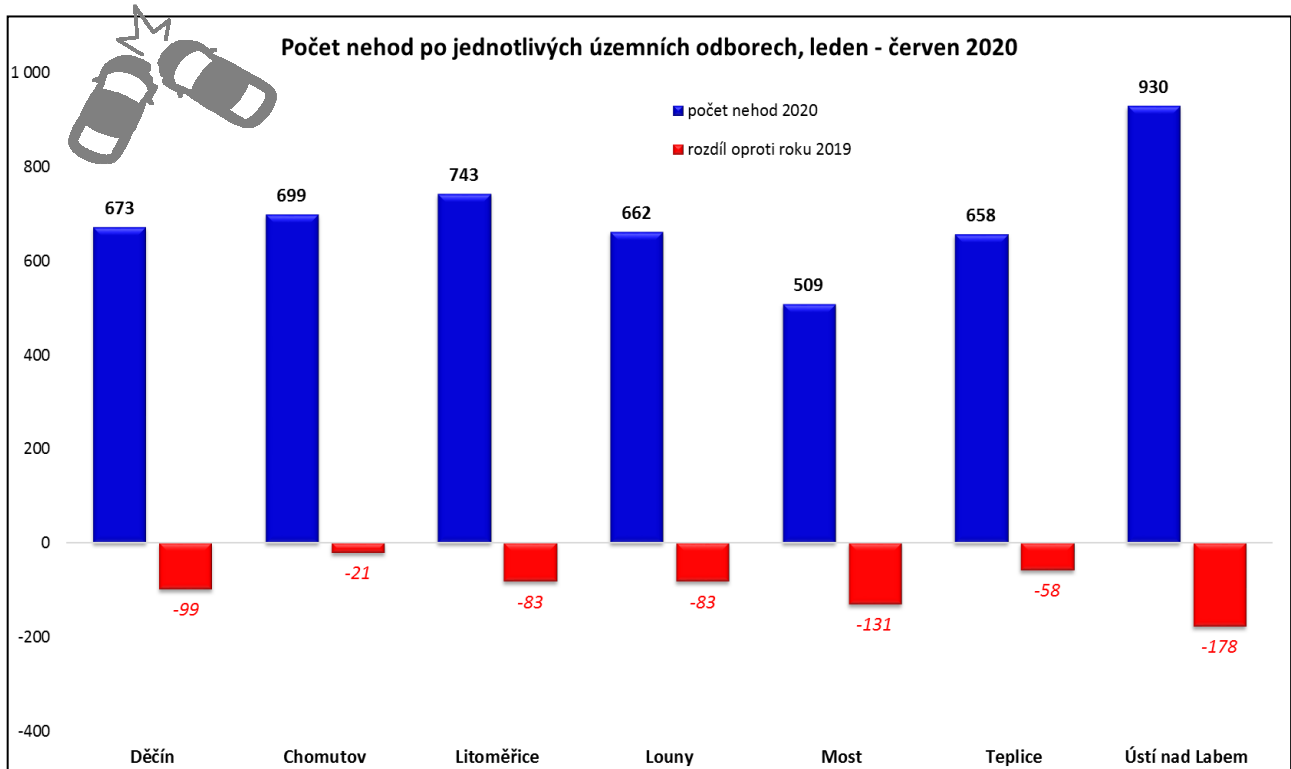
Dopravní nehody v okresech

Za 1. pololetí roku 2020 se nejvíce nehod stalo v okrese Ústí nad Labem (930 nehod, tj. 19,08% z celkového počtu nehod), následují Litoměřice (743 nehod, tj. 15,24%) a Chomutov (699 nehod, tj. 14,34%) atd.

V absolutním vyjádření došlo ve všech okresech k poklesu počtu nehod, přitom k nejvýraznějšímu poklesu došlo v okrese Ústí nad Labem (-178 nehod) a Most (-131 nehod) atd.

K nehodám se smrtelnými následky došlo ve všech okresech Ústeckého kraje, z toho nejvíce usmrcených eviduje okres Teplice, celkem 6 (Pozn. tento počet zapříčila dopravní nehoda, při které byly usmrceny 3 osoby, což způsobilo i nejvyšší nárůst počtu usmrcených osob). Následují Louny a Ústí nad Labem – shodně 3 osoby, Děčín, Chomutov a Litoměřice po dvou osobách a na mosteckých silnicích zemřela 1 osoba.

