

Ústí nad Labem 21. července 2021
Počet stran: 19

INFORMACE

o nehodovosti na pozemních komunikacích Ústeckého kraje za I. pololetí 2021

Policie České republiky v působnosti Ústeckého kraje šetřila za I. pololetí roku 2021 (dále jen „sledované období“) celkem **5210 silničních dopravních nehod**, při kterých bylo **17 osob usmrceno**, **62 osob těžce zraněno** a **662 osob lehce zraněno**. Hmotná škoda odhadnutá policií na místě nehody je ve výši **278,98 mil. Kč**.



Porovnání základních ukazatelů se stejným obdobím roku 2020:

▪ Nárůst zaznamenáváme v kategorii:

- počet nehod o 315 nehod
- odhad hmotné škody o 28,05 mil. Kč

▪ Pokles zaznamenáváme v kategorii:

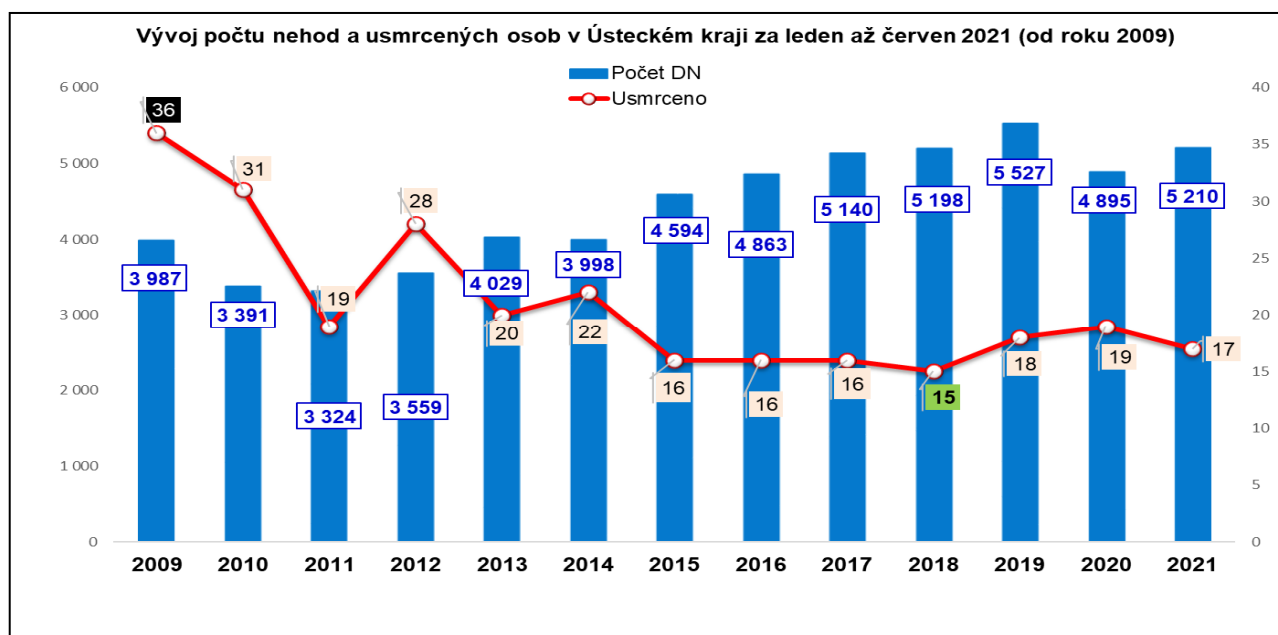
- usmrcené osoby o 2 osoby
- těžce zraněných o 7 osob
- lehce zraněných o 85 osob

Lidické nám. 9
401 79 ÚSTÍ NAD LABEM

Počet osob usmrcených při nehodách, které se staly za sledované období, byl od roku 2009 třetím nejnižším, kdy nejméně osob zemřelo v roce 2018 (15 osob), naopak nejvíce osob zemřelo v roce 2009 (36 osob). Hranice 30 usmrcených byla, kromě roku 2009, překročena ještě v roce 2010.

Co do počtu dopravních nehod, tak za sledované období zaznamenáváme po roce 2020 mírný nárůst. Stoupajícímu trendu počtu nehod, oproti roku 2020, lze přičíst vyšší koncentraci silniční dopravy a to i přes opatření v boji proti Covid-19.

Vývoj nehod a usmrcených osob za I. pololetí od roku 2009 je v následujícím grafu:



Časové rozložení dopravních nehod

Nejvíce nehod se stalo v pátek (898 nehod), naopak nejméně pak v sobotu a v neděli (542 a 527 nehod). Ve srovnání s I. pololetím roku 2020 zaznamenáváme pokles nehod pouze u sobotních nehod (o 48 nehod méně), naopak ve zbylých dnech týdne došlo k nárůstu počtu nehod, z toho k nejvyššímu u pátečních (o 105 nehod víc). Nejvíce osob zemřelo při pondělních a pátečních nehodách (shodě 5 osob). K poklesu usmrcených došlo pouze u čtvrtečních a sobotních nehod, naopak nárůst je zaznamenán u pondělních a pátečních nehod a v ostatních dnech týden se stav stejný s předchozím rokem.

Přehled po jednotlivých dnech je v následující tabulce.

Den v týdnu	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
neděle	527	27	1	0
pondělí	849	51	5	1
úterý	816	92	2	0
středa	821	49	2	0
čtvrtek	757	39	1	-5
pátek	898	105	5	3
sobota	542	-48	1	-1

Na jeden den sledovaného období připadá 14,27 nehod, 0,05 usmrcených a 63,81 zraněných osob.

Za sledované období nejvíce nehod šetřili policisté v úterý 12. ledna (50 nehod), naopak nejméně v sobotu 16. ledna a neděli 7. března (9 nehod). Nejtragičtějšími dny 1. pololetí 2021 se stalo pondělí 15. a 22. února, kdy na silnicích Ústeckého kraje zemřely shodně 2 osoby.

Dopravní nehody podle zavinění

Řidiči motorových vozidel zavinili téměř 80% (79,94%) dopravních nehod z jejich celkového počtu. Při těchto nehodách přišlo o život 17 osob, 51 osob bylo těžce zraněno a 576 bylo zraněno lehce. U této kategorii, je zaznamenán i nejvyšší nárůst počtu nehod (247 nehod více). Dalších více jak 16% (16,78%) nehod bylo zaviněno lesní zvěří nebo domácím zvířetem.

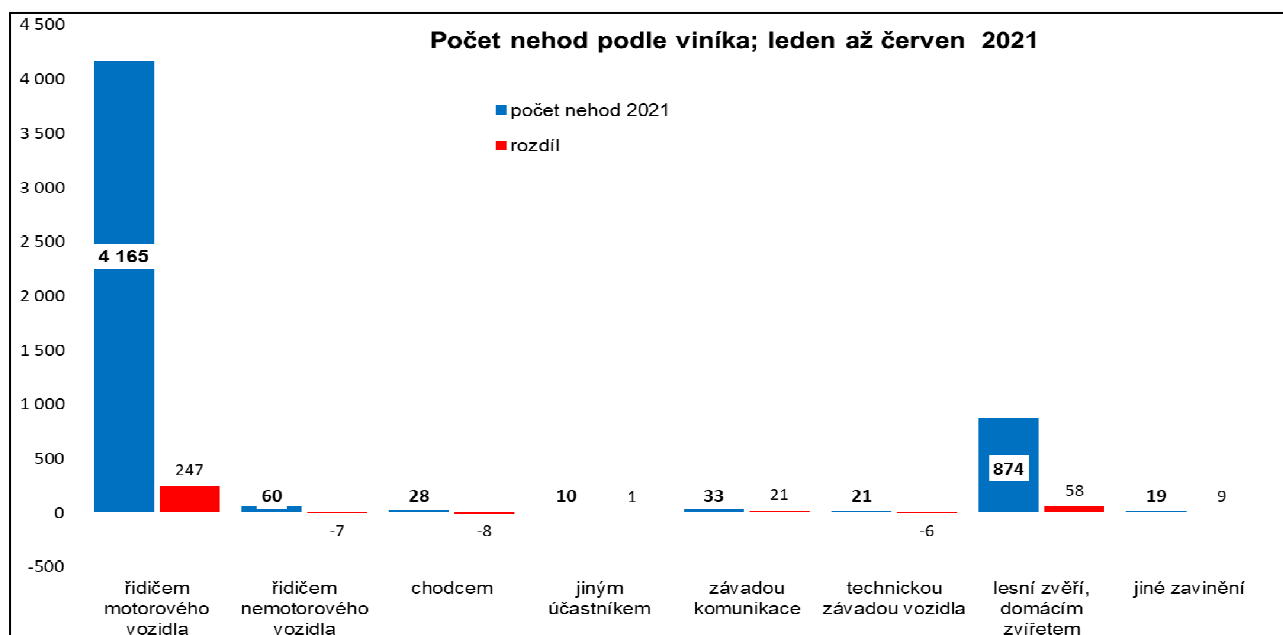
Kategorie nehod zaviněných řidiče motorového vozidla drží prim nejen v počtu usmrcených osob (17 osob), ale i v jejich nárůstu. Přestože u kategorie chodce, jako viníka nehody, klesl jejich počet, stoupl v této kategorii počet nehod zaviněných dětmi.

Naopak v kategorii nehod zaviněných řidičem nemotorového vozidla zaznamenáváme jeden z nejvyšších poklesů počtu nehod (o 7 nehod méně).

Nehody podle zavinění	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
řidičem motorového vozidla	4 165	247	17	1
řidičem nemotorového vozidla	60	-7	0	-2
z toho dětmi	12	2	0	0
chodcem	28	-8	0	-1
z toho dětmi	20	3	0	0
jiným účastníkem	10	1	0	0
závadou komunikace	33	21	0	0
technickou závadou vozidla	21	-6	0	0
lesní zvěří, domácím zvířetem	874	58	0	0
jiné zavinění	19	9	0	0

Řidiči osobních automobilů (Pozn. zde jsou vykazovány počty jak OA bez přívěsu, tak OA s přívěsem) zavinili celkem 2662 nehod, což je o 73 nehod víc než ve stejném období 2020, usmrceno bylo 15 osob, což je v porovnání s předchozím rokem nárůst o 8 osob, 45 osob bylo těžce zraněno (o 5 osob víc) a 472 lehce zraněno (o 55 osob méně). Dále pak řidiči nákladních automobilů (Pozn. včetně NA s přívěsem, návěsem a Multikáry) zavinili 655 nehod, tj. nárůst oproti roku 2020 o 111 nehod, při nichž zemřely 2 osoby. O zbytek se dělí řidiči autobusů, kteří zavinili celkem 67 nehod (o 1 nehodu méně), 57 nehod zavinili cyklisté a 51 nehod zavinili řidiči motocyklu atd.

U 689 nehod, (tj. 13,22 % z celkového počtu nehod) evidujeme, že viník nehody z místa ujel, což je o 79 nehod více než ve stejném období roku 2020. Při těchto nehodách bylo „pouze“ 13 osob lehce zraněno.



Příčiny dopravních nehod

Více jak polovina dopravních nehod zaviněných řidičem motorového vozidla připadá na nesprávný způsob jízdy (54,30% z celkového počtu nehod), následuje nepřiměřená rychlost (13,82% nehod) nedání přednosti v jízdě (10,40% nehod) a nesprávné předjíždění (1,42% nehod). Nejtragičtější příčinou dopravních nehod sledovaného období 2021 se stala nepřiměřená rychlost a nesprávný způsob jízdy. Nesprávný způsob jízdy je kategorií, kde došlo k největšímu nárůstu počtu nehod (o 154 nehod více), naopak je jedinou kategorií, kde došlo k poklesu usmrcených osob (o 2 osoby méně).

Hlavní příčina nehody (jen řidiči motorových vozidel)	počet nehod	rozdl	usmrceno osob	rozdl
nepřiměřená rychlost	720	137	8	1
nesprávné předjíždění	74	3	1	1
nedání přednosti	542	-47	3	1
nesprávný způsob jízdy	2 829	154	5	-2

10 nejčastějších příčin dopravních nehod

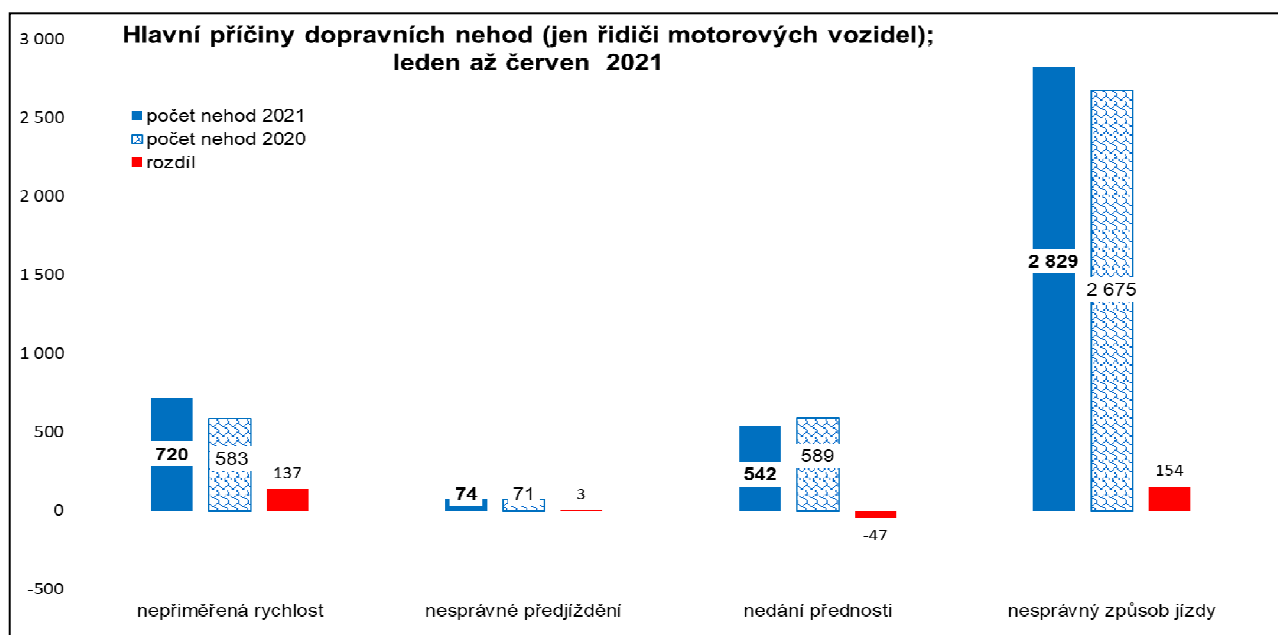
Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	1334
2.	nesprávné otáčení nebo couvání	490
3.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	439
4.	nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	241
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	231
6.	vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu	208
7.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	173
8.	nezvládnutí řízení vozidla	125
9.	jiný druh nesprávné jízdy	120
10.	vjetí do protisměru	112

10 nejčastějších příčin dopravních nehod se smrtelnými následky

Pořadí	Nejčastější příčiny nehod zaviněných řidiči motorových vozidel	počet nehod
1.	nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky	3
2.	vjetí do protisměru	3
3.	nepřízpůsobení rychlosti viditelnosti	2
4.	nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky	2
5.	nedání přednosti upravené dopravní značkou "DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ! "	2
6.	jiný druh nepřiměřené rychlosti	1
7.	kolize s protijedoucím vozidlem při předjíždění	1
8.	nedání přednosti chodci na vyznačeném přechodu	1
9.	řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	1
10.	nezvládnutí řízení vozidla	1

Nejvíce nehod za sledované období zavinili řidiči vozidel tov. zn. Škoda (855), následují řidiči nezjištěného druhu vozidla (688), dále pak řidiči vozidel tov. zn. VW (443), Mercedes (213) a Ford (205) atd.