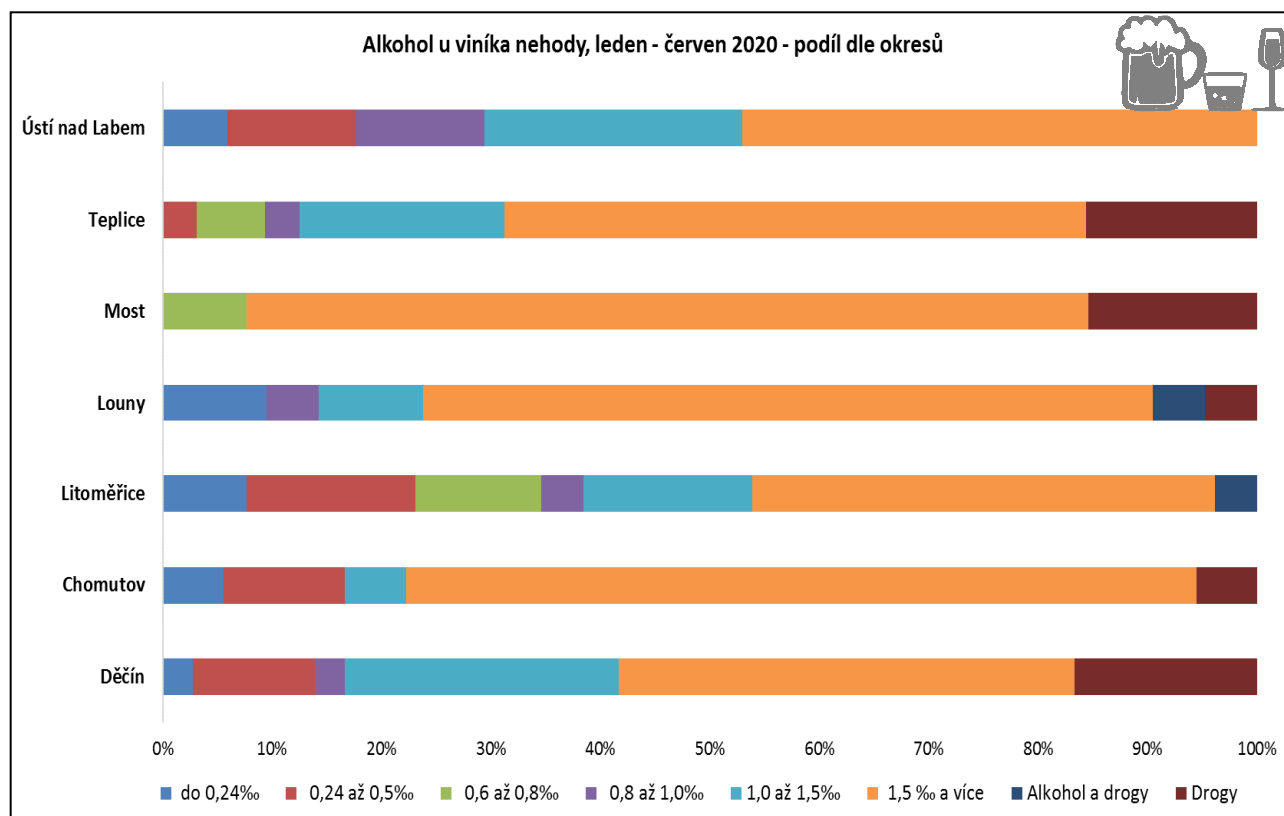
Nehody a následky v územních odborech;	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno
Děčín	673	2	14	114
<i>% z celkového počtu</i>	<i>13,81%</i>	<i>10,53%</i>	<i>21,21%</i>	<i>15,30%</i>
Chomutov	699	2	21	112
<i>% z celkového počtu</i>	<i>14,34%</i>	<i>10,53%</i>	<i>31,82%</i>	<i>15,03%</i>
Litoměřice	743	2	6	69
<i>% z celkového počtu</i>	<i>15,24%</i>	<i>10,53%</i>	<i>9,09%</i>	<i>9,26%</i>
Louny	662	3	5	131
<i>% z celkového počtu</i>	<i>13,58%</i>	<i>15,79%</i>	<i>7,58%</i>	<i>17,58%</i>
Most	509	1	0	62
<i>% z celkového počtu</i>	<i>10,44%</i>	<i>5,26%</i>	<i>0,00%</i>	<i>8,32%</i>
Teplice	658	6	10	120
<i>% z celkového počtu</i>	<i>13,50%</i>	<i>31,58%</i>	<i>15,15%</i>	<i>16,11%</i>
Ústí n. Labem	930	3	10	137
<i>% z celkového počtu</i>	<i>19,08%</i>	<i>15,79%</i>	<i>15,15%</i>	<i>18,39%</i>