Při nehodách zaviněných řidičem vozidla tov. zn. Ford zemřely za I. pololetí roku 2021 celkem 3 osoby, při nehodách zaviněných řidičem vozidla tov. zn. VW, Mercedes, Dacia, Volvo a Peugeot zemřely shodně 2 osoby a shodně 1 osoba zemřela při nehodách zaviněných řidičem vozidla zn. Škoda, Renault, Fiat a Mitsubishi atd.



Dopravní nehody podle druhu

Nejčastějším druhem nehody (31,96%) je srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem s 1665 nehodami. Druhým nejčastějším druhem dopravní nehody je srážka se zaparkovaným vozidlem (23,17%) a srážka s pevnou překážkou (20,02%) atd.

Celkem 8 osob zemřelo při srážce jedoucích nekolejových vozidel, 4 osoby zemřely při srážce s pevnou překážkou, 3 osoby při srážce s chodcem a 1 osoba zemřela při jiném druhu nehody a při srážce se zaparkovaným vozidlem. Nejvyšší nárůst počtu nehod je zaznamenán u srážky s pevnou překážkou (o 142 nehod více), u srážky jedoucích nekolejových vozidel (o 65 nehod víc) a u srážky

s lesní zvěří (o 62 nehod více). Pouze kles počet nehod při srážce s domácím zvířetem (o 7 nehod méně) a u havárií (o 4 nehody méně) atd.

Přehled počtu nehod a usmrcených osob s porovnáním se stejným obdobím roku 2020 je v následující tabulce.

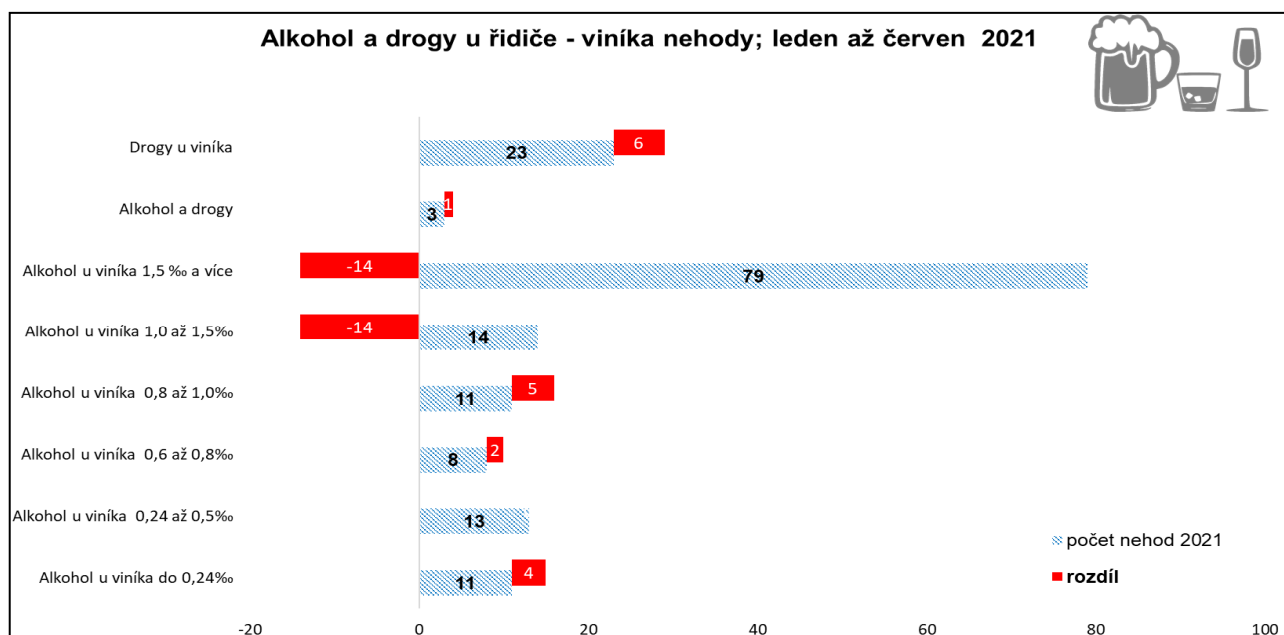
Nehody podle druhu	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
jiný druh nehody	125	46	1	1
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	1665	65	8	1
srážka se zaparkovaným vozidlem	1207	7	1	-2
srážka s pevnou překážkou	1043	142	4	-2
srážka s chodcem	107	4	3	0
- z toho dítě	35	7	0	0
srážka s lesní zvěří	862	62	0	0
srážka s domácím zvířetem	13	-7	0	0
srážka s vlakem	5	0	0	0
srážka s tramvají	0	0	0	0
havárie	183	-4	0	0

Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek

U 162 nehod (o 10 nehod méně) bylo u viníka nehody zjištěno požití alkoholického nápoje nebo jiné návykové látky. Alkohol byl zjištěn u 136 viníků a v 23 případech byly u viníka nehody zjištěny jiné návykové látky než alkohol a ve 3 případech byl viník nehody jak pod vlivem alkoholu, tak pod vlivem návykových látek.

Celkem 79 viníků dopravních nehod mělo v krvi 1,5 a více promile alkoholu, což je o 14 nehod méně než ve stejném období roku 2020.

Při nehodách zaviněných pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky byly 3 osoby usmrceny, 9 osob zraněno těžce a 52 osob zraněno lehce.



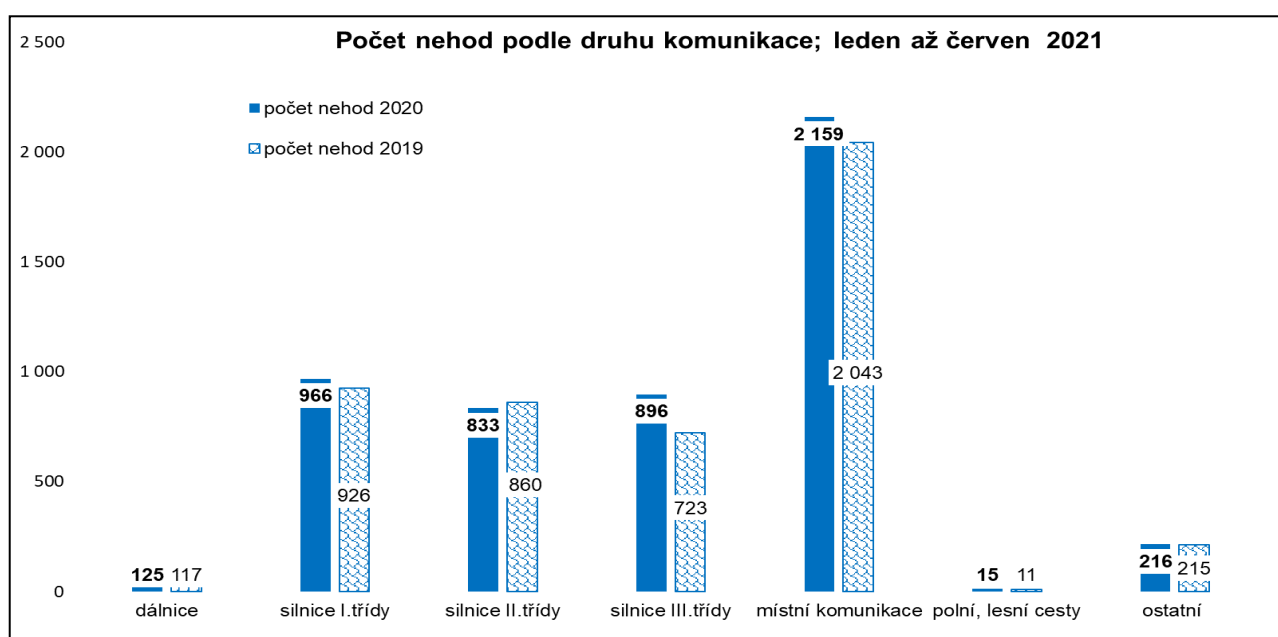
Nehody zaviněné pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
Alkohol u viníka do 0,24‰	11	4	0	0
Alkohol u viníka 0,24 až 0,5‰	13	0	0	0
Alkohol u viníka 0,6 až 0,8‰	8	2	0	0
Alkohol u viníka 0,8 až 1,0‰	11	5	0	0
Alkohol u viníka 1,0 až 1,5‰	14	-14	0	-3
Alkohol u viníka 1,5 ‰ a více	79	-14	1	-2
Alkohol a drogy	3	1	0	0
Drogy u viníka	23	6	2	1

Dopravní nehody podle místa

Nejvíce nehod se stalo na místních komunikacích a silnicích I., II. a III. třídy. Na většině komunikací došlo k nárůstu počtu nehod, z toho k nejvýraznějšímu na silnicích III. třídy (o 173 nehod víc). K poklesu počtu nehod došlo pouze na silnicích II. třídy (o 27 nehod méně). K usmrcení 9 osob došlo na silnicích I. třídy, k usmrcení 4 osob na místních komunikacích, na dálnici přišly o život 2 osoby a k usmrcení 1 osoby došlo shodně na silnicích II. a III. třídy.

Druh komunikace	počet nehod	rozdíl	usmrceno osob	rozdíl
dálnice	125	8	2	1
silnice I. třídy	966	40	9	1
silnice II. třídy	833	-27	1	-4
silnice III. třídy	896	173	1	-3
místní komunikace	2 159	116	4	3
*ÚK - polní, lesní cesty	15	4	0	0
*ÚK - ostatní	216	1	0	0

* ÚK = účelová komunikace



Z celkového počtu nehod a následků došlo v obci k

- * 66,05% nehod
- * 23,53 % usmrcených osob
- * 45,16 % těžkých zranění
- * 51,56 % lehkých zranění

Místo nehody	Počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno	hmotná škoda (x100 Kč)
v obci	3 441	4	28	405	1 438 366
<i>% z celkového počtu</i>	66,05%	23,53%	45,16%	61,18%	51,56%
mimo obec	1 769	13	34	257	1 351 423
<i>% z celkového počtu</i>	33,95%	76,47%	54,84%	38,82%	48,44%

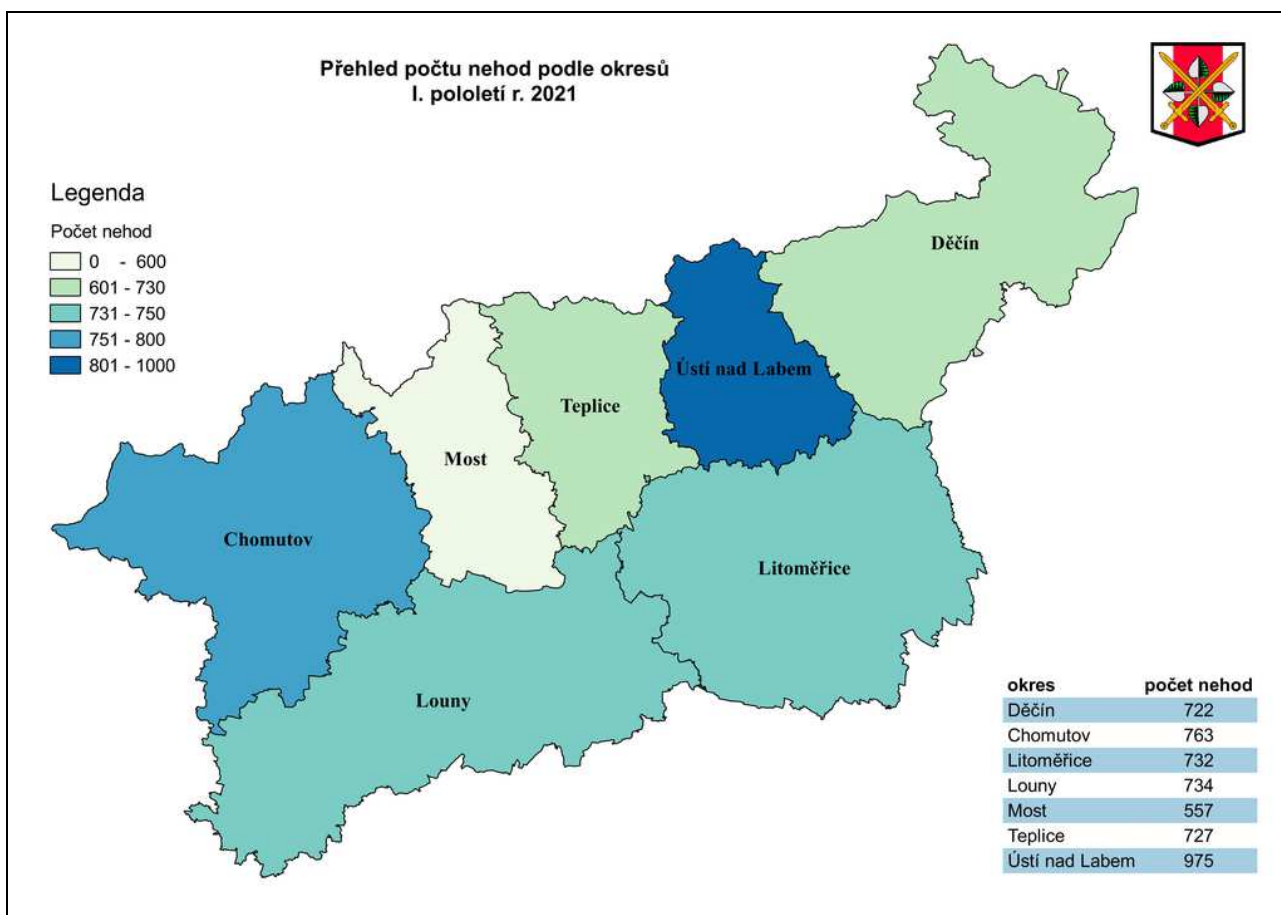
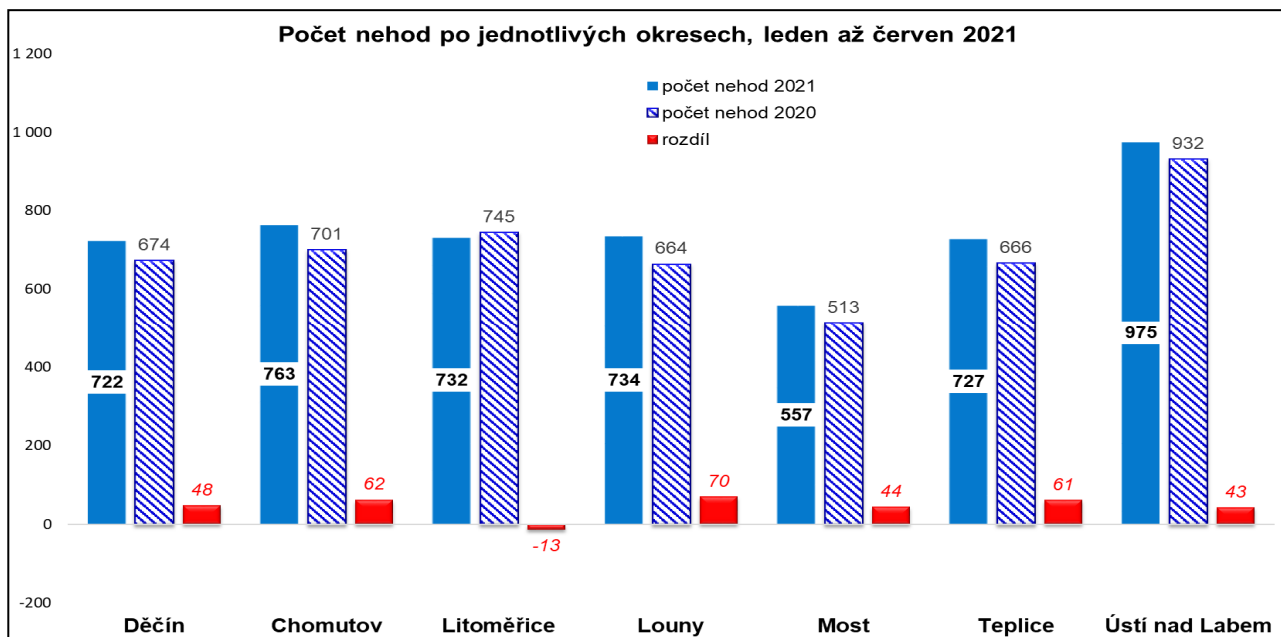
Dopravní nehody v okresech