Dopravní nehody v okresech zaviněné pod vlivem alkoholu

Alkohol u viníka nehody	do 0,24‰	0,24 až 0,5‰	0,6 až 0,8‰	0,8 až 1,0‰	1,0 až 1,5‰	1,5 ‰ a více	Alkohol a drogy	Drogy
Děčín	1	4	0	1	9	15	0	6
Chomutov	1	2	0	0	1	13	0	1
Litoměřice	2	4	3	1	4	11	1	0
Louny	2	0	0	1	2	14	1	1
Most	0	0	1	0	0	10	0	2
Teplice	0	1	2	1	6	17	0	5
Ústí nad Labem	1	2	0	2	4	8	0	0

Nejvíce nehod pod vlivem alkoholu se stalo v okrese Děčín, naopak nejméně v okrese Most a Ústí nad Labem. V okresech Děčín a Teplice se stalo nejvíce nehod, kdy jejich viník byl pod vlivem jiné návykové látky, než alkoholu.



Dopravní nehody v České republice

Za 1. pololetí roku 2020 se nejvíce nehod stalo na území hlavního města Prahy (8 400 nehod) a na území Středočeského, Ústeckého kraje a Moravskoslezského, kde počet nehod přesáhl hodnotu 4 000. Nejméně nehod se pak stalo na území Karlovarského kraje (1 035 nehod).

Nejvýraznější pokles nehod je zaznamenán na území hl. m. Prahy, kde je pokles o 2 365 nehod a Středočeského kraje, kde se oproti stejnému období roku 2019 stalo o 1 335 nehod méně. Neméně výrazný pokles je zaznamenán v Ústeckém, Jihomoravském a Moravskoslezském kraji.

K nehodám se smrtelnými následky došlo ve všech krajích České republiky. Nejvíce usmrcených osob za leden až červen 2020 zaznamenal Středočeský kraj 45 osob (+9) a Jihomoravský kraj s 22 osobami atd. Naopak Karlovarský a Liberecký kraj vykazuje nejmenší počet usmrcených osob. Podrobný přehled je v následující tabulce.

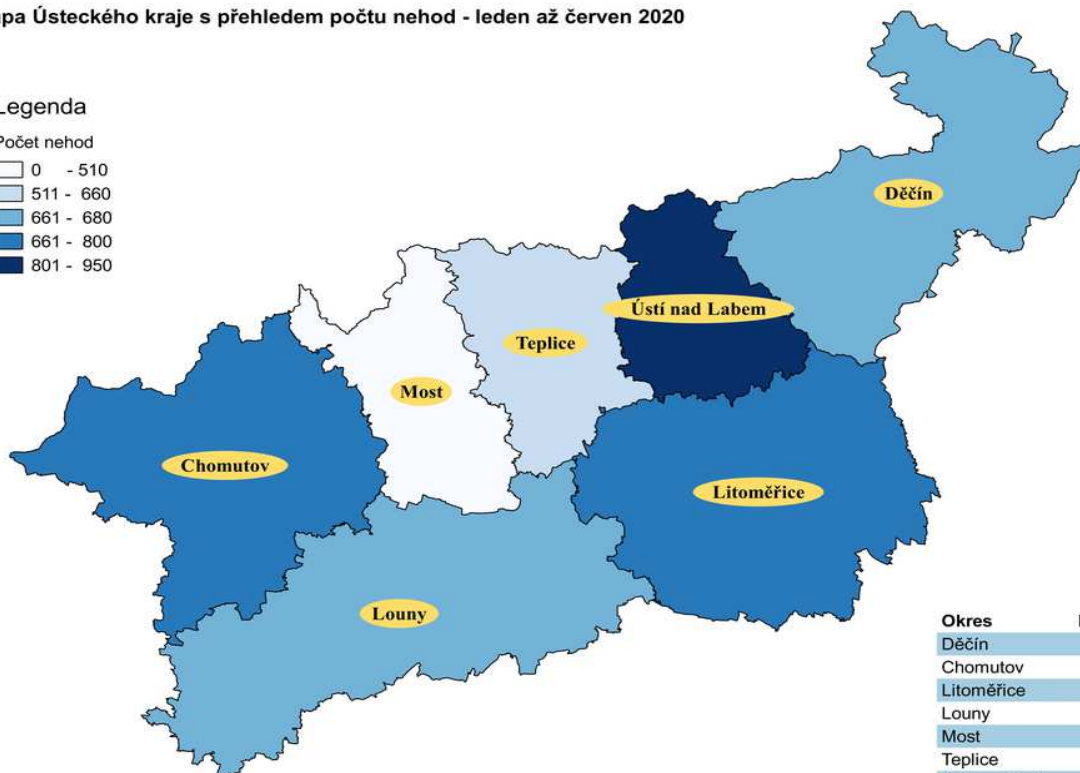
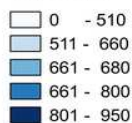
Kraj	Počet nehod	Rozdíl	Usmrceno	Rozdíl	Těžce zraněno	Rozdíl	Lehce zraněno	Rozdíl
Praha - 00	8 400	-2 365	11	3	69	1	808	-117
Středočeský - 01	6 507	-1 335	45	9	100	-68	1 289	-186
Jihočeský - 02	1 950	-127	19	-11	93	-23	809	-59
Plzeňský - 03	1 720	-190	17	7	46	-3	653	-68
Ústecký - 04	4 874	-653	19	1	66	-15	745	-151
Královéhradecký - 05	2 293	-210	13	-7	51	-27	521	-15
Jihomoravský - 06	3 317	-594	22	-1	92	-15	1 045	-198
Moravskoslezský - 07	4 350	-580	17	-9	61	-23	854	-144
Olomoucký - 14	2 425	-194	12	-3	28	-25	554	-59
Zlínský - 15	2 030	-111	8	1	47	-6	532	-113
Vysočina - 16	2 115	-183	19	0	35	-13	525	-74
Pardubický - 17	1 912	-120	11	0	35	-27	584	-12
Liberecký - 18	2 147	-191	7	4	25	-11	466	-24
Karlovarský - 19	1 035	-279	6	-1	35	4	300	56
CELKEM ČR	45 075	-7 132	226	-7	783	-251	9 685	-1 164

Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtu nehod - leden až červen 2020



Legenda

Počet nehod



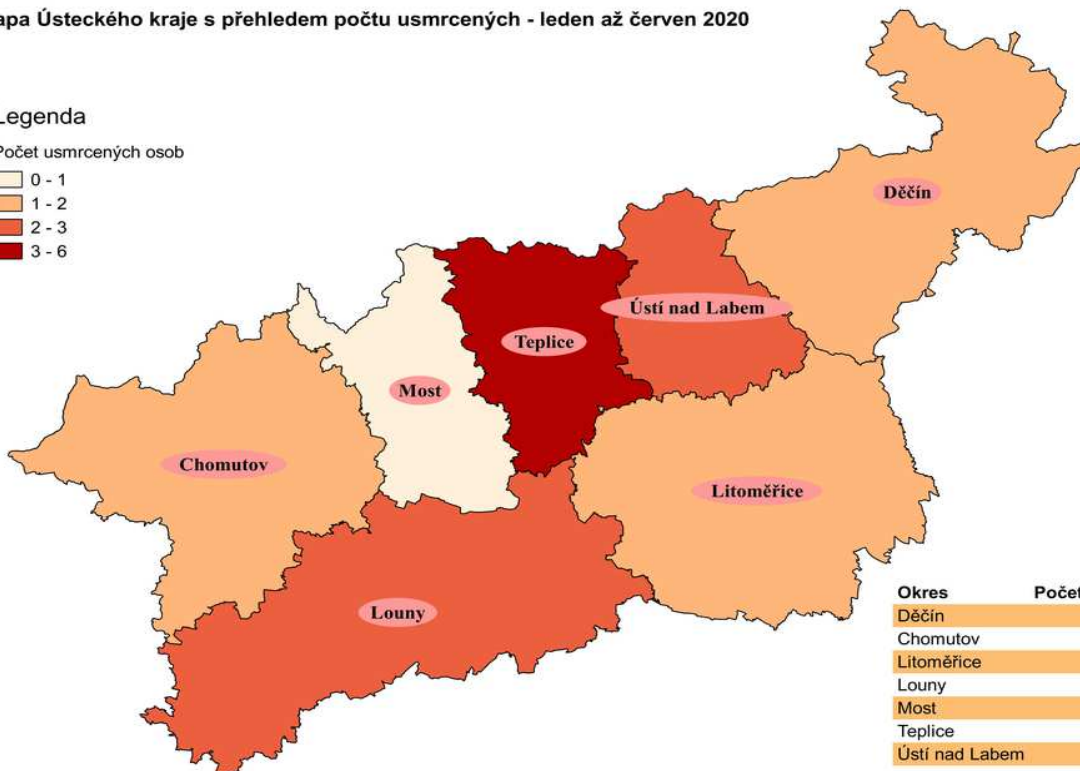
Okres	Počet nehod
Děčín	673
Chomutov	699
Litoměřice	743
Louny	662
Most	509
Teplice	658
Ústí nad Labem	930