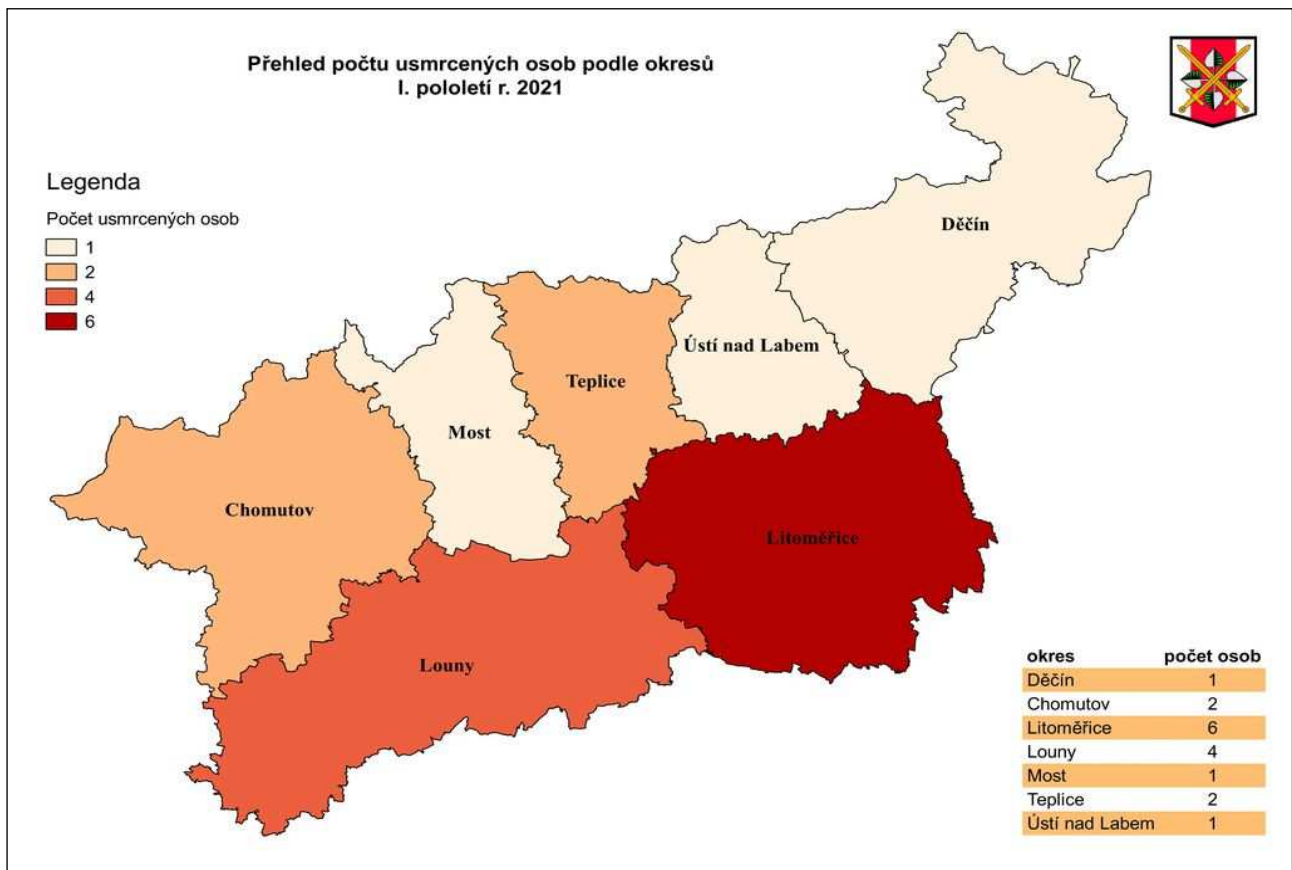
Za sledované období nejvíce nehod evidují v okrese Ústí nad Labem (975 nehod, tj. 18,71% z celkového počtu nehod), následuje Chomutov (763 nehod, tj. 14,64%) atd. Přehled podle jednotlivých okresů je v následující tabulce.

V absolutním vyjádření došlo k poklesu počtu nehod pouze v okrese Litoměřice (o 13 nehod méně). Naopak v ostatních okresech došlo k nárůstu počtu nehod, z toho k nejvyššímu v okrese Louny (o 70 nehod více).

K nehodám se smrtelnými následky došlo ve všech okresech Ústeckého kraje, z toho okresy Litoměřice (6 osob) a Louny (4 osoby) evidují nejvíce usmrcených osob. Okres Litoměřice eviduje rovněž nejvyšší nárůst počtu usmrcených osob (o 4 osoby více). Naopak v okrese Teplice došlo k nejvyššímu snížení počtu usmrcených osob (o 4 osoby méně).