Mapa Ústeckého kraje s přehledem počtu usmrcených - leden až červen 2020



Legenda

Počet usmrcených osob



Okres	Počet usmrcených
Děčín	2
Chomutov	2
Litoměřice	2
Louny	3
Most	1
Teplice	6
Ústí nad Labem	3

Zpracoval: vrchní komisař kpt. Bc. Miroslav Mocek, ☎ 974 421 255, ✉ miroslav.mocek@pcr.cz

PŘÍLOHA

**Místa dopravních nehod v jednotlivých okresech Ústeckého kraje s následky na životě a zdraví
za období – leden až červen 2020**

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červen 2020

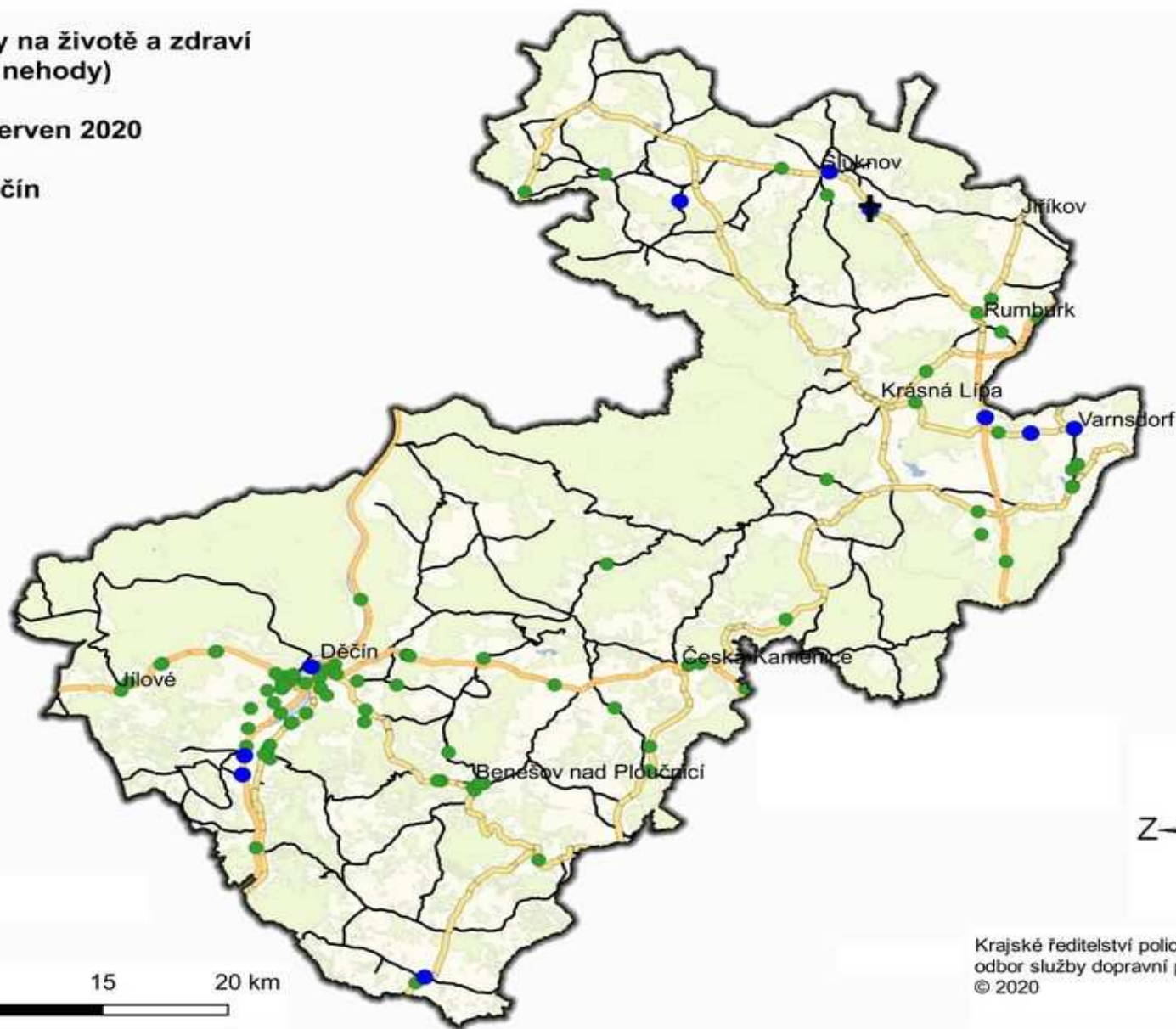
Děčín



Legenda

Následky - červen 2020

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2020

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červen 2020

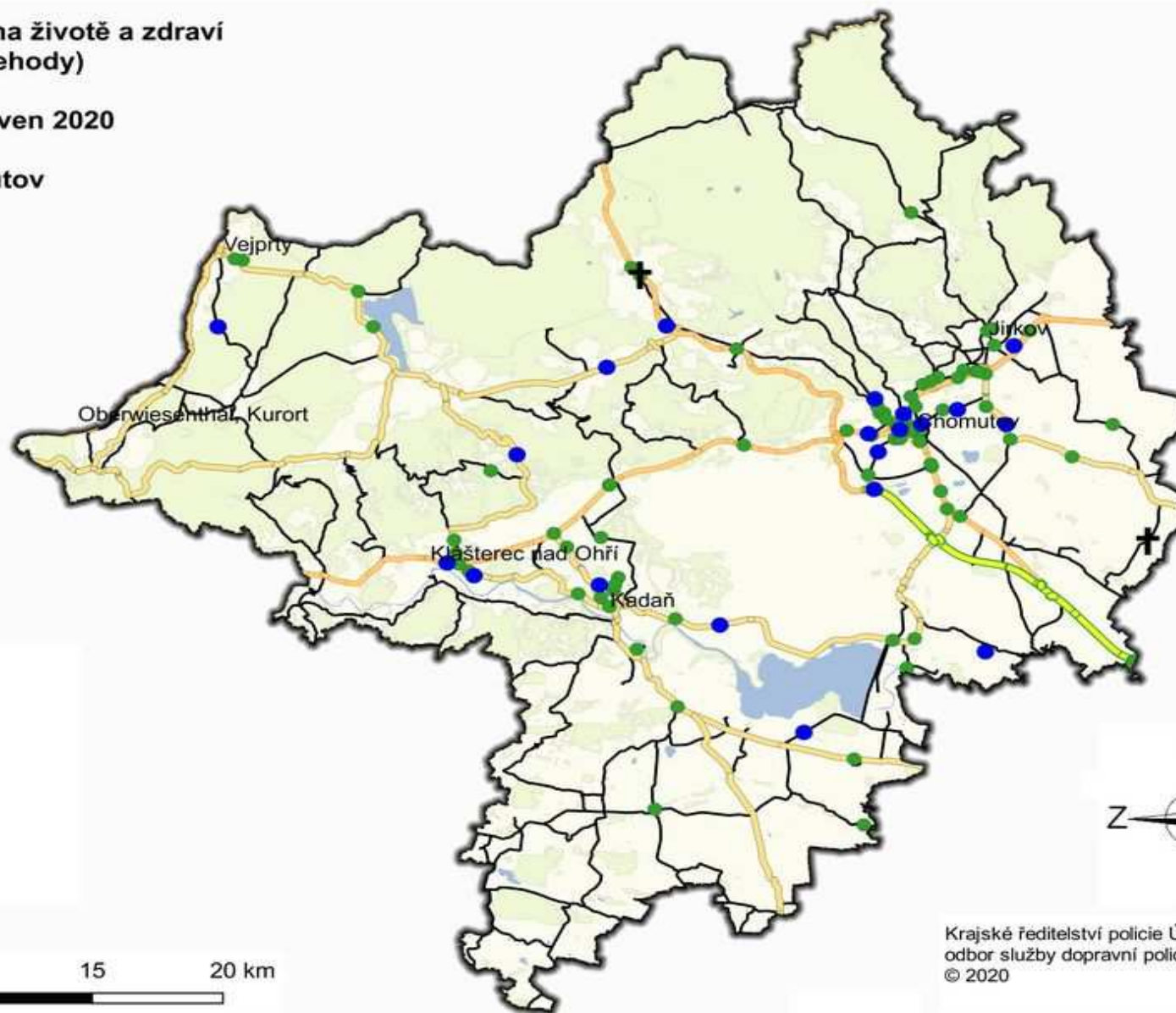
Chomutov



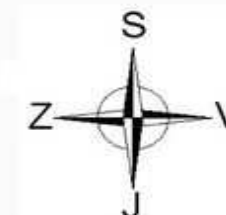
Legenda

Následky - červen 2020

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2020

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červen 2020

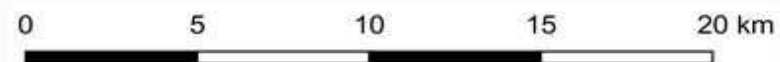