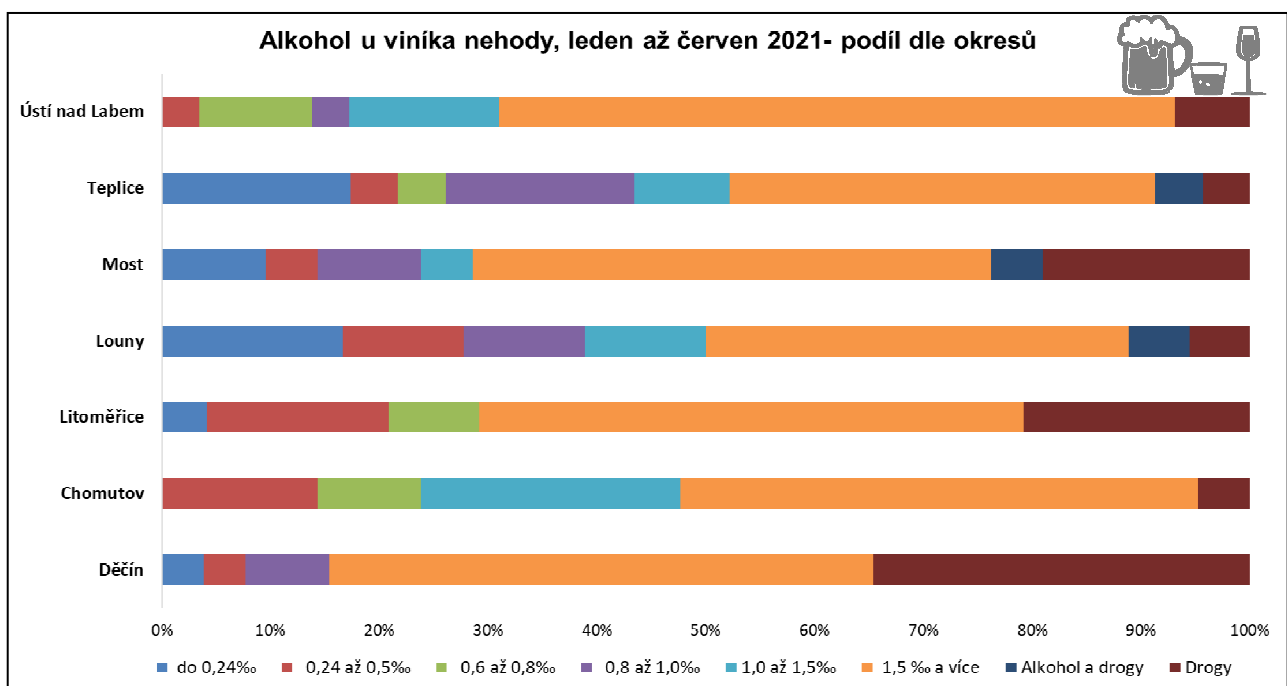
Nehody a následky v územních odborech;	počet nehod	usmrceno osob	těžce zraněno	lehce zraněno
Děčín	722	1	6	85
<i>% z celkového počtu</i>	13,86%	5,88%	9,68%	12,84%
Chomutov	763	2	19	99
<i>% z celkového počtu</i>	14,64%	11,76%	30,65%	14,95%
Litoměřice	732	6	12	67
<i>% z celkového počtu</i>	14,05%	35,29%	19,35%	10,12%
Louny	734	4	7	122
<i>% z celkového počtu</i>	14,09%	23,53%	11,29%	18,43%
Most	557	1	1	79
<i>% z celkového počtu</i>	10,69%	5,88%	1,61%	11,93%
Teplice	727	2	7	88
<i>% z celkového počtu</i>	13,95%	11,76%	11,29%	13,29%
Ústí n. Labem	975	1	10	122
<i>% z celkového počtu</i>	18,71%	5,88%	16,13%	18,43%





Dopravní nehody v okresech zaviněné pod vlivem alkoholu

Nejvíce nehod pod vlivem alkoholu eviduje okres Ústí nad Labem, následují okresy Děčín a Litoměřice, které drží „prim“ v počtu viníků pod vlivem drog. Naopak nejméně nehod, kdy viník byl pod vlivem alkoholu, nebo jiné návykové látky evidují v okrese Louny. Přehled je v následujícím grafu a tabulce:



Alkohol u viníka nehody	do 0,24‰	0,24 až 0,5‰	0,6 až 0,8‰	0,8 až 1,0‰	1,0 až 1,5‰	1,5 ‰ a více	Alkohol a drogy	Drogy
Děčín	1	1	0	2	0	13	0	9
Chomutov	0	3	2	0	5	10	0	1
Litoměřice	1	4	2	0	0	12	0	5
Louny	3	2	0	2	2	7	1	1
Most	2	1	0	2	1	10	1	4
Teplice	4	1	1	4	2	9	1	1
Ústí nad Labem	0	1	3	1	4	18	0	2

Dopravní nehody v České republice

Za I. pololetí roku 2021 se nejvíce nehod stalo na území hlavního města Prahy (8 102 nehod) a to i přesto, že zde došlo k jednomu z nejvýraznějších poklesů (o 368 nehod méně) a na území Středočeského a Ústeckého kraje, kde počet nehod přesáhl hodnotu 5 tisíc nehod. Naopak nejméně nehod se stalo na území Karlovarského kraje (1 085 nehod).

Nejvíce usmrcených osob zaznamenal Středočeský kraj, kde při nehodách zemřelo 39 osob, následuje kraj Jihomoravský s 22 usmrcenými, Jihočeský s 21 usmrcenými, Moravskoslezský a Ústecký s 17 usmrcenými osobami. Naopak Karlovarský kraj za sledované období eviduje „pouze“ dvě usmrcené osoby.

Kraj	Počet nehod	Rozdíl	Usmrceno	Rozdíl	Těžce zraněno	Rozdíl	Lehce zraněno	Rozdíl
Praha - 00	8 102	-368	10	0	46	-26	657	-158
Středočeský - 01	6 826	192	39	-6	116	14	1 112	-199
Jihočeský - 02	1 850	-106	21	2	65	-34	737	-67
Plzeňský - 03	1 792	60	11	-6	29	-30	628	-19
Ústecký - 04	5 210	315	17	-2	62	-7	662	-85
Královéhradecký - 05	2 159	-147	11	-2	40	-17	441	-76
Jihomoravský - 06	2 790	-549	22	0	74	-21	950	-94
Moravskoslezský - 07	4 633	267	17	0	75	12	808	-46
Olomoucký - 14	2 431	-13	13	1	33	5	481	-74
Zlínský - 15	2 089	54	10	2	26	-22	527	-5
Vysočina - 16	2 214	96	12	-6	28	-18	495	-22
Pardubický - 17	2 040	125	10	-1	22	-22	486	-103
Liberecký - 18	2 170	14	5	-2	20	-12	466	3
Karlovarský - 19	1 085	48	2	-2	9	-26	223	-77
CELKEM ČR	45 391	-12	200	-22	645	-204	8 673	-1 022

Zpracoval: vrchní komisař kpt. Bc. Miroslav Mocek, ☎ 974 421 255, ✉ miroslav.mocek@pcr.cz

PŘÍLOHA

**Místa dopravních nehod v jednotlivých okresech Ústeckého kraje s následky na životě a zdraví
za I. POLOLETÍ 2021**

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

I. pololetí 2021

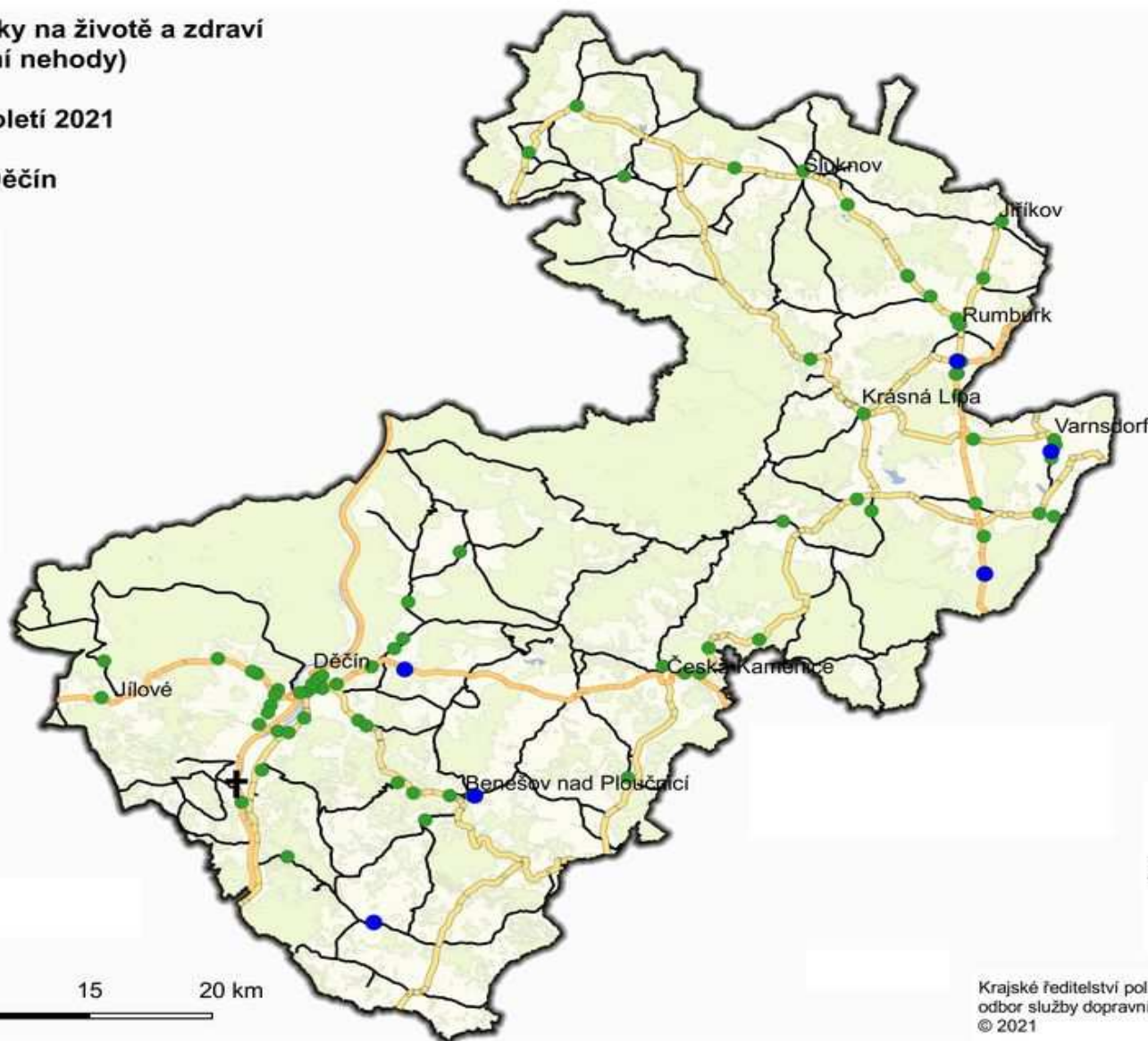
Děčín



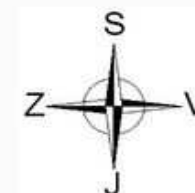
Legenda

Následky - I. pol. r. 2021

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2021

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

I. pololetí 2021

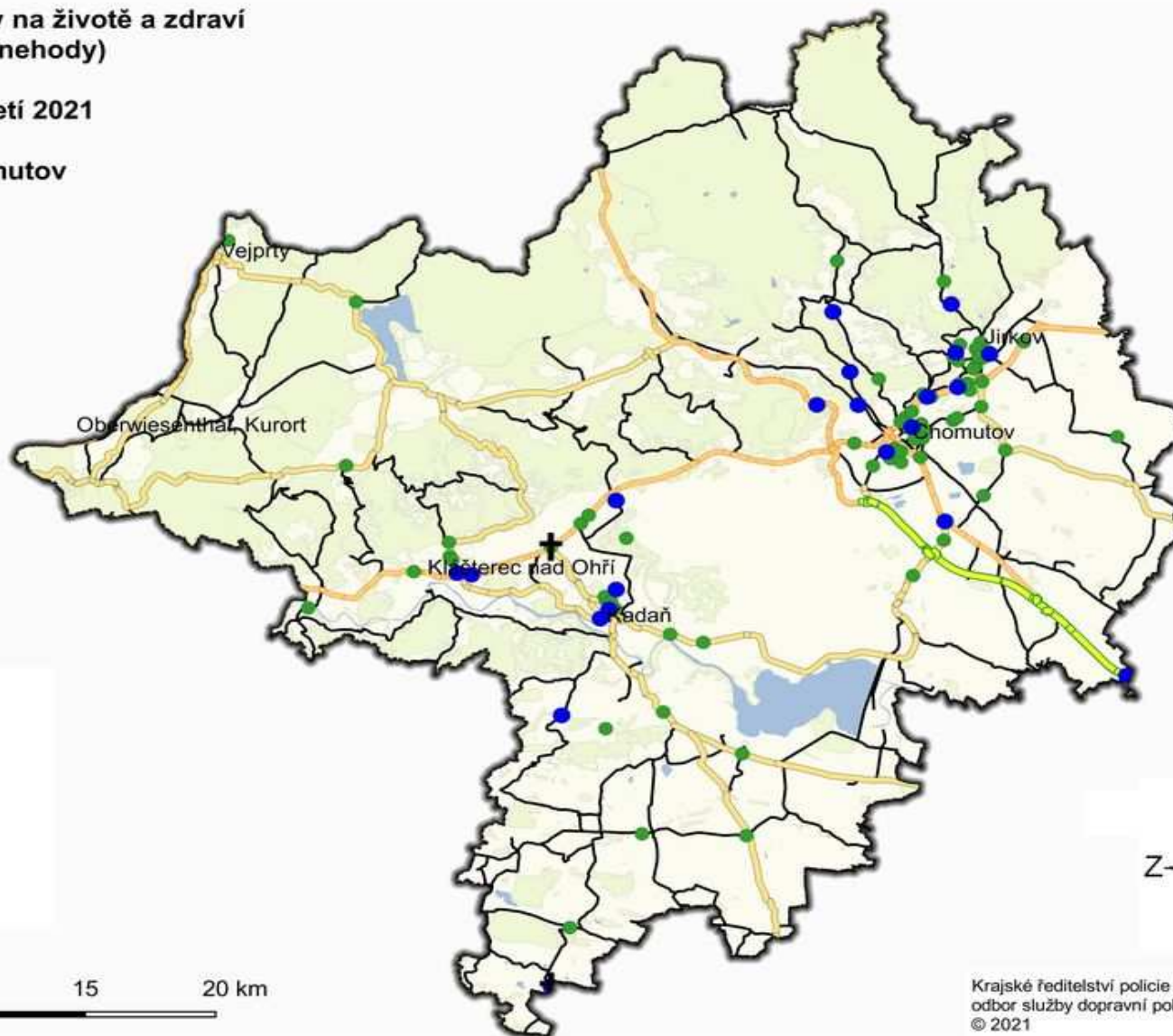
Chomutov



Legenda

Následky - I. pol. r. 2021

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2021

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

I. pololetí 2021

Litoměřice



Legenda

Následky - I. pol. r. 2021

- † usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km

Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2021

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

I. pololetí 2021

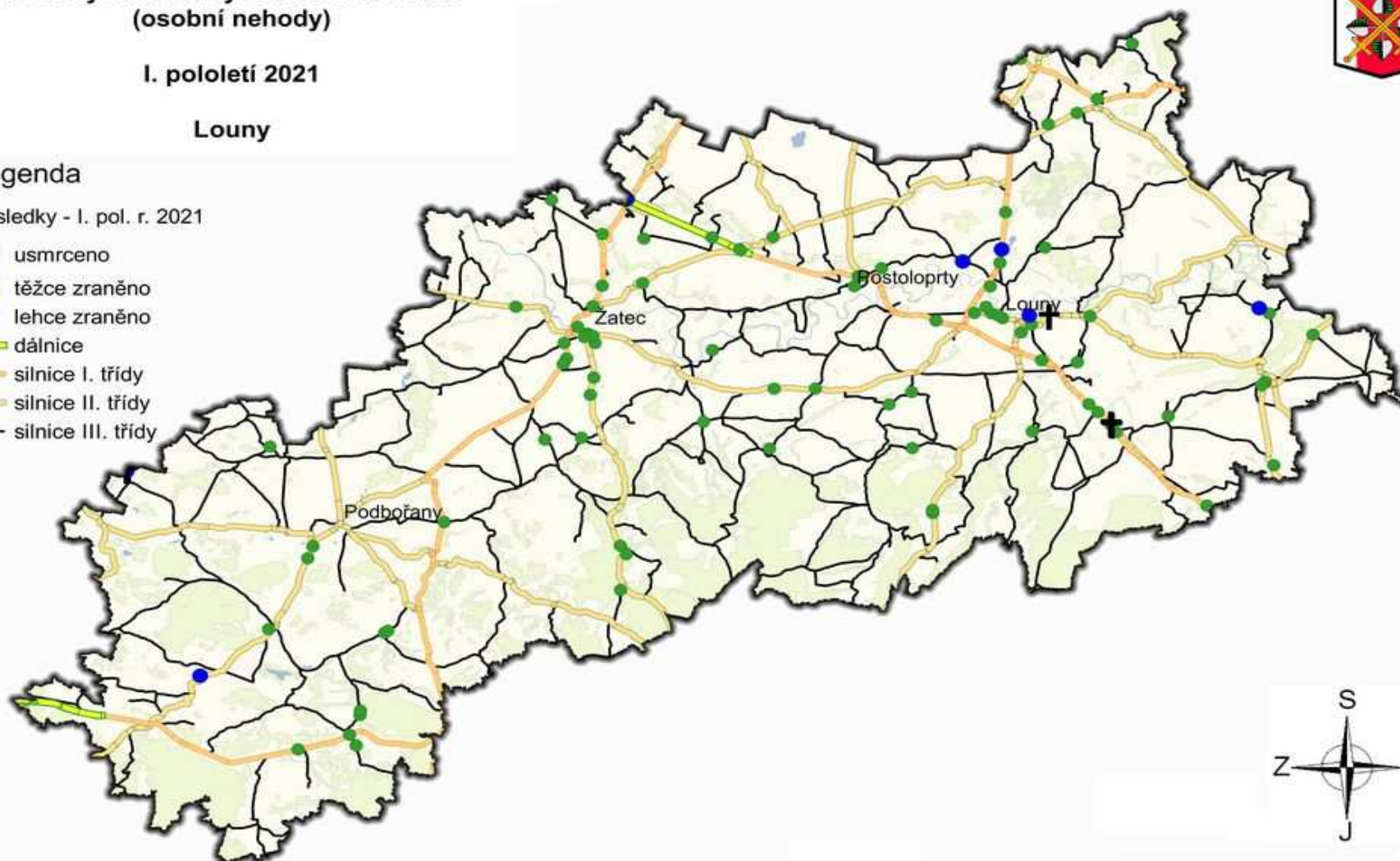
Louny