Litoměřice



Legenda

Následky - červen 2020

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2020

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červen 2020

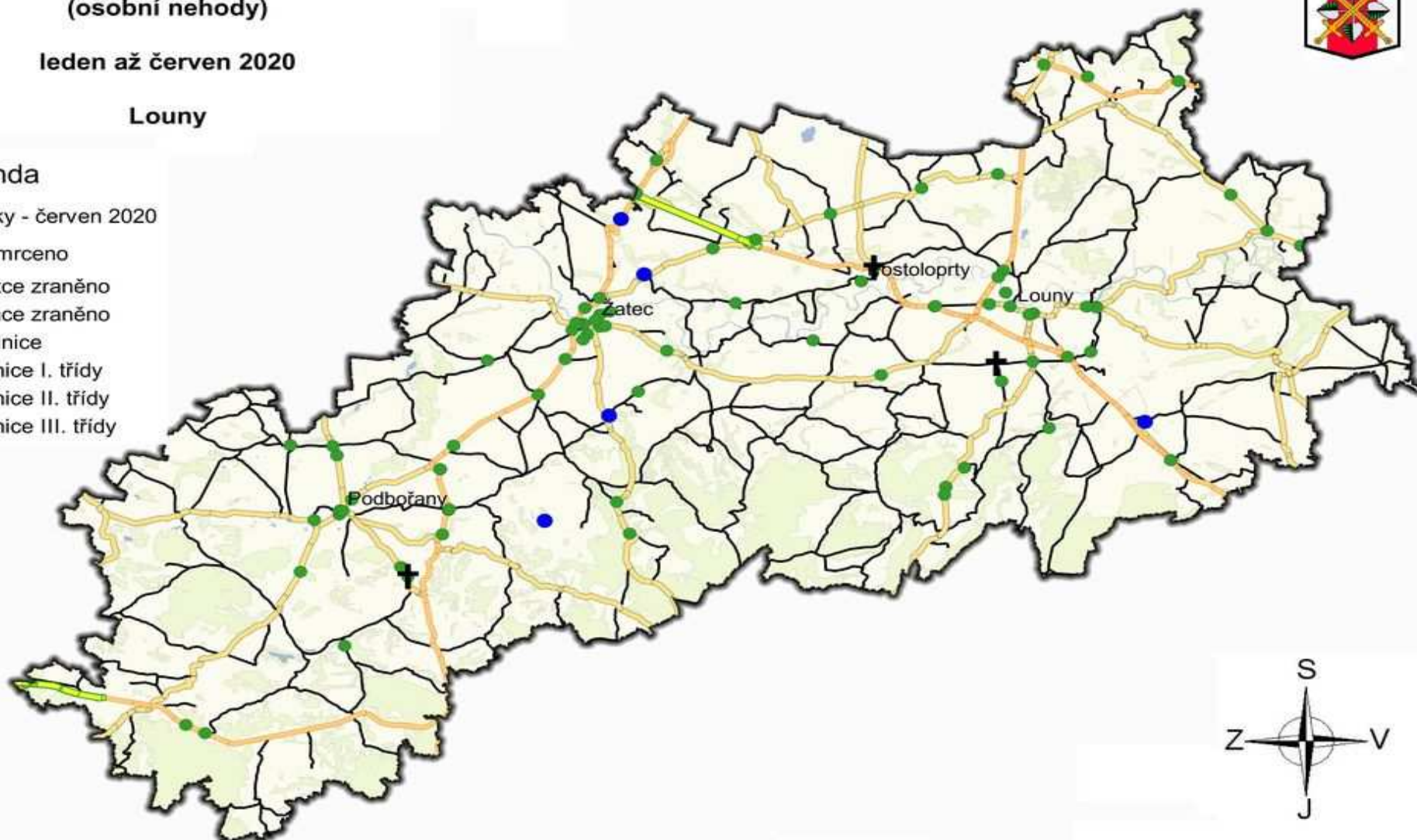
Louny



Legenda

Následky - červen 2020

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2020

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červen 2020

Most



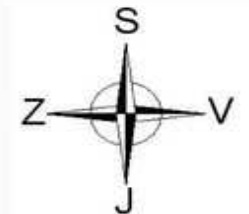
Legenda

Následky - červen 2020

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2020