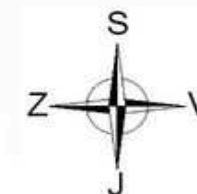
Legenda

Následky - I. pol. r. 2021

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2021

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

I. pololetí 2021

Most



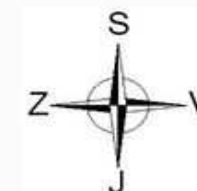
Legenda

Následky - I. pol. r. 2021

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2021

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

I. pololetí 2021

Teplice

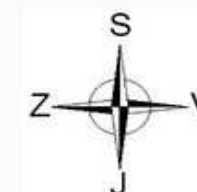
Legenda

Následky - I. pol. r. 2021

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2021

Nehody s následky na životě a zdraví (osobní nehody)

I. pololetí 2021

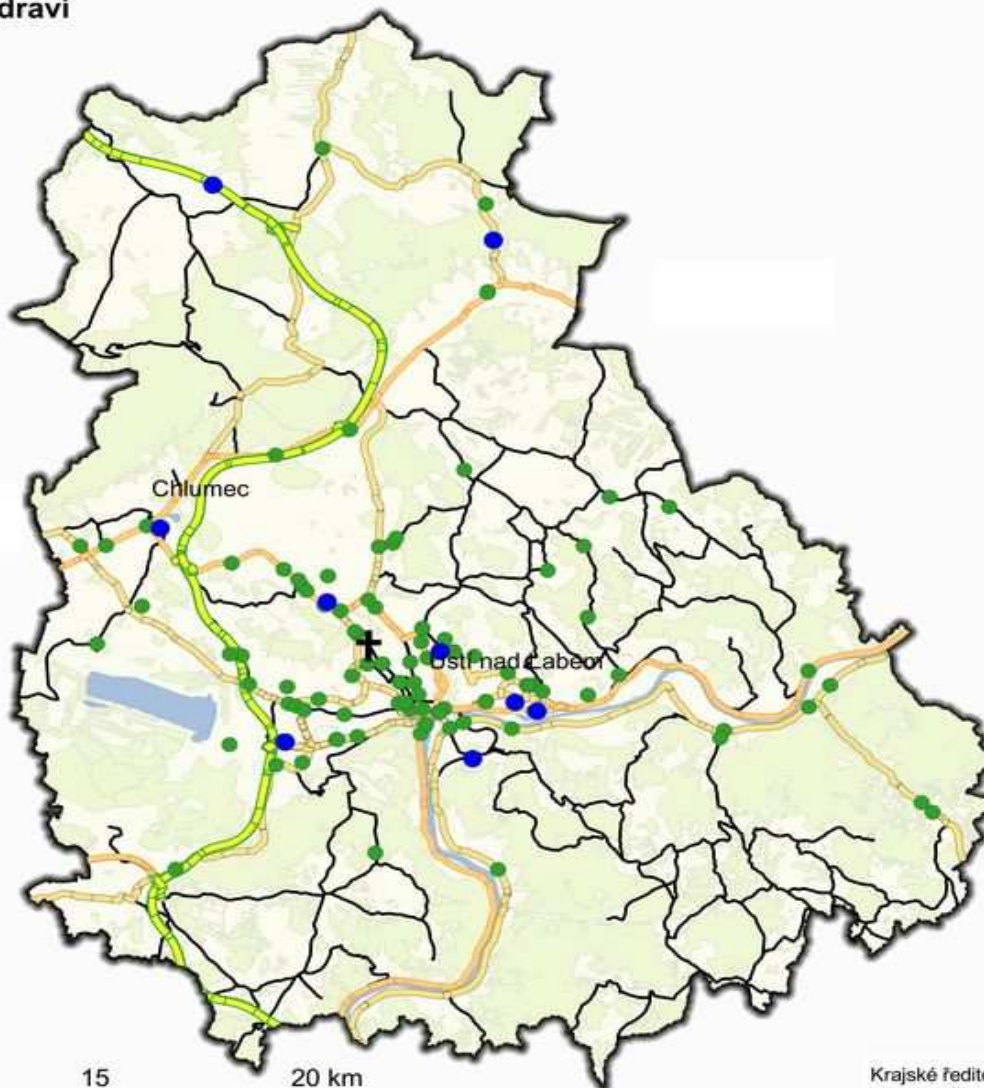
Ústí nad Labem



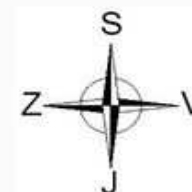
Legenda

Následky - I. pol. r. 2021

- ✚ usmrceno
- těžce zraněno
- lehce zraněno
- dálnice
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy



0 5 10 15 20 km



Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
odbor služby dopravní policie
© 2021