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červen 2020

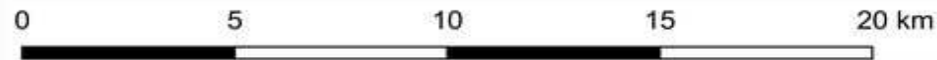
Teplice



Legenda

Následky - červen 2020

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2020

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

leden až červen 2020

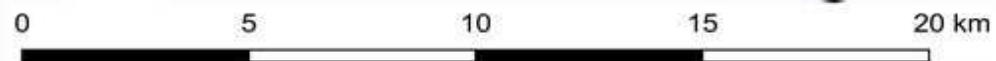
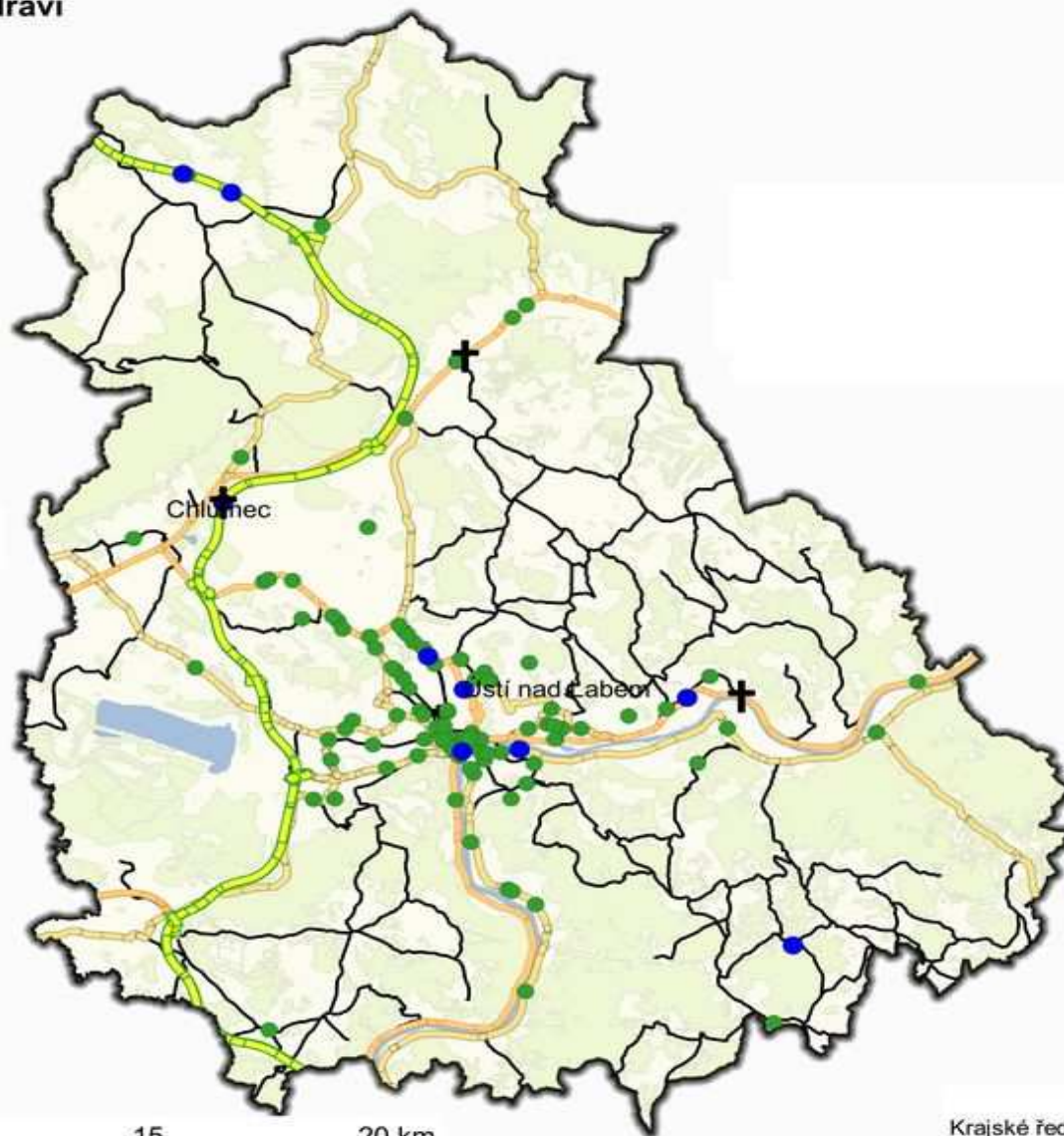
Ústí nad Labem



Legenda

Následky - červen 2020

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2020